LEXUS
THE PURSUIT OF PERFECTION

4 YEAR WARRANTY UNLIMITED MILEAGE

LEXUS Authorized Service Corner

LEXUS club

Find Us At
Facebook.com
/LexusSociety

www.lexus.co.th | www.lexussociety.com

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) ● Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 ● Lexus Sukhumvit (Soi 18) 0-2260-8123 ● Lexus Ramintra (Km. 2) 0-2521-1111
Lexus Authorized Service Corners : Chiengmai ● Toyota Chiengmai 053-277-888 ● Toyota Nakornping Chiengmai 053-999-888 ● Toyota Lanna 053-408-999 **Phuket** ● Toyota Pearl 076-377-600 **Surathani** ● Toyota Surat 077-284-900 **Khonkaen** ● Toyota Kaennakorn 043-333-444 ● Toyota Amata 043-240-333 ● Toyota Khonkaen 043-346-800 **Ubolratchathani** ● Toyota Deeyiam 045-313-999 ● Toyota Ubolratchathani 045-261-857

ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ : (โชว์รูมและศูนย์บริการ) ● เล็กซัส กรุงเทพ (พระราม 9) โทร : 0-2716-8999 ● เลกซัส สุขุมวิท (ซอย 18) โทร : 0-2260-8123 ● เลกซัส รามอินทรา (กม. 2) โทร : 0-2521-1111
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่ ● โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 ● โตโยต้านครพิงค์ เชียงใหม่ 053-999-888 ● โตโยต้าล้านนา 053-408-999 **ภูเก็ต** ● โตโยต้าเพิร์ล 076-377-600
สุราษฎร์ธานี ● โตโยต้าสุราษฎร์ 077-284-900 **ขอนแก่น** ● โตโยต้าแก่นนคร 043-333-444 ● โตโยต้าอมตะ 043-240-333 ● โตโยต้าขอนแก่น 043-346-800
อุบลราชธานี ● โตโยต้าดีเยี่ยม 045-313-999 ● โตโยต้าอุบลราชธานี 045-261-857

112015

GS | Aggressively Irresistible

LEXUS
THE PURSUIT OF PERFECTION

GS 300h / GS 450h / GS 350 / GS 200t

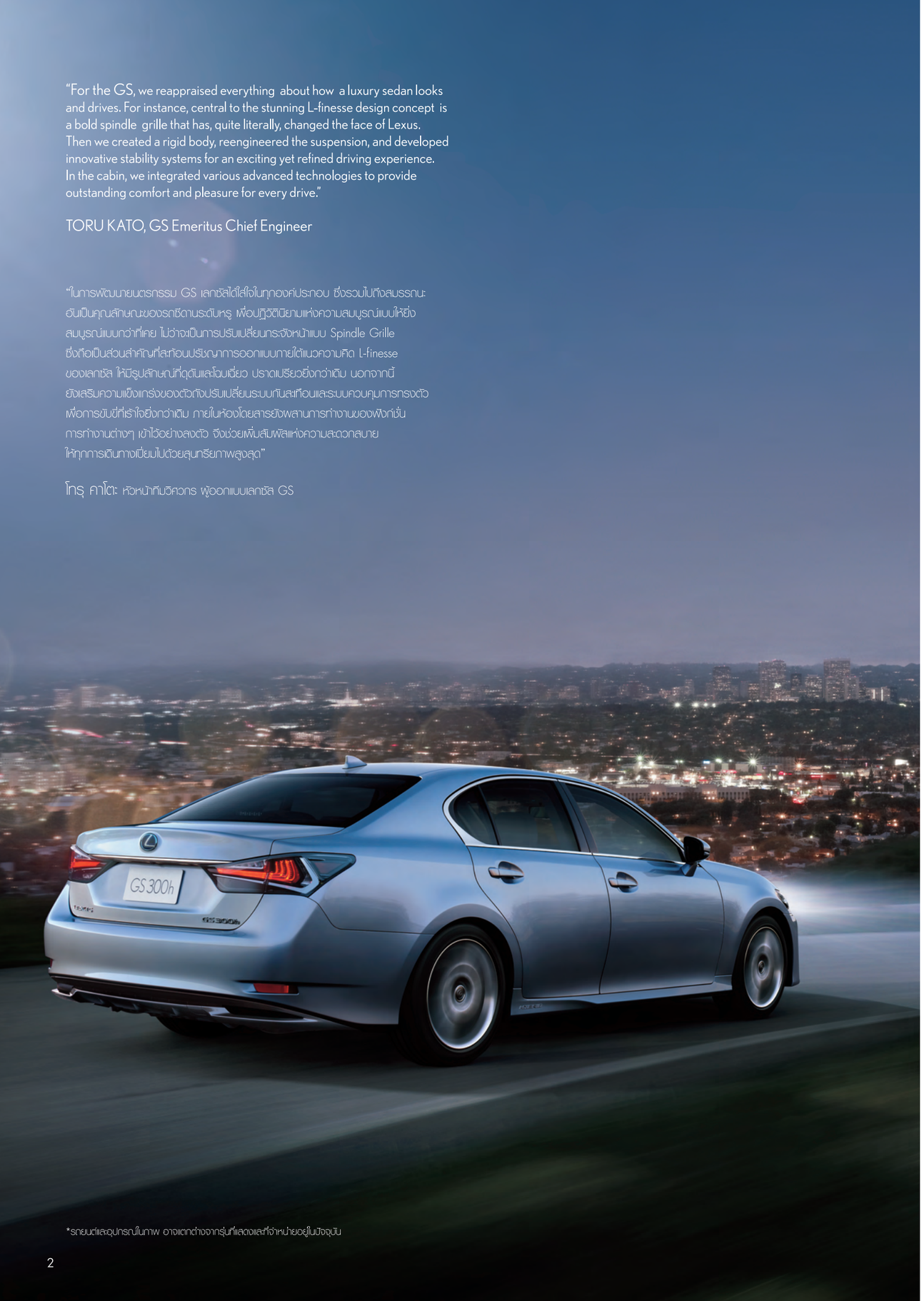


"For the GS, we reappraised everything about how a luxury sedan looks and drives. For instance, central to the stunning L-finesse design concept is a bold spindle grille that has, quite literally, changed the face of Lexus. Then we created a rigid body, reengineered the suspension, and developed innovative stability systems for an exciting yet refined driving experience. In the cabin, we integrated various advanced technologies to provide outstanding comfort and pleasure for every drive."

TORU KATO, GS Emeritus Chief Engineer

"ในการพัฒนายนตรกรรม GS เลกซัสได้ใส่ใจในทุกองค์ประกอบ ซึ่งรวมไปถึงสมรรถนะอันเป็นคุณลักษณะของรถซีดานระดับหรู เพื่อปฏิวัตินิยามแห่งความสมบูรณ์แบบให้ยิ่งสมบูรณ์แบบกว่าที่เคย ไม่ว่าจะเป็นการปรับเปลี่ยนกระจังหน้าแบบ Spindle Grille ซึ่งถือเป็นส่วนสำคัญที่สะท้อนปรัชญาการออกแบบภายใต้แนวความคิด L-finesse ของเลกซัส ให้มีรูปลักษณ์ที่ดุดันและโฉบเฉี่ยว ปราดเปรียวยิ่งกว่าเดิม นอกจากนี้ยังเสริมความแข็งแกร่งของตัวถังปรับเปลี่ยนระบบกันสะเทือนและระบบควบคุมการทรงตัวเพื่อการขับขี่ที่เร้าใจยิ่งกว่าเดิม ภายในห้องโดยสารยังผสานการทำงานของฟังก์ชั่นการทำงานต่างๆ เข้าไว้อย่างลงตัว จึงช่วยเพิ่มสัมผัสแห่งความสะดวกสบายให้ทุกการเดินทางเปี่ยมไปด้วยสุนทรียภาพสูงสุด"

โทรุ คาโตะ หัวหน้าทีมวิศวกร ผู้ออกแบบเลกซัส GS



*รถยนต์และอุปกรณ์ในภาพ อาจแตกต่างจากรุ่นที่แสดงและที่จำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน



LED headlamps
The single Bi-LED headlamps switch between low and high beam to generate a bright light for excellent visibility at night, while reducing power consumption. The arrowhead-shaped LED DRL (Daytime Running Lights) emits a subtle Lexus signature.

ไฟหน้าแบบ LED
ส่องสว่างอย่างเหนือระดับ ด้วยไฟหน้าแบบ Bi-LED สามารถปรับลำแสงสูงต่ำตามความเหมาะสมโดยอัตโนมัติ ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยการขับขี่ยามค่ำคืน พร้อมเทคโนโลยีที่ช่วยประหยัดพลังงาน นอกจากนี้โดดเด่นด้วยระบบไฟส่องสว่างในเวลากลางวันแบบ LED (LED Daytime Running Lights) รูปทรงหัวลูกศรยังสะท้อนเอกลักษณ์อันโดดเด่นของเลกซัสได้อย่างเต็มภาคภูมิ



LED 3-eye projector-type headlamps
The eye-catching design of the 3-eye, energy-efficient LED lamps creates an L-shaped illumination. Together with the distinctive arrowhead shape of the LED DRL, the GS is immediately recognizable as a Lexus, both day and night.

ไฟหน้าโปรเจคเตอร์แบบ LED 3 ดวง
สะกดทุกสายตาด้วยความโดดเด่นของไฟหน้าโปรเจคเตอร์แบบ LED 3 ดวง รูปทรงตัว 'L' และระบบไฟส่องสว่างในเวลากลางวันแบบ LED รูปทรงหัวลูกศร ที่ให้แสงสว่างกว้างไกล อีกทั้งยังประหยัดพลังงาน ด้วยดีไซน์โดดเด่นบ่งบอกตัวตนของเลกซัสได้เป็นอย่างดี ไม่ว่าจะเป็นการขับขี่ทั้งกลางวันหรือกลางคืน



LED rear lamps / Active Brake Lamps
The LED rear combination lamps illuminate in an L-shape array symbolizing Lexus, and feature integrated aero stabilizing fins to enhance handling stability. When braking in an emergency, the active brake lamps, including the LED high-mount stop lamp, pulse rapidly to provide an effective warning to following vehicles.

ไฟท้ายแบบ LED / ระบบ Active Brake Lamps
ท้ายทุกสายตาด้วยไฟท้าย LED รูปทรงตัว L สะท้อนเอกลักษณ์ความเป็นเลกซัส มาพร้อมครีบควบคุมการไหลของอากาศช่วยเสริมเสถียรภาพในการทรงตัวและสมรรถนะในการขับขี่ และเมื่อมีการเบรกกะทันหัน ระบบไฟเบรกแบบ Active Brake Lamps และไฟเบรกดวงที่สามจะกะพริบทันที เพื่อให้คนขับรถคันที่ตามมาสามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

VISIONARY DESIGN

ERGONOMIC COCKPIT, LUXURY TOUCHES

The GS delivers intuitive and relaxed control thanks to an ergonomic cockpit layout clearly separated into display and operation zones to help minimize driver eye movement, Attention to detail is evident in luxury touches throughout the cabin, and details like the optional wide 12.3-inch EMV (Electro Multi-Vision) display or enjoy a home theater experience with the 17-speaker Mark Levinson Premium Surround Sound System. (Optional)

สัมผัสหรูล้ำ สอดคล้องสรีรศาสตร์

GS พร้อมมอบความพิเศษสุดของห้องโดยสารที่ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ ทั้งโซนควบคุมและโซนแสดงผล เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ละสายตาจากท้องถนนน้อยที่สุด ทุกองค์ประกอบง่ายต่อการใช้งาน และสะดวกสบายในระดับสูงสุด ทุกรายละเอียดละเอียดล้อมความหรูล้ำ อาทิ จอภาพ EMV 12.3 นิ้ว ที่พร้อมให้ท่านเลือกเป็นอุปกรณ์เสริม หรือเพลิดเพลินกับระบบโฮมเธียร์เตอร์จาก Mark Levinson ที่มาพร้อมลำโพง 17 ตัว (อุปกรณ์เสริม)



Electric seat adjustment
The front seats feature 10-way electric adjustment including lumbar support. For the F Sport package, adjustments are increased to 16-way seat including 4-way lumbar for the driver. For hybrid package, both the driver and front seat passenger can enjoy 18-way seat including 4-way lumbar adjustments.

เบาะนั่งปรับไฟฟ้า
เบาะนั่งด้านหน้าปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง พร้อมเบาะรองหลัง สำหรับรุ่น F Sport สามารถปรับได้ 16 ทิศทางและ 4 ทิศทางสำหรับเบาะรองหลัง ในรุ่น hybrid ปรับได้ 18 ทิศทางสำหรับเบาะนั่ง และ 4 ทิศทางสำหรับเบาะรองหลัง

Calf Support
The front passenger's seat has an extending seat cushion to provide additional calf support. It automatically retracts when the passenger gets in and out of the car.(Optional)

เบาะรองรับน่อง
เบาะนั่งด้านหน้า มาพร้อมเบาะรองน่องแบบพิเศษ ช่วยเพิ่มความสบาย และสามารถหดกลับอัตโนมัติเมื่อเข้า-ออกตัวรถ (อุปกรณ์เสริม)



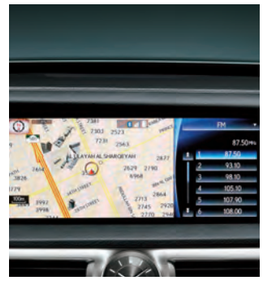
Rear seat controls
The seatback, cushion and side cushion of the outboard rear seats can be heated. Individual adjustment is via the control panel in the rear center armrest, which is also used to control the rear climate zone. (Optional)

ระบบควบคุมสำหรับที่นั่งตอนหลัง
เบาะพนักพิงด้านหลัง หมอนรองศีรษะ และหมอนด้านข้าง สามารถปรับอุณหภูมิผ่านแผงควบคุมที่เบาะรองเขนบริเวณที่งกลางเบาะหลัง พร้อมทั้งควบคุมระบบปรับอากาศบริเวณส่วนหลังของห้องโดยสาร (อุปกรณ์เสริม)



Luggage space
The trunk space in the GS 450h / GS 300h provides easy access to ample room to accommodate 4 sets of golf clubs. For the GS 350 / GS 200t, in addition to 4 sets of golf clubs, there is space for 4 sports bags.

ห้องสัมภาระท้าย
กว้างขวาง สะดวกต่อการเก็บสัมภาระต่างๆ สำหรับ GS 450h / GS 300h สามารถบรรทุกถุงกอล์ฟได้มากถึง 4 ใบ และ GS 350 / GS 200t สามารถบรรทุกถุงกอล์ฟได้ 4 ใบรวมทั้งกระเป๋าแบบสปอร์ตเพิ่มอีก 4 ใบ



12.3-inch multimedia display
The high-resolution, 12.3-inch EMV display, the driver and front seat passenger can interact with multiple display screens using Remote Touch, or using voice commands which can also control a number of applications. (Optional)

จอแสดงผล EMV ขนาด 12.3 นิ้ว
จอภาพ EMV คมชัดสูง 12.3 นิ้ว ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า สามารถสั่งการและควบคุมระบบต่างๆ ผ่านทางรีโมทแบบสัมผัส หรือโดยเสียงสั่งการ (อุปกรณ์เสริม)



Mark Levinson audio
Specified with a fully digital 835W amplifier and 17 speakers utilizing GreenEdge technology, the Mark Levinson Premium Surround Sound System delivers a high resolution, 360° stereoscopic, home concert experience. (Optional)

ระบบเครื่องเสียง Mark Levinson
รื่นรมย์กับระบบเครื่องเสียงชั้นเลิศรอบทิศทาง Mark Levinson พร้อมลำโพง 17 ตัว (อุปกรณ์เสริม)





GS 450h and GS 300h: THE POWER OF h

CLASS-LEADING FULL HYBRID PERFORMANCE, EV-DRIVE MODE

Benefiting from Lexus leadership and innovation in Full Hybrid technology, the GS 450h and GS 300h delivers breathtaking performance, thanks to its powerful Lexus Hybrid Drive. Comprising a 3.5-liter V6 (GS 450h) and 2.5-liter L-4 (GS 300h) direct-injection Atkinson Cycle engine and a high-output electric motor, this intelligent partnership develops a total system output of 345 PS (GS 450h) and 223 PS (GS 300h) for an exciting drive. Acceleration is smooth and incredibly rapid, yet fuel consumption and CO_2 emissions have been significantly reduced. It also features EV (Electric Vehicle)-Drive Mode.

ผู้นำแห่งสมรรถนะฟูลไฮบริด และโหมด EV

เลกซัส คือผู้นำแห่งเทคโนโลยีระบบฟูลไฮบริด ด้วยระบบ Lexus Hybrid Drive ที่ให้พลังการขับเคลื่อนเต็มประสิทธิภาพ โดย GS 450h มาพร้อมกับเครื่องยนต์ Atkinson Cycle V6 ขนาด 3.5 ลิตร ที่ผสานการทำงานกับมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง ให้กำลังรวมทั้งระบบสูงสุด 345 แรงม้า และใน GS 300h ด้วยเครื่องยนต์ Atkinson Cycle L-4 ขนาด 2.5 ลิตร และมอเตอร์ไฟฟ้า ให้กำลังรวมสูงสุด 223 แรงม้า ระบบฟูลไฮบริดมอบอัตราเร่งที่นุ่มนวลและรวดเร็วอย่างที่คาดไม่ถึง นอกจากนี้ยังประหยัดเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย (CO_2) ได้อย่างดีเยี่ยม นอกจากนี้ยังสามารถเลือกขับขี่ด้วยไฟฟ้าด้วยโหมด EV ได้อีกด้วย



GS 350 and GS 200t: IMPECCABLE RESPONSE

DYNAMIC POWER, PADDLE SHIFT SWITCHES

Smooth and very rewarding to drive, this dynamic performance sedan is fitted with a 3.5-liter V6 (GS 350) or 2.0-liter turbocharged engine (GS 200t) that delivers highly responsive power, enabling it to accelerate quickly up to top speed. The Atkinson Cycle engines integrate Dual VVT-iW (Variable Valve Timing-intelligent Wide) to balance exhilarating driving performance with excellent fuel efficiency. To optimize combustion, an innovative direct-injection system features both direct and port injectors, to help realize excellent output, torque and fuel efficiency. Rear wheel drive and an 8-speed automatic transmission featuring paddle shift switches and Multi-mode Automatic Transmission enhance driving pleasure.

GS 350 and GS 200t: อัจฉริยะภาพแห่งการขับเคลื่อน ตอบสนองอย่างสมบูรณ์แบบ

ขีดสุดแห่งพลัง เร้าใจด้วย PADDLE SHIFT

สำหรับเลกซัส GS ทุกการขับเคลื่อนหมายถึงประสบการณ์ในการเดินทางอันเป็นที่สุด เลกซัส GS มาพร้อมความแรงที่เร้าใจทั้งในรุ่นเครื่องยนต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตร (GS 350) หรือรุ่นเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จขนาด 2.0 ลิตร (GS 200t) ที่มีประสิทธิภาพในการตอบสนองเป็นเลิศ พร้อมสมรรถนะในการเร่งที่แม่นยำและทันใจ มากไปกว่านั้นเครื่องยนต์ Atkinson Cycle จะผสานการทำงานกับระบบวาล์วอัจฉริยะ Dual VVT-iW (Variable Valve Timing-intelligent Wide) มอบขีดสุดแห่งพุมพลังการขับเคลื่อนที่มาพร้อมประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Direct Injection ยังช่วยเสริมประสิทธิภาพในการเผาไหม้ของน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อสมรรถนะที่แรงเต็มพลังพร้อมการประหยัดน้ำมันได้อย่างดีเยี่ยม



HOW DOES LEXUS HYBRID DRIVE WORK?

START UP, DRIVING OFF

When starting off, the electric motor can propel the GS hybrid with electric power being supplied from the hybrid battery. At this point, the vehicle is almost silent. Uses no petrol and produces zero emissions.

ขณะออกตัว

มอเตอร์ไฟฟ้าสามารถที่จะขับเคลื่อนเลกซัส GS ไฮบริด โดยอาศัยพลังงานที่สะสมไว้ที่แบตเตอรี่ไฮบริด ซึ่งระบบขับเคลื่อนจะทำงานโดยแทบไม่มีเสียงใดๆเลย และไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จึงปราศจากการปล่อยไอเสียโดยสิ้นเชิง

NORMAL DRIVING CONDITIONS

When driving at speed, the advanced petrol engine cuts in, almost silently, but still receives assistance from the electric motor when required. Through the near perfect distribution of its dual power sources, the GS hybrid provides exceptional driving comfort together with lower emissions and fuel consumption.

ขณะขับขี่ปกติด้วยความเร็วคงที่

ในการขับขี่ด้วยความเร็ว รถยนต์จะถูกขับเคลื่อนโดยอาศัยการทำงานร่วมกันระหว่างเครื่องยนต์เชื้อเพลิงและมอเตอร์ไฟฟ้า เลกซัส GS ไฮบริด ให้ประสบการณ์ในการขับขี่ที่สะดวกสบายตลอดทุกการเดินทาง โดยมีอัตราการปล่อยไอเสียและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำ

FULL THROTTLE ACCELERATION

As the vehicle accelerates, the electric motor instantaneously supplements the petrol engine. This delivers a surge of torque to provide powerful linear acceleration precisely when you need it.

ขณะเร่งความเร็วเต็มที่

ในขณะเร่งความเร็วเต็มที่ รถยนต์ถูกขับเคลื่อนด้วยกำลังจากเครื่องยนต์ และพบวกกำลังเสริมจากมอเตอร์ไฟฟ้า ทำให้ได้แรงบิดสูงสุด ซึ่งส่งผลให้ได้อัตราเร่งที่เต็มพลังและแม่นยำอย่างที่ต้องการ

DECELERATION, STOPPING, BRAKING

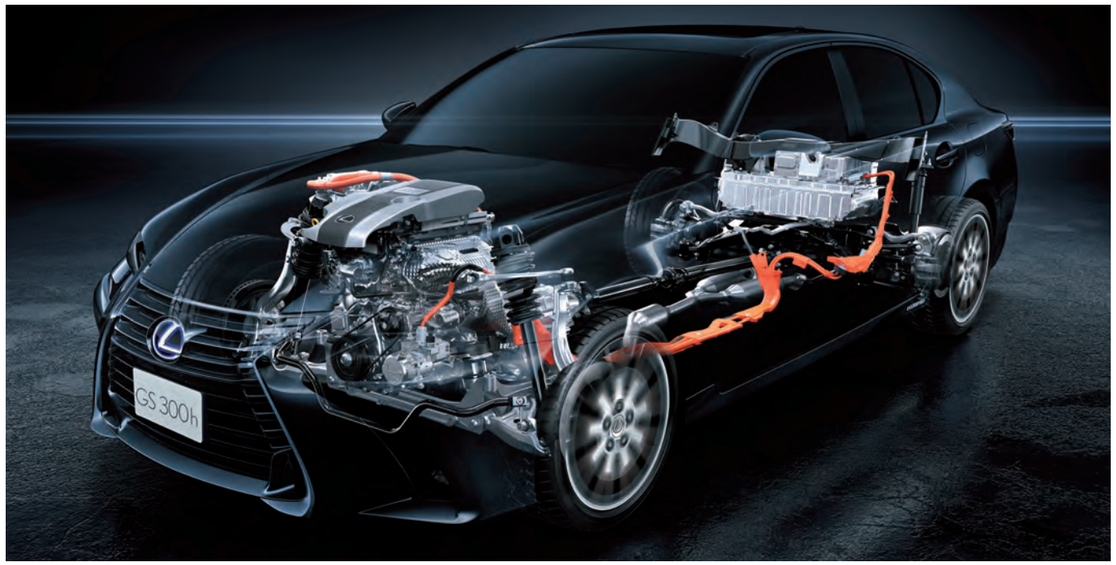
When decelerating or coming to a halt, the perfect engine turns off, cutting emissions to zero. Brake, or take your foot off the accelerator, and regenerative braking harnesses the kinetic energy lost in other cars. It converts this into electrical energy for storage in the hybrid battery, which is one reason why you never need to recharge a Lexus Full Hybrid.

ขณะลดความเร็ว เบรกและหยุดรถ

ในขณะลดความเร็วและเบรก เครื่องยนต์จะหยุดการทำงาน จึงปราศจากการปล่อยไอเสียโดยสิ้นเชิง ทั้งนี้ในขณะเบรกหรือถอนคันเร่ง ระบบเบรกแบบรีเจเนเรทีฟ จะเปลี่ยนพลังงานจลน์ที่เกิดขึ้นในขณะเบรกหรือถอนคันเร่ง ซึ่งโดยปกติจะสูญเสียไปโดยเปล่าประโยชน์ในรถยนต์ทั่วไป เป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อส่งไปเก็บสะสมไว้ในแบตเตอรี่ไฮบริด ดังนั้น คุณจึงไม่จำเป็นต้องคอยชาร์จแบตเตอรี่แต่อย่างใด

GS TECHNOLOGY AND SPECIFICATION

FULL HYBRID TECHNOLOGY



For exhilarating driving and exceptional environmental performance, Lexus Hybrid Drive intelligently combines gasoline and electric power. The result is a total system output of 223 PS (GS 300h) and 345 PS (GS 450h) together with reduced CO_2 emissions.
สู่สมรรถนะการขับขี่สุดเร้าใจและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยระบบ Lexus Hybrid Drive ที่ผสานการทำงานของเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า เต็มพลังการขับขี่ด้วยกำลังสูงสุด 223 แรงม้า ในรุ่น GS 300h และ 345 แรงม้า ในรุ่น GS 450h ขณะเดียวกันก็ลดมลพิษ (CO_2) ได้อย่างยอดเยี่ยม



The Atkinson cycle engine
Variable Valve Timing-intelligent (VVT-i) technologies, the ultra-smooth Atkinson cycle engine delivers exceptional fuel efficiency and significantly reduced emissions
(L-4 2.5-liter in GS 300h, V6 3.5-liter in GS 450h)

เครื่องยนต์ Atkinson cycle
เครื่องยนต์ Atkinson cycle ในเลกซัส GS ไฮบริด พร้อมเทคโนโลยีระบบวาล์วอัจฉริยะ Variable Valve Timing-intelligent (VVT-i) เป็นผลให้มีประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยอดเยี่ยม และมีอัตราการปล่อยไอเสียที่ต่ำลงเป็นอย่างมาก
(L-4 2.5 ลิตร สำหรับ GS 300h, V6 3.5ลิตร สำหรับ GS 450h)



Power control unit
Located in the engine compartment, the groundbreaking Power control unit technology is the brain of the Lexus Hybrid Drive, and controls the allocation of power resources to ensure optimum efficiency.

หน่วยควบคุมการใช้พลังงาน
หน่วยควบคุมการใช้พลังงาน (Power control unit) เป็นเทคโนโลยีที่เปรียบเสมือนสมองกล ของระบบ Lexus Hybrid Drive ทำหน้าที่ควบคุมการจัดสรรแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันสูงสุด



Drive mode selector & EV mode
Boasting live drive modes (including EV mode) that let you toggle between achieving high-performance and maximizing eco-friendly functionally, the GS hybrid is all about personalizing your drive. The EV mode provides a whisper quiet, emission-free drive using electric power.

ระบบ Drive mode selector & EV mode
เลกซัส GS ไฮบริด พร้อมโหมดการขับขี่ใน 5 รูปแบบ (รวมโหมด EV) คุณจึงสามารถเลือกปรับรูปแบบการขับขี่ได้ตามต้องการ ไม่ว่าจะเป็นการขับขี่เต็มสมรรถนะหรือการขับขี่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยโหมด EV จะให้การขับขี่ที่เงียบปราศจากเสียงรบกวน และปลอดจากไอเสีย เนื่องจากอาศัยการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว



Advanced compact hybrid battery
The Lexus Hybrid Drive system features a high output nickel metal battery that is controlled by sophisticated energy-management software. The battery is constantly recharged by the vehicle's operation, and requires no external charging.

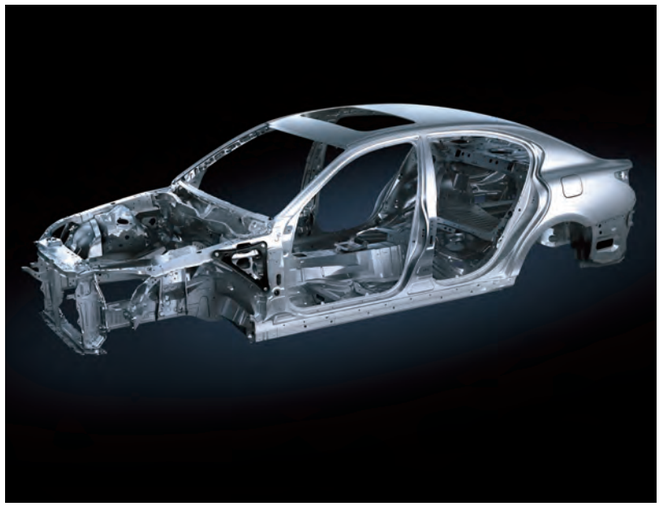
แบตเตอรี่ไฮบริด ขนาดกะทัดรัดอันล้ำหน้า
ระบบ Lexus Hybrid Drive อาศัยพลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริด Nickel-Metal Hydride ซึ่งมีกำลังส่งสูงและควบคุมการทำงานด้วยซอฟท์แวร์ที่ทำหน้าที่จัดการการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ แบตเตอรี่ไฮบริด ดังกล่าวจะถูกชาร์จอย่างต่อเนื่องโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน จึงไม่จำเป็นต้องชาร์จเองแต่อย่างใด



High-output electric motor
The engine is mated to a high-output magnet electric motor, where the two power plants drive the rear wheels both independently and in tandem.

มอเตอร์ไฟฟ้ากำลังส่งสูง
เครื่องยนต์เชื้อเพลิงจะทำงานควบคู่ไปกับมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังส่งสูง เพื่อขับเคลื่อนล้อหลังทั้งสอง ทั้งนี้เครื่องยนต์เชื้อเพลิงและมอเตอร์ไฟฟ้าดังกล่าว สามารถทำงานเป็นอิสระจากกัน หรือพร้อมกันในเวลาเดียวกันได้

DRIVING DYNAMICS



Chassis
An intense focus on the high-rigidity body structure drove the use of innovative production technologies including laser screw welding, line laser welding and body adhesives. Together with extensive spot welding, they contribute to the excellent handling, refined comfort and quiet ride.

โครงสร้างแชสซี
ประสิทธิภาพความแข็งแกร่งถือเป็นหนึ่งในหัวใจสำคัญสำหรับการสรรสร้างเลกซัส GS ด้วยเหตุนี้ จึงมีการใช้นวัตกรรมล้ำหน้าในทุกขั้นตอนการผลิตตัวถังรถยนต์ด้วยการเชื่อมโครงสร้างตัวถังรถแบบเลเซอร์ ผลลัพธ์ที่ได้ก็คือโครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมรถให้เป็นไปอย่างมั่นคงและเพิ่มสุนทรียภาพในการขับขี่ที่นุ่มนวล



Front suspension
Featuring forged aluminum components and a refined design, the front double wishbone suspension is light and rigid. Extensive adjustments to the suspension geometry contribute to the outstanding handling, high speed straight-line stability and ride comfort.

ระบบกันสะเทือนหน้า
ระบบกันสะเทือนหน้าดับเบิ้ลวิชโบนออกแบบพิเศษให้มีน้ำหนักเบาแต่แข็งแกร่งสูงด้วยส่วนประกอบของอลูมินัม พร้อมปรับแต่งให้เหมาะสมเพื่อควบคุมการทรงตัวที่ดีเยี่ยม เมื่อวิ่งด้วยความเร็วสูง



Rear suspension
The excellent straight-line and cornering stability are the product of the refined geometry and layout of the multi-link rear suspension. The use of high-tensile steel, die-cast and forged aluminum components helps to reduce weight yet increase rigidity.

ระบบกันสะเทือนหลัง
ระบบกันสะเทือนหลังมัลติลิงค์ให้เสถียรภาพการทรงตัวที่ยอดเยี่ยมทั้งวิ่งทางตรงหรือจังหวะเข้าโค้ง ผลิตจากหลักกล้าหล่อขึ้นรูปและส่วนประกอบของอลูมินัมเพื่อลดน้ำหนักแต่ให้ความแข็งแกร่งสูง



AVS (Adaptive Variable Suspension system)
The damping force at all four wheels is intelligently controlled by AVS in response to road surface conditions and driver input. This not only contributes to excellent ride comfort, but also enhances handling stability and road holding.

ระบบกันสะเทือนแบบแปรผัน AVS
ความอัจฉริยะของระบบกันสะเทือนแบบแปรผัน AVS จะทำการควบคุมแรงกดที่ล้อทั้ง 4 ให้เหมาะสมกับสภาพถนนและสถานการณ์การขับขี่ นอกจากให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ที่ดีเยี่ยมแล้ว ยังเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมรวมทั้งการทรงตัวที่ยอดเยี่ยมอีกด้วย



Drive mode select
Eco Mode helps reduce emissions and fuel consumption. Sport S Mode adjusts the powertrain for more responsive driving, while Sport S+ Mode also controls the chassis and EPS for an exceptionally engaging drive.

โหมดเลือกการขับขี่
โหมด Eco ช่วยลดมลพิษและประหยัดเชื้อเพลิง โหมด Sport S เพิ่มกำลังขับเคลื่อนตอบสนองการขับขี่ดีเยี่ยม ขณะที่โหมด Sport S+ ระบบช่วงล่างและ EPS จะถูกปรับให้สัมพันธ์กับการขับขี่สุดเร้าใจ



LDH (Lexus Dynamic Handling system)
LDH elevates driving performance to a new dimension. Together with EPS (Electric Power Steering), VGRS (Variable Gear Ratio Steering) and DRS (Dynamic Rear Steering) control all four wheels independently, for excellent Maneuver ability at low to medium speeds, giving a stable and nimble feeling at high speeds. (Optional)

ระบบควบคุมแบบไดนามิก LDH
มิติใหม่ของสมรรถนะขั้นเลิศ ด้วยระบบควบคุมแบบไดนามิค (LDH) ผสานการทำงานกับระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ระบบควบคุมพวงมาลัยแปรผัน (VGRS) และระบบช่วยเลี้ยวล้อหลัง (DRS) เพื่อควบคุมล้อแบบอิสระทั้ง 4 ล้อ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมรถ การบังคับเลี้ยวได้อย่างแม่นยำ คล่องตัวในระดับความเร็วต่ำถึงปานกลาง และมั่นคงมีเสถียรภาพเมื่อใช้ความเร็วสูง (อุปกรณ์เสริม)

LEXUS SAFETY SYSTEM +

PRE-CRASH SAFETY SYSTEM
When the radar and the camera sensors detect a collision with a pedestrian, vehicle or obstacle ahead is likely, it alerts the driver and activates pre-crash brake assist when the driver depresses the brake pedal.

เมื่อเรดาร์บริเวณกล้องเซนเซอร์หน้ารถ ตรวจพบว่ามีโอกาสที่จะชนสิ่งกีดขวางบริเวณด้านหน้าระบบจะส่งสัญญาณเตือนคนขับและสั่งการให้ระบบช่วยเบรกทำงานในกรณีที่คนขับผ่อนคันเบรก

AHS (ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM)
AHS helps safe driving at night by instantly switching from high to low beam when the lights of an oncoming vehicle, or the tail lights of a vehicle in front, are detected.

ล้ำสุดด้วยระบบที่จะทำการปรับลดความสว่างของไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ เมื่อตรวจพบไฟหน้าจากรถที่สวนมา หรือไฟท้ายจากรถด้านหน้า เพื่อให้คุณและเพื่อนร่วมทางขับขี่ได้อย่างปลอดภัยในยามค่ำคืน

LKA (LANE KEEPING ASSIST)
LKA alerts the driver with a sensory alert using steering wheel vibration or a buzzer, and on the multi-information display if the system judges the vehicle is about to cross the lane markings without using the turn signals, and assists steering to avoid lane departure.

เหนือชั้นกับระบบที่จะสั่นเตือนคนขับ เมื่อมีการเปลี่ยนเลนโดยไม่เปิดไฟเลี้ยว หรือรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ พร้อมส่งแรงสั่นสะเทือนที่พวงมาลัย



DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL
In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the radar and camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles at all speeds.

ควบคุมความเร็วรถให้คงที่อีกทั้งยังอาศัยระบบเซนเซอร์ในการตรวจจับรถคันหน้าเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า โดยจะรักษาระยะห่างที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติในทุกช่วงความเร็ว



Blind Spot Monitor System
Quasi-millimeter-wave radars mounted in the rear bumper detect vehicles in adjacent lanes that are not visible in the door mirrors. The moment a vehicle enters this blind spot, the driver is warned by an indicator in the relevant door mirror. (Optional)

ระบบเตือนมุมอับสายตา
สัญญาณเรดาร์แบบ Quasi-millimeter ซึ่งติดตั้งบริเวณกันชนหลัง เมื่อตรวจพบว่ามีรถยนต์วิ่งอยู่ในเลนข้างๆ ที่ไม่อาจสังเกตเห็นได้จากกระจกมองข้าง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ (อุปกรณ์เสริม)



RCTA
(Rear Cross Traffic Alert)
To assist safe reversing, RCTA in the rear bumper to detect approaching vehicles in difficult-to-see areas behind the vehicle. When an approaching vehicle is detected, RCTA alerts the driver using a buzzer and indicator in the relevant door mirror. (Optional)

ระบบสัญญาณเตือนด้านท้าย ขณะถอยหลัง
ขณะถอยรถ ระบบ RCTA จะตรวจหาว่ามีรถยนต์อยู่ในตำแหน่งที่อาจสังเกตเห็นได้ไม่เด่นชัดหรือไม่และถ้ามี ระบบจะส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ (อุปกรณ์เสริม)



Color head-up display
Vehicle data such as the current speed, engine rpm and gear shift selection is projected directly onto the windshield in the driver's field of view. Simplified navigation commands, audio settings or other selected vehicle data can also be viewed in the head-up display. (Optional)

ระบบแสดงข้อมูลที่กระจกหน้ารถ
โดยจะแสดงข้อมูลในการขับขี่ต่างๆ อาทิ ความเร็วในการขับขี่ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และระดับเกียร์ที่ใช้ในขณะนั้น โดยจะแสดงในตำแหน่งซึ่งเป็นมุมรับภาพที่เหมาะสมสำหรับคนขับ นอกจากนี้ยังสามารถตั้งค่าให้ระบบแสดงผลดังกล่าวแสดงข้อมูลเกี่ยวกับระบบนำทาง ระบบเครื่องเสียงหรือข้อมูลการขับขี่อื่นๆ ได้ตามที่ผู้ขับขี่ต้องการ (อุปกรณ์เสริม)



Parking Assist Monitor
Engage reverse and the view behind the car is shown on the 8-inch display, together with on-screen guides to help you park. With the optional 12.3-inch display, the split-screen also shows a parking assist sensor graphic. (Optional)*

ระบบช่วยจอด
ขณะถอยรถ ภาพบริเวณด้านหลังจะถูกแสดงโดยจอภาพขนาด 8 นิ้ว เพื่อช่วยการถอยรถให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น หรือแสดงผลด้วยจอภาพขนาด 12.3 นิ้ว พร้อมระบบแสดงภาพกราฟฟิคเพื่อช่วยการจอด (อุปกรณ์เสริม)*

* The area the camera can show is limited. To help ensure safety, be sure to visually check your surroundings before you proceed.
* มุมมองของกล้องแสดงภาพได้อย่างจำกัดเพื่อความปลอดภัยควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมให้ดีก่อนถอยรถ

Note : Vehicles pictured and specications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
หมายเหตุ : รูปรถและรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้ อาจแตกต่างกันตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถ





Performance damper
A performance damper integrated into the front enhances rigidity and vibration damping performance, realizing exceptional handling stability that is at the heart of sports driving enjoyment.

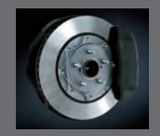
เหล็กค้ำโช้คแบบยืดหยุ่น
ติดตั้งบริเวณด้านหน้าของรถช่วยดูดซับการสั่นสะเทือน และช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการควบคุมรถได้อย่างดีเยี่ยม เพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ในแบบสปอร์ตที่เราใจ





F Sport meters/multi-information display
Dynamically displaying sports performance, the exclusive F Sport analog tachometer features a large silver ring with an illuminated needle, and a precision digital speedometer and shift position/ drive mode select indicators in the center. The multi-information display shows additional information including a turbo boost meter with oil temperature and pressure gauges.
*__Note__ : the photo of the multi-information display shows a readout for the GS200t only.

มาตรวัดพร้อมจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบ F Sport
แสดงข้อมูลการขับขี่ผ่านหน้าปัดสีเงินขนาดใหญ่ มาพร้อมเข็มไมล์ที่ส่องสว่างอย่างสวยงาม โดยหน้าจอจะประกอบด้วยมาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งเกียร์และโหมดการขับขี่ซึ่งตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางของมาตรวัด นอกจากนี้ยังมีจอแสดงข้อมูลการขับขี่ซึ่งให้ข้อมูลที่สำคัญ เพิ่มเติม อาทิ แรงดันเทอร์โบ อุณหภูมิของน้ำมันเชื้อเพลิง และมาตรวัดแรงดัน
*หมายเหตุ: จอแสดงข้อมูลการขับขี่ในรุ่น GS 200t เท่านั้น



Disc brakes
Large front and rear ventilated disc brakes contribute to powerful braking performance. The calipers on the front and rear, featuring a Lexus logo on the front, express the exceptional sports performance.

ดิสก์เบรก
ดิสก์เบรกแบบ Ventilated disc brakes ขนาดใหญ่ มาพร้อมสัญลักษณ์เลกซัสบริเวณด้านหน้าตอกย้ำสัมผัสแห่งสปอร์ตอย่างมีระดับ



Exclusive scuff plates
The front and rear door scuff plates are finished in brushed aluminum and inscribed with the Lexus logo exclusively in jet black.

สคัฟเพลท
เติมอารมณ์สปอร์ตกับขอบข้างประตูหน้าและหลัง เคลือบด้วยอลูมิเนียมขัดเงาพร้อมสลักสัญลักษณ์เลกซัส สีดำสนิท



F Sport leather upholstery
The leather design with diamond shaped perforations was developed exclusively for the F Sport package. The vibrant Dark Rose is the signature F Sport interior color.

เบาะหนังสไตล์ F Sport
สปอร์ตหรูแต่ดูดุดันด้วยเบาะหนังแท้ลายรูปทรงเพชร สี Dark Rose ออกแบบมาสำหรับยนตรกรรมเลกซัส F Sport โดยเฉพาะ

EXTERIOR COLORS



Sonic Quartz <085>**



White Nova Glass Flake <083>*



Mercury Gray Mica <1H9>



Sonic Silver <1J2>



Sonic Titanium <1J7>



Black <212>



Graphite Black Glass Flake <223>



Red Mica Crystal Shine <3R1>



Amber Crystal Shine <4X2>**



Deep Blue Mica <8X5>

DISC WHEEL



GS 200t Luxury
18-Inch Alloy Wheel



GS 300h / GS 450h
18-Inch Alloy Wheel



GS 200t F Sport / GS 350 F Sport*
18-Inch F Sport Wheel

**ไม่มีในรุ่น F Sport
**Not Available on F Sport Package

*สำหรับ Package F Sport เท่านั้น
*For F Sport Package only

INTERIOR COLORS & TRIMS

SEMI-ANILINE LEATHER



Rich Cream



Black



Topaz Brown



Noble Brown

SMOOTH LEATHER

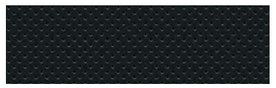


Rich Cream



Black

F SPORT PACKAGE



Black



Dark Rose

TRIMS



Shimamoku



Noguri-Style Aluminum

COLOR COMBINATIONS

GS 450h Premium with MR	INTERIOR COLORS & TRIMS			
EXTERIOR COLORS	Rich Cream (Semi-aniline Leather) + Shimamoku	Black (Semi-aniline Leather) + Shimamoku	Topaz Brown (Semi-aniline Leather) + Shimamoku	Noble Brown (Semi-aniline Leather) + Shimamoku
Sonic Quartz (085)	●	●	●	●
Sonic Silver (1J2)	●	●	●	●
Sonic Titanium (1J7)	●	●	●	●
Mercury Grey Mica (1H9)	●	●	●	●
Black (212)	●	●	●	●
Graphite Black GF. (223)	●	●	●	●
Reda MC. CS. (3R1)	●	●	●	●
Amber CS. (4X2)	●	●	●	●
Deep Blue MC. (8X5)	●	●	●	●

GS 300h Premium	INTERIOR COLORS & TRIMS	
EXTERIOR COLORS	Topaz Brown (Semi-aniline Leather) + Shimamoku	Black (Semi-aniline Leather) + Shimamoku
Sonic Quartz (085)	●	●
Sonic Silver (1J2)	●	●
Sonic Titanium (1J7)	●	●
Mercury Grey Mica (1H9)	●	●
Black (212)	●	●
Graphite Black GF. (223)	●	●
Reda MC. CS. (3R1)	●	●
Amber CS. (4X2)	●	●
Deep Blue MC. (8X5)	●	●

GS 350 F SPORT / GS 200t F SPORT	INTERIOR COLORS & TRIMS	
EXTERIOR COLORS	Black (F Sport Leather) + Noguri-Style Aluminum	Dark Rose (F Sport Leather) + Noguri-Style Aluminum
White Nova Glass Flake (083)	●	●
Sonic Silver (1J2)	●	●
Sonic Titanium (1J7)	●	●
Mercury Grey Mica (1H9)	●	●
Black (212)	●	●
Graphite Black GF. (223)	●	●
Red MC. CS. (3R1)	●	●

GS 200t Luxury	INTERIOR COLORS & TRIMS	
EXTERIOR COLORS	Rich Cream (Smooth Leather) + Shimamoku	Black (Smooth Leather) + Shimamoku
Sonic Quartz (085)	●	●
Sonic Silver (1J2)	●	●
Sonic Titanium (1J7)	●	●
Mercury Grey Mica (1H9)	●	●
Black (212)	●	●
Graphite Black GF. (223)	●	●
Reda MC. CS. (3R1)	●	●
Amber CS. (4X2)	●	●
Deep Blue MC. (8X5)	●	●

SPECIFICATION		Hybrid Model		Gasoline Model		
มิติและน้ำหนักรถ	DIMENSION	GS 300h Premium	GS 450h Premium W/MR	GS 200t Luxury	GS 200t F-Sport	GS 350 F-Sport
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)	4880	4880	4880	4880	4880
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)	1840	1840	1840	1840	1840
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)	1455	1455	1455	1455	1455
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheel base (mm)	2850	2850	2850	2850	2850
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Wheel Tread FR (mm)	1575	1575	1575	1575	1575
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Wheel Tread RR (mm)	1590	1590	1590	1590	1590
ปริมาตรห้องเก็บสัมภาระท้าย (ลิตร)	Luggage Space (L)	450	450	520	520	520
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	1735-1820	1825-1910	1655-1745	1655-1745	1655-1745
น้ำหนักรถสุทธิ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2245	2325	2170	2170	2190
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	Fuel Tank Capacity (L)	66	66	66	66	66
เครื่องยนต์	ENGINE					
ประเภท	Type	L-4 2.5L Dual VVT - i	V6 3.5L Dual VVT - i	L-4 2.0L Dual VVT- iW	L-4 2.0L Dual VVT- iW	V6 3.5L Dual VVT - i
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)	2494	3456	1998	1998	3456
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. Output (PS/rpm)	181 @ 6000	292 @ 6000	245 @ 5800	245 @ 5800	316 @ 6400
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)	221 @ 4200~5400	352 @ 4500	350 @ 1650~4400	350 @ 1650~4400	380 / 4800
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel System	EFI, D-4S	EFI, D-4S	EFI, D-4S	EFI, D-4S	EFI, D-4S
มอเตอร์ไฮบริด	MOTOR GENERATOR (HV)					
รูปแบบการขับเคลื่อน	Function	Drives Rear wheels Regeneration during brake	Drives Rear wheels Regeneration during brake	-	-	-
ประเภท	Motor Type	Permanent magnet synchronous motor (1KM)	Permanent magnet synchronous motor (1KM)	-	-	-
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวล์ท)	Max. Voltage (V)	650	650	-	-	-
กำลังสูงสุด แรงม้า (กิโลวัตต์)	Max. Output PS (KW)	143(105)	200(147)	-	-	-
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Max. Torque (NM)	300	275	-	-	-
กำลังรวมทั้งระบบ (แรงม้า)	Total System Output (PS)	223	345	-	-	-
ไฮบริดแบตเตอรี่	HYBRID BATTERY					
ประเภท	Battery Type	Nickel-Metal hydride	Nickel-Metal hydride	-	-	-
แรงดันไฟฟ้า	Voltage (Volt)	230	288	-	-	-
หน่วยเก็บไฟฟ้า	Number of cells	192	240	-	-	-
แรงดันไฟฟ้าในระบบ	System Voltage (Volt)	650	650	-	-	-
สมรรถนะ	PERFORMANCE					
ความเร็วสูงสุด (กม/ชม)	Max. Speed (km/hr)	190	250	230	230	235
อัตราเร่ง 0 - 100 กม/ชม (วินาที)	Acceleration 0 - 100 km/hr (sec.)	9.2	5.9	7.3	7.3	6
80 - 120 กม/ชม (วินาที)	80 - 120 km/hr (sec.)	7.4	4.6	5.8	5.8	4.6
0 - 400 เมตร (วินาที)	0 - 400 m (sec.)	16.4	13.7	15.2	15.2	13.8
รัศมีวงเลี้ยวต่ำสุด (เมตร)	Min. Turning Radius (m)	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม/ลิตร)	Fuel Consumption (Avg) (km/L)	18.18	15.63	12.50	12.50	10.10
ค่าเฉลี่ยมลพิษ (กรัม/กม)	Emission CO_2 (g/km)	127	149	186	186	229
โครงสร้างรถ	CHASSIS					
ระบบส่งกำลัง	Transmission	E-CVT	E-CVT	8 AT Super ECT with M-Mode	8 AT Super ECT with M-Mode	8 AT Super ECT with M-Mode
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering Power	Electric Power Steering	Electric Power Steering	Electric Power Steering	Electric Power Steering	Electric Power Steering with VGRS
ระบบบังคับเลี้ยว 4 ล้อ	4 -whell Steering	-	-	-	-	O
ระบบรองรับแบบแปรผัน	Adaptive Suspension (AVS)	O	O	-	O	with LDH
ระบบรองรับหน้า	Front Suspension	D-Wishbone	D-Wishbone	D-Wishbone	D-Wishbone	D-Wishbone
ระบบรองรับหลัง	Rear Suspension	Multi-Link	Multi-Link	Multi-Link	Multi-Link	Multi-Link
ขนาดล้อและยาง	Tire & Wheel	235/45 R18	235/45 R18	235/45 R18	235/45 R18 F-Sport	235/45 R18 F-Sport
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR FEATURE					
ระบบปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ	Rain Sensor with Auto Wiper	O	O	O	O	O
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว	Outside RR View with Turn Lamp	O	O	O	O	O
กระจกมองข้างแบบลดแสงสะท้อน	Outside EC, Auto RET	O	O	O	O	O
พร้อมปรับมุมขณะเข้าเกียร์ถอย						
สปอยเลอร์หลัง	Rear Spoiler	-	-	-	O	O
หลังคามูนรูฟ	Moon Roof	-	O	-	O	O
ระบบไฟส่องสว่าง	LIGHTING SYSTEM					
ไฟส่องสว่าง	Head Lamp	3-LED	3-LED	1-LED	3-LED	3-LED
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	HeadLamp Cleaner	O	O	O	O	O
ไฟ Daytime Running Lights	Day Time Running Lights	O	O	O	O	O
ไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED	LED Front Fog Lamp	O	O	O	O	O
ไฟเบรกหลังดวงที่ 3 แบบ LED	High Mount Stop Lamp (LED)	O	O	O	O	O
ระบบไฟส่องทางเข้า	Illuminated Entry System	O	O	O	O	O
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR FEATURE					
ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน	Auto Air-con with Filter	3-zone	3-zone	2-zone	2-zone	2-zone
เบาะหุ้มหนัง	Leather Seat Cover	Semi-Aniline Leather	Semi-Aniline Leather	Smooth Leather	F-Sport Leather	F-Sport Leather
เบาะรองนั่งแบบปรับความยาวได้	Front Seat variable cushion	D+P	D+P	-	Driver Only	Driver Only
หัวเกียร์แบบหุ้มหนัง	Shift Lever & Knob (Leather)	with S Mode	with S-Mode	with M-Mode	with M-Mode	with M-Mode
พวงมาลัยหุ้มหนัง	Leather Steering Wheel	with Wood	with Wood	O	F-Sport Leather	F-Sport Leather
แป้นเปลี่ยนเกียร์หลังพวงมาลัย	Paddle Shift	O	O	O	O	O
ระบบปรับเบาะหน้าแบบไฟฟ้า	Electric Front Seat Adj with Memory	18 way D&P:Mem	18 way D&P:Mem	10 way D:Mem, 10 way P	16 way D:Mem, 10 way P	16 way D:Mem, 10 way P
พร้อมหน่วยความจำ 3 หน่วย						
ระบบปรับอุณหภูมิเบาะนั่ง	Seat A/C	O	O	O	O	O

SPECIFICATION		Hybrid Model		Gasoline Model		
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR FEATURE	GS300h Premium	GS450h Premium W/MR	GS200t Luxury	GS200t F-Sport	GS350 F-Sport
ม่านบังแดดหลังแบบไฟฟ้า	Back Sun shade	O	O	O	O	O
ม่านบังแดดข้างประตูหลัง แบบแมนนวล	Rear Door Sun Shade	O	O	-	O	O
แผงบังแดดพร้อมไฟส่องสว่าง	Sun Visor with Personal Lamp	O	O	O	O	O
ไฟเรืองแสงรอบห้องโดยสาร	Ambient Lighting	O	O	O	O	O
ระบบการทำงาน	OPERATION SYSTEM					
ระบบ Drive Mode Select	Drive Mode Select	ECO/Normal/ Sport S/S+	ECO/Normal/ Sport S/S+	ECO/Normal/ Sport S	ECO/Normal/ Sport S/S+	ECO/Normal/ Sport S/S+
ปุ่มควบคุมแบบแยกส่วนสำหรับที่นั่งตอนหลัง	Rear Seat controller	O	O	-	-	-
พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง ด้วยไฟฟ้า	Steering Column (E-Tilt & Telescopic)	O	O	O	O	O
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering Switches	O	O	O	O	O
กระจกไฟฟ้าแบบ All One-touch	Power Window All One-touch	O	O	O	O	O
ปุ่มควบคุมการสั่งการ (Remote Control)	Remote Control Device	O	O	O	O	O
ระบบปรับสภาพอากาศแบบนาโน-อี	Nano-e System	O	O	-	-	-
ระบบเครื่องเสียง	Audio	DVD 12SP	Mark Levinson DVD 17SP	DVD 12SP	DVD 12SP	Mark Levinson DVD 17SP
ระบบเชื่อมต่อแบบไร้สาย (Bluetooth)	Bluetooth	O	O	O	O	O
จอแสดงผลแบบ EMV	EMV Display	8-inch	12.3-inch	8-inch	8-inch	12.3-inch
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	O	O	O	O	O
ตัวแสดงผลฟ้าบกระจกบังลมหน้า (HUD)	Head-up Display (HUD)	O	O	-	O	O
ระบบเปิดฝาท้าย	Luggage & Back Door Release	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric
ระบบปิดฝาท้ายด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบป้องกันการหนีบ	Auto & Easy Closer Door	O	O	O	O	O
ระบบปรับเบาะ/พวงมาลัยอัตโนมัติ เมื่อผู้ขับขี่ขึ้นลงจากรถ	Easy & Access Power System	O	O	O	O	O
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ	Smart Entry & Start system	O	O	O	O	O
กุญแจแบบการ์ด	Card Key	O	O	-	O	O
จอแสดงภาพด้านท้ายรถขณะถอยหลัง	Back Guide Monitor (BGM)	O	O	O	O	O
ระบบความปลอดภัย	SAFETY FEATURE					
ถุงลมเสริมความปลอดภัย (ที่นั่งตอนหน้า)	Front Airbags (Front Seats)	O	O	O	O	O
ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	Certain Airbags	O	O	O	O	O
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและตอนหลัง)	Side Airbags (Front-Rear)	O	O	O	O	O
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Knee Airbags (Front Seats)	O	O	O	O	O
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมตัวลดแรงดึง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Safety Belt 3P ELR W/TR (Front Seat)	O	O	O	O	O
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมตัวลดแรงดึง (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Safety Belt 3P ELR W/TR (Rear Seat)	O	O	O	O	O
พนักพิงศีรษะด้านหน้า	Front Headrest	Passive + Butterfly	Passive + Butterfly	Passive	Passive	Passive
ระบบจัดการรวมไดนามิคของตัวรถ (VDIM)	Vehicle Dynamic Integrated Management	O	O	O	O	O
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control System	O	O	O	O	O
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	Anti-Lock Brake System	O	O	O	O	O
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Assist (BA)	O	O	O	O	O
ระบบรักษาแรงดันเบรก	Adaptive Brake + Hold	O	O	O	O	O
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill Start Assist	O	O	O	O	O
ระบบเตรียมพร้อมรับการชน	Pre-crash System (PCS, W/SWS)	-	O	-	-	O
ระบบช่วยรักษาช่องทางขึ้ง พร้อมสัญญาณเตือน	Lane Keeping Assist (LDA+SWS)	-	O	-	-	O
ระบบช่วยเหลือในการเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณแจ้งเตือนมุมอับสายตา	Lane Change Assist with BSM	-	O	-	-	O
สัญญาณเตือนด้านท้ายขณะถอยหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	-	O	-	-	O
ระบบปรับองศาของไฟส่องสว่างอัจฉริยะ	Adaptive High-beam System (AHS)	-	O	-	-	O
ไฟเบรกฉุกเฉิน	Emergency Brake Light	O	O	O	O	O
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise Control	O	W/Milli-wave Radar	O	O	W/Milli-wave Radar
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobilizer และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Security System, Immobilizer, Intrusion Sensor with Auto Alarm.	O	O	O	O	O
ระบบแจ้งเตือนเข้ารับการบริการ	Service Warning	O	O	O	O	O
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	Tire Pressure Warning	O	O	O	O	O
ระบบช่วยจอด	Parking Assist	O	O	O	O	O



- Toyota Motor Thailand Co., Ltd. reserves the right to after any details of specications and equipment without notice. Details of specications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
  Note: Vehicles pictured and specications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owners Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลจำเพาะ และอุปกรณ์ที่ให้หมาะกับภาวะแวดล้อมและสื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
  หมายเหตุ : รูปรถและรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้ อาจแตกต่างกันตามรุ่นรถและอุปกรณ์ของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพ อาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งานเพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยสูงสุดของตัวท่านเอง