AMAZE_BRIO LEAFLET A4 W 59.4 x H 21 cm.

SPECIFICATIONS

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	BRIO	BRIO AMAZE	
	V CVT	V CVT	SV CVT
เครื่องยนต์			
แบบ	ซิงเกิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (SOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC		
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดมัลติพอยท์ PGM-FI		
ความจุ (ซีซี)	1,198		
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	73.0 x 71.6		
อัตราส่วนกำลังอัด	10.2 : 1		
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส)/รอบต่อนาที	66 (90) / 6,000		
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-เมตร)/รอบต่อนาที	110 (11.2) / 4,800		
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O		
ระบบส่งกำลัง			
ระบบคลัทช์	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมระบบล็อกอัพ		
ระบบเกียร์	CVT (Continuously Variable Transmission) พร้อมระบบ Shifting Control of Cornering Gravity		
อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1 เกียร์ 2 เกียร์ 3 เกียร์ 4 เกียร์ 5	2.526~0.408		
เกียร์ถอยหลัง	2.706~1.382		
เฟืองท้าย	4.680		

รุ่น	BRIO	BRIO AMAZE	
	V CVT	V CVT	SV CVT
ระบบพวงมาลัย			
แบบ	แร็ค แอนด์ พิเนียน พร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)		
พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ)	3.42		
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	4.5	4.6	
ระบบเบรก			
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน		
หลัง	ดรัมเบรก		
ระบบกันสะเทือน			
หน้า	แม็กเฟอร์สัน สตรัท อิสระ พร้อมเหล็กกันโคลง		
หลัง	ทอร์ชั่นบีมแบบ H-shape		
มิติ (มิลลิเมตร)			
ความยาว	3,640	4,085	
ความกว้าง	1,680	1,680	
ความสูง	1,485	1,485	
ฐานล้อ	2,345	2,405	
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,480/1,465	1,480/1,465	
ความสูงใต้ท้องรถ	150	150	
น้ำหนักรถ (กิโลกรัม)	937	951	954
ขนาดยาง	175/65 R14		
ยางอะไหล่	175/65 R14	T115/70 D14	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	35		

STANDARD EQUIPMENT

อุปกรณ์มาตรฐาน

ภายนอก

• ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟลกเตอร์ BRIO AMAZE V CVT, BRIO V CVT • ไฟหน้าแบบโปรเจคเตอร์ พร้อมไฟหรี่ LED BRIO AMAZE SV CVT • ไฟตัดหมอกคู่หน้า BRIO AMAZE SV CVT • กระจังหน้าแบบโครเมียมดำเงา BRIO V CVT • กระจังหน้าแบบโครเมียม BRIO AMAZE SV CVT, V CVT • กันชนหน้า-หลังสีเดียวกับตัวรถ • กระจกมองข้างสีเดียวกับตัวรถ • กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวในตัว BRIO AMAZE SV CVT • มือจับประตูด้านนอกสีเดียวกับตัวรถ • ระบบปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบหน่วงเวลา • สปอยเลอร์หลัง • ไล่ฝ้ากระจกหลัง BRIO AMAZE SV CVT, V CVT • ล้ออัลลอย 14 นิ้ว (4 วง)

ภายใน

• สีภายใน สีดำ • สีมือจับประตูด้านใน สีเงิน • เบาะนั่งด้านหลังปรับพับแบบชิ้นเดียว BRIO V CVT • พวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำได้ • มาตรวัดแบบสปอร์ต • หน้าจอแสดงข้อมูล (MID) BRIO AMAZE SV CVT • มาตรวัดแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง • ไฟแสดงผลการขับขี่แบบประหยัด Eco Indicator • กระจกไฟฟ้า 4 บานพร้อมระบบปรับลงอัตโนมัติด้านคนขับ • ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ • ระบบเซ็นทรัลล็อก BRIO V CVT • ระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมสวิตช์ควบคุมตำแหน่งคนขับ BRIO AMAZE SV CVT, V CVT • กุญแจรีโมท • ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอัจฉริยะ (ONE PUSH IGNITION SYSTEM) BRIO AMAZE SV CVT • ระบบควบคุมประตูแบบอัจฉริยะ (HONDA SMART KEY SYSTEM) BRIO AMAZE SV CVT • กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า BRIO AMAZE V CVT, BRIO V CVT • กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า พร้อมพับไฟฟ้า BRIO AMAZE SV CVT • กระจกมองหลังแบบตัดแสงได้ • แผงบังแดดพร้อมกระจกแต่งหน้าแบบมีฝาปิดด้านคนขับ • ไฟห้องโดยสาร • ราวมือจับ 3 ตำแหน่ง • ที่วางแก้ว 5 ตำแหน่ง BRIO V CVT • ที่วางแก้ว 7 ตำแหน่ง BRIO AMAZE SV CVT, V CVT • ช่องเก็บของหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า BRIO V CVT • ช่องเก็บของหลังเบาะนั่งคู่หน้า BRIO AMAZE SV CVT, V CVT • พนักเท้าแขนด้านหลังพร้อมที่วางแก้วน้ำ 2 ตำแหน่ง BRIO AMAZE SV CVT, V CVT • สัญญาณเตือนลืมปลดเบรกมือ • สัญญาณเตือนลืมกุญแจ • สัญญาณเตือนเปิดไฟหน้าค้าง • ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับพร้อมเสียงเตือน • ช่องจ่ายไฟสำรอง • ไฟห้องสัมภาระท้าย BRIO AMAZE SV CVT, V CVT • ช่องเก็บของใต้แผ่นปิดห้องสัมภาระท้าย BRIO AMAZE SV CVT, V CVT

ระบบเครื่องเสียง

• เครื่องเสียงแบบ 2 Din • สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย • ช่องเชื่อมต่อ USB • รองรับการเชื่อมต่อ BLUETOOTH • ลำโพงคู่หน้าและหลัง

ความปลอดภัย

• ถุงลมอัจฉริยะด้านคนขับ i-SRS • ถุงลมด้านผู้โดยสารด้านหน้า SRS • ระบบป้องกันล้อล็อก ABS • ระบบกระจายแรงเบรก EBD • เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ • เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง • เข็มขัดนิรภัยด้านหลังแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง 2 จุด 1 ตำแหน่ง • ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer • ระบบสัญญาณกันขโมย • กุญแจแบบ Wave Key • ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่โชว์รูมฮอนด้าทั่วประเทศ

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

www.honda.co.th/brioamaze-brio

AMA-BRI-05-16

job.01000 Vas 11/5/59