

รายละเอียดตามภาพ									
V-Cross									
รายละเอียด	รุ่น	แบบ 2 ประตู			แบบ 4 ประตู			3.0 Ddi Z-Prestige* MAX 4x4	
		3.0 Ddi Z	3.0 Ddi Z	3.0 Ddi Z-Prestige	3.0 Ddi Z-Prestige	3.0 Ddi Z-Prestige	3.0 Ddi Z-Prestige	3.0 Ddi Z-Prestige	
		M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T		
เครื่องยนต์									
รุ่น		4JJ1-TCX							
แบบ		4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ตั้บเบิ้ลไดรเวอร์สเตคแคมshaft (DOHC) ระบบควบคุมด้วยน้ำยา คอมมอนเรลไดเรคทีฟเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเทอร์คูลเลอร์ (มกท. 2550-2554)							
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		2,999							
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		95.4 x 104.9							
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		16.5							
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที		130 (177)/3,600							
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)		380/1,800 - 2,800							
ระบบ ISS (Idling Stop/Start System)		-	-	-	-	-	-	-	-
ระบบขับเคลื่อน									
ระบบพลาซี		แบบแห้งแผ่นเดียว			พอร์คคอมเวอร์เตอร์		แบบแห้งแผ่นเดียว		
ระบบเกียร์									
เกียร์ธรรมดา		5 จังหวะ			-		5 จังหวะ		
เกียร์อัตโนมัติ		-			6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic		6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic		
อัตราทดเกียร์									
เกียร์ 1		4.332			3.600		4.332		
เกียร์ 2		2.560			2.090		2.560		
เกียร์ 3		1.492			1.488		1.488		
เกียร์ 4		1.000			1.000		1.000		
เกียร์ 5		0.791			0.687		0.687		
เกียร์ 6		-			0.580		0.580		
เกียร์ลอยหลัง		3.947			3.732		3.947		
อัตราทดเพืองท้าย		3.583			3.727		3.583		
อัตราทดเกียร์ 4L/4H		2.482/1,000			2.482/1,000		2.482/1,000		
เพื่อย้ายท้ายเบรคมีดีดลิล		-	-	-	-	-	-	-	-
ระบบพวงมาลัย									
ชนิด		แบบเรคแอนด์พิดิเยนพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถหมุนตัวได้							
อัตราทด (ต่อ 1)		41.1							
รัศมีวงเลี้ยวแบบสุด (เมตร)		6.3							
ระบบเบรค									
หน้า		ดิสก์เบรคแบบมีคัมพรสคววพร้อม							
หลัง		คัมพรเบรคแบบลิตติ้ง/เทรลลิ่ง							
ระบบกันสะเทือน									
หน้า		แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเพ็กเกิ้ลไคโดลพร้อมโช๊คอัพแก๊ส							
หลัง		แท่นแบบบูทรีจัวร์ พร้อมโช๊คอัพแก๊ส (แท่นเบรคหรือพลา)							
ล้อและยาง									
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย		7.0J x 18				แบบ 2-tone 7.0J x 18			
ขนาดยาง		255/60R18							
ยางอะไหล่		ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย 7.0J x 18				ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยแบบ 2-tone 7.0J x 18			
มิติและน้ำหนัก									
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (ไม่รวมกันชนท้าย, มม.)		5,200 x 1,860 x 1,790			5,200 x 1,860 x 1,840				
มิติกระเบ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)		1,795 x 1,530 x 465			1,485 x 1,530 x 465				
ฐานล้อ (มม.)					3,095				
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)					1,570/1,570				
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)					235				
น้ำหนักโดยประมาณ (กก.)		1,910	1,955	1,965	1,980	1,965	1,980	1,965	1,980
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)		76							



LINE
@isuzuthai

● อุปกรณ์มาตรฐาน ○ อุปกรณ์พิเศษ – ไม่มี



ไทบ่สุด! ฮีซุซุติแมคซ์ บลูเพาเวอร์ วี-ครอส MAX 4x4



ISUZU
V-Cross
MAX 4x4
นวัตกรรมเปลี่ยนโลก สปอร์ตออฟโรด

เปลี่ยนทุกนิยามของการลุย ด้วยที่สุดปรากฏการณ์แห่งออฟโรด

ไทบ่สุด! เข้มแข็งทุกองศา เท่ขึ้นทุกมุมมอง ทรงพลังรอบคัน กับสมรรถนะลุยเหนือชั้น
ที่พร้อมพิชิตทุกจุดหมาย พาคุณไปค้นพบโลกใหม่ ที่ท้าทายยิ่งกว่าเดิม

MAX EXTERIOR

MAX 4x4 สไตส์

ดีไซน์ให้ความรู้สึกบึกบึน โทนเทาดำ เต็มทุกมิติ

วี-ครอส MAX 4x4 พลิกโฉมสู่ความแกร่ง บึกบึนเหนือชั้น ดุดันขั้นสุด
ทรงพลังรอบคันแบบฉบับออฟโรด ผสานความเท่ สปอร์ตมีระดับ ให้อิทธิพลในทุกเวลา



ไฟท้ายโคมทรงดำ เต็มอารมณ์ออฟโรด

เสาอากาศแบบ Shark Fin
เท่ ก็นุ่มนวล สไตส์ระดับหรู

ราวหลังคาโทนเทาดำ

Blackout เสาข้างประตู
สีเทาดำ

โลโก้ V-Cross สีเทาดำ

โชนี! Fender Lip
พร้อม Side Molding
ออกแบบเส้นสายรับกันอย่างลงตัว

กันชนท้ายสีเทาดำ

ล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่! ขนาด 18 นิ้ว
6 ก้าน เต็มอารมณ์ออฟโรด

โชนี! ไฟหน้าโชนีคเตอร์
พร้อม Silver Ring เท่สะกดตา ยิ่งกว่าเดิม

โชนี! Engine Hood Garnish คิ้วขอบฝากระโปรงหน้า,
กระบังหน้าโชนีคเตอร์เต็มอารมณ์สปอร์ต

โชนี! Front Guard ทุกัน

กระดานรองข้างสีเทาดำ

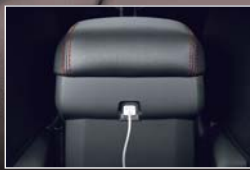
Robust Extender พร้อม Bed Liner
เสริมความบึกบึนเต็มมิติตัวรถ

Muscular Fender
โป่งล่อขึ้นรูปขนาดใหญ่มาก
เท่ทรงพลัง บึกบึนสไตล์ออฟโรด

บันไดข้างสีเทาดำ ลุกขึ้นบึกบึน

คิ้วไฟตัดหมอกสีเทาดำ





ช่อง USB ชาร์จไฟที่ด้านหลังคอนโซลกลาง*

ความสมบูรณ์แบบในทุกมิติแห่งห้องโดยสาร กว้างขวาง สะดวกสบาย ทรุดำยิ่งยั้ง พร้อมเพิ่มฟังก์ชันล้ำสมัย

- **ใหม่!** เบาะนั่งทั้งหน้าและหลังแบบใหม่ สติลล์โทน น้ำตาล-เทา เดินด้วยสัสนรอบตัวเบาะ พร้อมโลโก้ V-Cross ทนทาน ที่ให้ความทนทาน พลาสมาคาร์บอนสปอร์ต โอบกระชับ นั่งสบายยิ่งกว่าทุกการขับขี่ กับระบบปรับไฟฟ้า* 6 ทิศทาง ด้านคนขับ เบาะหลังมีที่วางแขนในตัว และแยกปรับพับได้แบบ 60:40 พร้อมชุดยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX)
- **ใหม่!** พวงมาลัยทูปบนัลลายสปอร์ต Dual Sport Pattern เดินด้วยสัสน พร้อมสวิตช์ Multifunction
- **ใหม่!** ดีไซน์ขอบข้างประตู สี Bronze Metallic ต่อเนื่องกับมือจับประตูด้านในสีโครม ให้ความรู้สึกเท่และทันสมัยในทุกครั้งที่ขึ้น
- **ใหม่!** ชุดตกแต่งคอนโซลกลาง สี Piano Black ความทนทานที่มาพร้อมความทันสมัย เติมน้ำมันคาร์บอนที่กลิ่นยิ่งยั้ง
- **ใหม่!** ที่พนักเบาะแบบ Soft Pad ที่คอนโซลกลางและข้างประตู นุ่มสบาย
- **ใหม่!** ช่อง USB ชาร์จไฟที่ด้านหน้า และช่อง USB ชาร์จไฟที่ด้านหลังคอนโซลกลาง*
- **ใหม่!** ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control ให้ความสะดวกสบายขึ้น ทุกครั้งที่เดินทาง
- ห้องโดยสารกว้างขวาง ใ่อ่ำ ลมยาง ทั้งพื้นที่เหนือศีรษะ พื้นที่วางเท้า และระยะห่างระหว่างโถงผู้โดยสาร พร้อมความทนทาน สะดวกสบายยิ่งขึ้น

- หน้าปัด Super Vision ดีไซน์แบบ 3D Shape Point พร้อมหน้าจอ Color Display MID เทคโนโลยีล้ำสุด อ่านง่าย ชัดเจน พร้อมฟังก์ชันที่ครบครัน
- ระบบปรับความเย็นอัตโนมัติ* ให้ความเย็นทั่วทั้งคัน
- Push Start ระบบสตาร์ทอัจฉริยะ: สตาร์ทเครื่องยนต์เพียงปลายนิ้ว พร้อม Isuzu Genius Entry*

ISUZU UNIVERSAL DESIGN แนวคิดการดีไซน์ เพื่อความสบายของผู้นั่ง
ออกแบบโดยให้ผู้ใช้รถเป็นศูนย์กลาง เพื่อการใช้งานง่าย สะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



*อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น



ใหม่สุด! อีซูซุดีแมคซ์ มัลติเพาเวอร์ วี-ครอส MAX 4x4

MAX INNOVATIVE INTERIOR

ใหม่ล่าสุด! บุตรความบันเทิงจาก KENWOOD พร้อม Built-in Navigator



- **หน้าจอนใหม่!** ขนาดใหญ่ 7 นิ้ว กันสั่น ใช้งานสะดวกขึ้น พร้อมระบบสัมผัสตอบสนอง การใช้งานได้อย่างรวดเร็ว ใหม่! Air Mirroring รองรับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย กับสมาร์ตโฟน** ผ่าน Wifi Dongle
- สามารถเล่นได้ทั้ง CD/DVD/MP3/WMA/AAC
- จุดเชื่อมต่อ USB รองรับทั้ง เครื่องเล่น MP3, Flash Drive และสมาร์ตโฟน**
- กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in พร้อมเล่นระยะ: Lane Guide
- ระบบ Bluetooth เชื่อมต่อระบบโทรศัพท์ พร้อมฟังก์ชันบลูทูธออดิโอ ฟังเพลงผ่านบลูทูธ

**เฉพาะรุ่นที่รองรับ



ISUZU SURROUND SOUND SYSTEM

- **Roof Speaker*** ลำโพงพิเศษบนเพดาน เพิ่มมิติเสียงเต็มเต็มสุนทรีภาพ
- **แห่งความบันเทิงเต็มอิมเมจ** ให้ความรู้สึกนั่งเครื่องเสียงระดับ Hi-end
- **กระแทกมิติเสียง** สบายรอบทิศทางสูงสุดถึง 8 ลำโพง*

*อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

ใหม่สุด! อีซูซุดีแมคซ์ บลูเพาวเวอร์ วี-ครอส MAX 4x4

MAX POWER

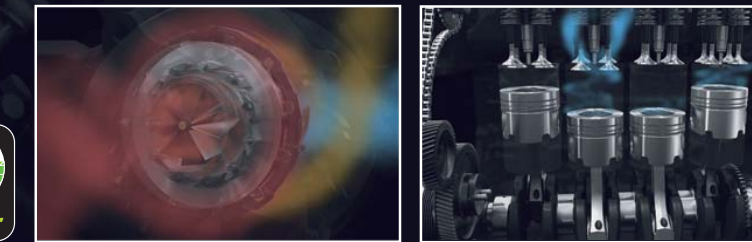


3.0 Ddi
BLUE POWER

เครื่องยนต์อีซูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาวเวอร์
ให้กำลังแรงม้าและแรงบิดสูง อีกทั้งยังประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม และเป็นมิตร
กับสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น รองรับมาตรฐานด้านไอเสียที่เข้มงวดในอนาคต

Isuzu Ddi 3.0 VGS TURBO ขนาด 3,000 ซีซี 177 แรงม้า
แรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) 380 นิวตัน-เมตร
ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

- เทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน VGS Turbo แบบ ZERO GAP
ให้อัตราเร่งดีเยี่ยมทุกรอบเครื่องยนต์
- EGR Valve ประมวลผลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ช่วยให้อุณหภูมิ
สมบูรณ์ ลดมลพิษ
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 8 จุด ฉีดละอองน้ำมันละเอียดประหยัดน้ำมัน
- อินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์
ให้การเผาไหม้มีประสิทธิภาพ



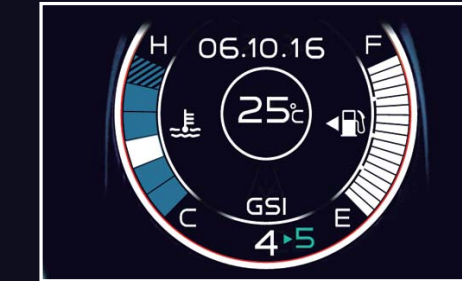
ระบบส่งกำลังแบบ **GENIUS SPORT SHIFT**
เพื่อตอบรับกับสมรรถนะเครื่องยนต์อีซูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาวเวอร์



- **เกียร์ออโตแมติก 6 สปีด**
ถ่ายทอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล
ราบรื่น พร้อมโหมดการขับขี่ แบบสปอร์ต
Rev Tronic สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์
ได้แบบเกียร์ธรรมดา แมนย่ำ และตอบสนอง
ได้รวดเร็ว พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์
2 ตำแหน่ง ที่เกียร์ 5 และ 6



- **เกียร์ธรรมดา 5 สปีด**
ถ่ายทอดพลังสูงสุด ให้อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง
ส่งพลังได้เต็มประสิทธิภาพ ทนทานเหนียวแน่น
สำหรับการใช้งาน ที่หลากหลาย



- **GENIUS SPORT SHIFT ***
ไฟบอกตำแหน่งเกียร์ และแจ้งเตือน ให้เปลี่ยนเกียร์
ในรอบและความเร็วที่เหมาะสม เพิ่มประสิทธิภาพ
การประหยัดน้ำมันสูงสุด

*ในรุ่นเกียร์ธรรมดา

MAX PERFORMANCE



ผู้นำ...ระบบปรับเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า



เรียกพลังออฟโรดเพื่อลุยป่าทุกอุปสรรค
ทนทาน มั่นใจ ปรับได้ตามใจสั่ง

Terrain Command สวิตช์ปรับระบบการขับเคลื่อนระหว่าง 2 ล้อ และ 4 ล้อ
ด้วยระบบมอเตอร์ไฟฟ้า แบบอนันต์ SUV ระดับทรู ให้คุณปรับระบบขับเคลื่อนจาก
2H เป็น 4H ได้ทันทีโดยไม่ต้องหยุด* ทำงานรวดเร็วแม่นยำ ลุยป่าอุปสรรคต่างๆ
ได้ง่ายละตัวกลบยา พร้อมมั่นใจในความทนทาน ตามแบบฉบับออฟโรดพันธุ์แท้

*ที่ความเร็วไม่เกิน 100 กม./ชม.



ยอดสมรรถนะทั้งการทรงตัว และปีนไต่ทางขึ้นในลักษณะต่างๆ ออกแบบให้สมรรถนะออฟโรดอย่างแท้จริง
ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ย่อมพร้อมความสูงได้ทั้งรถที่สูงถึง 235 มม. (ในรุ่น Z-Prestige)
**กรณีไม่มียางอะไหล่ (27" กรณีมียางอะไหล่) โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



อีซูซุดีแมคซ์ บลูเพาเวอร์ วี-ครอส 4x4
ประกาศศักดายอดสมรรถนะ และ ความแข็งแกร่งเหนือกว่า
ควาชัย อันดับ 1 แรลลี่ทฤโทด... 2 ปีซ้อน

“เอเชียครอส คันทรีแรลลี่ 2016” แรลลีสนานาชาติยิ่งใหญ่ที่สุดแห่งเอเชีย
ตะลุยเส้นทางสุดทฤโทด จากประเทศไทยสู่ประเทศกัมพูชา รวมระยะทางทั้งสิ้น กว่า
2,500 กม. (เขลบุรี - จันทบุรี - ตราด - เกาะกง - สีหนุวิลล์ - พนมเปญ - นครวัด)

i-GRIP
PLATFORM
ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform

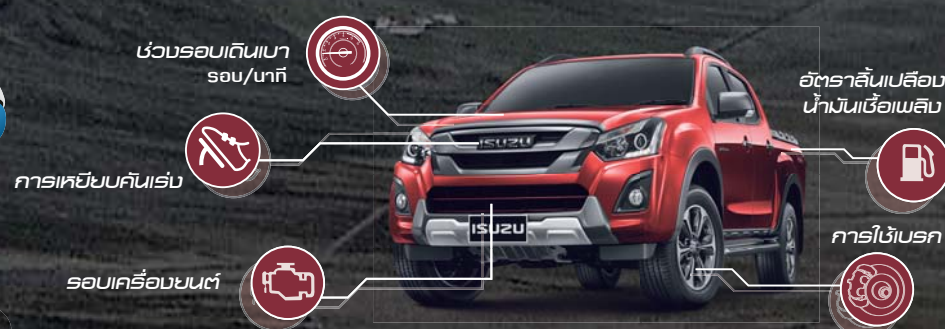
ตรงต่อ...กริ๊ป!

ขีดสุดสมรรถนะ...แบ่งสร้างระดับโลก
ระบบช่วงล่างที่ผู้ใจทั่วโลกต่างมั่นใจ ไม่ว่าจะ
บนถนนหรือบนเส้นทางออฟโรด ด้วยประสิทธิภาพ
การเกาะถนนและทรงตัวดีเยี่ยม นุ่มและหนึบบนถนน
ที่ไต่ความเร็ว พร้อมความนุ่มนวลบนเส้นทาง
วิบากสุดโหด

- ช่วงล่าง i-GRIP ออกแบบพิเศษ ให้ระยะฐานล้อและช่วงล้อกว้าง
สมดุลกับขนาดตัวรถ เพิ่มประสิทธิภาพ การทรงตัวเกาะถนนยิ่งขึ้น
- จัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์แบบ Semi-midship ช่วยกระจายน้ำหนัก ให้สมดุลยิ่งขึ้น
 - ช่วงล่างหน้า แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง
 - แกนหลังยาวพิเศษแบบ Long Span นุ่มนวล เกาะถนน



อีซูซุอินไซท์ เทคโนโลยีวิเคราะห์พฤติกรรมรถขับเคลื่อน
หนึ่งเดียวแห่งวงการปิกอัพ ช่วยแนะนำให้ผู้ขับสามารถ
พัฒนาการขับขึ้นของตนเอง ทั้งด้านความประหยัดน้ำมัน
และความปลอดภัยได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น



**อีกชั้นของนวัตกรรมความปลอดภัย
ตอบรับทุกการพาดพิงในแบบคุณ**

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- **โทป! HDC (Hill Descent Control)*** ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
- **HSA (Hill Start Assist)*** ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- **ไฟฟิวเปอร์ดิเลย์ล์คัมเบิน Built-in** ให้ความสว่างชัดเจนในเวลากลางวัน และเป็นไฟหรี่ในเวลากลางคืน เพิ่มทัศนวิสัยให้แก่ผู้ร่วมทาง
- **ดิสก์เบรกหน้าขนาดใหญ่ พร้อมคาลิเปอร์แบบลูกสูบคู่**
- **หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ พร้อม Tied-bar** เพิ่มความมั่นใจในการเบรก
- **ABS (Anti-lock Brake System)** ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ นวัตกรรม 4-channel 4-sensor*
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution)** ระบบกระจายแรงเบรก
- **BA (Brake Assist)** ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ ช่วยลดระยะการเบรกเมื่อเบรกกะทันหัน
- **ESC (Electronic Stability Control)*** ระบบควบคุมการทรงตัว
- **TCS (Traction Control System)*** ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว
- **กล้องมองภาพขณะถอยจอด แบบ Built-in*** พร้อมเส้นกะระยะ Lane Guide
- **Auto Door-lock** ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กม./ชม.
- **Window Jam Protection** ระบบป้องกันกระจกหนีบ ด้านคนขับ

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

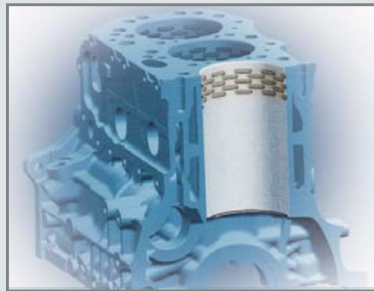
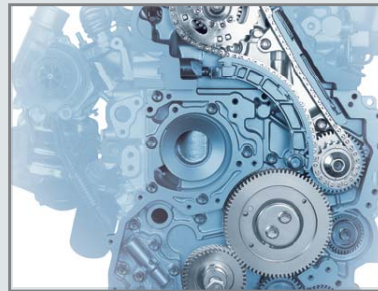
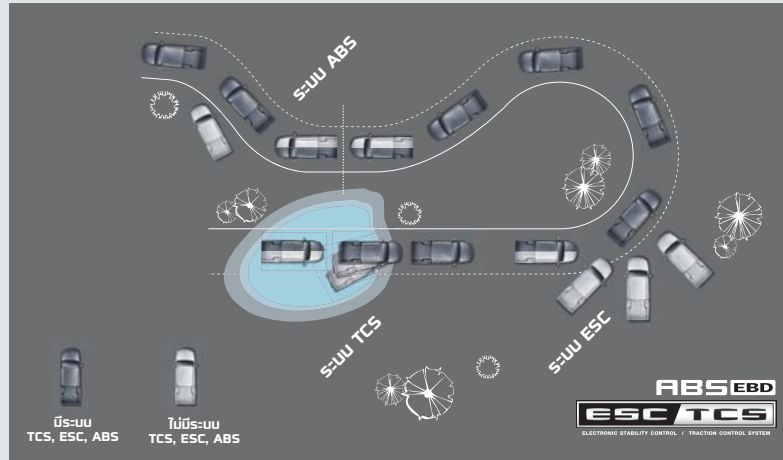
- **Dual SRS Airbags & Pretensioner with Load Limiter Safety Belt** แอร์เบคคู่หน้า ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยคู่หน้า พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ
- **High Tensile Strength Steel** โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า แข็งแกร่งดูดซับแรงกระแทกภายในห้องโดยสารได้ดี
- **แกนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบแยกตัวได้**
- **Single-piece Reinforcement** โครงสร้างเสาเหล็กกล้าแบบชิ้นรูปชิ้นเดียว เสริมความแข็งแรง โครง 2 ประตู แบบปิดอัมพแค้นเปิดได้ ออกแบบควบคุมคู่กันขั้นตอนออกแบบโครงสร้างตัวถัง

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น



**ที่สุดแห่งมาตรฐานความทนทาน
ตามแบบฉบับอิสุมิ แข็งแกร่งกว่า
บำรุงรักษาง่าย...คุ้มค่าสุด**

- โครงสร้างหัวเก๋ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว แข็งแกร่งลดโอกาสการเกิดสนิม
- แบล็คสีขนาดใหญ่ แข็งแกร่งสุด
- **Timing Gear & Chain** ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน
- **เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner** อนุเบียงแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง ลึกลับเฉพาะอิสุมิ ที่ทำให้ทั่วโลกต่างยอมรับในความทนทานสุด
- **Built-in Oil Cooler** ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื้อสูบ ช่วยลดอุณหภูมิ น้ำมันเครื่อง เพิ่มประสิทธิภาพการหล่อลื่น และระบายความร้อนของเครื่องยนต์สูงสุด
- **ลูกสูบวัสดุพิเศษพร้อมร่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง**
- **Roller Rocker Arm** กระเดื่องกดวาล์วแบบลูกกลิ้ง ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง
ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไข และวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด

โทปสุด! อิสุมิตีแมคซ์ มลุมพาวเวอร์ วี-ครอส MAX 4x4

MAX SAFETY & DURABILITY



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

LINE UP

ปรากฏการณ์แห่งสปอร์ตออฟโรด ที่ตอบสนองชีวิตลุยอย่างเหนือชั้น

ISUZU V-Cross MAX 4x4



แดงเวเนเชียน
Venetian Red



ดำออสเตรเลียบิลท
Australian Coal Black



ขาวนุกอเวอเรสต์
Everest Pearl White

ISUZU รุ่น V-Cross MAX 4x4



รุ่น V-Cross 4 ประตู Z-Prestige



รุ่น Z



V-Cross 4x4



เงินไอซ์เบิร์ก*
Iceberg Silver



ดำออสเตรเลียบิลท
Australian Coal Black



ขาวนุกอเวอเรสต์*
Everest Pearl White



บรอนซ์เงินอาร์กติก
Arctic Silver

* ยกเว้นรุ่น 2 ประตู

