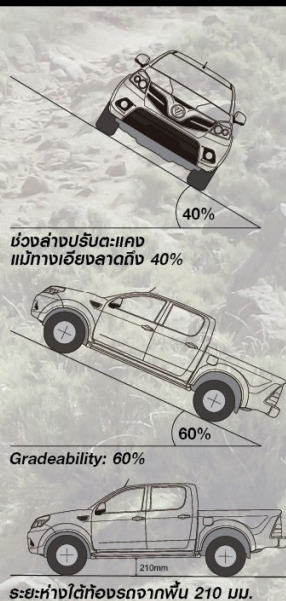


www.fotonmotor.co.th



4x4 เหนือชั้นกว่า บนเส้นทางวิบาก

4WD เหมาะมากสำหรับภูมิประเทศลาดชัน ถนนบนภูเขาสูง เพื่อการยึดเกาะที่มั่นคงในทุกเส้นทาง และสมรรถนะในการไต่ทางชันได้รวดเร็ว ด้วยระบบลิฟต์เดือสลีป ป้องกันล้อหมุนฟรีเมื่อเกิดการลื่นไถล ไม่ว่าเฉพาะล้อด้านใดด้านหนึ่ง หรือพร้อมกันทั้งซ้ายขวา โดยเฉพาะบน พื้นโคลนเปียก พื้นทราย หรือถนนในภูเขา สภาพระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วยให้การเดินทางสะดวกยิ่งขึ้น

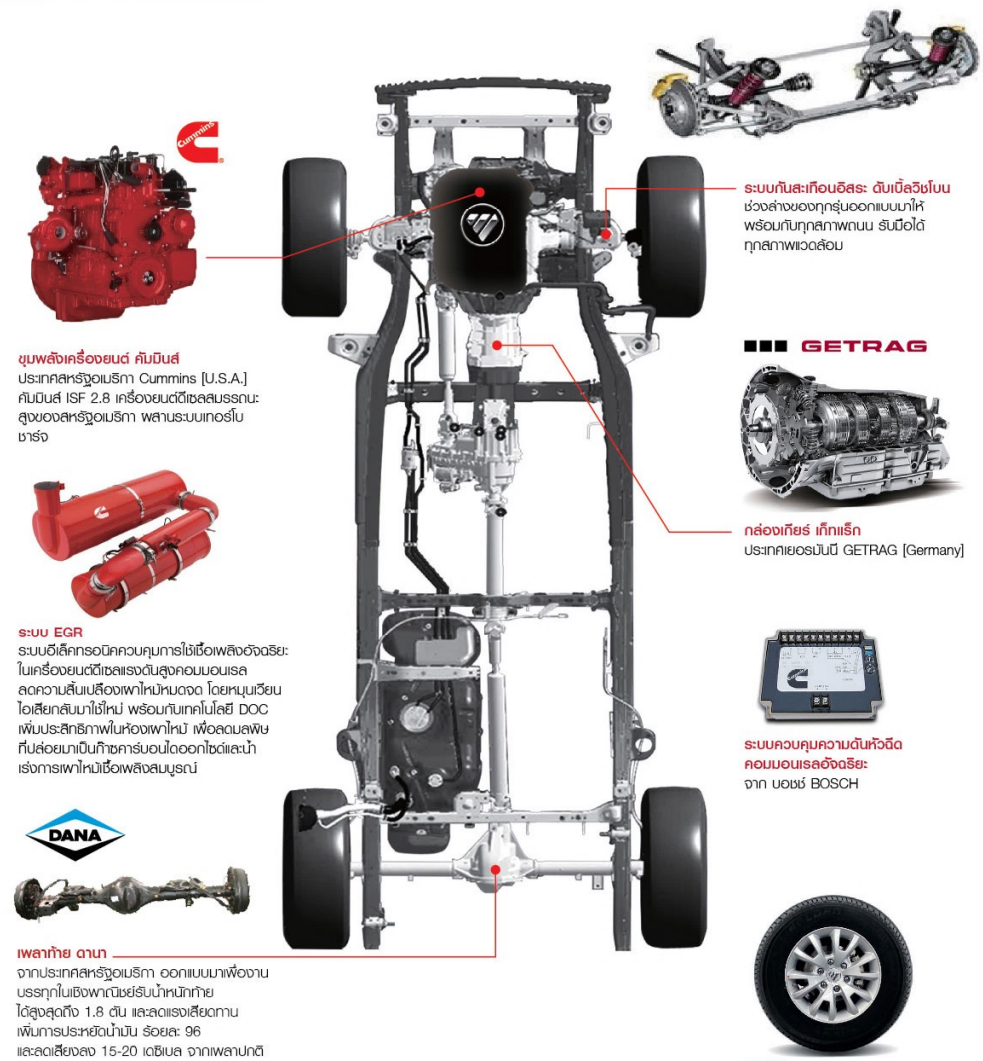


เพลาท้ายลิฟต์เดือสลีป LSD*
ป้องกันล้อหมุนฟรีข้างเดียว ที่เกิดจากการส่งแรงเพลาท้ายไปล้อข้างที่ลื่นไถล ยึดเกาะถนน และส่งกำลังได้เต็มที่ ทำให้วิ่งขึ้นลาดชันได้อย่างมั่นใจ

*อุปกรณ์มาตรฐาน

โครงสร้างแชสซี แครงทนทานงานหนัก

โครงสร้างแชสซีเหล็กกล่องขึ้นรูปแบบประกอบ 3 ช่วง เสริมคานเหล็ก นิรภัย 7 ชั้น เพื่อรองรับแรงบิดตัว ประทับกับโครงสร้างกันชนรูปโค้ง เพื่อรองรับแรงกระแทกจากด้านหน้า



ขุมพลังเครื่องยนต์ คัมมินส์
ประเทศสหรัฐอเมริกา Cummins [U.S.A.]
คัมมินส์ ISF 2.8 เครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงของสหรัฐอเมริกา พลาสม่าเทอร์โบชาร์จ



ระบบ EGR
ระบบอีเอกรลดการเกิดควันดำและลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงด้วยวิธีรีไซเคิลแก๊สไอเสียแรงดันสูงก่อนปล่อยลงสู่บรรยากาศ โดยนำแก๊สไอเสียกลับมาใช้ใหม่ พร้อมกับเทคโนโลยี DOC เพิ่มประสิทธิภาพในหัวฉีดน้ำมัน เพื่อลดมลพิษที่ปล่อยมาเป็นก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และนำแก๊สไอเสียไปใช้เพื่อพลังงาน



เพลาท้าย ดานา
จากประเทศสหรัฐอเมริกา ออกแบบมาเพื่องานบรรทุกในเชิงพาณิชย์รับน้ำหนักท้ายได้สูงถึง 1.8 ตัน และลดแรงเสียดทานในการบรรทุกน้ำหนัก ร้อยละ 96 และลดเสียงสูง 15-20 เดซิเบล จากเพลาปกติ

เพลาหน้ารับน้ำหนักได้ถึง 1.3 ตัน
รองรับน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งคัน 3.1 ตัน
หรือ รองรับน้ำหนักบรรทุกได้ 1.5 ตัน

ระบบกันสะเทือนอิสระ ดับเบิลวีงแบบช่วงล่างของทุกกลุ่มออกแบบมาให้พร้อมกันทุกสภาพถนน รับมือได้ทุกสภาพแวดล้อม



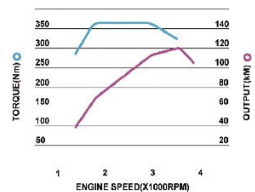
กล่องเกียร์ เก็ทเทร็ก
ประเทศเยอรมนี GETRAG [Germany]



ระบบควบคุมความดันล้ออัตโนมัติ
คอมมอนเรลอีอีซีจาก บอช BOSCH



ล้อยาง
ขนาด 265/65R17 ทำให้อาการขับขี่และควบคุมเป็นไปอย่างแม่นยำบนถนนวิบาก



ระบบความปลอดภัย Passive เพื่อปกป้อง

โครงสร้างตัวถัง CNCAP แข็งแรงด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์น้ำหนักเบาแต่หนักทั้ง 1.2 มม. โครงสร้างออกแบบมาเพื่อการปกป้องสูงสุดรองรับแรงกระแทกจากการชนด้านหน้า การปะทะกันที่มุม และเพร็องกั้นกันเครื่องจะดูดซับแรงเพื่อความปลอดภัยและลดความเสียหาย



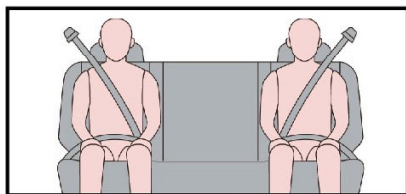
TUNLAND

การออกแบบรถปิกอัพที่แตกต่างจากสุดยอดเทคโนโลยีระดับโลกเพื่อที่สุดของคุณภาพ การพัฒนาฐานรถยนต์ที่ใหม่ใหญ่ ตอบสนอง รสนิยมผู้ขับขี่สมัยใหม่ด้วยดีไซน์ที่สวยงาม การเพิ่มสมรรถนะ และประสิทธิภาพเพื่อรองรับการใช้งานสูงสุด รองรับความต้องการใช้รถกระบะเพื่อการพาณิชย์

- ตัวถังกว้างสูงสุด 1,880 มม.
- เครื่องจักร 4 สูบ 16 วาล์ว 2.0 ลิตร 160 แรงม้า
- คริสตัลประกายเพชรคู่ใหญ่
- เส้นลายบนตัวถังโดดเด่น
- กันชนท้ายขึ้นรูปชิ้นเดียว



ถุงลมนิรภัยคู่หน้า พร้อมระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



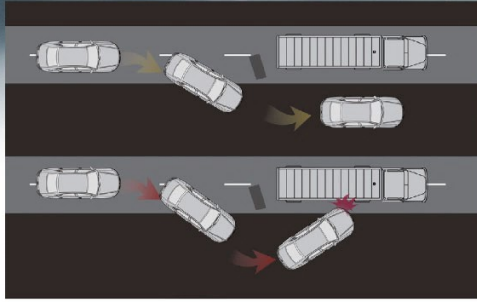
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ สำหรับผู้โดยสารแถวหลัง 3 จุด



ISO FIX ที่ล็อกสำหรับที่นั่งเด็กเล็ก ในแถวที่นั่งด้านหลัง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเป็นหนทาง*อุปกรณ์มาตรฐาน

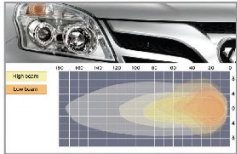


ระบบแกนพวงมาลัยแบบยวบตัว เมื่อเกิดแรงกระแทก เพื่อป้องกันการบิดงอของพวงมาลัย เมื่อเกิดการชนปะทะด้านหน้า



ระบบความปลอดภัย ACTIVE เพื่อป้องกัน

ระบบเบรก ABS 4 ช่อง 4 เซนเซอร์ พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD มาตราฐานจาก BOSCH ด้วยการควบคุมจากสมอลกลอัจฉริยะ ที่แม่นยำทำให้ควบคุมล้อรถทั้งด้านหน้าและด้านหลังไม่ให้ล้อคตาย ในขณะที่เบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดระยะเบรกให้สั้นลง และควบคุมแรงเบรกได้อย่างสม่ำเสมอ จึงป้องกันไม่ให้เกิดการสั่นโคลงเมื่อเบรกฉุกเฉิน และเป็นจังหวะที่รถอยู่ในโค้งขณะเลี้ยว



โคมไฟหน้าและไฟท้าย คู่มือส่องสว่างกว้าง



ระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านหลัง ช่วยให้อยู่รอดได้อย่างปลอดภัยในจุดชนหลายตา



สัญญาณไฟเลี้ยวบนกระจกมองข้าง



ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



กระจกมองหลังป้องกันแสงสะท้อน ปรับลดแสงไฟจากรถคันข้างหลัง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ ในเวลากลางคืน



ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ ป้องกันการโจรกรรม และ มีล็อกประตูสำหรับป้องกันเด็ก



ที่จับเปิดประตูฉุกเฉินใช้วัสดุขึ้นดี ออกแบบอย่างประณีต



ห้องโดยสารภายใน

มาตรฐานห้องขนาด 3,105 มม. ทำให้พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวาง และการตกแต่งภายในที่หรูหรา พัดฟัดในทุกรายละเอียด คัดสรรวัสดุระดับพรีเมียมให้ความรู้สึกเสมือนนั่งรถไฮเอนด์ขนาดใหญ่ รวมถึงระบบปรับอากาศที่ควบคุมอุณหภูมิทั้งห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลัง เพื่อความผ่อนคลายสบายใจและปลอดภัยบนท้องถนน



คอนโซลออกแบบอย่างประณีต ช่วยต่อการควบคุม และใช้งาน ที่เบาะออร์โธปิดิกซ์ที่ สามารถปรับระดับและความสูง ให้เหมาะสมกับสรีระ เพื่อความปลอดภัย ในการขับขี่และโดยสาร

พวงมาลัยแบบสปอร์ต 3 ก้าน ควบคุมรถสะดวกและแม่นยำ พร้อมแรงฟีดแบ็ค ไม่ต้องจับรถ ในระยะทางไกล เช่น ช่วงว่างพอดี กับลายตาเพื่อมองเพดควบคุม ได้ชัดเจน



เบาะที่นั่งคนขับปรับได้ 6 ทิศทาง
• อุปกรณ์เฉพาะรุ่น



พวงมาลัยแบบสปอร์ต 3 ก้าน
• อุปกรณ์เฉพาะรุ่น



ระบบนำทางดิจิทัล ให้ข้อมูลและรายงานผลเป็นภาพมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน