

SPECIFICATION
TATA XENON
SINGLE CAB
ทาทา ซีนอน ซิงเกิ้ลแค็บ



ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ



ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ
พร้อมเพลาท้าย
แบบ Heavy Duty



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ



รุ่น รหัสรุ่น	SC 150NX-PERT 4X2 Cab Chassis 55282431R	SC 150NX-PERT 4X2 55281431R	SC 150NX-PERT 4X2 HD 55281431R	SC 150NX-PERT 4WD 55015731R		
เครื่องยนต์รุ่น	TATA 2.2L DICOR Euro IV					
แบบ	4 ล้อ 16 วาล์ว ดีเซล คอมมอนเรล หัวฉีดไดเรกต์อินเจกชัน เกียร์ใบแปรผัน พร้อมอินเตอร์ลอคเซอร์					
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,179					
ความกว้างกระบอกสูบ X ระยะชัก (มม.)	85.0 X 96.0					
อัตราส่วนกำลัง/วัตต์	16 : 1					
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	150/4,000					
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	320/1,500 - 3,000					
ความจุน้ำมัน	70 ลิตร					
มิติ						
มิติภายนอก ยาว X กว้าง X สูง (มม.)	5,125 x 1,860 x 1,765	5,250 x 1,860 x 1,765				
ระยะภายใน ยาว X กว้าง X สูง (มม.)	-	2,500 x 1,720 x 380				
ฐานล้อ (มม.)	3,150					
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,582 / 1,571					
ความสูงจากพื้น (มม.)	185	210	185	210		
ระบบส่งกำลัง						
แบบเกียร์	GBS-76 MK-II เกียร์ธรรมดา 5 สปีด พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์					
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1 4.10	/ เกียร์ 2 2.22	/ เกียร์ 3 1.37	/ เกียร์ 4 1	/ เกียร์ 5 0.73	/ เกียร์ลดรอบล้อ 4.22
อัตราทดเพาเวอร์ท้าย	3.88	4.10	3.88	4.10		
เพาเวอร์เบรคเพาเวอร์ท้าย	●	-	●	-		
การขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Shift-on-the-fly		
ระบบกันสะเทือนหน้า	แบบอิสระพินทูก์ กอร์เซ็นเนอร์ เทลีสคอปิกอล และไฮดรอลิก					
ระบบกันสะเทือนหลัง	แบบพาราโบลาแบบตรงโค้งคว่ำ (Parabolic) และไฮดรอลิก					
ระบบพวงมาลัย	แบบลูกบิดหมุน พร้อมเพาเวอร์ช่วยพวงมาลัย					
ระบบเบรคหน้า	ดิสก์เบรค					
ระบบเบรคหลัง	ดรัมเบรค พร้อม LCRV วาล์วปรับแรงดันอัตโนมัติ					
ขนาดยาง	215/75 R16					
วงล้อ	กระทะ 5.5J x 16 พร้อมที่ครอบล้อ					
อุปกรณ์ภายนอก						
กันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ					
ติดอุปกรณ์กันชน	สีเดียวกับตัวรถ					
กระจกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ					
ไฟหน้า	เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว					
เพนกันกระจกหน้าต่าง	●					
กระจกบังลมหน้า	ติดชิ้นดีกรี๊ส พร้อมเทนกรองแสง					
เสาอากาศ	ตรงกลาง					
พวงมาลัย	หน้าและหลัง					

รุ่น รหัสรุ่น	SC 150NX-PERT 4X2 Cab Chassis 55282431R	SC 150NX-PERT 4X2 55281431R	SC 150NX-PERT 4X2 HD 55281331R	SC 150NX-PERT 4WD 55015731R
อุปกรณ์ภายใน				
การตกแต่งภายใน	สีทึบเบญจโก			
เบาะที่นั่ง	เบาะ Bucket พร้อมที่พาดแขน			
แผงหน้าปัด	แบบเดิม และที่วัดอุณหภูมิ			
พวงมาลัยแบบ 3 ก้าน ปรับระดับสูงต่ำได้	●			
แผงวงโคจร	ฟังก์ชันบน และผู้โดยสาร พร้อมระบบจอดอัตโนมัติ			
กระจกมองหลัง	สวิตช์แสงสว่างเวลากลางคืน			
ไฟตัดประตูกำกับแบบโครเมียม	●			
ระบบเครื่องเสียง				
2 DIN วิทยุ MP3 พร้อมช่อง USB	●			
ลำโพง	2 จุด			
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก				
ระบบปรับอากาศ พร้อมระบบ ECO	คอนทรีนแบบหมุน			
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	●			
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	●			
จอแสดงสถานะการขับขี่ (DIS)	●			
ระบบไฟส่องนำทาง (Follow-me-home)	●			
ไฟส่องสว่างด้านข้างที่รถยกขณะเปิดประตู	●			
ไฟที่หัวรถโดยสารและไฟอ่านแผนที่	●			
ไฟส่องแสงที่ช่องเสียงเบญจโก	●			
ช่องจ่ายกระแสไฟ 12V พร้อมที่จุดบุหรี่	●			
ระบบควบคุมการเปิดน้ำฝน	2 จังหวะ พร้อมระบบแบ่งเวลา			
ไฟส่องสว่างในห้องเครื่อง	●			
ระบบความปลอดภัย				
ระบบเบรกห่าย Limited Diff Lock	●			
หัวถัง Impact Zone เหล็กหนักพิเศษ	●			
คันเบรกซ้ายในกรณีรถดับข้าง	●			
กุญแจรีโมทแบบ Integrated Key	●			
ระบบกุญแจป้องกันการโจรสลัด Immobilizer	●			
เขมรสีเลือก	●			
เซ็นเซอร์ถ่วงเบรคเชิงคุณภาพ	ELR 3 จุด 2 ที่เหลื่อม			

- อุปกรณ์มาตรฐานของแท่งกั้นบันไดเลื่อน และรายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างกันจากรุ่นที่จำหน่ายจริง
- บริษัท ทาต้า มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

Call Center
1800-999-900
 (โทรฟรีทั่วประเทศ)
1401-999-900
 (มือถือโทรมาได้ 3 บาท)
www.tatamotors.co.th



- รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร



- บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน
ทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง

TATA MOTORS

TATA MOTORS

NEW **XENON**

150N X-PERT 4WD

All New
Diesel Engine
XENON Single Cab

บนได้เป็นไร? ฤดูได้เป็นภูเขา



All New 2.2 Diesel
Engine 150 HP

เครื่องยนต์ ดีเซลใหม่

แรงจืด ประหยัดจริง

4WD shift-on-the-fly ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

แรงต่อเนื้อบอริบ...

เปลี่ยนระบบการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อได้
โดยไม่ต้องหยุดรถ ที่ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

ประหยัดจริง... ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ 2,200 ซีซี
ประหยัดน้ำมันมากขึ้นถึง 12 %

ประหยัดน้ำมัน

ขนเร็ว ขนจริง... กระบะท้ายใหญ่ที่สุด 1,720 x 2,500 มม.
พื้นเรียบ ไม่ติดหลุมล้อ เปิดได้ 3 ด้าน ขนสินค้าได้ใจ สะดวก รวดเร็ว

กระบะพื้นเรียบ
เปิดได้ 3 ด้าน

1,720 มม.
2,500 มม.

Limited Diff Lock
ข้ามอุปสรรคได้จริง... ด้วยระบบเฟืองท้าย
สลิปดิเฟอเรนซ์ ช่วยลดการหมุนฟรีของล้อ
เสริมกำลังการขับเคลื่อน พร้อมฟันทุกอุปสรรค

เพลาท้าย Heavy Duty
ทนทานจริง... แรง 3 ตัน ขนจุใจยิ่งขึ้น

ในรุ่น 150NX-PERT HD 1A Cab Chassis

โครงสร้างแชสซีส์เหล็กกล้า
แกร่งจริง... ด้วยโครงสร้างแชสซีส์เหล็กกล้าคุณภาพสูง
มั่นใจทุกงานบรรทุก พร้อมความปลอดภัยเต็มเปี่ยม

อุปกรณ์ภายในสะดวก ครบครัน

- เครื่องเสียง 2 DIN พร้อม CD, MP3 และ USB
- กระพวงองข้างปรับไฟฟ้า
- กระพวงไฟฟ้า
- ที่พักแขน

2.2 LVTT DICOR เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล
โตริคอินเจคชั่น เทอร์โบชาร์จเจอร์ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์
ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า

แรงบิดสูงสุด 320 นิวตันเมตร ที่ 1,500-3,000 รอบต่อนาที
ให้แรงบิดสูงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่รอบต่ำ พร้อมชุดเกียร์ใหม่
ส่งกำลังลื่นไหลต่อเนื่อง แรงถึงใจ...เมื่อทุกสภาพการใช้งานจริง