TATA

บนคนก็ได้
บนของก็จุใจ...

XENON MAXCAB
กระบะแค็บ ดีเซล พื้นเรียบ
เครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR

XENON MAXCNG
กระบะแค็บ ซีเอ็นจี 3 สูบ
เครื่องยนต์ ซีเอ็นจี พลัส 100%
สำหรับใช้ก๊าซโดยเฉพาะ

TATA MOTORS

SPECIFICATIONS	ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ	ทาทา ซีนอน แม็กซ์ ซีเอ็นจี
รุ่น	MAXCAB	MAXCNG
เครื่องยนต์		
รหัส	2.2 VTT DICOR	TATA 2.1L CNG Plus
แบบ	4 สูบ 16 วาล์ว ดีเซล คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์	4 สูบ 16 วาล์ว หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ DOHC
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,179	2,092
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0	86.0 x 90.0
อัตราส่วนกำลังอัด	17.2 : 1	10.2 : 1
ระบบเชื้อเพลิง	Commonrail Direct Injection	CNG/NGV 100%
กำลังสูงสุด (แรงม้า (ps)/รอบต่อนาที)	140/4,000	101/5,000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	320/1,700-2,700	161/3,750
ความจุถังเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำมัน 65 ลิตร	ความจุถังก๊าซ 199 ลิตรน้ำ
มิติ		
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,205 x 1,860 x 1,765	
กระบะภายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,050 x 1,720 x 380	
ฐานล้อ (มม.)	3,150	
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,571/1,571	
ความสูงจากพื้น (มม.)	200	185
ระบบส่งกำลัง		
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด
อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1	4.10	4.10
เกียร์ 2	2.22	2.22
เกียร์ 3	1.37	1.37
เกียร์ 4	1.00	1.00
เกียร์ 5	0.77	0.77
เกียร์ถอยหลัง	3.75	3.75
อัตราทดเฟืองท้าย	3.73 (41/11)	5.89 (53/9)
Limited Diff-Lock	มี	มี

รายละเอียดและอุปกรณ์มาตรฐาน	
ระบบกันสะเทือนหน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ ทอร์ชั่นบาร์ พร้อมเหล็กกันโคลง
ระบบกันสะเทือนหลัง	แหนบแผ่นซ้อน โช๊กอัพ
ระบบพวงมาลัย	แบบลูกปืนหมุนวน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก พร้อมครีบระบายความร้อน
ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV
ขนาดยาง	215/75R16
วงล้อ	เหล็ก 5.5J x 16
อุปกรณ์ภายนอก	
กันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ
ไฟหน้า	มัลติรีเฟลกเตอร์
แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ	มี
กระจกบังลมหน้า	อัดซ้อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง
อุปกรณ์ภายใน	
การตกแต่งภายใน	สีครีม
แผงหน้าปัด	แบบเข็มและดิจิตอล
วัสดุหุ้มเบาะ	ไวนิล
แผงบังแดด	มีกระจกด้านผู้โดยสาร
กระจกมองหลัง	แบบลดแสงสะท้อนเวลากลางคืน
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
ระบบปรับอากาศ	สวิทช์ควบคุมแบบหมุน
กระจกไฟฟ้า	มี
การปรับพวงมาลัย	ปรับระดับสูง-ต่ำได้
ระบบควบคุมการปัดน้ำฝน	ปรับได้ 3 จังหวะ
ระบบความปลอดภัย	
ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนาพิเศษ	มี
คานกันกระแทกด้านข้าง	มี
เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง

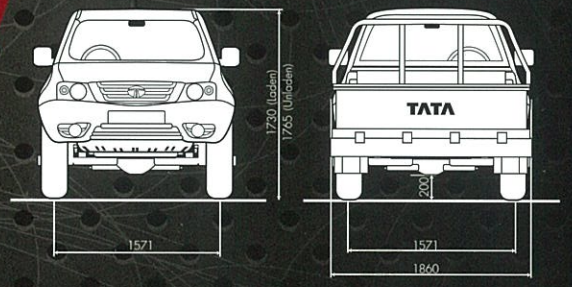
XENON

maXCAB

กระบะแค็บ ดีเซล พื้นเรียบ

เครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR

แรงและประหยัดน้ำมัน กับเครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 140 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงต่อเนื่อง ให้การตอบสนองในการขับขี่ และการบรรทุกได้ดี กระบะพื้นเรียบขนาดใหญ่ กว้าง 1,720 มม. ยาว 2,050 มม. พร้อมเปิดได้ 3 ด้าน ขนของสะดวก จุใจ



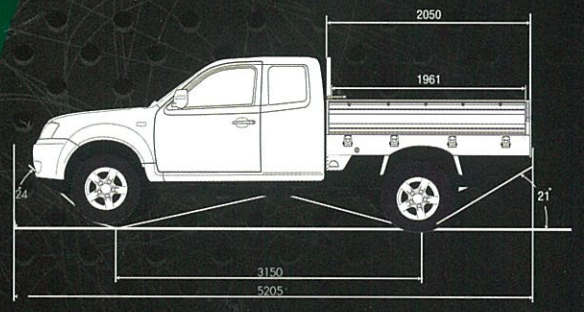
XENON

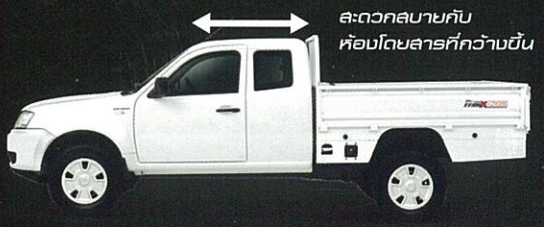
maXCNG

กระบะแค็บ ซีเอ็นจี 3 ถัง

เครื่องยนต์ ซีเอ็นจี พลัส 100% สำหรับใช้ก๊าซโดยเฉพาะ

ประหยัดเต็มที่ ทนทานเหนือชั้น ด้วยเครื่องยนต์ CNG+ ใหม่ แท้ทั้งระบบ ติดตั้งจากโรงงาน พร้อมรับประกันเครื่องยนต์ 4 ปี หรือ 150,000 กิโลเมตร ไปได้ไกลกว่า ด้วยถังก๊าซขนาดใหญ่ 3 ถัง ความจุรวม 199 ลิตร ติดตั้งใต้กระบะรถ





ขนจุใจ 1 ตันเต็มๆ บนกระบะพื้นเรียบขนาดใหญ่

ผู้แทนจำหน่ายทั่วประเทศ

บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ตลอด 24 ชม.

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

www.tatamotors.co.th

***Call Center** : 1800-999-900 (โทรศัพท์บ้านโทรฟรี), มือถือโทร 1401-999-900 (นาทีละ 3 บาท)*

3 YEARS WARRANTY 100,000 km.

24hr roadside assistance

ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า