

150N X-PLORER
ระบบขับเคลื่อน **4x4**

- อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และรายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างกันจากรุ่นที่จำหน่ายจริง
- บริษัท ทาชา บोटคอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

- บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน
ทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง



All New 2.2 Diesel
Engine 150 HP

เครื่องยนต์ ดีเซลใหม่

แรงจืด ประหยัดจืด



2.2L VTT DICOR เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล
โตเรคอินเจคชั่น เทอร์โบแปรผัน พร้อมอินเทอร์คูลเลอร์
ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า

แรงบิดสูงสุด 320 นิวตันเมตร ที่ 1,500-3,000 รอบต่อนาที
ให้แรงบิดสูงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่รอบต่ำ พร้อมชุดเกียร์ใหม่
ส่งกำลังสี่ล้อต่อเนื่อง



All New Exterior

ดีไซน์สปอร์ต
ด้วยชุดแต่งรอบคัน เท่ได้ ลุยด้วย



Real Comfort Interior

ดีไซน์เพื่อความสบายจืด

ห้องโดยสาร สะดวกสบาย ที่นั่งให้ทัศนวิสัยชัดเจน การจัดวางอุปกรณ์ง่ายต่อการใช้งาน



Navigator

มันใจจืด...ด้วยระบบนำทางจืดจืด:
Navigator จืด Touch Screen
วางใจได้ทุกเส้นทาง

4WD shift-on-the-fly

ลุยจืด...เปลี่ยนจากขับเคลื่อน 2 ล้อ เป็น 4 ล้อได้
โดยไม่ต้องหยุดรถ ที่ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

Limited Diff Lock

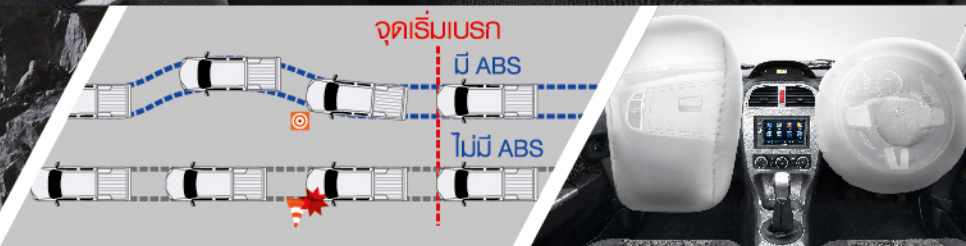
ขับเคลื่อนจืดจืด...ด้วยระบบเพื่อง่ายลิมิตเดสลิป
ช่วยลดการหมุนฟรีของล้อ เสริมกำลังการขับเคลื่อน
พร้อมผ่านทุกอุปสรรค

ABS/EBD

ปลอดภัยจืด...ด้วยระบบเบรก ABS ป้องกันล้อล็อก
เมื่อเบรกกระทันหัน หรือถนนลื่น ควบคุมทิศทาง และ
การทรงตัว พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD
ช่วยลดระยะเบรก

Dual Airbags

ปกป้องจืด...ด้วยถุงลมนิรภัยคู่หน้า



โครงสร้างแชสซีส์ และตัวถังเหล็กคุณภาพสูง
แกร่งจืด...ทนทานทุกสภาพการใช้งาน พร้อมความปลอดภัยเต็มเปี่ยมมาตรฐานยุโรป



Daytime Running Light
พร้อมไฟตัดหมอกหน้า



ไฟเลี้ยวบนกระจกมองข้าง



ไฟเบรกดวงที่ 3

