ALL NEW MAZDA CX-3



มาสด้า ซีเอ็กซ์-3 ใหม่

zoom-zoom

มาสด้า CX-3 ใหม่

SEE THE WORLD IN NEW ANGLE

มองโลกมุมใหม่...อิสระไร้ขีดจำกัด

ลืมทุกความรู้สึกแบบเดิมๆ สู่อีกขั้นของความเร้าใจครั้งใหม่ มาสด้า CX-3 ใหม่ มิติใหม่ของ Freestyle Crossover ที่ท้าทายทุกสายตาด้วยดีไซน์ล่าสุดของรถมาสด้าเจเนอเรชั่นที่ 6 KODO DESIGN ทั้งแรง ทั้งประหยัด เหนือชั้นด้วยเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ครบครันด้วยฟังก์ชั่นสุดล้ำ และระบบความปลอดภัยขั้นสุดเทียบชั้นรถยนต์ยุโรป

KODO : SOUL OF MOTION

โคโดะ : อิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

การออกแบบรถยนต์ในเจเนอเรชั่นที่ 6 ของมาสด้า ได้แรงบันดาลใจมาจากการเคลื่อนไหวที่ทรงพลังของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ ภายใต้แนวคิด “ดีไซน์โคโดะ” *KODO : SOUL OF MOTION* ซึ่งหมายถึง การออกแบบที่สะท้อนจิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหวที่งดงาม แสดงออกถึงพละกำลัง ด้วยท่วงท่าที่สง่างาม ปราดเปรียว เช่นเดียวกับเสือชีต้าห์ในขณะซุ่มรอจังหวะกระโจนเข้าตะครุบเหยื่อ หรือนักต่อสู้คนโด้ในจังหวะที่กำลังเงื้อมือเพื่อรวมพละกำลังไว้ที่ปลายดาบ พร้อมจู่โจมคู่ต่อสู้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม

魂動
KODO : SOUL of MOTION



FREESTYLE CROSSOVER





AWARD-WINNING CAR

ALL NEW MAZDA CX-3 เป็นที่ยอมรับในวงการรถยนต์ระดับนานาชาติ การันตีด้วยรางวัลด้านการออกแบบที่มีความโดดเด่นและเอกลักษณ์เฉพาะตัว

- รางวัล “คุณภาพการออกแบบยอดเยี่ยมแห่งปี” ประเทศเยอรมนี ปี 2015 (2015 Red Dot Design Award – Outstanding Design Quality)
- รางวัล “การออกแบบภายนอกยอดเยี่ยมแห่งปี” ประเทศเยอรมนี ปี 2015 (2015 German Design Council – “Best of the Best” in the Exterior Volume Brand category)

reddot design award
winner 2015



WHEN EUROPEAN LUXURY MEETS MULTI-LIFESTYLES

ตอบไลฟ์สไตล์ที่หลากหลายด้วยความหรูหรามาตรฐานยุโรป

สู่มิติใหม่ของห้องโดยสาร เปิดประสบการณ์ความหรูหราประณีตสไตล์รถยุโรป พร้อมความพิถีพิถันด้วยวัสดุเกรดพรีเมี่ยม ผสานลูกเล่นการออกแบบหลากหลายสไตล์ โทนเข้มสีดำ All Black เบาะสไตล์บัคเก็ตซีท วัสดุหนังและผ้า Lux Suede* แต่งตะเข็บด้วยด้ายสีแดง Lining Stitch เพิ่มอารมณ์สปอร์ตให้แก่ห้องโดยสาร ด้วยแผงคอนโซลหน้า คอนโซลกลางและแผงประตู แต่งด้วยสีเงินวาวและสีดำเงาสลับลวดลายคาร์บอนเคฟล่า ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง สะดวกสบาย อุปกรณ์ภายในจัดวางในตำแหน่งที่สะดวกใช้งานและเกิดประโยชน์ใช้สอยสูงสุด พนักพิงเบาะนั่งด้านหลังแบบพับได้ แยกพับอิสระซ้าย-ขวา 60:40 ช่วยเพิ่มพื้นที่กว้าง รองรับสัมภาระขนาดใหญ่ตามไลฟ์สไตล์ที่เป็นคุณ









DISTINCTIVE LIFESTYLES

โดดเด่น เข้าใจกับไลฟ์สไตล์ที่แตกต่าง

เทคโนโลยีเชื่อมต่อโลกโซเชียล *MZD CONNECT* ให้คุณเดินทางและอัพเดทเทรนด์ออนไลน์ได้พร้อมๆ กัน พร้อมเสริมความปลอดภัยด้วยการออกแบบให้สกรีนขนาดใหญ่บนคอนโซลหน้าอยู่ในระดับสายตา เพื่อรักษาสมาธิในการคอนโทรลรถของผู้ขับ ตอบไลฟ์สไตล์อิสระของคุณ ด้วยฟังก์ชั่นสุดล้ำครบครัน

1. CENTER DISPLAY จอทัชสกรีนขนาด 7 นิ้ว แสดงเมนูสั่งงานของระบบ *MZD CONNECT* และแสดงผลฟังก์ชั่นใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งการด้วยเสียง Voice Recognition

2. CENTER COMMANDER ปุ่มหมุนที่คอนโซลกลางตรงตำแหน่งใกล้มือผู้ขับที่ใช้ควบคุม *MZD CONNECT* เพียงหมุนหาคำสั่งที่ปรากฏขึ้นบนจอ *CENTER DISPLAY* ใช้ได้ทั้งขณะรถวิ่งหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับใช้สมาธิกับการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น

3. ACTIVE DRIVING DISPLAY สกรีนใสเหนือพวงมาลัย ในระดับสายตาผู้ขับ แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่ เช่น ระดับความเร็วรถ, ระบบนำทาง



***JINBA ITTAI* "ความเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถ"**

"จินบะ อิไต" คือ ปรัชญาการพัฒนารถสปอร์ตของมาสด้าที่ผสานรวมผู้ขับขี่และรถให้เป็นหนึ่งเดียว มาสด้าเริ่มใช้แนวคิดนี้ครั้งแรกเมื่อพัฒนาสปอร์ตโรดสเตอร์ มาสด้า MX-5 ที่โด่งดังทั่วโลก และติดอันดับสปอร์ตโรดสเตอร์ขายดีตลอดกาลของกินเนส เวิลด์ ออฟ เรคคอร์ด ปรัชญานี้ได้ถูกนำมาใช้พัฒนารถยนต์ในเจเนอเรชั่นที่ 6 รวมถึงรถมาสด้า CX-3 ใหม่ ทำให้มีคาแรกเตอร์ขับสนุกไม่เหมือนใคร ให้อารมณ์ตื่นเต้นเร้าใจเช่นเดียวกับรถสปอร์ตรุ่นใหญ่

HMI (Human-Machine Interface)
คือ คอนเซ็ปต์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชั่นใช้งานภายในรถ เน้นหลักการทำงานตามธรรมชาติการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางที่ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน



Applications
แอพพลิเคชั่น



โหมดแสดงอัตราการประหยัดน้ำมันและโหมดบำรุงรักษารถ เกี่ยวกับการขับขี่และการบำรุงรักษาตามระยะ

Entertainment
ความบันเทิง



ระบบความบันเทิงในรถและเชื่อมต่อโลกโซเชียล

Communication
การสื่อสาร / เชื่อมต่อ

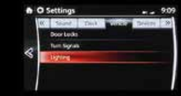


การเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ รับและตอบ SMS ได้สะดวก ด้วยข้อความที่สามารถเลือกได้ตามความเหมาะสม

Navigation
ระบบนำทาง



Settings
การตั้งค่า



ตั้งค่าการใช้งานต่างๆ ของรถ

*Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นทรัพย์สินของเจ้าของรายนั้นๆ

SKYACTIV
TECHNOLOGY

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ นวัตกรรมทางวิศวกรรมยานยนต์ขั้นล้ำหน้าของมาสด้า ที่ใช้ออกแบบและพัฒนารถทั้งคันขึ้นมาใหม่ เพื่อเปลี่ยนข้อจำกัดในปัจจุบันของรถ ให้ทุกองค์ประกอบมีส่วนในการช่วยประหยัดน้ำมัน ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมและยังคงไว้ซึ่งสมรรถนะแรงทรงพลัง ซึ่งองค์ประกอบของเทคโนโลยีนี้ ประกอบด้วย เครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว ยนตรกรรมสกายแอคทีฟ จึงเป็นรถที่ทั้งแรงทั้งประหยัดในคันเดียว



SKYACTIV-G 2.0

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน
SKYACTIV-G เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน เครื่องยนต์เจเนอเรชั่นล่าสุด เพาไหม้สมบูรณ์ที่สุด ด้วยอัตราส่วนการอัดสูงถึง 14.0:1 ให้แรงม้าสูงถึง 156 แรงม้า และแรงบิดที่สูงถึง 204 นิวตัน-เมตร ประหยัดน้ำมันถึง 16.4 กม./ลิตร*





SKYACTIV-D 1.5
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซล



SKYACTIV-DRIVE

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ 6 สปีด
รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกระบบเข้าไว้ด้วยกัน มีชุดเมคคาทรอนิกส์ โมดุล (Mechatronic Module) ควบคุมด้วยอิเลคทรอนิกส์ ประสิทธิภาพแม่นยำ เปลี่ยนเกียร์ราบรื่นและตอบสนองได้รวดเร็ว ให้อัตราเร่งที่ต่อเนื่อง และประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็ว



SKYACTIV-BODY

โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ
น้ำหนักเบาและได้สมดุลที่ดีกับกำลังของเครื่องยนต์ ใช้เหล็กกล้าทนแรงดึงสูง (High Tensile Steel) และโครงสร้างตัวถังแนวตรงที่มีแนวรับแรงหลายทิศทาง กระจายแรงสะเทือนจากพื้นถนนออกนอกห้องโดยสาร พร้อมกระจายแรงปะทะและดูดซับแรงสะเทือนที่ส่งถึงห้องโดยสารกรณีเกิดอุบัติเหตุ



SKYACTIV-CHASSIS

ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ
ลดน้ำหนักของแชสซีลง ทำให้มีความคล่องตัวเพิ่มขึ้น เกาะถนนและควบคุมรถดียิ่งขึ้น พร้อมระบบบังคับเลี้ยวใหม่ที่ควบคุมได้อย่างแม่นยำ ว่องไวกว่าระบบไฮโดรลิคทั่วไป จึงเป็นหนึ่งในระบบช่วงล่างที่สมบูรณ์แบบและปลอดภัยที่สุดในปัจจุบัน



DRIVE SELECTION**

สวิตช์ Drive Selection สามารถเลือกขับขี่ในโหมด Sport ได้ เมื่อต้องการเร่งแซงหรือให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์ที่สูง ให้ความรู้สึกสนุกเหมือนขับเกียร์ธรรมดา

** เฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน



i-STOP (Idling Stop System)

ระบบที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง ขณะที่อุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ ทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถพร้อมออกตัว

SKYACTIV-D 1500cc

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซล
เครื่องยนต์เจเนอเรชั่นใหม่ขนาดคอมแพ็ค 1500 ซีซี พร้อมเทอร์โบแปรผันอินเตอร์คูลเลอร์น้ำหนักเบา แข็งแกร่ง ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ใช้หัวฉีดโซลินอยด์เจเนอเรชั่นล่าสุด ให้ประสิทธิภาพการฉีดน้ำมันแม่นยำสูง ให้อัตราเร่งดี ด้วยแรงบิดสูงถึง 270 นิวตัน-เมตร เทียบเท่าเครื่องยนต์เบนซินขนาดใหญ่ 2500 ซีซี และอัตราส่วนการอัดต่ำเพียง 14.8:1 เพาไหม้สมบูรณ์และหมดจดกว่าเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดดเด่นที่สุดเรื่องการประหยัดน้ำมันถึง 23 กม./ลิตร*



DRIVING EXHILARATION
พลังแรงเกินคาดหมาย

เครื่องยนต์ดีเซล CLEAN DIESEL
เป็นเทคโนโลยีขั้นสูงที่ส่วนใหญ่มีอยู่ในรถยนต์ยุโรปราคาแพงเพราะเป็นเทคโนโลยีที่เหนือกว่าทั้งด้านกำลังเครื่องยนต์ การประหยัดน้ำมันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มาสด้าได้นำเครื่องยนต์ดีเซลสกายแอคทีฟ-D 1500 ซีซี มาสู่รถยนต์มาสด้า CX-3 ใหม่ เพื่อสร้างมาตรฐานใหม่ของรถยนต์นั่งในเมืองไทย



เทอร์โบชาร์จเจอร์ Turbo Charger
เทอร์โบแปรผันน้ำหนักเบาในเครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซล ของมาสด้า ถูกออกแบบภายใต้แนวคิดที่มาสด้าต้องการสร้างรถที่มีเครื่องยนต์ที่ขับได้อย่างสนุก นั่นหมายถึงรถที่ให้แรงบิดสูงแม้ในรอบต่ำ ให้ความรู้สึกขับสนุกได้ไม่ต่างจากการขับในรอบความเร็วสูง เพื่อให้ได้สมรรถนะการขับขี่ที่ดีในทุกรอบความเร็วของเครื่องยนต์

อินเตอร์คูลเลอร์ Intercooler
การรวมท่อไอดีที่มีขนาดเล็กและระบบระบายความร้อนด้วยน้ำไว้ในตัวเดียวกัน ทำให้การระบายความร้อนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ผลที่ได้คือสามารถเพิ่มมวลอากาศในท่อร่วมไอดีได้มากขึ้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่



ลูกสูบรูปทรงใหม่เป็นระนาบซ้อน
ออกแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการผสมกันระหว่างอากาศกับน้ำมันในห้องเผาไหม้ เพื่อให้มีการจ่ายน้ำมันทั่วถึงที่สุดภายในกระบอกสูบ ซึ่งจะทำให้เกิดการเผาไหม้ที่มีประสิทธิภาพสูง นอกจากนี้การออกแบบให้มีระนาบซ้อนสามารถช่วยลดการสูญเสียความร้อนจากการเผาไหม้ ทำให้น้ำมันถูกใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



Piston Pin
ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ดีเซลในรอบเดินเบา



ADVANCED CLEAN DIESEL TECHNOLOGY
เทคโนโลยีคลีนดีเซล เทคโนโลยีขั้นสูงบนยนตรกรรมหรู

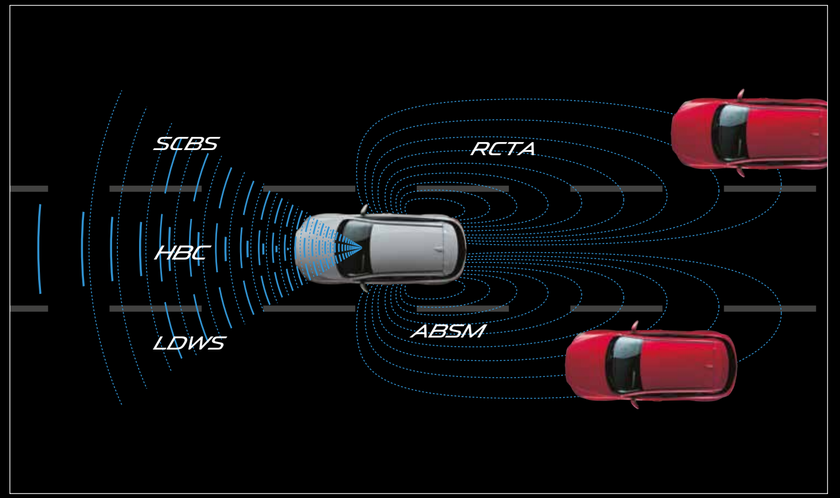
* ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode

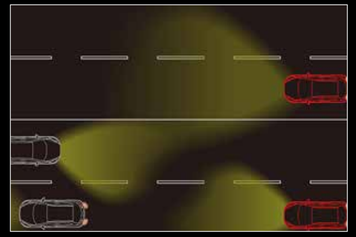


i-ACTIVSENSE

มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

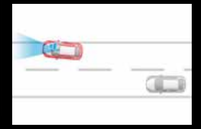
สัญชาตญาณความปลอดภัยใหม่ของมาสด้า “ไอ-แอคทีฟเซ้นส์” *i-ACTIVSENSE* ที่เปี่ยมด้วยวิทยาการล้ำหน้าด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุบนถนน มาสด้าได้พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยของ Freestyle Crossover ไปอีกขั้น โดยเติมสัญชาตญาณป้องกันตนเองให้แก่รถ และลดความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ มาสด้า CX-3 ใหม่ สามารถคาดการณ์และส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ให้เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น





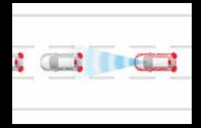
HBC (High Beam Control)

ระบบปรับไฟหน้าสูงอัตโนมัติเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ยามค่ำคืน โดยระบบช่วยปรับการทำงานของไฟสูงให้เหมาะสมกับระยะห่างระหว่างรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับและสามารถลดโอกาสไม่ให้การทำงานของไฟสูงไปรบกวนรถคันอื่น แต่หากขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างจากไฟถนนที่มากพอ ไฟหน้าจะถูกปรับให้เป็นไฟต่ำอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะสมกับการขับ



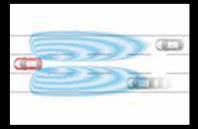
LDWS (Lane Departure Warning System)

ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อรถอาจเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง



SCBS (Smart City Brake Support)

ระบบช่วยเบรกอัจฉริยะ ช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการชนปะทะด้านหน้าเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ



ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ขับปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน โดยระบบจะส่งสัญญาณเตือนหากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาจากทางด้านหลัง และอยู่ในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น



RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

ระบบจะส่งสัญญาณเตือนขณะขับรถถอยหลัง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง



WORLD-CLASS SAFETY
ความปลอดภัยมาตรฐานโลก



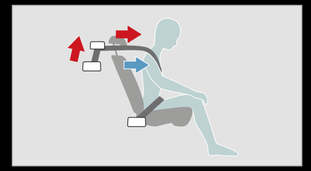
โครงสร้างตัวถังสถายแอคทีฟ
พร้อมถุงลมและม่านถุงลมนิรภัย

มาสด้า CX-3 ใหม่ มีจุดเด่นเรื่องความปลอดภัย ทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงมั่นใจได้ในมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล

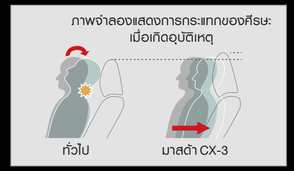


กล้องมองหลัง
พร้อมเส้นกะระยะ
ขณะถอยหลัง

PASSIVE SAFETY
ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



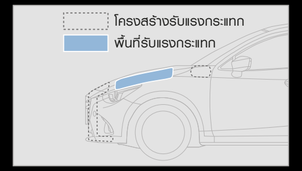
ระบบเข็มขัดนิรภัย
ELR (Emergency Locking Retractor):
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติ
ทั้งตำแหน่งเบาะนั่งคู่หน้า 3 จุด 2 ตำแหน่ง
และเบาะนั่งหลัง 3 จุด 3 ตำแหน่ง



Headrest ได้รับการออกแบบให้ทั้งองศา
และตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาส
การบาดเจ็บ เมื่อมีการกระแทกจากด้าน
หน้ารถ



เบาะนั่งด้านหลัง ออกแบบให้มีองศาที่
รองรับน้ำหนักของคนนั่งได้อย่างเหมาะสม
ซึ่งป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารพุ่งออกจาก
เบาะนั่งไปทางด้านหน้า โดยเฉพาะเมื่อเกิด
อุบัติเหตุจากการชนที่ด้านหน้ารถ



กันชนหน้าและกระโปรงหน้า ถูกออกแบบ
ให้มีโครงสร้างเพื่อช่วยลดอาการ
บาดเจ็บของผู้ถูกชนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ระบบ ESS (Emergency Signal System)
สัญญาณไฟกะพริบเมื่อเบรกรถในกาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง



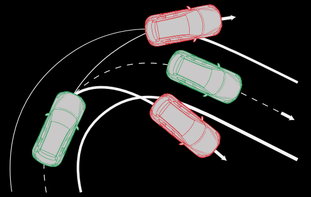
ทุกรุ่น

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า Dual Airbag
- DSC: Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
- HLA: Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- TCS: Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล



HLA : Hill Launch Assist

ACTIVE SAFETY
ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
DSC (Dynamic Stability Control)

มีระบบ DSC ไม่มีระบบ DSC

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

ENRICH SUPERIOR LIFESTYLE GENUINE ACCESSORIES

ไลฟ์สไตล์ที่เหนือกว่า

แต่งเติมทุกไลฟ์สไตล์ให้เร้าใจขึ้นอีกขั้น เปลี่ยนทุกมุมมองให้สปอร์ต มีสไตล์ในแบบคุณ
ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของมาสด้า CX-3 ใหม่



GENUINE ACCESSORIES อุปกรณ์ตกแต่งมาสด้า



Front Under Skirt ชุดสเกิร์ตหน้า



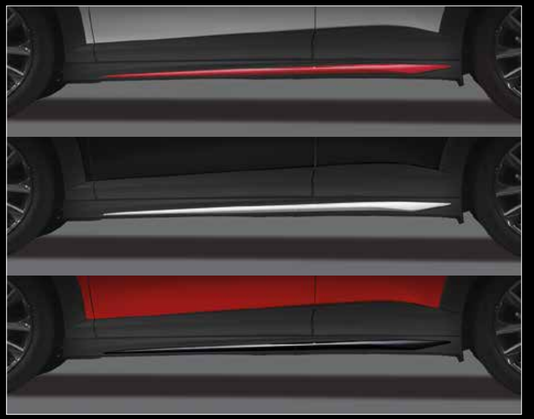
LED Fog Lamp ชุดไฟตัดหมอกแบบ LED



Rear Under Skirt, Center ชุดสเกิร์ตหลังชิ้นกลาง
Rear Under Skirt, Side ชุดสเกิร์ตหลังชิ้นข้าง



Rear Roof Spoiler ชุดสปอยเลอร์หลังแบบสปอร์ต



Side Under Skirt (Soul Red, Bright Silver, Brilliant Black)
ชุดสเกิร์ตข้าง สีแดง โซล เรด, สีเงิน ไบร์ท ซิลเวอร์สะสีดำ บริลเลียน แบล็ก



Acrylic Visor ชุดคิ้วกันสาด



Door Mirror Garnish (Light Chrome, Dark Chrome)
คิ้วแต่งกระจกมองข้าง สีโครเมียมแบบเงาและสีโครเมียมแบบรมดำ



Scuff Plate ชุดคิ้วขอบประตู



Sport Pedal Set ชุดแป้นเหยียบแบบสปอร์ต



Navigation System แผนที่นำทางเนวิเกเตอร์



Rear Camera Main & Rear Camera Harness
กล้องมองหลังและชุดสายไฟนำสัญญาณกล้องมองหลัง



Parking Sensor ชุดสัญญาณกระยะถอยหลัง 4 จุด



Cargo Room Tray ถาดวางสัมภาระท้ายรถ



All Weather Mat ยางปูพื้นห้องโดยสาร



Floor Mat พรมปูพื้นห้องโดยสาร

SKYACTIV-D 1.5
รุ่น 1.5 XDL







SKYACTIV-G 2.0
รุ่น 2.0 SP







SKYACTIV-G 2.0
รุ่น 2.0 S







SKYACTIV-G 2.0
รุ่น 2.0 C







SKYACTIV-G 2.0
รุ่น 2.0 E









สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช
Titanium Flash (42S)



สีขาว เซรามิก ไวท์
Ceramic White (47A)



สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล
Snowflake White Pearl (25D)



สีน้ำเงิน ไดนามิก บลู
Dynamic Blue (44J)



สีดำ เจ็ท แบล็ก
Jet Black (41W)



สีเทา เมทิเออ เกรย์ ไมก้า
Meteor Gray (42A)



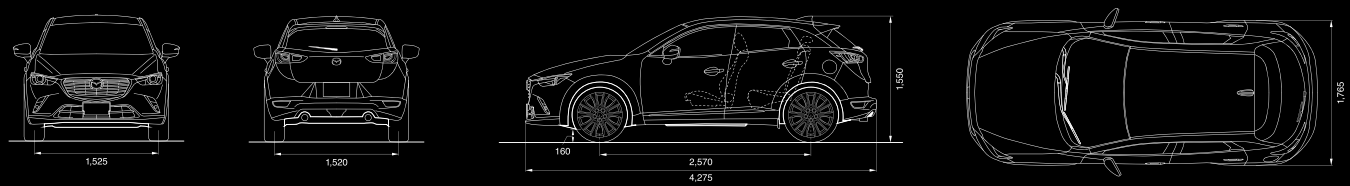
สีแดง Soul Red สีเมทัลลิก เกรดพรีเมี่ยมเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา 3 ชั้น พ่นด้วยเทคนิคขั้นสูง เนื้อสีจึงใส สะท้อนแสงได้ดี ส่องประกายมันวาวเมื่อโดนแสง



สีแดง โซล เรด
Soul Red (41V)

Feel the drive

Dimension (mm.) : มิติตัวถังรถ (มม.)



MazdaThailandOfficial www.mazda.co.th

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น

คุณภาพมาสด้า
ที่ลูกค้าทั่วโลกมั่นใจ

24hr 1-800-333-000 1-401-333-000

QUALITY mazda GENUINE PARTS
คุ้มด้วยอะไหล่แท้
จากมาสด้า

3 ปี 100,000 กิโลเมตร

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

mazda SPEEDLINE
กรุงเทพฯ 0-2664-4888
ต่างจังหวัด (ไทยเอ็ม) 1-800-226-408

MAZDACX3-24P-201015-1