
NEW
Mazda2
ตัวตนที่ใช่ เข้าใจไม่เคยหยุด
Mazda2
zoom-zoom
mazda



ภาพ : รุ่น XD Sports High Plus L

魂動

KODO : SOUL of MOTION

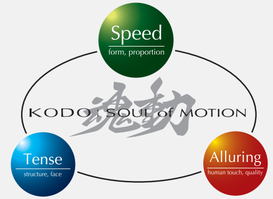
KODO : SOUL OF MOTION

ดีไซน์โคโดะ : การออกแบบที่สะท้อนจิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

NEW MAZDA 2 “มาสด้า2 สกายแอคทีฟ ใหม่” บอกตัวตนที่ใช่ แตกต่างไม่ตามใคร เพื่อสร้างมาตรฐานใหม่ของรถยนต์ในประเทศไทย ด้วยรูปโฉมสวยสปอร์ตหรูพรีเมี่ยม ภายใต้แนวคิดการออกแบบของ *KODO DESIGN* “ดีไซน์โคโดะ” ในรถยนต์เจเนอเรชั่นที่ 6 ของมาสด้า สะท้อนจิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหวและพละกำลัง ด้วยท่วงท่าสง่างาม ปราดเปรียว เช่นเดียวกับเสือชีต้าห่ขณะซุ่มรอจังหวะกระโจนเข้าตะครุบเหยื่อ หรือนักสู้เคนโด้ที่เงื้อมือ รวมพละกำลังที่ปลายดาบ พร้อมงู่โจมคู่ต่อสู้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม

ดีไซน์โคโดะ คือการผสานกันเป็นหนึ่งเดียวของความเร็ว ทรงพลังและเสน่ห์

- ความเร็ว **(SPEED) :** เส้นสายบนรถที่เร้าใจ สัมผัสได้ถึงความปราดเปรียวรวดเร็ว ว่องไว ปลุกเร้าสัญชาตญาณของผู้ขับ
- ทรงพลัง **(TENSE) :** รูปทรงของรถที่เต็มไปด้วยพละกำลัง สะท้อนความแข็งแกร่งและทรงอำนาจในตัว
- เสน่ห์ **(ALLURED) :** ความสวยงามสง่า ลุ่มลึก ชวนหลงใหล ดึงดูดความประทับใจ เมื่อได้สัมผัสคุณภาพประณีตศิลป์ หรูหราระดับมาสเตอร์พีซ





ภาพ : รุ่น XD High Plus L

THE 6TH GENERATION DESIGN

ดีไซน์แห่งเจเนอเรชั่นที่ 6

มาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ โดดเด่นด้วยแนวทางออกแบบดีไซน์โคโดะ: *KODO : SOUL OF MOTION* ถ่ายทอดความงามของพลังผ่านรูปทรงและเส้นสายบนรถได้อย่างดึงดูดใจ เส้นสายพลิ้วไหวและเฉียบคมจากกระจังหน้า ด้านข้าง ไปจนถึงไฟท้าย บอกคาแร็กเตอร์ของรถอย่างชัดเจน พร้อมเทคโนโลยีสกายแอคทีฟทั้งคัน มาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ จึงเป็นรถยนต์ภายใต้การออกแบบในเจเนอเรชั่นที่ 6 ของมาสด้า ที่ไม่เพียงประหยัดพลังงานและดูแลสิ่งแวดล้อม แต่ยังสมบูรณ์แบบด้วยรูปลักษณ์ สมรรถนะและหรูหราเทียบเท่ารถยุโรป



ไฟหน้า LED พร้อมไฟ Daytime Running



ไฟท้ายดีไซน์สปอร์ต

AWARD-WINNING CAR

ชนะรางวัลเกียรติยศจากทุกมุมโลก

ยนตรกรรมสกายแอคทีฟของมาสด้า เป็นที่ยอมรับในวงการรถยนต์ระดับนานาชาติ ทั้งด้านความก้าวล้ำของเทคโนโลยี คุณภาพ สมรรถนะ การประหยัดน้ำมัน ความปลอดภัย และความคุ้มค่า มาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ จึงถูกพัฒนาให้เป็นรถซับคอมแพ็คที่เพียบพร้อมด้วยคุณสมบัติ และออพชั่นของรถรุ่นใหญ่ จนชนะใจกรรมการทั่วโลก และได้รับรางวัลการันตีคุณภาพมากมาย

- รางวัล “รถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปี” ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014-2015 (2014-2015 CAR OF THE YEAR JAPAN) โดยคณะกรรมการคัดเลือกรถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปี ประเทศญี่ปุ่น
- รางวัล “เทคโนโลยีรถยนต์ยอดเยี่ยม” ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014-2015 (2014-2015 JAHFA Car Technology of The Year : Mazda Demio (*MAZDA 2*) *SKYACTIV-D 1.5*) จาก JAHFA (Japan Automotive Hall of Fame)
- รางวัล “1 ใน 100 สิ่งออกแบบยอดเยี่ยม” ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014 (GOOD DESIGN AWARD 2014 Best 100) จากสถาบันส่งเสริมการออกแบบ Japan Institute of Design Promotion (JDP)
- รางวัล “โกลด์ อวอร์ด ด้านการออกแบบสวยงาม” ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014 (Japan’s good design award 2014 : All New Mazda 2 / Good Design Gold Award)
- รางวัล “โกลด์ อวอร์ด ด้านสมรรถนะยอดเยี่ยม” ประเทศเยอรมนี ปี 2014 (2014 Germany’s Golden Steering Wheel Award) โดย German Sunday newspaper Bild am Sonntag and automotive magazine Auto Bild

ภาพ : รุ่น XD High Plus L และรุ่น XD Sports High Plus L



LUXURY EUROPEAN QUALITY

คุณภาพพรีเมี่ยมมาตรฐานยุโรป

สัมผัสตัวตนที่ใช่ ด้วยการออกแบบและตกแต่งห้องโดยสาร ที่หรูหราและประณีตสไตล์รถยุโรป พิถีพิถันด้วยวัสดุเกรดพรีเมี่ยม พร้อมการออกแบบโทนเข้มสีดำสไตล์ *ALL BLACK* เบาะหนังสไตล์บัคเก็ตชีทแต่งด้ายสีแดง เดินตะเข็บคู่ *DOUBLE LINING STITCH* เพิ่มอารมณ์สปอร์ตสุ่มลึกด้วยแผงคอนโซลหน้า คอนโซลกลางและแผงประตูแต่งด้วยสีเงินวาวและสีดำเงาสลับลวดลายคาร์บอนเคฟล่า ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง สะดวกสบาย อุปกรณ์ภายในจัดวางในตำแหน่งที่สะดวกใช้งาน พนักพิงเบาะนั่งด้านหลังแบบพับได้ช่วยเพิ่มพื้นที่กว้างให้กับสัมภาระขนาดใหญ่ และยังแยกพับซ้าย-ขวา 60:40 ได้อิสระตามความต้องการ

ภาพ : รุ่น XD High Plus L



ภาพ : รุ่น XD Sports High Plus L

ENRICH SUPERIOR LIFESTYLE

ไลฟ์สไตล์ที่เหนือกว่า







- ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry)
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ







- ช่องใส่เอกสารหลังเบาะนั่งผู้โดยสารตอนหน้า
- ช่องเก็บของและที่วางขวดน้ำบริเวณคอนโซลกลาง
- ช่องเชื่อมต่อ USB และ AUX
- ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)





- ห้องเก็บสัมภาระท้ายกว้างขวาง สะดวกด้วยเบาะแยกพับซ้าย-ขวา 60:40 ช่วยเพิ่มพื้นที่จัดเก็บสัมภาระ



ภาพ : รุ่น XD High Plus L

SKYACTIV TECHNOLOGY

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ คือ นวัตกรรมวิศวกรรมยานยนต์ขั้นล้ำหน้าของมาสด้า ที่ใช้ออกแบบและพัฒนารถทั้งคันขึ้นมาใหม่ เพื่อเปลี่ยนข้อจำกัดปัจจุบันของรถ ให้ทุกองค์ประกอบมีส่วนในการประหยัดน้ำมัน ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม และยังคงไว้ซึ่งสมรรถนะแรงทรงพลัง โดยเทคโนโลยีนี้ประกอบด้วยเครื่องยนต์คลีนดีเซลและเบนซิน ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว จึงทำให้ยนตรกรรมสกายแอคทีฟเป็นรถที่ทั้งแรง ทั้งประหยัดในคันเดียว



SKYACTIV TECHNOLOGY
เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ทั้งแรง ทั้งประหยัด



SKYACTIV-D

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล
เทคโนโลยีขั้นสูงที่อยู่ในรถยุโรปราคาแพง ให้แรงบิดสูง ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



SKYACTIV-G

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน
เครื่องยนต์เจเนอเรชั่นล่าสุด เผาไหม้สมบูรณ์ ให้แรงม้าและแรงบิดสูง พร้อมประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



SKYACTIV-DRIVE

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ
รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกระบบ ควบคุมแบบอิเลคทรอนิกส์ ประสิทธิภาพแม่นยำ เปลี่ยนเกียร์ราบรื่น ตอบสนองรวดเร็ว ให้อัตราเร่งต่อเนื่อง ประหยัดน้ำมันทุกรอบความเร็ว



SKYACTIV-BODY

โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ
ใช้เหล็กกล้าทนแรงดึงสูง (High Tensile Steel) พร้อมโครงสร้างที่มีแนวรับแรงหลายทิศทาง ช่วยลดแรงสะเทือนจากถนน และกระจายแรงปะทะที่เข้าสู่ห้องโดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุ



SKYACTIV-CHASSIS

ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ
คลังตัวเพิ่มขึ้นด้วยแชสซีที่แกร่ง ให้การเกาะถนน และควบคุมดียิ่งขึ้น พร้อมระบบบังคับเลี้ยวใหม่ ควบคุมรถได้ว่องไว แม่นยำ หนึ่งในระบบช่วงล่างที่ปลอดภัย และสมบูรณ์ที่สุดในปัจจุบัน

ADVANCED CLEAN DIESEL TECHNOLOGY

เทคโนโลยีคลีนดีเซล เทคโนโลยีขั้นสูงในยนตรกรรมหรู



◀ หัวฉีดโซลินอยด์
การฉีดน้ำมันถูกปรับให้มีระยะสั้นลง ความแม่นยำสูง เพื่อให้ระยะการฉีดน้ำมันที่เหมาะสมที่สุดในการเผาไหม้ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ และลดการสูญเสียน้ำมันโดยเปล่าประโยชน์จากการจุดระเบิด



◀ เทอร์โบชาร์จเจอร์ Turbo Charger
เทอร์โบแปรพันธุ์ออกแบบเพื่อให้แรงบิดสูง แม้ในรอบต่ำ ให้ความรู้สึกขับสนุกได้ไม่ต่างจากการขับในรอบความเร็วสูง ให้สมรรถนะดีในทุกย่านความเร็วรอบของเครื่องยนต์

ลูกสูบรูปทรงไข่เป็นระนาบซ้อน ▶
ออกแบบเพื่อจ่ายน้ำมันในกระบอกสูบให้ทั่วถึงที่สุด การออกแบบให้มีระนาบซ้อนที่ช่วยให้ลดการสูญเสียความร้อนจากการเผาไหม้ ให้น้ำมันถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล DPF-Diesel Particulate Filter
ทำหน้าที่ดักจับและทำลายของเสียที่ปนเปื้อนจากการเผาไหม้ ก่อนปล่อยทางท่อไอเสีย ให้ความเป็น Clean Diesel อย่างแท้จริง

อินเตอร์คูลเลอร์ Intercooler
การรวมท่อไอดีที่มีขนาดเล็กและระบบระบายความร้อนด้วยน้ำไว้ในตัวเดียวกัน ทำให้การระบายความร้อนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ผลที่ได้คือ สามารถเพิ่มมวลอากาศในท่อร่วมไอดีได้มากขึ้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้กับเครื่องยนต์สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่

SKYACTIV-D 1.5

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล 1500cc

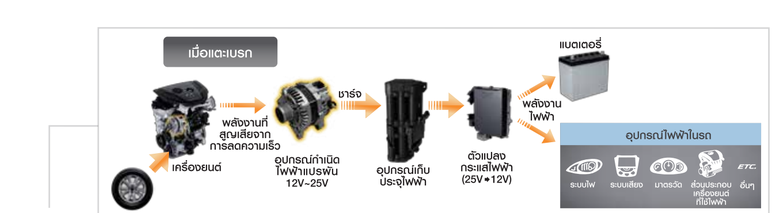
เครื่องขนาด 1500 ซีซี ที่เล็กที่สุดในปัจจุบัน พร้อมเทอร์โบแปรพันอินเตอร์คูลเลอร์ ให้อัตราเร่งด้วยแรงบิดสูงถึง 250 นิวตัน-เมตร พร้อมหัวฉีดโซลินอยด์ ที่ฉีดน้ำมันได้แม่นยำ มีประสิทธิภาพและอัตราส่วนการอัดต่ำเพียง 14.8:1 เผาไหม้หมดจด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านมาตรฐานมลพิษ Euro5 ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ต่ำเพียง 100 กรัม/กม.** โดดเด่นที่สุดเรื่องการประหยัดน้ำมันถึง 26.3 กม./ลิตร**



SKYACTIV-D 1.5

ประหยัดสูงสุด 26.3 กม./ลิตร*

****ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode**





i-ELOOP / i-STOP
ระบบประหยัดพลังงานอัจฉริยะ

***i-ELOOP* (Mazda Regenerative Braking System)**
ไอ-อีลูป นวัตกรรมใหม่ล่าสุดของมาสด้าที่พัฒนาได้เทียบเท่าเทคโนโลยีรถยุโรป ระดับพรีเมี่ยม โดยระบบจะเปลี่ยนพลังงานที่สูญเสียจากการลดความเร็วให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและเก็บไว้ในอุปกรณ์เก็บประจุไฟฟ้า เพื่อนำไปใช้เลี้ยงระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ภายในรถ ซึ่งทำให้พลังงานจากเครื่องยนต์ถูกใช้ในการขับเคลื่อนของรถได้อย่างเต็มที่ ช่วยประหยัดพลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 10%*

***i-STOP* (Idling Stop System)**
ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง ขณะที่อุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ ด้วยพลังงานไฟฟ้าจาก *i-ELOOP* ทั้งสองระบบทำงานคู่กัน เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะทำงานอัตโนมัติทันทีที่เมื่อรถพร้อมออกตัว

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากในข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน *เมื่อใช้งานร่วมกับระบบประหยัดน้ำมัน i-stop

SKYACTIV-G 1.3

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1300cc

เครื่องยนต์เจเนอเรชั่นล่าสุด เผาไหม้สมบูรณ์ที่สุดด้วยอัตราส่วนการอัดสูงถึง 12.0:1 ให้แรงม้าสูงถึง 93 แรงม้า และแรงบิดที่สูง 123 นิวตัน-เมตร และประหยัดน้ำมันถึง 23.3 กม./ลิตร** ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมได้ดียิ่งขึ้น ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำเพียง 100 กรัม/กม.** ผ่านมาตรฐานข้อบังคับมลพิษระดับ Euro5 ของยุโรป



SKYACTIV-G 1.3



DRIVE SELECTION

สวิตช์ Drive Selection
เลือกขับในโหมด Sport ได้เมื่อต้องการเร่งแซง ให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์สูง สนุกเหมือนขับเกียร์ธรรมดา

ประหยัดสูงสุด 23.3 กม./ลิตร*



ภาพ : รุ่น XD Sports High Plus L



ภาพ : รุ่น XD High Plus L

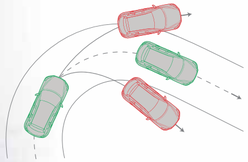
WORLD-CLASS SAFETY

ความปลอดภัยมาตรฐานโลก

ไปไหนเมื่อไหร่ก็มั่นใจกับมาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ มั่นใจเรื่องความปลอดภัย ทั้งเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) ซึ่งเป็นคุณสมบัติสำคัญที่ชนะรางวัลรถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปีในประเทศญี่ปุ่น และได้มาตรฐานความปลอดภัยระดับสากลเดียวกับที่บังคับใช้ในยุโรป

ผ่านการทดสอบความปลอดภัยมาตรฐานโลก

- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว DSC และระบบเบรก ABS ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยเชิงป้องกัน (Active Safety) ตามมาตรฐานยุโรป UN R13H
- ผ่านการทดสอบการชนปะทะด้านหน้า Frontal Impact Test ตามมาตรฐานยุโรป UN R94 และการทดสอบการชนปะทะด้านข้าง ตามมาตรฐานยุโรป UN R95



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
DSC (Dynamic Stability Control)

มีระบบ DSC ไม่มีระบบ DSC

ACTIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ

ทุกรุ่น

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
- DSC : Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
- HLA : Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- TCS : Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล



HLA : Hill Launch Assist

SKYACTIV-BODY



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

ระบบ ESS (Emergency Signal System)

สัญญาณไฟกะพริบเมื่อเบรกรถในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง



เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกะทันหัน สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง



รถคันหลังสามารถลดความเร็วเมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจากรถคันหน้า



เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าจากแป้นเบรก สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะดับโดยอัตโนมัติ



เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกะทันหันจนรถหยุดนิ่ง สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินยังคงกะพริบเพื่อเตือนรถคันหลัง



สกรีนใสแสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่



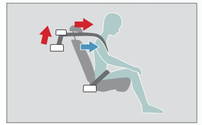
จอแสดงภาพกล้องมองหลัง

PASSIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



ถุงลมนิรภัยคู่หน้า Dual Airbag เพิ่มความปลอดภัยให้กับทั้งผู้ขับและผู้โดยสารตอนหน้า



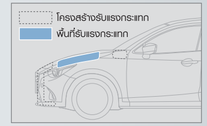
ระบบเข็มขัดนิรภัย ELR (Emergency Locking Retractor) ระบบเข็มขัดนิรภัย แบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติในเบาะคู่หน้า 3 จุด 2 ตำแหน่ง และเบาะหลัง 3 จุด 3 ตำแหน่ง



พนักพิงศีรษะเบาะคู่หน้า ถูกออกแบบให้ทั้งองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บ เมื่อมีการกระแทกจากด้านหน้ารถ



เบาะนั่งด้านหลัง ออกแบบให้มีองศารับน้ำหนักคนนั่งอย่างเหมาะสม ลดโอกาสที่ผู้โดยสารจะไถลจากเบาะ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



กันชนและกระโปรงหน้า ออกแบบโครงสร้าง เพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของผู้ถูกชนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน



1. *CENTER DISPLAY* จอทัชสกรีนขนาด 7 นิ้ว แสดงเมนูสั่งงานของระบบ *MZD CONNECT* และแสดงผลฟังก์ชั่นใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command
2. *CENTER COMMANDER* ปุ่มหมุนที่คอนโซลกลางตรงตำแหน่งใกล้มือผู้ขับ ที่ใช้ควบคุม *MZD CONNECT* ใช้งานง่ายเพียงหมุนหาคำสั่งที่ปรากฏขึ้นบนจอ *CENTER DISPLAY* ใช้ได้ทั้งขณะรถวิ่งหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับใช้สมาธิกับการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น
3. *ACTIVE DRIVING DISPLAY* สกรีนใสเหนือพวงมาลัยในระดับสายตาผู้ขับ แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่ แช่น ระดับความเร็วรถ

ภาพ : รุ่น XD High Plus L

MAKE YOUR WORLD BORDERLESS

สื่อสารได้...ไร้ข้อจำกัด

เทรนด์ใหม่ๆ ไม่มีหลุดด้วยเทคโนโลยีเชื่อมต่อโลกโซเชียล *MZD CONNECT* ในมาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ ท่าให้ประสบการณ์การเดินทางของคุณ ไม่เป็นอุปสรรคต่อการสื่อสารผ่านโลกออนไลน์อีกต่อไป เทคโนโลยีนี้ช่วยเสริมความปลอดภัยให้ผู้ขับ โดยเปลี่ยนองศาการมองเครื่องรับโทรศัพท์ไปที่สกรีนขนาดใหญ่บนคอนโซลหน้า ซึ่งระยะการมองเห็นอยู่ในระดับสายตา เพื่อรักษาสมาธิการควบคุมเส้นทาง พร้อมมอบความสะดวกและเพลิดเพลินครบทุกฟังก์ชั่นที่ต้องการได้



จอทัชสกรีน Center Display ขนาดใหญ่ 7"

- เชื่อมต่อโซเชียลเน็ตเวิร์กรวดเร็วจากสมาร์ทโฟนผ่านสัญญาณบลูทูธ
- ระบบรับข้อความเป็นเสียง Text-to-Voice อ่านข้อความ SMS ที่ได้รับผ่านลำโพงรถ พร้อมแสดงข้อความบนจอ
- ระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command สั่งค้นหาเพลง เลือกเล่นเพลง หรือเล่นเพลงซ้ำ
- ระบบ Infotainment ทันสมัย ทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต คุยโทรศัพท์ หรือไลน์ คอล ผ่านลำโพงรถ
- รับข้อมูลข่าวสารและความบันเทิงมากมายจากแอพพลิเคชั่น Aha by HARMAN และ STITCHER™ Radio



Applications
แอพพลิเคชั่น





โหมดแสดงอัตราการประหยัดน้ำมัน และโหมดบำรุงรักษารถเกี่ยวกับการขับขี่และการบำรุงรักษาตามระยะ:

Entertainment
ความบันเทิง





ระบบความบันเทิงในรถและเชื่อมต่อโลกโซเชียล

Communication
การสื่อสาร / เชื่อมต่อ





การเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ รับและตอบ SMS ได้สะดวกด้วยข้อความ ที่สามารถเลือกได้ตามความเหมาะสม

Navigation
ระบบนำทาง





ระบบนำทาง สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม

Settings
การตั้งค่า





ตั้งค่าการใช้งานต่างๆ ของรถ

JINBA ITTAI **"หนึ่งเดียวกันของคนกับรถ"**

"จินบะ: อิไต" คือปรัชญาพัฒนารถสปอร์ตมาสด้า ที่พาน ความรู้สึกในการขับขี่ให้เป็นหนึ่งเดียวกัน โดยแนวคิดนี้เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อพัฒนาสปอร์ตโรดสเตอร์ มาสด้า MX-5 ที่โด่งดังทั่วโลกและติดอันดับสปอร์ตโรดสเตอร์ขายดีตลอดกาลของกินเนส เวิลด์ ออฟ เรคคอร์ด โดยปรัชญาออกแบบ "จินบะ: อิไต" ได้ถูกนำมาใช้พัฒนา มาสด้า2 สกายแอคทีฟ ใหม่ ท่าให้มีคาแร็กเตอร์ขับสนุกไม่เหมือนใคร เร้าใจเช่นเดียวกับรถสปอร์ตรุ่นใหญ่

HMI **สบายใจเมื่อทุกสิ่งอยู่ในการควบคุม**

HMI (Human-Machine Interface) คือคอนเซ็ปต์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชั่นใช้งานภายในรถ เน้นหลักการทำงานตามธรรมชาติการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางที่ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน ให้ความสะดวกและปลอดภัยสูงสุด

*Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นกรรัพย์สินของเจ้าของรายนั้นๆ

EXTERIOR COLOR
สีภายนอก

สีขาวมุก สโนว์เฟลก
Snowflake White Pearl (25D)



สีแดง โซล เรด
Soul Red M (41V)





สีขาว อาร์กติก ไวท์
Arctic White (A4D)



สีเงิน อลูมินัม
Aluminum Metallic (38P)



สีเทา เมโทรโปลิตัน เกรย์
Metropolitan Gray MC (36C)



สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช
Titanium Flash MC (42S)



สีน้ำเงิน ไดนามิก บลู
Dynamic Blue MC (44J)



สีดำ แบล็ก
Black MC (16W)





ภาพ : รุ่น XD Sports High Plus L พร้อมอุปกรณ์ตกแต่ง

CREATE YOUR OWN STYLE

เสริมความสปอร์ตเข้มเป็นบุคลิกเฉพาะตัว ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งยอมมาลด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่

รายละเอียดอ้างอิงจากใบแจ้งราคาอุปกรณ์ตกแต่ง

SKYACTIV-D 1.5

เครื่องยนต์ดีเซลไฮเอคทีฟคลีนดีเซล 1500 ซีซี

HATCHBACK

XD SPORTS HIGH PLUS L



สีรถ : แดง โซล เรด (41V)



XD Sports High Plus L / XD Sports High Plus

XD SPORTS HIGH PLUS



สีรถ : ขาวมุก สโนว์ฟลก (25D)



XD Sports High Plus L / XD Sports High Plus

XD SPORTS HIGH CONNECT

XD SPORTS HIGH

HATCHBACK



สีรถ : น้ำเงิน ไดนามิก บลู (44J)



XD Sports High Connect



XD Sports High



XD Sports High Connect

SKYACTIV-D 1.5

เครื่องยนต์ดีเซลไฮเอคทีฟคลีนดีเซล 1500 ซีซี

XD SPORTS



สีรถ : เงิน อลูมินัม (38P)



XD Sports



XD Sports

SKYACTIV-D 1.5

เครื่องยนต์ดีเซล 1500 ซีซี

SEDAN

XD HIGH PLUS L



สีรถ : เงิน อลูมินัม (38P)



XD High Plus L / XD High Plus

XD HIGH PLUS



สีรถ : แดง โซล เรด (41V)



XD High Plus L / XD High Plus

SKYACTIV-D 1.5

เครื่องยนต์ดีเซล 1500 ซีซี

SEDAN

XD HIGH CONNECT

XD HIGH



สีรถ : เทา แม็กนีโปสิตัน เกรย์ (36C)



XD High Connect



XD High



XD High Connect

SKYACTIV-D 1.5

เครื่องยนต์ดีเซล 1500 ซีซี

XD



สีรถ : น้ำตาล ไททาเนียม แฟลช (42S)



XD



XD

SKYACTIV-G 1.3

เครื่องยนต์ดีเซลแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี

HATCHBACK

1.3 SPORTS HIGH PLUS
1.3 SPORTS HIGH CONNECT



สีรถ : ขาวมุก สโนว์ฟลาก (25D)



1.3 Sports High Plus



1.3 Sports High Plus



1.3 Sports High Connect

SKYACTIV-G 1.3

เครื่องยนต์ดีเซลแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี

HATCHBACK

1.3 SPORTS HIGH



สีรถ : เงิน อลูมินัม (38P)



1.3 Sports High



1.3 Sports High

1.3 SPORTS STANDARD



สีรถ : เทา แมโกรโปลิตัน เทรย์ (36C)



1.3 Sports Standard



1.3 Sports Standard

SKYACTIV-G 1.3

เครื่องยนต์ดีเซลแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี

SEDAN

1.3 HIGH PLUS
1.3 HIGH CONNECT



สีรถ : แดง โซล เรด (41V)



1.3 High Plus



1.3 High Connect



1.3 High Plus

SKYACTIV-G 1.3

เครื่องยนต์ดีเซลแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี

SEDAN

1.3 HIGH



สีรถ : ดำ แบล็ก (16W)



1.3 High



1.3 High

SKYACTIV-G 1.3

เครื่องยนต์ดีเซลแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี

1.3 STANDARD



สีรถ : น้ำเงิน ไดนามิก บลู (44J)



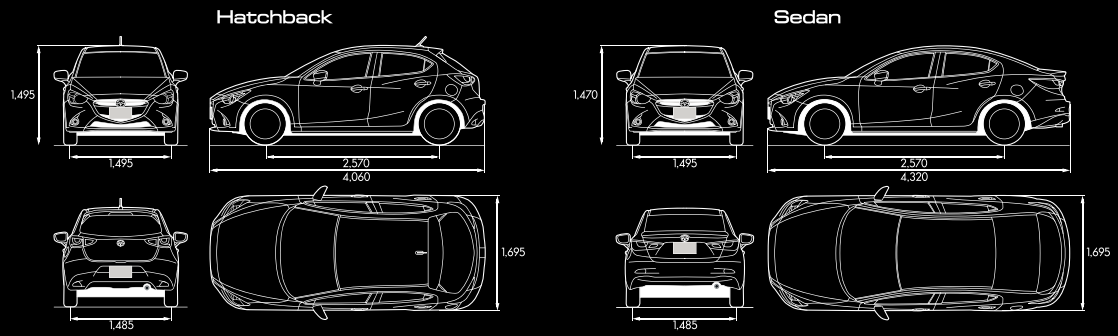
1.3 Standard



1.3 Standard

Feel the drive

Dimension (mm.) : มิติตัวถังรถ (มม.)



MazdaThailandOfficial www.mazda.co.th

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น

คุณภาพมาสด้า ที่ลูกค้าทั่วโลกมั่นใจ

24hr ROADSIDE ASSISTANCE 1-800-333-000 1-401-333-000

QUALITY mazda GENUINE PARTS คู่มือด้วยอะไหล่แท้จากมาสด้า

3 ปี 100,000 กิโลเมตร mazda

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
mazda SPEEDLINE
กรุงเทพฯ 0-2664-4888
ต่างจังหวัด (ฟรี) 1-800-226-408

M2MY2016-24P-121115-1