

ISUZU
D-MAX

รุ่นใหม่! อีซูซุดีแมคซ์ บลูเพาเวอร์

นวัตกรรมเปลี่ยนโลก พลั้บรทุกหนักจับเคลื่อน 4 ล้อ



3.0 Ddi
BLUEPOWER

Spark
สปาร์ค
4x4

ISUZU
D-MAX

รุ่นใหม่! อีซูซุดีแมคซ์ บลูเพาเวอร์

นวัตกรรมเปลี่ยนโลก พลั้บรทุกหนัก



1.9/3.0 Ddi
BLUEPOWER

Spark
สปาร์ค



1.9 DDi
BLUE POWER

ขุมพลังใหม่! เครื่องยนต์ไอซูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์
เครื่องยนต์ 1,900 ซีซี ให้สมรรถนะที่สูงกว่า

- แรงม้าเพิ่มขึ้น 10% • แรงบิดเพิ่มขึ้น 9%
- ประหยัดน้ำมันขึ้น 19% • ค่าคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำสุด (CO₂)

หมายเหตุ : เปรียบเทียบกับเครื่องยนต์รุ่น 4JK1-TCX 2,500 ซีซี VGS Turbo

MORE

▶ Power ▶ Torque ▶ Durability

▶ Fuel Efficiency ▶ Environmental Friendliness

LESS ▶ Weight ▶ Friction ▶ Noise ▶ CO₂ ▶ Maintenance

เพิ่มพลังแรง... ให้ปีกอึดสุดแกร่ง สายพันธุ์บรรทุกหนักไปอีกชั้น

กับขุมพลังใหม่...เครื่องยนต์ไอซูซุ บลูเพาเวอร์ ที่สมรรถนะเหนือชั้นยิ่งกว่า สู้ทุกงานบรรทุกหนัก แต่ยังคงความประหยัดและทนทานขึ้นสุด
เก่าและโดดเด่นขึ้น ความสมบูรณ์แบบใหม่ แห่งผู้นำปีกอึดประหยัดสมรรถนะขนส่ง ตัวจริง!



1.9 DdI
BLUEPOWER

เครื่องยนต์อิชูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์*

ขุมพลัง RZ4E-TC ขนาด 1,900 ซีซี

กำลังสูงสุด 150 แรงม้าที่ 3,600 รอบ/นาที

แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที

- ห้องเผาไหม้แบบโคลรอยด์-เคิร์ฟ (Clothoid Curve Combustion Chamber) เพิ่มสมรรถนะและความประหยัดน้ำมันสูงสุด
- ใหม่! ท่อร่วมไอดีแบบ Free Flow ออกแบบให้อากาศไหลเข้าห้องเผาไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ใหม่! กระเดื่องกดวาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) พร้อมระบบปรับตั้งระยะวาล์วอัตโนมัติ (Hydraulic Lash Adjuster) รักษาประสิทธิภาพของการเผาไหม้ให้สมบูรณ์ตลอดเวลา และลดค่าบำรุงรักษา
- ลูกสูบออกแบบเชิงศูนย์ พร้อมเคลือบสารพิเศษ Graphite Coating และ ใหม่! ประกับก้านสูบแบบ High Strength Fracture Split ลดการขยับตัวของประกับก้านสูบ ช่วยลดแรงเสียดทานได้ดีเยี่ยม
- ใหม่! สายพานเครื่องแบบเส้นเดียว Single Engine Belt พร้อมระบบปรับตั้งความตึงสายอัตโนมัติ ช่วยลดแรงเสียดทาน บำรุงรักษาง่ายขึ้น
- ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟือง และโซ่ (Timing Gear and Chain) พร้อมระบบปรับความตึงโซ่อัตโนมัติใหม่! ทนทานสูง ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน
- ใหม่! ช่องกักเก็บน้ำมันเครื่อง Oil Galleries บริเวณเสื้อสูบ, Roller Rocker Arm และ Timing Gear ช่วยลดการสึกหรอได้ดีเยี่ยม
- ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงใหม่ล่าสุด Multi-injection ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ดียิ่งขึ้น
- ใหม่! กรองน้ำมันเครื่อง แบบเปลี่ยนไส้ได้ ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

*ในรุ่นสปาร์ค 4x2

3.0 DdI
BLUEPOWER

พัฒนาใหม่!

เครื่องยนต์อิชูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์

ขุมพลัง 4JJ1-TCX ขนาด 3,000 ซีซี

กำลังสูงสุด 177 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที

แรงบิดสูงสุด 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,800 รอบ/นาที

eco
sticker

ECO Sticker ป้ายข้อมูลรถยนต์ที่ระบุข้อมูล
และผลการทดสอบตามมาตรฐานที่สำคัญของรถยนต์ในด้าน

- สะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ประหยัดน้ำมัน ได้มาตรฐาน
- ระบบความปลอดภัย มีน้ใจได้

เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการเลือกซื้อรถยนต์จากผู้บริโภค

ระบบส่งกำลังใหม่!

ออกแบบมาให้จับสนุก ตันจัด ปลายแรง ส่งถ่ายกำลังได้เต็มประสิทธิภาพ

- รุ่นเกียร์ธรรมดา 6 สปีดใหม่! Genius Sport Shift

อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง ให้กำลังดูดลากลงออกตัวดีแบบรถทุกหนทุกแห่ง ปลายแรง เร่งแซง ได้ทันใจ
พร้อมความประหยัดสูงสุดด้วยเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์ถึง 2 ตำแหน่งคือเกียร์ 5 และ 6
ในรุ่นเครื่องยนต์อิชูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์

ใหม่! GENIUS SPORT SHIFT

ไฟบอกตำแหน่งเกียร์ และแจ้งเตือน
ให้เปลี่ยนเกียร์ในรอบและความเร็ว
ที่เหมาะสม เพิ่มประสิทธิภาพการ
ประหยัดน้ำมันสูงสุด

- เกียร์ธรรมดา 5 สปีด

ถ่ายถอดพลังสูงสุด
ให้อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง
ส่งพลังได้เต็มประสิทธิภาพ
ทนทานเหนือชั้น สำหรับการ
ใช้งานทุกรูปแบบ ในรุ่น
เครื่องยนต์อิชูซุ 3.0 ดีดีไอ
บลูเพาเวอร์

รุ่นใหม่! อิชูซุดีแมคซ์
บลูเพาเวอร์ สปาร์ค 4x4

จัดชุดสมรรถนะออฟโรด

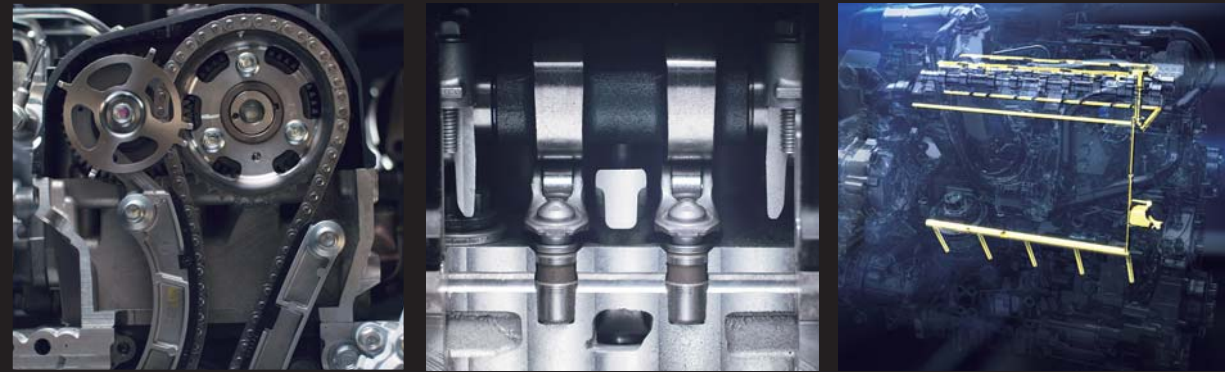
ผลงานยอดเยี่ยมทุกหนทุกแห่ง

กับขุมพลัง 3.0 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ เพิ่มพลังบุกตะลุย
ได้มากขึ้น พร้อมสูงชันบนส่งหนักไปอีกขั้น ไม่หวั่น
ทุกสภาพถนน ล้ำสมัยด้วยดีไซน์ใหม่ ที่เพิ่มความเท่
และโดดเด่นยิ่งกว่า ความสมบูรณ์แบบใหม่
แห่งพลังรถทุกหนทุกแห่งขับเคลื่อน 4 ล้อ วนวนแ้ว!

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

นวัตกรรมทนทาน... ตอบโจทย์งานหนัก

ลดค่าใช้จ่าย บำรุงรักษาง่าย แข็งแรง คุ่มค่าเหนือชั้น



- โครงสร้างหัวเก๋ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว แข็งแรง ลดโอกาสการเกิดสนิม
- แชชสีขนาดใหญ่ แข็งแรงสุด
- ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ [Timing Gear & Chain] พร้อมระบบปรับความตึงโซ่อัตโนมัติใหม่! * ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน
- เสื่อสับแบบ Melt-in Liner ระบุแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง ลิงสีกีโอดีอะอิซูซุ ที่ผู้ใช้ทั่วโลกต่างยอมรับในความทนทานสูงสุด
- ใหม่! หัวฉีดเคลือบสารพิเศษ* เพิ่มความแข็งแรง ทนทานขึ้นสุด
- ใหม่! Oil Galleries* ช่องกักเก็บน้ำมันเครื่อง และ Shower Spray ที่ฝาครอบวาล์ว ปกป้องเครื่องยนต์ได้ทันทีตั้งแต่สตาร์ท ยืดอายุการใช้งาน ช่วยลดการสึกหรอได้ดียิ่งขึ้น
- ใหม่! กระเดื่องกดวาล์วแบบลูกกลิ้ง Roller Rocker Arm พร้อมระบบปรับตั้งระยะวาล์วอัตโนมัติ* [Hydraulic Lash Adjuster] ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง ช่วยลดอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง เพิ่มประสิทธิภาพการหล่อเย็น และระบายความร้อนของเครื่องยนต์
- ใหม่! ระบบโฟรมน้ำระบายความร้อน แบบแยกเฉพาะสูบ* ให้น้ำไหลแฉวงว้าง ผ่านทุกกระบอกสูบ เพิ่มประสิทธิภาพการระบายความร้อน ช่วยยืดอายุการใช้งาน
- ใหม่! ก่อร่วมไอเสียเพิ่มส่วนผสมของสาร Molybdenum* ทนความร้อนได้สูงกว่า เพิ่มอายุการใช้งานได้สูงสุด

*เฉพาะเครื่อง 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

I-GRIP PLATFORM

ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform

ทรงตัว...กริบ!

ช่วงล่างออกแบบพิเศษ รองรับการใช้งานทั้งทางเรียบ และทางลูกรังวิบาก ด้วยระบบอิสระ และช่วงล่างที่กว้าง สมดุลกับขนาดตัวรถเพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวเกาะถนนยิ่งขึ้น

- จัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์แบบช่วยกระจายน้ำหนักให้สมดุลยิ่งขึ้น
- ช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง
- ฝาสนช่วงล่างหลังแบบแนบยาวพิเศษ Long Span ที่นุ่มนวล เกาะถนนยิ่งกว่า



ทั้งแครง ทั้งทน สู้ได้ทุกศึกบรรทุก



TERRAIN COMMAND

สวิตช์ปรับระบบการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ
เปลี่ยนได้อย่างมั่นใจ... เพิ่มพลังบุก บรรทุกหนักได้ทุกถนน
ใช้งานง่าย แม่นยำ พร้อมโหมดเกียร์สโลว์ [4L]
และเฟืองท้ายแบบมีลิ้นบิดสลีป
ออกตัวเยี่ยม แม่นบรรทุกหนัก

ยอดเยี่ยมทั้งการทรงตัว และปีนไต่ทางชันในลักษณะต่างๆ ออกแบบให้มีสมรรถนะออฟโรดอย่างแท้จริง
ให้ทัศนวิสัยในการจับพัตเตอร์พร้อมความสูงใต้ท้องรถที่สูงถึง 225 มม.

*กรณีไม่มียางอะไหล่ (27" กรณีไม่มียางอะไหล่)



ขึ้นเนินชันได้อย่างต่อเนื่อง
โดยไม่ต้องลดเกียร์ลง



อูร์มซี
เขตปกครองตนเอง
ซินเจียง

จีน

ลาว

กรุงเทพฯ

พิสูจน์แล้วตกย้ำความทนทาน
รุ่นใหม่! อิซูซุดีแมคซ์ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์

วิ่งทดสอบสมรรถนะความทนทาน โดยผู้ใช้รถอิซูซุตัวจริง
วิ่งผ่าน 3 ประเทศ ไทย-ลาว-จีน
[สิ้นสุดที่เมือง อูร์มซี เขตปกครองตนเองซินเจียง]
รวมระยะทาง 5,755 กิโลเมตร

วิ่งต่อเนื่อง ทั้งวัน ทั้งคืน โดยไม่ดับเครื่องยนต์*

*ยกเว้นกรณีเติมน้ำมัน เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล



らくらく
Raku Raku : Comfortable

ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ
ให้ใช้งานสะดวกสบายเป็นธรรมชาติ

!かんたん
Kantan : Easy

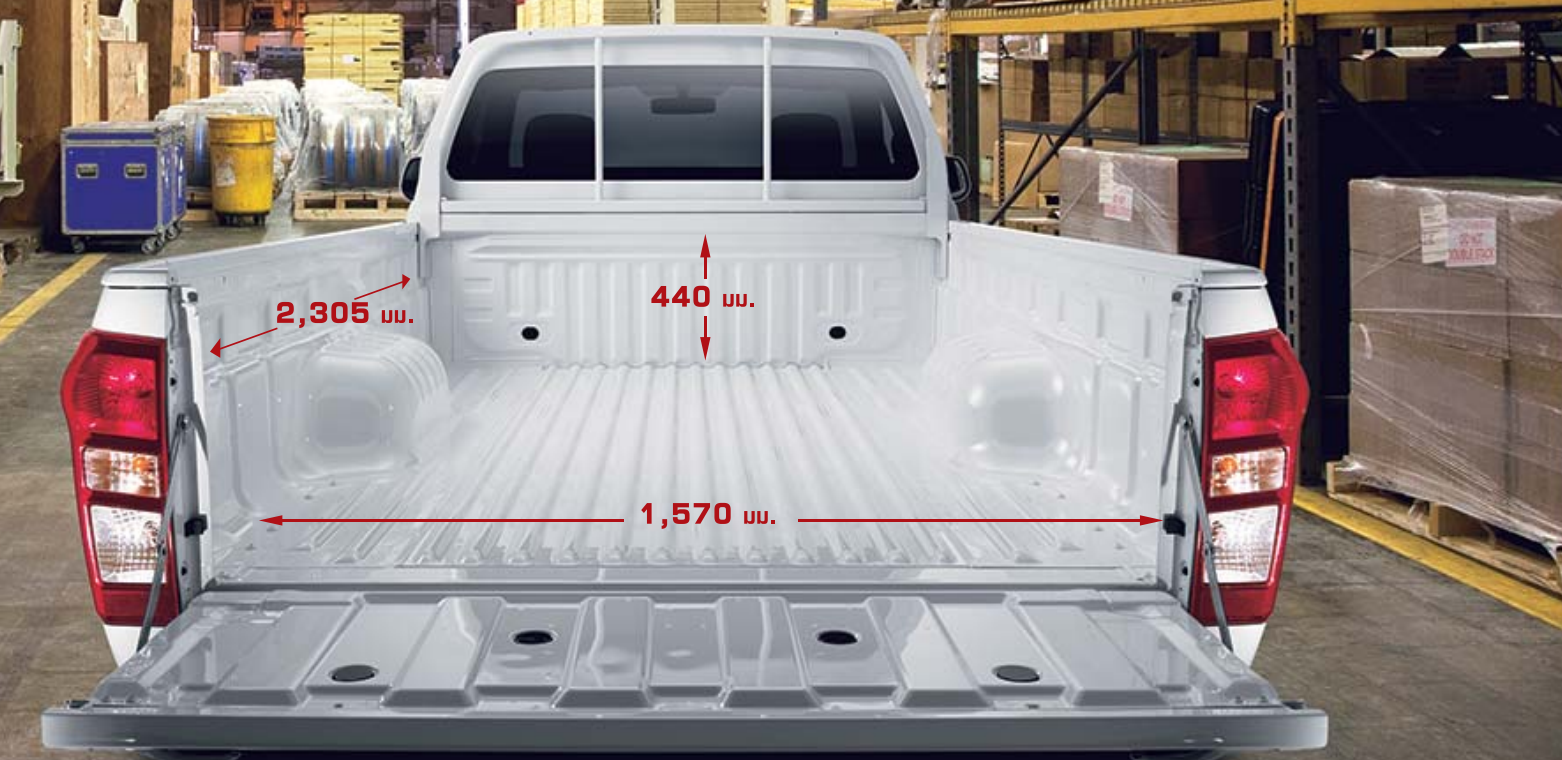
ออกแบบรูปทรง และจัดวางตำแหน่ง
อุปกรณ์ต่างๆ ให้เข้าใจ
และใช้งานง่ายจากการมอง
หรือสัมผัสเพียงครั้งเดียว

あなたしだい
Anata Shidai : Up to you

เพิ่มมีการใช้งานให้หลากหลาย
เพื่อลดประโยชน์ในการ
ใช้งานสูงสุดสำหรับทุกไลฟ์สไตล์
อยากใช้งานแบบไหนก็ทำได้
ตามความต้องการของแต่ละคน

บรรทุกหนัก... อย่างเหนือชั้น

พื้นที่กระบะกว้าง รับงานบรรทุกหนักได้ทุกประเภท
อิชูซุติแมคซ์ สปาร์ค พร้อมสื่อบรรทุกเต็มรูปแบบ
ด้วยมิติกระบะบะถายขนาดใหญ่กว้างขวาง
รับมือได้ทุกงานขนส่ง



ISUZU INSIGHT

อิชูซุอินไซท์ เทคโนโลยีอีวีอีเคระห์พฤติกรรมกรจับนี้ หนึ่งเดียวแห่งวงการปิกอัพ
ช่วยเบะนำให้ผู้ขับสามารถพัฒนาการจับนี้ของตนเอง ทั้งด้านความประหยัดน้ำมัน
และความปลอดภัยได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น



ช่วงรอบเดินเบา
รอบ/นาที



การเหยียบคันเร่ง



การใช้เบรก



อัตราสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง



รอบเครื่องยนต์

ลุยงานหนัก... แต่จับสบาย

กว้างขวาง สะดวก ผ่อนคลายตลอดการเดินทาง

สัมผัสความสะดวกสบายอันสมบูรณ์แบบ กับมิติการดีไซน์ที่เข้ากับทุกไลฟ์สไตล์
ด้วย **UNIVERSAL DESIGN** ศาสตร์แห่งการออกแบบโดยให้ผู้ใช้รถเป็นศูนย์กลาง
ด้วยการจัดวางตำแหน่งที่นั่ง และอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้เข้ากับทุกสรีระ
เพื่อการใช้งานง่ายสะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



- กระงะกเปิด-ปิด ด้วยไฟฟ้า Power Window*
- ช่องเก็บของจำนวนมาก ปรับเปลี่ยนการใช้งาน
ได้หลากหลาย
- เบาะนั่งแบบแยก 60:40 ปรับพับแยกได้
- ม่านบังแดดทั้งด้านผู้โดยสารและคนขับ

*อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

พลิกโฉมใหม่...โอบเอี้ยวขึ้นสุด

สปอร์ตทันสมัย ในทุกสัณณัสรอบคัน เท่ โดดเด่น และลงตัวสูงสุด

- ใหม่! กระงะกหน้าออกแบบใหม่หมด ขนาดใหญ่ขึ้น เสริมความเท่ เพิ่มความสปอร์ตยิ่งกว่าในทุกมุมมอง
- ใหม่! กันชนหน้าเส้นสายสปอร์ต โอบเอี้ยว ทำกาย เติมเปี่ยมไปด้วยพลังแห่งความเร้าใจ (สำหรับรุ่นสปาร์ค 4x2)
- ใหม่! กันชนหน้าดีไซน์ใหม่ เส้นสายหนักแน่น ชัดเจนทุกมิติ เติมความแข็งแรงแกร่ง ฆ่าครองขบ และดุติไปอีกชั้น (สำหรับรุ่นสปาร์ค 4x4)

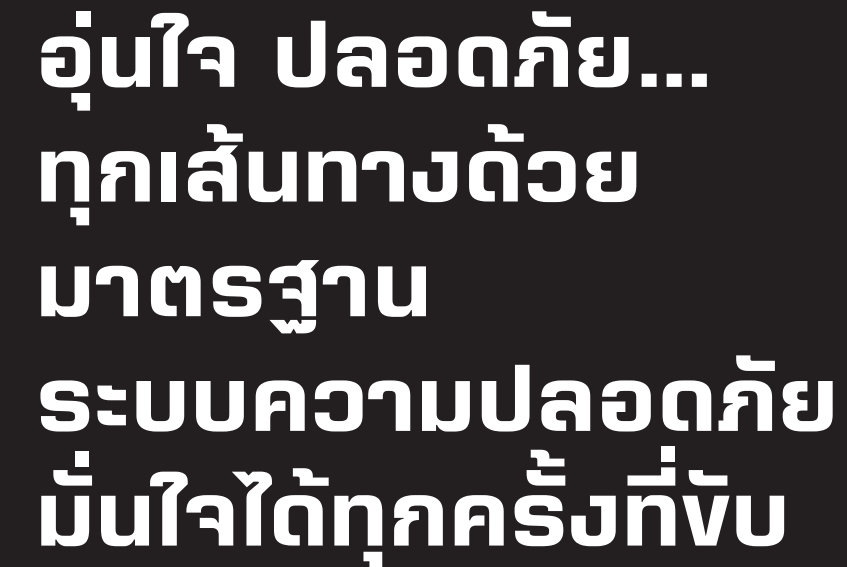


Spark
4x4



Spark
4x2

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



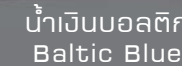
- ระบบเบรกสมรรถนะสูง
 - หม้อลมเบรกขนาดใหญ่ พร้อม Tied-bar เพิ่มความมั่นใจในการเบรก
 - ดิสก์เบรกหน้าขนาดใหญ่ พร้อมคาลิปเปอร์แบบลูกสูบคู่
- ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์
- ไฟท้ายขนาดใหญ่

PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัย ปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel แข็งแรง ดูดซับแรงกระแทกภายในห้องโดยสารได้ดี
- เข็มขัดนิรภัยแบบจุดยึด 3 จุด 2 ตำแหน่ง และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง พร้อมกลไกดึงกลับอัตโนมัติ Pretensioner with Load Limiter Safety Belt ในแบบ 3 จุด ช่วยลดความรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุ
- แกนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบยุมตัวได้

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



SPECIFICATIONS

รายละเอียด							รุ่น	
		Spark				Spark 4x4		
		Cab-Chassis	B	1.9 Ddi S	3.0 Ddi S	S		
เครื่องยนต์								
รุ่น		RZ4E-TC			4JJ1-TCX			
แบบ		4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ตัวเบิ้ลไจเวอร์ไฮดรมิคชาฟท์(DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไจไดโอดีอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2550-2554)						
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		1,898			2,999			
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		80 x 94.4			95.4 x 104.9			
อัตราส่วนเกียร์อัด (ต่อ 1)		16.5			16.5			
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์(แรงม้า) /รอบต่อนาที		110 (150)/3,600			130 (177)/3,600			
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร /รอบต่อนาที)		350/1,800 - 2,600			380/1,800 - 2,800			
ระบบขับเคลื่อน								
ระบบค้ำชักร		แบบแห้งแผ่นเดือ			แบบแห้งแผ่นเดือ			
ระบบเกียร์		ธรรมดา 6 จังหวะ			ธรรมดา 5 จังหวะ			
อัตราทดเกียร์ เบียร์ 1		4.942			4.332			
เบียร์ 2		2.430			2.560			
เบียร์ 3		1.428			1.492			
เบียร์ 4		1.000			1.000			
เบียร์ 5		0.749			0.791			
เบียร์ 6		0.634			-			
เบียร์ถอยหลัง		4.597			3.947			
อัตราทดเฟืองท้าย		3.583			3.416	3.583		
อัตราทดเกียร์ 4L /4H		-			-	2.482 /1,000		
เพื่อกำยแบบไม่มีเกิตสลิป		-			-	มี		
ระบบพวงมาลัย								
ชนิด		แบบเร็คแอนด์ตีเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถขยับตัวได้						
อัตราทด (ต่อ 1)		37.4			41.1			
วัดมิลลิเมตรเบสสุด (มมตร)		6.0			6.3			
ระบบเบรก								
หน้า		ดิสก์เบรกแบบมีคัมระบายความร้อน						
หลัง		ดรัมเบรกแบบมีคัมดั่ง/เทรลิ่ง						
ระบบกันสะเทือน								
หน้า		แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส						
หลัง		แบบแอมบูบ์หิ้งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส				แบบแอมบูบ์หิ้งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แบบเหนือเพลา)		
ล้อและยาง								
ล้อ		ล้อเหล็ก 6.0J x 15			ล้อเหล็ก 7.0J x 16			
ขนาดยาง		195R15C			245 /70R16			
ยางอะไหล่		ล้อเหล็ก 6.0J x 15			ล้อเหล็ก 7.0J x 16			
มิติและความจุ								
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (ไม่รวมกันชนท้าย, มม.)		5,040 x 1,775 x 1,690	5,215 x 1,775 x 1,690		5,215 x 1,860 x 1,775			
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)		-	2,305 x 1,570 x 440					
ฐานล้อ (มม.)		3,095						
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)		1,510/1,510			1,570/1,570			
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)		195			225			
น้ำหนักกรโดยรวมนวม (กก.)		1,465	1,635	1,640	1,695	1,830		
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)		76						

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์	รุ่น	Spark				Spark 4x4
		Cab-Chassis	B	1.9 Ddi S	3.0 Ddi S	S
ภายนอก						
ไฟหน้า				แบบมัลติฟังก์ชัน		
กระจังหน้า		สีวอดูเทา			สีเทา	
กันชนหน้า		สีวอดูเทา			สีเดียวกับตัวรถ	
กระจังมองข้าง		สีวอดูดำ			สีเดียวกับตัวรถ	
มือเปิดประตู				สีวอดูดำ		
เสาอากาศ				แบบซิก		
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า		•			พร้อมฟังก์ชันวงเวลา	
ภายใน						
มาตรวัด				แบบมาตรฐาน		
ระบบแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift)		•	•	•	•	•
พวงมาลัยพวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำได้		•	•	•	•	•
กระจกไฟฟ้า		-	-		• พร้อมกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ	
เซ็นเซอร์ล็อก		-	-	•	•	•
เครื่องเสียง แบบ 1 DIN วิทยุ AM/FM		-	•	•	•	•
เครื่องเล่นแผ่น		-			CD 1 แผ่น	
ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX		-	•		•	•
ลำโพง	2 ลำโพง		2 ลำโพง	2 ลำโพง	2 ลำโพง	2 ลำโพง
ระบบปรับความเย็น		•	•	•	•	•
ที่จุดบุหรี่		•	•	•	•	•
ช่องเสียบคีย์อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม		-	-	•	•	•
ไฟในเก็บ		•	•	•	•	•
ช่องวางของแบบประตอก็คี่คอนโซลหน้า		•	•	•	•	•
เบาะนั่ง				เบาะวีปอล แยกปรับนอนและเลื่อนได้ (ด้านคนขับ)		
มีเข็มขัดนิรภัยหน้าด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร		-	-	-	-	•
มีเข็มขัดนิรภัย (ด้านหลังผู้โดยสาร)		-	-	-	-	•
ที่เบาะ		•	•	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือนมิถิไฟฟ้าน้ำ		•	•	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือนมิถิกดน้ำมัน		-	-	•	•	•
อุปกรณ์เพื่อความมั่นคง						
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ		•	•	•	•	•
ประตูเสริมด้านหลักเพื่อความปลอดภัย		•	•	•	•	•
แอร์แบบคู่หน้า (Dual SRS Airbags)		•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบปรับระดับได้				แบบ ELR 3 จุด 2 ด้านพวง ดึงกลับและพร้อมแรงยึดในมิติ (Pre-tensioner with Load Limiter)		
เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด 1 ด้านพวง		•	•	•	•	•
เกาพวงมาลัยแบบยุบตัวได้		•	•	•	•	•
สัญญาณไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย		•	•	•	•	•
สัญญาณไฟเตือนเปิดประตูไม่สนิท		•	•	•	•	•

- อุปกรณ์มาตรฐาน - ไม่มี

המחיר

- : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 - : สักปรักฏในภาพอาจแตกต่างจากสิ่งจริงเนื่องจากการพิมพ์
 - : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไข และวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด
- เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน



ติดต่อสอบถามข้อมูลภายในบ้าน
บริษัท ตรีเพชรรีاضุเชลส์ จำกัด
1088 ถนนวิภาวดีรังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. 0-2966-2111, 0-2966-2222 ศูนย์บริการ โทร. 0-2966-2000



www.isuzubluepower.com
www.isuzu-tis.com

