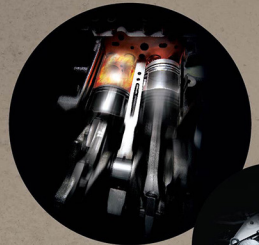


บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
MITSUBISHI MOTORS (THAILAND) CO., LTD.
www.mitsubishi-motors.co.th

เชื่อ...ในขุมพลัง

เต็มสมรรถนะทุกการขับขี่ ตอบสนองทุกการใช้งาน
แรงจัด ประหยัดจริง ทั้งขุมพลังดีเซลและเบนซิน





เบนซิน 2.4L 128 แรงม้า ที่ 6,250 รอบต่อนาที

แรงบิด 194 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบต่อนาที

ขุมพลังเบนซิน 2.4 ลิตร

เครื่องยนต์ 4G64 4 สูบ SOHC 16 วาล์ว 128 แรงม้า
ที่ 6,250 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 194 นิวตัน-เมตร
ที่ 4,000 รอบ/นาที พร้อมระบบหัวฉีดจ่ายเชื้อเพลิง
MPI (Electronically Controlled Multi-Point Fuel Injection)

SINGLE CAB 2WD

DOHC 16V TURBO INTERCOOLER **DI-D** COMMON RAIL

2.5 ลิตร ดีเซล คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

เครื่องยนต์ DI-D คอมมอนเรล DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
พร้อมก่อร่วมไอดีแบบ กวัน อินเทค แมนิโฟลด์ 128 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 240 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 3,500 รอบ/นาที

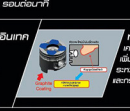


ดีเซล 2.5L 128 แรงม้า ที่ 4,000 รอบต่อนาที

แรงบิด 240 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-3,500 รอบต่อนาที



ท่อร่วมไอดี กวัน อินเทค แมนิโฟลด์
ให้การจุดระเบิดเต็มแรงขึ้น ส่งผลให้เกิดกำลังดีต่อเนื่อง ถึงเครื่องตำ่รอบสูง



หัวลูกสูบ Deep Ball Type
เคลือบกราไฟท์ที่ผิวด้านข้างลูกสูบ เพิ่มความเย็นเหนือ ลดการสึกหรอ ระหว่างการเสียดสีของลูกสูบ และกระบอกสูบ



ECU อัจฉริยะ 32 บิท
ประมวลผลการฉีดจ่ายเชื้อเพลิง ได้อย่างแม่นยำ แก้ไขปัญหาการทำงานของเครื่องยนต์ดีเซลขัดข้อง ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น

SINGLE CAB 4X4

2.5 VG Turbo อินเตอร์คูลเลอร์ 178 แรงม้า

ขุมพลังแห่งเครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร DI-D คอมมอนเรล 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ แปรผัน (VG Turbo)
อินเตอร์คูลเลอร์ พร้อมก่อร่วมไอดี แบบ กวัน อินเทค แมนิโฟลด์ กำลังสูงสุด 178 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาที



ดีเซล 2.5L 178 แรงม้า ที่ 4,000 รอบต่อนาที

แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบต่อนาที

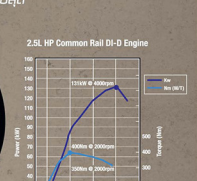
EURO 4 STANDARD

มาตรฐานยูโร 4 (Euro Step 4)
ผ่านการรับรองมาตรฐานมลพิษระดับ 4 และมีระบบวินิจฉัยการทำงานของเครื่องยนต์ (OBD) ที่ได้มาตรฐานมลพิษระดับ 5 ของยุโรป ติดตั้งระบบ EGR ที่นำไอเสียหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ช่วยลดมลพิษเป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับผู้ใช้

ระบบคอมมอนเรล แรงดันสูง

ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงสุด 180 Mpa
ช่วยให้เครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์แบบ ได้กำลังสูง
และประหยัดน้ำมันสูงสุด







VG Turbo (Variable Geometry Turbo)

เพิ่มประสิทธิภาพแรงขับจากการทำงานด้านไอดีให้สัมพันธ์กับรอบเครื่องยนต์ ด้วยเทอร์โบเปรี่ยนที่สามารถควบคุมปริมาณไอเสีย เพื่อบ่วยสร้างแรงขับจากการทำงานด้านไอดีได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เครื่องยนต์มีแรงบิดสูงที่รอบต่ำ รอบปานกลาง และรอบสูงอย่างต่อเนื่อง ทำงานร่วมกับอินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ช่วยลดความร้อนได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ไอดีมีความหนาแน่นมากขึ้น เพิ่มความแรงให้กับเครื่องยนต์ ตอบสนองอัตราเร่งได้ทันใจ

SINGLE CAB 4X4

เชื่อ...ในความท้าทาย

ขีดระดับการเดินทางด้วยที่สุดของสมรรถนะ ที่ไม่มีใครเหมือน ด้วยประโยชน์ใช้สอยอเนกประสงค์ สะดวกสบายเหนือระดับ ตอบสนองทุกเส้นทางและความท้าทาย



ดีไซน์เพื่อเพิ่มความจุบรรทุก ขยายพื้นที่ด้านบนครอบกระบะ เติมเครื่องมือเสริมความสะดวกสบาย เหนือขีดจำกัดที่เคยมีมา



กระจังหน้าโฉมใหม่ สปอร์ตโดดเด่น เทคโนโลยี



ติดตั้งเพิ่มกันกระแทกด้านล่าง เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรทุกพื้นที่



ขอบท้ายครอบกระบะเพิ่มแรง พุ่งทะยานสู่ขีดจำกัดปลอดภัย

EASY SELECT 4WD

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ Easy Select 4WD หรือ ES4 ให้สมรรถนะขับขี่เป็นเลิศ และง่ายต่อการใช้งาน สามารถเลือกปรับการขับเคลื่อนได้เพียงปลายนิ้วสัมผัส ทั้งขณะขับเคลื่อนหรือจอดสนิท รองรับ พร้อมระบบเตือนให้ทราบว่าใช้ทัวร์ดูแบบ และสามารถขับเคลื่อนการขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) ในขณะที่วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 100 กม./ชม.



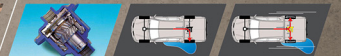
2H (2WD High-Range) สำหรับขับในทางทั่วไปด้วยเชื้อเพลิงที่ประหยัด

4H (4WD High-Range) สำหรับขับในสนามหญ้าหรือในการขับขี่บนพื้นที่ลื่นไถล

4L (4WD Low-Range) มีเกียร์ต่ำ 4 ล้อ ความเร็วต่ำสำหรับขับในทางออฟโรด

ระบบเฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิปแบบ Hybrid LSD

ปรับสมดุลการขับขี่บนถนนลื่นหรือขรุขระ ให้ราบเรียบอย่างมั่นใจ ด้วยเทคโนโลยีล้อหน้าและล้อหลังที่ทำงานร่วมกันอย่างชาญฉลาด



เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป LSD (Limited Slip Differential)

ก่อน LSD ทำงาน

ขณะ LSD ทำงาน

INTERIOR เชื่อ...ในความเหนือระดับ

ไม่เพียงแค่รองรับเรื่องการใช้งานแต่ตอบสนองทุกไลฟ์สไตล์ได้อย่างลงตัว ห้องโดยสารกว้าง นั่งสบาย ดีไซน์กะทัดรัดระดับ สะดวกสบายด้วยเบาะโดยสารที่หนากว่าเดิม



ห้องโดยสารกว้าง นั่งสบาย ดีไซน์กะทัดรัดระดับ



สะดวกสบายด้วยกระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก



เครื่องเล่นมีทีหยุ ซีดี / เอ็มพี 3 พร้อมช่อง AUX และเครื่องปรับอากาศ



จอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์ แสดงข้อมูลการขับขี่



ระบบวัดการขับขี่



อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ย



เตือนการบำรุงรักษา



ระบบแจ้งให้สามารถขับขี่ได้จากปริมาณน้ำมันที่เหลืออยู่ในถัง



หมายเหตุ: อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดของอุปกรณ์มาตรฐานจากตารางด้านขวา

SINGLE CAB 2WD

เชื่อ...ในสมรรถนะ และการออกแบบเพื่องานบรรทุก

ขอบเขตของชีวิตทุกด้าน พื้นที่บรรทุกกว้างรองรับทุกการใช้งาน
ครั้งแล้วครั้งเล่าที่ใช่...เพื่อเปลี่ยนให้ทุกจุดหมายเป็นเรื่องเบาๆ



กระบะท้ายใหญ่ พนังกระบะแบบสองชั้น

เพื่อยืดตัวรั้วกระบะอย่างมั่นคงและแข็งแรง
หุ้มสอยขนาดเล็กเพื่อเพิ่มพื้นที่บรรทุกสิ่งของ
ใช้งานได้เป็นพิเศษ คุ้มค่าทุกการเดินทาง
และงานบรรทุก



ยอเหล็กวงรอบกระบะแข็งแรง พุกยึดสิ่งของได้ปลอดภัย

ดีไซน์ล้อมรอบเพื่องานบรรทุก
ยอเหล็กวงรอบกระบะ
แข็งแรงเป็นพิเศษ ช่วยพุกยึดสิ่งของ
หรือเพิ่มการเก็บสัมภาระได้ปลอดภัยมากขึ้น



SAFETY & SUSPENSION

เชื่อ...ในความแกร่งและความปลอดภัยเหนือชั้น

ที่สุดของการขับขี่ที่ให้ความมั่นใจได้มากกว่า ด้วยโครงสร้างมิติรับแรงกระแทกที่แข็งแกร่งมากขึ้น ปกป้องห้องโดยสารให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น มาพร้อมระบบช่วงล่างแกร่งมั่นใจให้ทุกการเข้าโค้ง ให้การควบคุมรถได้ดียิ่งขึ้น ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมรองรับสัมภาระได้ทุกเส้นทางและงานบรรทุก



แชสซีส์เหล็กกล้า ขนาดใหญ่

แกร่งสุดด้วยแชสซีส์เบิ้นเดียวตลอดความยาว ป้องกันการโก่งงอและการบิดตัวเพิ่มขึ้น ตอบสนองทุกสภาวะเส้นทางและงานบรรทุก

ระบบเบรก



ดิสก์เบรกด้านหน้า พร้อมปลั๊กระบายความร้อน



ดรัมเบรกด้านหลัง ขนาดใหญ่

ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบแผ่นซ้อน

ติดตั้งเหนือเสื้อเพลาในรุ่น S/C 4x4 (ติดตั้งใต้เสื้อเพลาในรุ่น S/C 2WD) พร้อมปีกนกยึดโยงขนาดใหญ่ ออกแบบจุดยึด และปรับตั้งแหนบใหม่ ให้การขับขี่ที่นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีขึ้น

รักหีวงเลี้ยวแคบ

ให้การบังคับเลี้ยวไฟฟ้าที่ทำได้ ขอดง่ายแม้ยืนรถขนดันบังคลองถังทุกหนแห่ง



ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนก 2 ชั้น

คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลงขนาดใหญ่* เพื่อให้เกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น
*เฉพาะรุ่น S/C 4x4

SINGLE CAB 2WD **5.7 เมตร** | SINGLE CAB 4x4 **5.9 เมตร**

RISE Body

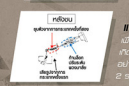
Reinforced Impact Safety Evolution Body

โครงสร้างมิติรับแรงกระแทกที่แข็งแกร่งมากขึ้น ด้วยเหล็กแรงดึงสูง (High Tensile Steel) เพื่อความปลอดภัยสูงสุดทั้งในและนอกห้องโดยสาร ทำให้ห้องโดยสารยังคงมีความแข็งแกร่งมั่นคงหลังการกระแทกด้านข้างและด้านหน้า



คานเหล็กกันกระแทกด้านข้างประตู

ออกแบบใหม่ เสริมความแข็งแรง เพื่อป้องกันการกระแทกเข้าสู่ห้องโดยสาร เมื่อเกิดการกระแทกด้านข้าง



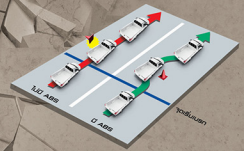
แกนพวงมาลัยแบบยุบตัวได้

เพื่อลดการกระแทกที่พวงมาลัยในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจากด้านหน้า ช่วยในแรงกระแทกแบบรุนแรงได้ 2 ระดับ ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการชน



ถุงลมนิรภัยคู่หน้าแบบ SRS

ปรับแรงในการกางตามความรุนแรงของการชนอัตโนมัติ ช่วยลดการบาดเจ็บที่ใบหน้าและศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



ระบบเบรก ABS (Anti Locking Brake System)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก 4 แบบเต็ม 4 เซ็นเซอร์ ทำงานกับทั้งมอเตอร์เบรกทั้งหน้าและหลัง ช่วยให้การควบคุมรถในขณะเบรกกะทันหันดีขึ้น ควบคุมทิศทางได้ดีขึ้นในทุกการเบรก (เฉพาะรุ่น 4x4)

ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)

ที่ปรับอัตราการกระจายแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ ตามน้ำหนักบรรทุกที่ระดับ ABS (เฉพาะรุ่น 4x4)

	จุดเริ่มเบรก
A เฉพาะคนขับ มี EBD	
B คนขับและผู้โดยสาร รวมน้ำหนักบรรทุก มี EBD	
C คนขับและผู้โดยสาร รวมน้ำหนักบรรทุก ไม่มี EBD	

ระบบ LSPV (Load-Sensing Proportioning Valve)

ปรับแรงดันในระดับน้ำหนักบรรทุก ช่วยปรับแรงดันน้ำมันเบรกสำหรับล้อหลังให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกตลอดเวลา มั่นใจการใช้งาน (เฉพาะรุ่น 2WD)

	จุดเริ่มเบรก
A เฉพาะคนขับ มี LSPV	
B คนขับและผู้โดยสาร รวมน้ำหนักบรรทุก มี LSPV	
C คนขับและผู้โดยสาร รวมน้ำหนักบรรทุก ไม่มี LSPV	

ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)

ระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยด้วยอัจฉริยะ ETACS เพื่อความสะดวกสบายยิ่งขึ้น



ไม่ปัดน้ำฝนเมื่อรับความเร็วอัตโนมัติ
ในกรณีน้ำฝนตก แต่ยังไม่ถึงน้ำฝน ในช่วงแรกเมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกิน 60 กม./ชม. ที่ปัดน้ำฝนจะเริ่มปัดในกรณี 1 ที่ปัดอัตโนมัติ และเริ่มนาที ถ้าหากน้ำฝนตกลดลงเล็กน้อย เมื่อความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม. ที่ปัดจะ



สัญญาณเตือนลืมปิดไฟหรี่หน้า
ทำให้ไม่ลืมปิดไฟหรี่หน้า หลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้ว ป้องกันแบตเตอรี่จะไม่สตาร์ทไม่ติด



ระบบหน่วงเวลาเปิด-ปิด กระจกไฟฟ้า
กรณีปิดกระจกไฟฟ้าด้วยสวิตช์ กระจกไฟฟ้าจะปิดสนิทภายใน 30 วินาที (ขึ้นอยู่กับรถรุ่นนั้นๆ)



สัญญาณเสียง และไฟกะพริบเตือน
เมื่อประตูปิดไม่สนิท สัญญาณเสียงและไฟกะพริบเตือนภายนอกห้องโดยสาร ไม่ต้องกังวลขณะขับขี่



ระบบตัดการทำงานไฟฟ้าอัตโนมัติ
ไฟภายในห้องโดยสารจะปิดอัตโนมัติ เมื่อปิดประตูและสตาร์ทเครื่องยนต์ ช่วยให้ประหยัดไฟในแบตเตอรี่



ระบบหน่วงเวลาปิดไฟในห้องโดยสาร
กรณีปิดประตูด้วยสวิตช์ประตู ไฟในห้องโดยสารจะค่อยๆ หรี่ลง เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบสิ่งของที่ต้องการหรือนำเข้าในรถ



ระบบเช็นกรัลล็อก
ผู้ขับสามารถปิดการใช้งานปุ่มประตูจากภายนอก (ป้องกันการนำเข้าประตูที่ผู้ขับ)



ระบบสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน
เมื่อขับขี่ไม่ได้เลี้ยวเข้าหัวโค้ง ไฟเลี้ยวจะสั่นกะพริบเตือนให้ทราบว่าขณะนี้ไฟเลี้ยวกำลังทำงานอยู่ 3 ครั้ง

ACCESSORIES

EXTERIOR



HOOD PROTECTOR
กันแมลงสาระโยงหน้า



BED LINER
พื้นปูกระบะ



FRONT UNDER COVER
ฝาครอบใต้กันชนหน้า



SIDE WINDOW DEFLECTOR
คิ้วกันสาดข้าง



FUEL LID GARNISH
ฝาปิดถังน้ำมัน



REAR BUMPER KIT
ชุดติดตั้งกันชนหลัง เฉพาะรุ่นที่ไม่มีกันชน

INTERIOR



SCUFF PLATE
ฝาครอบป้องกันรอยแผงประตูหน้า



RUBBER MATS
ยางปูพื้นแบบเรียบ



RUBBER MATS
ยางปูพื้นแบบมีขอบ



FLOOR MATS
พรมปูพื้น



ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน มิตซูบิชิ ไทรทัน (TRITON Standard Equipments)

	ชื่อรุ่น (Grade Name)	SINGLE CAB			
	รหัสรุ่น (Model Code)	2.4 GL K14TNJMRU	2.5 GL K15TDJFRU	2.5 GL 4WD K15TDJFRU	2.5 GL 4WD SWB K95TDJFRU
ชุดอุปกรณ์ภายนอก (Exterior Equipments)	กันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถ (Body Color Front Bumper)	•	•	•	•
	แผ่นกันกระแทกด้านล่าง (Front Skid Plate)	-	•	•	•
	ไฟเลี้ยวรูปทรงกันหน้าตัวรถ (Side Turn Lamp on Fender)		•		
	กระจกหน้าทรงลมสะท้อนแสงน้อย (Green Tint Windshield Glass with Laminated)		•		
	ที่ปัดน้ำฝนหน้าชนิดปรับระดับความเร็วสองระดับ (2-Speed Wiper with Intermittent)		•		
	ขอกั้นตอนกระบะด้านข้าง (Side Gate Outer Hook)		•		-
	ขอกั้นตอนกระบะด้านหลัง (Tail Gate Outer Hook)		•		-
	ยางกันดีดหลังล้อ (Rear Mud Guard)		•		
ชุดอุปกรณ์ภายใน (Interior Equipments)	กระจกมองหลังแบบปรับระดับแสงกลางวัน/กลางคืนด้วยมือ (Day-Night Rear View Mirror)		•		
	กันสาดคู่หน้า (Sunvisors)		•		
	ไฟส่องสว่างกลาง (Room Lamp)		•		
	ที่จุดบุหรี่พร้อมไฟแสดงผล (Cigar Lighter on Console)		•		
	พวงมาลัยแบบ 3 ก้าน ปรับระดับเอียง-สูง-ต่ำได้ (3-Spoke Steering Wheel with Tilt Adjustable)		•		
	ช่องเก็บของที่เบาะคู่หน้า พร้อมที่วางขวดน้ำ (Front Door Pocket with Bottle Holder)		•		
	กล่องเก็บของด้านหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (Glovebox with Lamp)		•		
	มือเปิดฝาถังน้ำมันชนิดก้านโยก (Open Handle On-Off Grip)	-		•	
	วัสดุในเบาะ (Seats Trim Material)	ไวนิล (Vinyl)			
	ระบบปรับอากาศ (Air Conditioning)		•		
	จอแสดงข้อมูลในการขับขี่ (Multi Information Display)		•		
	ระบบที่เปิดปิดประตูด้วยรีโมท (Central Door Locking System)		•		
	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (Power Window)		•		
	เครื่องเล่นวิทยุ, ซีดี, เอ็มพี 3 (CD/ IN AM/FM CD MP3)		•		
	ช่องต่ออุปกรณ์ภายนอก USB (USB Connection Device)		•		
	จำนวนที่นั่ง (Number of Speakers)		2		
	ยางปูรองพื้น (Rubber Floor Mat)		•		
อุปกรณ์ความปลอดภัย (Safety Equipment)	ก้านกลิ้งป้องกันรอบประตู (Door with Impact Bar)		•		
	ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร (Dual Airbags)		•		
	เข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารแบบล็อกอัตโนมัติได้ (Pretensioner Front Seat Belts)		•		
	เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด (Front Seat Belt)	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ 2 จุด 1 ตำแหน่ง (3-Point ELR x 2 and 2-Point x 1)			ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง (3-Point ELR x 2)
	ระบบป้องกันล็อคล้อขณะเบรก และระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (ABS with EBD)	-		•	
	เฟืองท้ายแบบป้องกันล้อลื่น (Limited Slip)	-		•	

• = มี - = ไม่มี

รายละเอียดอุปกรณ์ตกแต่งและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทางบริษัทฯ ได้ทำการนำมาจากสำนักงานใหญ่ ณ ประเทศไทย ทำให้ อุปกรณ์ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ตามรายละเอียดข้างต้นโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

วัสดุตกแต่งภายใน (Seat Material)



เบาะโมดิล

สีตัวถังรถ (Body Colors)



[W32]
SOLID WHITE (S)



[U25]
STERLING SILVER (M)
(เฉพาะรุ่น 4WD SWB)

หมายเหตุ: สีในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์

ตารางข้อมูลเทคนิค มิตซูบิชิ ไทรทัน (TRITON Specifications)

	ชื่อรุ่น (Grade Name)		SINGLE CAB			
	รหัสรุ่น (Model Code)		2.4 GL K14TNJMRU	2.5 GL K15TDJFRU	2.5 GL 4WD K15TDJFRU	2.5 GL 4WD SWB K95TDJFRU
มิติรถและน้ำหนัก (Dimensions & Weights)	ความยาวตลอดคัน (Overall Length)	มม. (mm.)	5,075			4,875
	ความกว้างตลอดคัน (Overall Width)	มม. (mm.)	1,785			
	ความสูง (Overall Height)	มม. (mm.)	1,655		1,780	
	ระยะฐานล้อ (Wheel Base)	มม. (mm.)	3,000			2,800
	ความกว้างช่วงล้อหลังหน้า (Front Track)	มม. (mm.)	1,520			
	ความกว้างช่วงล้อหลังหลัง (Rear Track)	มม. (mm.)	1,515			
	ความยาวกระบะบรรทุก (Bed Interior Length)	มม. (mm.)	2,265			2,070
	ความกว้างกระบะภายใน (Bed Interior Width)	มม. (mm.)	1,470			
	ความลึกกระบะภายใน (Bed Interior Height)	มม. (mm.)	475			
	ระยะห่างพื้นถึงพื้น (Min. Ground Clearance)	มม. (mm.)	200			
	น้ำหนักรถโดยประมาณ (Approximately Curb Weight)	กก. (kg.)	1,430	1,540	1,755	1,780
เครื่องยนต์ (Engine)	รหัสเครื่องยนต์ (Code)		4D64		4D56	
	แบบเครื่องยนต์ (Type)		4 สูบเรียงนอน DOHC 16 วาล์ว พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (Turbo Intercooler)		4 สูบเรียงนอน DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (Turbo Intercooler)	
	ปริมาตรกระบอกสูบ (Displacement)	ซีซี (cc.)	2,351		2,477	
	ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke)	มม. (mm.)	86.5 x 100.0		91.1 x 95.0	
	อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)		9.0 : 1	17.0 : 1	16.5 : 1	
	กำลังสูงสุด (Max. Output)	กิโลวัตต์ kW (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที rpm	94 (128) / 5,250	94 (128) / 4,000	131 (178) / 4,000	
	แรงบิดสูงสุด (Max. Torque)	นิวตันเมตร Nm / รอบต่อนาที rpm	194 / 4,000	240 / 1,500-3,500	400 / 2,000	
ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Supply Equipment)		คอมมอนเรลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Controlled Multi-Point Injection)		คอมมอนเรลอิเล็กทรอนิกส์ ไฮบริดวาล์ว (Electronic Controlled Hybrid Valve Injection, Commonrail)	
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Tank Capacity)	ลิตร (Litre)	75		68	
ระบบส่งกำลัง (Transmission)	คลัทช์ (Clutch)		แบบครัทช์แห้งระบบไดอะแฟรมสปริง (Dry Plate, Hydraulic Operating)		ไฮดรอลิกแบบไดอะแฟรมสปริง (Hydraulic Diaphragm Spring)	
	เกียร์ (Type)		เกียร์ธรรมดา 5 สปีด (5-Speed Manual)			
	อัตราทดเกียร์ (Gear Ratio)	เกียร์ 1 (1st gear)	3.967	4.313		3.520
		เกียร์ 2 (2nd gear)	2.136	2.330		2.042
		เกียร์ 3 (3rd gear)	1.360	1.436		1.400
		เกียร์ 4 (4th gear)	1.000	1.000		1.000
		เกียร์ 5 (5th gear)	0.856	0.788		0.716
		เกียร์ถอยหลัง (Reverse gear)	3.578	4.220		3.224
	อัตราทดเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio)	High	-	1.000		1.000
		Low		1.900		1.900
	อัตราทดเฟืองท้าย (Final Gear Ratio)	อ. (R.)	4.636	3.909		3.692
ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)	ชนิด (Type)		เฟืองและฟันชนิดแร็คและพีเนียน พร้อมบูสเตอร์ (Rack & Pinion with Power Steering)			
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (Min. Turning Radius)		5.7		5.9	
ระบบกันสะเทือน (Suspension)	หน้า (Front)		อิสระแบบปีกนกล่างคู่ แหนบขดโช้ก (Independent Double Wishbone, Coil Springs)		อิสระแบบปีกนกล่างคู่ แหนบขดโช้กในตัว และเหล็กกันโคลง (Independent Double Wishbone, Coil Springs with Stabilizer Bar)	
	หลัง (Rear)		แหนบหนีบรีเวอร์ชนิดโช้คอิสระ (Plupl, Elliptic Leaf Springs)			
ระบบเบรก (Brake)	หน้า (Front)		ดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน (Ventilated Disc)			
	หลัง (Rear)		ดรัมเบรก (Leading & Trailing Drum)			
ล้อและยาง (Wheels & Tires)	ขนาดและวัสดุของล้อ (Wheel Type & Size)		อัลลอยเหล็ก 15 x 6.5J,U (Steel 15 x 6.5J,U)		อัลลอยเหล็ก 16 x 6.0J,U (Steel 16 x 6.0J,U)	
	ขนาดยาง (Tires Size)		195R15C		205R16C	

ขนาดตัวถังรถ (Dimensional Views)

SINGLE CAB 2WD / SINGLE CAB 4WD

