			แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
			2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	2.8J
ขนาดและน้ำหนัก							
มิติภายนอก	ยาว	มม.	5,270		4,935	5,270	5,270
	กว้าง	มม.	1,800				1,800
	สูง	มม.	1,690		1,685	1,690	1,795
ความยาวช่วงล้อ		มม.	3,085		2,750	3,085	3,085
ความกว้างช่วงล้อ	หน้า	มม.	1,510				1,505
	หลัง	มม.	1,510				1,520
ระยะห่างจากพื้น (วัดจากจุดต่ำสุดของระบบ)		มม.	156		172	165	196
กระบะภายใน	ยาว	มม.	2,350		2,015	2,350	2,350
	กว้าง	มม.	1,575				1,575
	สูง	มม.	480				480
เครื่องยนต์							
รุ่น			2TR-FE	2GD-FTV		1GD-FTV	1GD-FTV (High)
แบบ			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	2,694	2,393		2,755	2,755
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก		มม.	95.0 x 95.0	92.0 x 90.0		92.0 x 103.6	92.0 x 103.6
อัตราส่วนกำลังอัด			10.2 : 1	15.6 : 1			15.6 : 1
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที		122 (166) / 5,200	110 (150) / 3,400		125 (170) / 3,600	130 (177) / 3,400
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที		245 / 4,000	343 / 1,400 - 2,800		343 / 1,200 - 3,400	420 / 1,400 - 2,600
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ SFI	หัวฉีดไดเร็กอินเจ็กชั่นแบบคอมมอนเรล			หัวฉีดไดเร็กอินเจ็กชั่นแบบคอมมอนเรล
ความจุถังน้ำมัน		ลิตร	80		65	80	80
น้ำมันเชื้อเพลิง			เบนซิน	ดีเซล			ดีเซล
แชสซี							
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 2 ล้อ				ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Diff.lock ที่เสื้อท้าย
ระบบเกียร์			รวมผ่าน 5 จังหวะ				รวมผ่าน 6 จังหวะ

			แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
			2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	2.8J
แชสซี							
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1		4.313				4.784
	เกียร์ 2		2.330				2.423
	เกียร์ 3		1.436				1.443
	เกียร์ 4		1.000				1.000
	เกียร์ 5		0.838				0.826
	เกียร์ 6						0.643
	เกียร์ถอยหลัง		4.220				4.066
	อัตราทดเฟืองท้าย ต่อ 1		4.100	3.583			3.583
ระบบกันสะเทือน	หน้า		แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมสปริงขด และเหล็กกันโคลง				แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมสปริงขด และเหล็กกันโคลง
	หลัง		แหนบฟื้อน				แหนบฟื้อน
ระบบบังคับเลี้ยว			พวงมาลัยแบบเพาเวอร์ไฮดรอลิก				พวงมาลัยแบบเพาเวอร์ไฮดรอลิก
ระบบเบรก	หน้า		ดิสก์เบรกแบบมีระบบระบายความร้อน				ดิสก์เบรกแบบมีระบบระบายความร้อน
	หลัง		ดรัมเบรก				ดรัมเบรก
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก			เบรกแบบมีอีซีแอ็คทีฟ พร้อมควบคุมป้องกันล้อล็อกขณะ				เบรกแบบมีอีซีแอ็คทีฟ พร้อมควบคุมป้องกันล้อล็อกขณะ
วัดพื้นวงเลี้ยวแคบสุด	ม.		5.9	5.4	5.9		6.1
ยาง			205/70 R15C		215/65 R16C		205 R16C
ล้อ			กระทะเหล็ก 15 นิ้ว พร้อมฝาครอบดุมล้อ		กระทะเหล็ก 16 นิ้ว พร้อมฝาครอบดุมล้อ		กระทะล้อ หล็อ 16 นิ้ว พร้อมฝาครอบดุมล้อ
ยางอะไหล่			205/70 R15C ล้อกระทะเหล็ก		215/65 R16C ล้อกระทะเหล็ก		205 R16C ล้อกระทะเหล็ก
อุปกรณ์มาตรฐาน							
ภายนอก							
กระจังหน้า			สีดำ		โครเมียม		สีดำ
กันชนหน้า			สีดำ		สีเดียวกับตัวรถ		สีดำ
ไฟหน้า			ฮาโลเจน มัลติรีฟล็กเตอร์				ฮาโลเจน มัลติรีฟล็กเตอร์
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าโดยไม่มีใช้			พร้อมระบบ Follow-me-home				พร้อมระบบ Follow-me-home
ระบบปรับไฟหน้าดูต่ำ							
กระจกมองหน้า			แบบมือพับเก็บได้ พร้อมแถบรองสี				แบบมือพับเก็บได้ พร้อมแถบรองสี
กระจกมองข้าง			สีดำ		โครเมียม ปรับแบบพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว		สีดำ
มือเปิดประตู			สีดำ		โครเมียม		สีดำ

			แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
			2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	2.8J
ภายนอก							
ยางกันโคลน			หน้าและหลัง				หน้าและหลัง
ที่บันไดข้าง			แบบปรับได้ 3 จังหวะ				แบบปรับได้ 3 จังหวะ
ภายใน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก							
สีภายใน			สีดำ				สีดำ
เบาะนั่ง	ชนิด		แยกอิสระแบบแถวที่สอง 60/40		แบบแยก		แยกอิสระแบบแถวที่สอง 60/40
	วัสดุหุ้ม / สี		PVC / สีดำ		ผ้าคุณภาพสูง / สีดำ		PVC / สีดำ
	ปรับระดับสูง-ต่ำ				แผงหน้าผู้ขับ		
	ปรับเอียง		แผงหน้าผู้ขับ		แบบคู่หน้า		แผงหน้าผู้ขับ
	ปรับเลื่อน		แบบคู่หน้า				แบบคู่หน้า
การตกแต่ง	แผงคอนโซลหน้า		สีดำเงาลายไม้อิมิเตชั่น				สีดำเงาลายไม้อิมิเตชั่น
	แผงประตูคู่หน้า		สีดำ		สีดำ ปุ่มเงิน		สีดำ
	แผงควบคุมครึ่งประตู				สีดำ		
ที่บังแดด	ด้านผู้ขับขี่		มีที่ใส่บัตรนามบัตร				มีที่ใส่บัตรนามบัตร
	ด้านผู้โดยสาร				มีกระจก และฝาปิด		
มือจับ			1 ตำแหน่ง				3 ตำแหน่ง
พวงมาลัย	วัสดุ		ยูรีเทน				ยูรีเทน
	การปรับระดับ		ขึ้น-ลง				ขึ้น-ลง และเข้า-ออก (Tilt & Telescopic)
หัวเกียร์	วัสดุ		ยูรีเทน				ยูรีเทน
เบรกมือ			สีดำ				สีดำ
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร			พร้อมไฟส่วนดูดกลาง				พร้อมไฟส่วนดูดกลาง
กระจกมองหลัง			แบบปรับแสงสะท้อนกลางวัน-กลางคืน				แบบปรับแสงสะท้อนกลางวัน-กลางคืน
กระจกไฟฟ้า					แบบปรับมองได้ทั้งสองข้าง และระบบป้องกันการหนีบ และพับเก็บด้วยไฟฟ้า		
เซ็นทรัลล็อก แบบ Speed Auto Lock					พร้อมรีโมตคอนโทรลระยะไกล		
กุญแจรีโมท					Jack Knife Key		
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์			กุญแจเปิด				กุญแจเปิด
สวิตช์เลือกโหมดการขับขี่ (Eco / Power)							
เครื่องปรับอากาศ	ปรับอัตราการไหล 5 แบบ		รวมผ่า				รวมผ่า

			แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
			2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	2.8J
ภายใน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก							
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บของด้านบน						
	ช่องเก็บของด้านล่าง		พร้อมกุญแจล็อก				พร้อมกุญแจล็อก
	กล่องเก็บของ				แบบมีฝาปิด		
	ช่องเก็บของที่เบาะแถวที่สอง		พร้อมที่วางขวดน้ำ				พร้อมที่วางขวดน้ำ
	ที่เก็บแว่นตา						
	ที่วางแก้ว						
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าระบบเสริม DC 12 โวลต์			1 ตำแหน่ง				1 ตำแหน่ง
ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ							
ช่องต่ออุปกรณ์ USB / AUX วิทยุ FM / AM และเครื่องเล่นแผ่น CD							
การเชื่อมต่อด้วย Bluetooth			ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี และการส่งเพลง				ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี และการส่งเพลง
ลำโพง			2 ตำแหน่ง				2 ตำแหน่ง
เสาอากาศ			แบบสั้น				แบบสั้น
ความปลอดภัย							
ไฟส่องสว่างกลางวัน (Daytime Running Lights)							
ไฟตัดหมอกหลัง							
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED							
ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS และระบบกระจายแรงเบรกอัตโนมัติ EBD							
โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA							
ความเข้มงวดในการปล่อยไอเสีย							
เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง		พร้อมระบบเตือนด้วยเสียงและไฟสัญญาณ				พร้อมระบบเตือนด้วยเสียงและไฟสัญญาณ
	NR 2 จุด 1 ตำแหน่ง						
ระบบถุงลมนิรภัยและเหล็กนิรภัย SRS			ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และกันสาดผู้ขับ				ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และกันสาดผู้ขับ

มี	●
ไม่มี	-



TOYOTA
TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
www.toyota.co.th
0101357-10060
พิมพ์ที่ 1 พฤศจิกายน 2016

REVOLUTION OF POWER

"ปฏิวัติความแรง กว่าที่เคยแรง"



เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด)

GD EFFICIENT BOOST

เครื่องยนต์ GD Efficient Boost

ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต ภายใต้แนวคิด "Efficient Boost" เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ ลดการสูญเสียความร้อนและแรงเสียดทานของเครื่องยนต์ ผลิตโดยยนยนต์ระดับโลก ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล เจเนอเรชั่นใหม่ล่าสุดจาก โตโยต้า ให้แรงบิดสูงสุดในระดับกว้าง (Flat Torque) ครอบคลุมทุกการใช้งานทั้งในช่วงออกตัว หรือเมื่อเร่งแซง ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์ทำงานเงียบ และสั่นสะเทือนน้อยกว่าพร้อมฟีเจอร์ฟังก์ชันต่างๆ ครบครันรองรับการใช้งานทุกรูปแบบได้อย่างเต็มสมรรถนะ

- แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร
- ผลิตไนโตรเจนต่ำ ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียงรบกวนต่ำ เงียบครบครันยิ่งขึ้น
- ไอเสียต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน Euro 4

VN Turbo

ระบบเทอร์โบเปรผันใหม่ ออกแบบให้มีขนาดเล็กลง แต่ประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมระบบควบคุมการเปิด-ปิดครีบปรับแรงดันอากาศด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่แม่นยำสูง แรงต่อเนื่องทุกรอบความเร็ว

ระบบฉีดน้ำมันอัจฉริยะ

พร้อมปั๊มแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองฟอย เพื่อการเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบ ประหยัดมากยิ่งขึ้น เครื่องยนต์เดินเงียบ ลดเสียงและการสั่นสะเทือน ลดมลภาวะ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster

ออกแบบพิเศษเพื่อลดแรงเสียดทานระหว่างลูกเบี้ยวและกระเดื่องวาล์ว พร้อมระบบปรับตั้งวาล์วอัตโนมัติเพื่อกำจัดช่องว่างของการสึกหรอ ทำให้ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน เครื่องยนต์เดินเงียบ ประหยัดน้ำมันและทำงานรักษาสภาพตลอดอายุการใช้งาน

EGR (Exhaust Gas Recirculation)

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ ลดมลพิษได้เต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐาน Euro 4

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด)



กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,600 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 125 กิโลวัตต์ (170 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200-3,400 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,800 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร Dual VVT-i* (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 122 กิโลวัตต์ (166 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 245 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที

*รองรับน้ำมัน E20

โปรดศึกษารายละเอียดคุณลักษณะที่ละชุดปรากฏจากหลายหน้าหลัง

REVOLUTION OF STABILITY



"ปฏิวัติความเหนือชั้น ทุกการทรงตัว"

ระบบช่วงล่าง DCS (Dynamic Control Suspension)

ปฏิวัติใหม่กับระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต

อีกขั้นของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ขีดสุดความแกร่งและการทรงตัวเหนือชั้น รองรับการขับขี่ได้อย่างสมบูรณ์แบบ

ระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System)

ออกแบบสำหรับการบรรทุกหนัก แต่ยังคงไว้ซึ่งการควบคุมเหนือชั้น มั่นใจในทุกสถานการณ์



แหนบถูกออกแบบให้ยาวขึ้น
ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งขึ้น และขยายระยะห่างของแหนบซ้าย-ขวา ให้เสถียรภาพการทรงตัวที่นิ่ง ทั้งทางตรงและเข้าโค้ง



โช้คอัพถูกออกแบบใหม่ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น
เพิ่มสมรรถนะการเกาะถนน ได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road

โครงสร้างแชสซีส์ใหม่ FIRM (Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

ออกแบบให้แข็งแกร่ง ทนทานยิ่งขึ้น รองรับการบรรทุกได้มากกว่า ทรงตัวมั่นคงขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง

- ขีดสุดความแข็งแกร่ง ขึ้นรูปจากเหล็กกล้าแข็งแรงสูง (High Strength Steel)
- พื้นที่ตัดขวางใหญ่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เต็มประสิทธิภาพ
- เพิ่มความปลอดภัย ด้วยการออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทกจากการชน

ระบบควบคุมเสถียรภาพของห้องโดยสาร (Body Control with Torque Demand)*

ระบบจะทำการควบคุมแรงบิด ช่วยลดการกระพือของห้องโดยสารอันเนื่องมาจากสภาพถนน ให้การขับขี่ราบเรียบ และมั่นคงยิ่งขึ้น

*เฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล

REVOLUTION OF CONTROL

"ปฏิวัติมิติใหม่ แห่งการควบคุม"



เกียร์ธรรมดา 5 สปีด
ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ ช่วยเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อน ได้อย่างเหนือชั้น และประหยัดน้ำมันได้อย่างยอดเยี่ยม

สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch)
สามารถเลือกรูปแบบสมรรถนะการขับขี่ได้ตามต้องการ ทั้งแบบประหยัด (ECO Mode) และแบบสมรรถนะสูง (Power Mode) ตอบสนองทุกสถานการณ์ขับขี่

4x4 DIFF-LOCK

ฟีเจอร์สำหรับรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

เกียร์ธรรมดา 6 สปีด
เทคโนโลยีแห่งสมรรถนะขับเคลื่อน ที่ตอบสนองทุกจังหวะของการขับขี่ ได้อย่างยอดเยี่ยม และประหยัดน้ำมันยิ่งกว่า

สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไฟฟ้า Shift-On-The-Fly (4WD Switch)
ช่วยให้ปรับระบบเข้าสู่รูปแบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวกและง่ายดายยิ่งขึ้น

ระบบล็อกเฟืองท้าย (Diff-Lock)
ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า เทคโนโลยีสำหรับการฟ้าฟื้นอุปสรรค มั่นใจได้ว่า รถจะมีแรงฉุดลากที่เหมาะสม สามารถตะลุยผ่านเส้นทางวิบากได้อย่างง่ายดาย



รุ่นมาตรฐาน 2.8J Plus ขับเคลื่อน 2 ล้อ

โปรดศึกษารายละเอียดคุณลักษณะที่ละชุดปรากฏจากหลายหน้าหลัง

REVOLUTION OF STYLING

“ปฏิวัติดีไซน์ใหม่ เร้าใจทุกมุมมอง”

ทุกองศา คือความเหนือชั้น ผสานความโฉบเฉี่ยวสุดตัน
ด้วยเส้นสายที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว



กระจกไฟฟ้าต้านคนขับ แบบขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ (Jam Protection)
เพิ่มความสะดวกสบาย และปลอดภัย



ไฟท้ายพร้อมไฟตัดหมอก (Rear Combination Lamp with Fog Lamp)
ออกแบบพิเศษให้แสงสว่างเต็มที่
พร้อมครีบช่วยการทรงตัว (Aero Stabilizing Fin)
เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



กระจกมองข้างโครเมียม พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว
โดดเด่นด้วยวัสดุผิวโครเมียม
ขนาดใหญ่ ให้มุมมองที่กว้างขึ้น
พร้อมครีบช่วยการทรงตัว (Aero Stabilizing Fin)
เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



กระทะล้อเหล็ก พร้อมฝาครอบล้อ
ขนาด 16 นิ้ว พร้อมยางขนาด 215/65 R16C
รองรับการบรรทุกหนัก ลุยได้ทุกเส้นทาง



กระจังหน้า และกันชนหน้า
ออกแบบอย่างลงตัว สะท้อนสไตล์ที่เหนือใคร
ด้วยเส้นสายที่โฉบประสานกับไฟหน้า



เสาอากาศแบบสั้น
ฟันเก็บได้ เพิ่มความโฉบเฉี่ยว
สไตล์สปอร์ต



ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Light Control System)
เทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล่าสุด
ระบบจะทำการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมภายนอก
พร้อมระบบ Follow-me-home



ไฟหน้าฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์ พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำ และไฟ Daytime Running Lights
ความโฉบเฉี่ยว ดุดัน มาพร้อมคุณภาพ
การส่องสว่างที่ยอดเยี่ยม เพิ่มทัศนวิสัย
ที่ดีในทุกสภาวการณ์

REVOLUTION OF COMFORT

“ปฏิวัติความหรูหรา สู่ความสบายที่เหนือกว่า”

ทุกรายละเอียด คือความพิถีพิถันที่จะสรรสร้าง
สุนทรียภาพการขับขี่สมบูรณ์แบบ



กล่องเก็บของอเนกประสงค์
เพิ่มพื้นที่ใช้สอย ด้วยกล่องเก็บของ
ขนาดใหญ่บริเวณคอนโซลหน้า

ระบบเครื่องเสียงดีไซน์สปอร์ต พร้อมลำโพง 2 ตำแหน่ง
ตอบสนองความบันเทิงจากวิทยุ FM / AM /
CD 1 แผ่น / MP3 / WMA
รองรับการเชื่อมต่อ USB / AUX / Bluetooth
ให้คุณภาพเสียงที่ยอดเยี่ยม
เติมเต็มความรื่นรมย์ตลอดการเดินทาง

พวงมาลัยปรับระดับ 2 ทิศทาง
สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ พร้อมออกแบบพิเศษ
ให้มีพื้นผิวสัมผัสใหญ่ขึ้น จับกระชับ มั่นคง
แรงสั่นสะเทือนต่ำ ผ่อนคลายทุกการเดินทาง



“เติมเต็มทุกความต้องการที่มากกว่า ด้วยพื้นที่ใช้สอยที่เพิ่มขึ้น”



บรรทุกได้มากกว่า ด้วยการขยายพื้นที่กระบะให้กว้างขึ้น สามารถบรรทุกตะกร้าผลไม้ขนาดมาตรฐานได้มากถึง **14 ใบ** รองรับน้ำหนักได้เต็มประสิทธิภาพ



ห้องโดยสารขนาดใหญ่ เพิ่มความโอ่โถงกว้างขวาย คาแต่งภายในอย่างพิถีพิถัน เพียบพร้อมด้วยอุปกรณ์ปรับอากาศและตกแต่งภายใน



กุญแจรีโมท
สะดวกสบายด้วยรีโมทบานพับใส่ได้ (Jack Knife Key) ที่ดีไซน์เรียบหรู และปลดล็อกได้จากระยะไกล



เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำ
รองรับการขับขี่ เพิ่มมุมมองที่กว้างขึ้น มาพร้อมพนักพิงปรับระดับได้ เสริมรองรับสรีระอย่างดี ให้ท่าขับขี่ที่สะดวกสบายทุกการเดินทาง



ระบบควบคุมประตูและกระจกไฟฟ้า
สะดวกสบายด้วยที่ปรับตั้งระบบล็อกประตูอัตโนมัติ ล็อก และ Speed Auto Lock พร้อมระบบควบคุมกระจกไฟฟ้า

ไม่แสดงรายละเอียดของอุปกรณ์มาตรฐานและตัวเลือกบางรายการที่ไม่ได้จำหน่าย

REVOLUTION OF SAFETY

“ปฏิวัติระบบความปลอดภัย มั่นใจทุกสถานการณ์”

อีกขั้นของระบบความปลอดภัยมาตรฐานระดับโลก เพียบพร้อมด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง

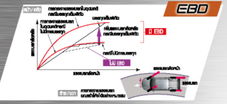
● ระบบป้องกัน ACTIVE SAFETY

ABS



ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)
เมื่อคันเร่งและเบรกทำงานพร้อมกัน ระบบจะช่วยป้องกันล้อล็อกและลื่นไถล ทำให้หักหลบและควบคุมรถได้ในทุกสถานการณ์ที่เปียก

EBD



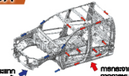
ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)
ปลอดภัยในทุกการขับขี่ โดยระบบช่วยกระจายแรงเบรกไปแต่ละล้ออย่างสมดุล เพื่อป้องกันการหักหลบรถ และกระจายแรงเบรกด้านซ้าย-ขวา ในขณะเข้าโค้ง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น



ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED
มองเห็นได้ชัดเจน เพิ่มความปลอดภัยขณะคันเร่งถี่

● ระบบป้องกัน PASSIVE SAFETY

GOA



โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA
โครงสร้างห้องโดยสารใช้นวัตกรรมพิเศษมากเป็นพิเศษ ให้แกร่งยิ่งขึ้น โดยการใช้ เหล็กกล้า ธรรมดาสูง (High Tensile Strength Steel) เพิ่มประสิทธิภาพการดูดซับ และกระจายแรงกระทำจากการชน ได้อย่างดีเยี่ยม พร้อมเสริมป้องกันโครงสร้างในทุกตำแหน่ง

ถุงลมเสริมความปลอดภัย 3 ตำแหน่ง
เป็นป้องกันขั้นสูงสุดในห้องโดยสารที่ครบครันด้วยถุงลมนิรภัย ผู้ขับขี่ และคู่โดยสารด้านหน้า ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า 2 ตำแหน่ง / ข้างลำตัว 1 ตำแหน่ง



ไม่แสดงรายละเอียดของอุปกรณ์มาตรฐานและตัวเลือกบางรายการที่ไม่ได้จำหน่าย



ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นมาตรฐาน

รุ่นมาตรฐาน อินเตอร์คูล 2 ล้อ



2.8J Plus



2.4J Plus ช่วงล้อสั้น



2.4J



2.7J

รุ่นมาตรฐาน อินเตอร์คูล 4 ล้อ



2.8J

REVO COLOR CHART





ร้านค้าจัดจำหน่ายที่ผ่านมาตรฐานจากบริษัทฯ ให้บริการงานซ่อมรถยนต์ทุกประเภทด้วยทีมงานช่างผู้ชำนาญ ผ่านการอบรมจากวิทยากรโตโยต้า ด้วยเครื่องมือที่ได้มาตรฐานโตโยต้า และอะไหล่แท้จากโตโยต้า มั่นใจได้ในคุณภาพและการบริการ

- ช่างผู้ชำนาญ ด้วยมาตรฐานการฝึกอบรมจากโตโยต้า
- ทุกอะไหล่ที่ใช้ซ่อมเป็นอะไหล่แท้ 100% จากโตโยต้า
- ทุกการซ่อมรับประกันคุณภาพงาน 6 เดือน หรือ 10,000 กม.**
- ทุกการซ่อมรับประกันคุณภาพอะไหล่ 6 เดือน หรือ 10,000 กม.**
- ล้างเครื่องยนต์ฟรีทุกครบรอบ 5 เดือน หรือ 10,000 กม.**

*ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการ ตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด **ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงก่อน

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ข้อมูลจำเพาะ และราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของแต่ละรุ่นรถ ในช่วงเวลาที่ท่านสั่งซื้อ ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการโตโยต้าทั่วประเทศ
ผู้ที่ได้รับสิทธิ์ในการเข้าร่วมโครงการ ต้องมีคุณสมบัติตามที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น