	แรงบิดเครื่อง 2 ลิตร				แรงบิดเครื่อง 4 ลิตร
	2.4J	2.4J Plus 6.7J Plus	2.4E	2.4G	2.8E	2.8G
ขนาดและน้ำหนัก					
ความยาว	มม.	5,285			5,330	
กว้าง	มม.	1,800			1,855	
สูง	มม.	1,795			1,810	
ระยะฐานล้อ	มม.	3,085			3,085	
ความกว้างช่วงล้อ หน้า / หลัง	มม.	1,510 / 1,510			1,530 / 1,550	
ระยะห้อยท้าย (วัดจากศูนย์กลางล้อถึงกันชนท้าย)	มม.	785	785		810	
รถบรรทุกน้ำ ยาว x กว้าง x สูง	มม.	1,965 x 1,543 x 480			1,965 x 1,543 x 480	
เครื่องยนต์						
รุ่น		2GD-FTV	2TR-FE	2GD-FTV	2GD-FTV (High)	2TR-FE	2GD-FTV	2GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)
แบบ		4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	2,393	2,694	2,393	2,393	2,694	2,393	2,755	2,393	2,755
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก	มม.	92.0 x 90.0	95.0 x 95.0	92.0 x 90.0	92.0 x 90.0	95.0 x 95.0	92.0 x 90.0	92.0 x 100.0	92.0 x 90.0	92.0 x 100.0
อัตราส่วนกำลังอัด		15.6 : 1	15.2 : 1	15.6 : 1	15.6 : 1	15.2 : 1	15.6 : 1		15.6 : 1	
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที	110 (150) / 3,400	120 (163) / 3,600	110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400	120 (163) / 3,600	110 (150) / 3,400	130 (177) / 3,400	110 (150) / 3,400	130 (177) / 3,400
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	343 / 1,400 - 2,800	245 / 4,000	343 / 1,400 - 2,800	400 / 1,600 - 2,000	245 / 4,000	400 / 1,600 - 2,000	420 / 1,400 - 2,000	400 / 1,600 - 2,000	420 / 1,400 - 2,000
ระบบหัวฉีดน้ำมัน		หัวฉีดเป็นรังผึ้งแบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		หัวฉีดเป็นรังผึ้งแบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	หัวฉีดเป็นรังผึ้งแบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		หัวฉีดเป็นรังผึ้งแบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		หัวฉีดเป็นรังผึ้งแบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	80			80				80	
น้ำมันเชื้อเพลิง		ดีเซล		แบบอื่น	ดีเซล		แบบอื่น	ดีเซล		
เกียร์										
ระบบขับเคลื่อน		ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 2 ล้อ				ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เฟืองท้าย	
ระบบเกียร์		อัตราทด 6 จังหวะ			อัตราทด 6 จังหวะ	อัตราเฉื่อย 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift	อัตราทด 6 จังหวะ	อัตราเฉื่อย 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift	อัตราทด 6 จังหวะ พร้อม M/T	อัตราทด 6 จังหวะ	อัตราทด 6 จังหวะ พร้อม M/T
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	4.313			4.794	3.612	4.313	4.794	3.612	4.794
	เกียร์ 2	2.330			2.429	2.030	2.330	2.429	2.030	2.429
	เกียร์ 3	1.430			1.443	1.488	1.430	1.443	1.488	1.443
	เกียร์ 4	1.000			1.000		1.000			1.000
	เกียร์ 5	0.858			0.777	0.697	0.858	0.777	0.697	0.826
	เกียร์ 6	0.743			0.643	0.585	0.743	0.643	0.585	0.643
	เกียร์ถอยหลัง	4.201			4.200	3.732	4.201	4.200	3.732	4.200
	อัตราทดปลายทาง	3.583	4.100	3.583	3.583	4.100	4.555	3.583	4.100	3.583

	แรงบิดเครื่อง 2 ลิตร				แรงบิดเครื่อง 4 ลิตร
	2.4J	2.4J Plus 6.7J Plus	2.4E	2.4G	2.8E	2.8G
เบรก					
ระบบเบรกล้อ หน้า	แบบมีระบบระบายความร้อนแผ่นดิสก์ระบายอากาศ			แบบมีระบบระบายความร้อนแผ่นดิสก์ระบายอากาศ		
หลัง	แบบดรัม			แบบดรัม		
ระบบเบรก	มีทั้งระบบเบรกไฟฟ้าแบบระบายความร้อน			มีทั้งระบบเบรกไฟฟ้าแบบระบายความร้อน		
หลัง	ดรัมเบรก			ดรัมเบรก		
ระบบมือจับเบรก	เป็นแบบดึงขึ้นมือ พร้อมการปรับอัตโนมัติ			เป็นแบบดึงขึ้นมือ พร้อมการปรับอัตโนมัติ		
ล้อ	265/70 R16C	215/65 R16C		265/65 R17 All Terrain		
ขนาดล้อและยาง	6.5			6.5		
ล้อ	กระบะหลัง 16 นิ้ว หน้าและกระบะหลังคาทึบ		มิลเลอร์ 15 นิ้ว	กระบะหลัง 17 นิ้ว หน้าและกระบะหลังคาทึบ	มิลเลอร์ 17 นิ้ว	
ยางอะไหล่	265/70 R16C ล้อกระดองเหล็ก	215/65 R16C ล้อกระดองเหล็ก		265/65 R17 All Terrain ล้อกระดองเหล็ก		
ตัวถังและพวงมาลัย						
ภายนอก						
กระโจมหน้า		สีดำ	โครเมียม		โครเมียม	
กันชนหน้า		สีดำ	สีดำ-เงินด้าน		สีดำ-เงินด้าน	
กันชนหลัง			โครเมียม		โครเมียม	
ไม้ปัดน้ำ					สีดำ	
โลหะ		อาร์เมเจอร์ อัลลีรีมด์แคบส์			อาร์เมเจอร์ อัลลีรีมด์แคบส์	
ระบบมือจับโลหะด้านในมือ		หรือแบบรถ Follow-me-home			หรือแบบรถ Follow-me-home	
ระบบปิดโลหะฝาถังน้ำมัน						
กระจกมองหลัง		แบบปรับพับได้ด้วยมือ			แบบปรับพับได้ด้วยมือ	
กระจกมองข้าง		สีดำ	โครเมียม เป็นแบบปรับด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว		โครเมียม เป็นแบบปรับด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว	
มือเปิดประตู		สีดำ	โครเมียม		โครเมียม	
ยางกันโคลน		หน้าและหลัง			หน้าและหลัง	
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า		แบบปรับได้ 3 จังหวะ	แบบเป็นจังหวะ		แบบปรับได้ 3 จังหวะ	แบบเป็นจังหวะ
ภายในและอุปกรณ์ความสะดวกสบาย						
ที่เก็บถ้วย			สีดำ			สีดำ
แบริ่ง	ซี		สีดำ			สีน้ำตาล
	วัสดุ		ด้านคุณภาพสูง			ด้านคุณภาพสูง
แบริ่งด้านหน้า	เป็นเสียง - แบบเป็นช่องลูกฟูก	แบบเป็นช่องลูกฟูก				

	แรงบิดเครื่อง 2 ลิตร				แรงบิดเครื่อง 4 ลิตร
	2.4J	2.4J Plus 6.7J Plus	2.4E	2.4G	2.8E	2.8G
ภายในและอุปกรณ์ความสะดวกสบาย					
การควบคุม	แผงควบคุมหน้า	สีดำและสีเงินแบบแมนนวล		สีดำและสีเงินแบบแมนนวล		
	ช่องเก็บอเนกประสงค์	สีดำ	สีเงิน และไฟส่องสว่าง	สีดำ	สีเงิน และไฟส่องสว่าง	
	แผงด้านหน้า	สีดำ	สีดำ (ดูดี)	สีดำ (ดูดี) หางด้านหลังแบบมือเปิด	สีดำ (ดูดี)	สีดำ (ดูดี) หางด้านหลังแบบมือเปิด
	แผงควบคุมด้านประตู	สีดำ	สีดำและสีเทา	สีดำ	สีดำและสีเทา	สีดำ	สีดำและสีเทา
	ที่เปิดประตูด้านใน	สีดำ	โครเมียม	สีดำ	โครเมียม	สีดำ	โครเมียม
ที่นั่งและ	วัสดุ	PVC	ผ้าและPVC	PVC	ผ้าและPVC	PVC	ผ้าและPVC
	สีและลวดลายผ้าหุ้มเบาะ	สีดำเรียบเนียน		สีดำเรียบเนียน		สีดำเรียบเนียน	
	ที่ปรับที่นั่งคนขับ	มีระบบปรับเอียงเบาะ		มีระบบปรับเอียงเบาะ		มีระบบปรับเอียงเบาะ	
พวงมาลัย	วัสดุ / การควบคุม	หุ้มหนัง และมีปุ่มควบคุมเครื่องเสียงและโทรศัพท์ และ MID		หุ้มหนัง และมีปุ่มควบคุมเครื่องเสียงและโทรศัพท์ และ MID		หุ้มหนัง และมีปุ่มควบคุมเครื่องเสียงและโทรศัพท์ และ MID	
	การปรับระดับ	ปรับได้ทั้ง ขึ้น-ลง และไกล้-ออก (Tilt & Telescopic)		ปรับได้ทั้ง ขึ้น-ลง และไกล้-ออก (Tilt & Telescopic)		ปรับได้ทั้ง ขึ้น-ลง และไกล้-ออก (Tilt & Telescopic)	
	พวงมาลัยแบบเอียงได้ และปรับระดับได้						
หัวเกียร์	วัสดุ / การควบคุม	หุ้มหนัง	หุ้มหนัง และมีปุ่มควบคุมเครื่องเสียง	หุ้มหนัง	หุ้มหนัง และมีปุ่มควบคุมเครื่องเสียง	หุ้มหนัง	หุ้มหนัง และมีปุ่มควบคุมเครื่องเสียง
ฐานเกียร์	การตกแต่ง	แบบดำ		แบบดำ		แบบดำ	
แบริ่ง		สีดำ	สีดำ หางด้านหลังแบบมือเปิด	สีดำ	สีดำ หางด้านหลังแบบมือเปิด	สีดำ	สีดำ หางด้านหลังแบบมือเปิด
มาตรวัดเรื่องและ Optitron							แบบสีดำ
ระบบเตือนภัยการใช้ความเร็ว (VSC)			ฟรี แบบ TPT		ฟรี แบบ TPT		ฟรี แบบ TPT
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร		หรือไฟส่องสว่างหน้า			หรือไฟส่องสว่างหน้า		หรือไฟส่องสว่างหน้า
ไฟส่องสว่างแบบรูปลูก							
กระจกมองหลัง		แบบปรับมองสะท้อน			แบบปรับมองสะท้อน		แบบปรับมองสะท้อน
กระจกที่ประมูลขึ้นอัตโนมัติ หรือแบบปรับด้วยมือ		และด้านผู้ขับ			และด้านผู้ขับ		และด้านผู้ขับ
กุญแจกันขโมย		Jack Knife Key			Jack Knife Key		Jack Knife Key
ที่นั่งเด็กนิรภัย และ Speed Auto Lock		หรือแบบคลิปหัวรถยนต์			หรือแบบคลิปหัวรถยนต์		หรือแบบคลิปหัวรถยนต์
หัวพ่นน้ำล้างกระจกไฟ (Eco / Power)						หรือ M/T		หรือ M/T
เครื่องปรับอากาศ	ปรับด้วยการหมุน 3 ปุ่ม/ระบบ	อัตราทด	อัตโนมัติ	อัตราทด	อัตโนมัติ	อัตราทด	อัตโนมัติ
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บของด้านหน้า	แบบ Coin Box		แบบ Coin Box		แบบ Coin Box	
	ช่องเก็บของด้านหลัง	หรือกระดูกผึ้ง	แบบหน้า หรือกระดูกผึ้ง	หรือกระดูกผึ้ง	แบบหน้า หรือกระดูกผึ้ง	หรือกระดูกผึ้ง	แบบหน้า หรือกระดูกผึ้ง
	ฝาช่องเปิดออก	มือเปิด	มือเปิด ที่นั่งกี่	มือเปิด	มือเปิด ที่นั่งกี่	มือเปิด	มือเปิด ที่นั่งกี่
	ช่องเก็บของเย็นแบบกุญแจ	หรือแก้วกระดาษ		หรือแก้วกระดาษ		หรือแก้วกระดาษ	
	ที่เก็บร่มหลัง						
	ช่องเก็บอเนกประสงค์แบบกุญแจ						
ช่องหน้าปัดมิเตอร์	ระบบสเตอร์ OC 12 โวลต์	1 จำนวน	2 จำนวน	2 จำนวน		2 จำนวน	

	แรงบิดเครื่อง 2 ลิตร				แรงบิดเครื่อง 4 ลิตร
	2.4J	2.4J Plus 6.7J Plus	2.4E	2.4G	2.8E	2.8G
ระบบเครื่องเสียงและการติดต่อ						
ช่องต่อมูลภาพ USB / AUX Tray Panel	CD			CD	DVD หลังมือ		CD	DVD หลังมือ
เครื่องเล่นหน้าปัด								
การเชื่อมต่อบลูทูธ Bluetooth	ระบบโปรแกรมโทร และการส่งเพลง			ระบบโปรแกรมโทร และการส่งเพลง			ระบบโปรแกรมโทร และการส่งเพลง	
ระบบวิทยุการติดต่อ								
ระบบนำทาง					ระบบ T-Connect		ระบบ T-Connect	
ลำโพง	2 จำนวน	4 จำนวน	2 จำนวน	4 จำนวน	6 จำนวน		4 จำนวน	6 จำนวน
เสาอากาศ	แบบครีบ						แบบครีบ	
ระบบเสียงภายนอก								
ระบบเสียงภายในรถยนต์ Immobilizer								
ความปลอดภัย								
ไฟส่องสว่างภายนอก (Daytime Running Lights)								
ไฟส่องสว่างหน้า								
ไฟส่องสว่างหน้า								
ไฟเบรกหลังดวง LED								
ไฟเบรกหลัง								
ที่ล็อคประตู								
เข็มขัดนิรภัย 3 จุด	หรือแบบรั้งหัว และแบบหลังมือได้			หรือแบบรั้งหัว และแบบหลังมือได้			หรือแบบรั้งหัว และแบบหลังมือได้	
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบการจ่ายแรงเบรก EBD								
โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA								
ถามหน้าป้องกันด้านข้าง								
ระบบดูแลสภาพรถและผู้ขับ								
ระบบดูแลสภาพรถและผู้ขับ GPS	ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และด้านผู้ขับ			ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และด้านผู้ขับ			ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และด้านผู้ขับ	
						2		ไม่มี



TOYOTA
TOYOTA MOTOR (THAILAND) CO., LTD.
www.toyota.co.th
8101037.10805
(ปัจจุบัน ณ เดือนมิถุนายน 2559)

REVOLUTION OF POWER

“ปฏิวัติความแรง กว่าที่เคยแรง”



เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา iMT 6 สปีด)

GD EFFICIENT BOOST

เครื่องยนต์ GD Efficient Boost

ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต ภายใต้แนวคิด *“Efficient Boost”* แม้ในประสิทธิภาพในการเผาไหม้ ลดการสูญเสียความร้อนและแรงเสียดทานของเครื่องยนต์ พลิกโฉมยานยนต์ระดับโลก ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล เจเนอเรชั่นใหม่ล่าสุดจากโตโยต้า ให้แรงบิดสูงสุดในรอบกว้าง (Flat Torque) ครอบคลุมทุกการใช้งานทั้งในช่วงออกตัว หรือเมื่อเร่งแซง ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์ทำงานเงียบ และสั่นสะเทือนน้อยกว่าพร้อมฟีเจอร์ทุกอนุประสรรค รองรับการใช้งานทุกรูปแบบได้อย่างเต็มสมรรถนะ

- แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร
- เผาไหม้หมดจด ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียงรบกวนต่ำ เงียบตลอดการขับขี่
- ไอเสียต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน Euro 4

VN TURBO

VN Turbo
ระบบเทอร์โบแปรผันใหม่ ออกแบบให้มีขนาดเล็กลง แต่ประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมระบบควบคุมการเปิด-ปิดครีบปรับแรงดันอากาศด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่แม่นยำสูง แรงต่อเนื่องทุกรอบความเร็ว

ระบบฉีดน้ำมันอัจฉริยะ
พร้อมปั๊มแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองฟอย เพื่อการเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบ ประหยัดมากยิ่งขึ้น เครื่องยนต์เดินเงียบ ลดเสียงและการสั่นสะเทือน ลดมลภาวะ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster
ออกแบบพิเศษเพื่อลดแรงเสียดทานระหว่างลูกเบี้ยวและกระเดื่องวาล์ว พร้อมระบบปรับตั้งวาล์วอัตโนมัติเพื่อทำจังหวะช่วงของการสึกหรอ ทำให้ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน เครื่องยนต์เดินเงียบ ประหยัดน้ำมันและค่าบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

EGR (Exhaust Gas Recirculation)
เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ ลดมลพิษได้ดีขึ้นประสิทธิภาพ ตามมาตรฐาน Euro 4

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร
(เกียร์ธรรมดา iMT 6 สปีด)



กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,600 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร
(เกียร์ธรรมดา 6 สปีด / เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)



กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,000 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร
(เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,800 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร Dual VVT-i*
(เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 122 กิโลวัตต์ (166 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 245 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที

*รองรับน้ำมัน E20

REVOLUTION OF STABILITY



“ปฏิวัติความเหนือชั้น ทุกการทรงตัว”

ระบบช่วงล่าง DCS (Dynamic Control Suspension)

ปฏิวัติใหม่กับระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต
อีกขั้นของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ขีดสุดความแกร่งพร้อมตอบสนองดีเยี่ยม ทั้งการทรงตัวและความนุ่มนวล

ระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System)
สู่การควบคุมเหนือชั้น เสถียรภาพมั่นคง มั่นใจในทุกสถานการณ์



แหนบถูกออกแบบให้ยาวขึ้น
ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งขึ้น เพิ่มความนุ่มนวล และขยายระยะห่างของแหนบซ้าย-ขวา ให้เสถียรภาพการทรงตัวที่นั่งทั้งทางตรงและเข้าโค้ง



โช้คอัพถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่ขึ้น
เพิ่มสมรรถนะการเกาะถนน ได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road

โครงสร้างแชสซีส์ใหม่ FIRM (Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

ออกแบบพิเศษ เพิ่มสมรรถนะการทรงตัวที่มั่นคงในขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง ลดแรงสั่นสะเทือน เพิ่มความนุ่มนวล
- ขีดสุดความแข็งแกร่ง ขึ้นรูปจากเหล็กกล้าแข็งแรงสูง (High Strength Steel)
- เพิ่มกำลังของห้องที่ใหญ่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เต็มประสิทธิภาพ
- เพิ่มความปลอดภัยด้วยการออกแบบให้ขุดซับแรงกระแทกจากการชน

ยาง All Terrain ขนาด 17 นิ้ว
มั่นใจอีกขั้น ด้วยยาง All Terrain คุณภาพสูง เกาะถนนดีเยี่ยม ให้ความรู้สึกนุ่มนวลในทุกสภาพถนน

ระบบควบคุมเสถียรภาพของห้องโดยสาร (Body Control with Torque Demand)*
ช่วยลดการกระเพื่อมของห้องโดยสารอันเนื่องมาจากสภาพถนน ให้การขับขี่ราบเรียบ และนุ่มนวลยิ่งขึ้น *เฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล

REVOLUTION OF CONTROL

“ปฏิวัติมิติใหม่ แห่งการควบคุม”

iMT INTELLIGENT MANUAL TRANSMISSION

เกียร์ธรรมดาอัจฉริยะ iMT 6 สปีด
ให้ทุกการขับขี่ ง่ายดาย และราบรื่น ทุกจังหวะความเร็ว ไม่มีอาการกระตุกเมื่อเปลี่ยนเกียร์





เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด Super Intelligent ECT
ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ ช่วยเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อน และประหยัดน้ำมันได้อย่างยอดเยี่ยม

สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch)
เลือกรูปแบบการขับขี่ได้ทั้งแบบประหยัด (ECO Mode) และแบบสมรรถนะสูง (Power Mode)

สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไฟฟ้า Shift-On-The-Fly (4WD Switch)**
ช่วยให้ปรับระบบเข้าสู่รูปแบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวกและง่ายดายยิ่งขึ้น

ระบบล็อกเฟืองท้าย (Diff-Lock)**
ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า มั่นใจได้ว่าระดับแรงฉุดลากที่เหมาะสม สามารถดะลุยฝ่านเส้นทางวิบากได้อย่างง่ายดาย

**ควบคุมได้เมื่อต้องการ



รุ่นแชมป์ท็อป 2.8G พรีเมียมออโต้ ดับเครื่อง 2 ล้อ ยกสูง

REVOLUTION OF STYLING

“ปฏิวัติดีไซน์ใหม่ เข้าใจทุกมุมมอง”



กระจกไฟฟ้าด้านคนขับ แบบขึ้น-ลง อัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ (Jam Protection)
เพิ่มความสะดวกสบาย และปลอดภัย

ไฟท้ายพร้อมไฟตัดหมอก (Rear Combination Lamp with Fog Lamp)
ออกแบบพิเศษให้แสงสว่างเต็มที่ พร้อมครีบช่วยการทรงตัว (Aero Stabilizing Fin) เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น

กระจกมองข้างโครเมียม พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว
โดดเด่นด้วยวัสดุผิวโครเมียม ขนาดใหญ่ ให้มุมมองที่กว้างขึ้น พร้อมครีบช่วยการทรงตัว (Aero Stabilizing Fin) เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น

บันไดข้าง
เพิ่มความสะดวกสบายในการขึ้น-ลงรถ

ล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว
พร้อมยางแบบ All Terrain รองรับทุกรูปแบบการขับขี่

กระจังหน้า และกันชนหน้า
ออกแบบอย่างลงตัวสะท้อนสไตล์ที่เหนือใคร ด้วยเส้นสายที่สอดประสานกับไฟหน้า

เสาอากาศแบบสั้น
พับเก็บได้ เพิ่มความโฉบเฉี่ยว สไตล์สปอร์ต

ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Light Control System)
เทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล่าสุด ระบบจะทำการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมภายนอก

ไฟหน้าฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์ พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำ และไฟ Daytime Running Lights
ความโฉบเฉี่ยว ดุดัน มาพร้อมคุณภาพการส่องสว่างที่ยอดเยี่ยม เพิ่มทัศนวิสัยที่ดีในทุกสภาวการณ์

REVOLUTION OF COMFORT

“ปฏิวัติความหรูหรา สู่ความสบายที่เหนือกว่า”

ทุกรายละเอียด คือความพิถีพิถันที่จะสรรสร้าง
สุนทรียภาพการขับขี่สมบูรณ์แบบ



กล่องเก็บของพร้อมระบบรักษาความเย็น (Cool Box)
ขนาดใหญ่บริเวณคอนโซลหน้า เติมเต็มทุกความสดชื่น ตลอดการเดินทาง

ระบบเครื่องเสียงพร้อมเนวิเกเตอร์ แบบหน้าจอสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว
รองรับระบบนำทาง T- Connect และการเชื่อมต่อ USB / AUX / Bluetooth พร้อมลำโพง 6 ตำแหน่ง

พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง
สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ดึงเข้า-ออก รองรับทุกสรีระของผู้ขับขี่ได้อย่างสมบูรณ์ พร้อมออกแบบพิเศษให้มีพื้นผิวสัมผัสใหญ่ขึ้น จับกระชับ มั่นคง แรงสั่นสะเทือนต่ำ ผ่อนคลายทุกการเดินทาง



“สัมผัสพื้นที่ความสุข ที่ตอบโจทย์ ทุกการใช้ชีวิต”



ความสะดวกสบายสมบูรณ์แบบ
ห้องโดยสารโอ่อ่ากว้างขวาง พร้อมที่นั่งแบบนวัตกรรม เพื่อความสะดวกสบายทุกการเดินทาง



จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ MID 4.2 นิ้ว
แสดงข้อมูลการขับขี่ได้หลากหลาย ด้วยกัน สวยงาม ด้วยระบบสีสมบูรณ์แบบ



ระบบควบคุมความเย็นอัตโนมัติ
ยกระดับความเย็นสบายในห้องโดยสาร



เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำ
รองรับการปรับระดับสูงขึ้นได้ เพื่อมุมมองที่กว้างขึ้น ให้ท่านขับขี่ ในการขับขี่ที่ดีกว่า



กล่องเก็บแว่นตา พร้อมไฟส่องแผนที่
เพิ่มความสะดวกกล่องเก็บทุกการเดินทาง



กุญแจซี่โมท
สะดวกสบายด้วยดีไซน์แบบมีใส่ (Jack Knife Key) เรียกและปลดล็อกได้จากระยะไกล พร้อมระบบเตือนการโจรกรรม และ Immobiliser



มือจับสมาร์ท แค็บ
ท้ายสมาร์ทรุ่น (ยกเว้นสีบัด-บิด สลอทท้ายกลางกลม) และกลมนอก

REVOLUTION OF SAFETY

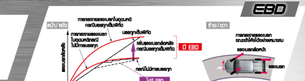
“ปฏิวัติระบบความปลอดภัย มั่นใจทุกสถานการณ์”

อีกขั้นของระบบความปลอดภัยมาตรฐานระดับโลก เพียบพร้อมด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง

• ระบบป้องกัน ACTIVE SAFETY



ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)
ป้องกันล้อล็อคขณะเบรกโดยฉุกเฉิน ระบบจะช่วยป้องกันล้อล็อกและลื่นไถล ทำให้สามารถควบคุมรถได้

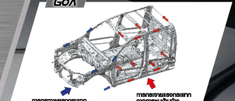


ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)
ปลดปล่อยการทรงตัวที่ โครงระบบระงับกระจายแรงเบรกไปแต่ละล้ออย่างเหมาะสม ขึ้นอยู่กับน้ำหนักบรรทุกและการเคลื่อนที่ของรถ เช่น เวลาเบรกรถแรงๆ หรือรถบรรทุกของเต็มคันรถ ทำให้น้ำหนักถ่ายเทไปด้านหน้า แรงกระจายแรงเบรกจะถูกส่งไปที่ล้อหน้ามากขึ้น ในขณะที่ล้อหลังจะได้รับแรงเบรกน้อยลง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น



กลีบป้องกันหลัง
ระบบกระจายแรงเบรกไปแต่ละล้ออย่างเหมาะสม ขึ้นอยู่กับน้ำหนักบรรทุกและการเคลื่อนที่ของรถ เช่น เวลาเบรกรถแรงๆ หรือรถบรรทุกของเต็มคันรถ ทำให้น้ำหนักถ่ายเทไปด้านหน้ามากขึ้น ในขณะที่ล้อหลังจะได้รับแรงเบรกน้อยลง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น

• ระบบป้องกัน PASSIVE SAFETY



โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA
โครงสร้างห้องโดยสารใช้วัสดุแกนเป็นเหล็กกล้าแรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel) ที่มีประสิทธิภาพสูงต่อการรองรับแรงกระแทกจากการชนได้อย่างเหมาะสม พร้อมกำจัดอุบัติเหตุในทุกสถานการณ์

ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย 3 ตำแหน่ง
เป็นอีกขั้นของการมอบความปลอดภัยที่เหนือชั้นให้คุณและผู้โดยสาร ด้วยถุงลมนิรภัยหน้าสำหรับคนขับและผู้โดยสารข้างคนขับ ถุงลมนิรภัยข้างลำตัวสำหรับคนขับ และถุงลมนิรภัยม่านสำหรับคนขับและผู้โดยสารข้างคนขับ ด้วยถุงลมนิรภัยความปลอดภัย ทั้งหมด 7 ตำแหน่ง / แบ่งเป็น 1 ตำแหน่ง



รุ่นสมาร์ท แค็บ 2.8G เกียร์ธรรมดา 6 สปีด และรุ่นสมาร์ท แค็บ 2.4E เกียร์ธรรมดา 6 สปีด และรุ่น

REVOLUTION OF LINE UP



ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นสมาร์ท แค็บ

สมาร์ท แค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ



2.4G | 2.4E | 2.7J PLUS | 2.4J PLUS | 2.4J

สมาร์ท แค็บ พรีเมียมเกรด ขับเคลื่อน 2 ล้อ เกียร์



2.8G | 2.4G AT | 2.4G | 2.7E | 2.4E AT



2.4E | 2.4J PLUS

สมาร์ท แค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ



2.8G | 2.4E

REVO COLOR CHART





ล้อแม็กซ์ดีไซน์ใหม่ล่าสุดมาพร้อมกับเครื่องยนต์ดีเซล 2.4 และ 2.8 ลิตร ใหม่ล่าสุดที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด 437 กม./ถังเต็ม* สูง