TOYOTA
ขับเคลื่อนความสุข

HILUX REVO

ปฏิวัติทุกมิติ แห่งกระบะอนาคต

DOUBLE CAB



TOYOTA
TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
www.toyota.co.th
C10103T-15050
(ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2558)

ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นดับเบิ้ล แค็บ

HILUX REVO

THE REVOLUTION OF DRIVE

อะไร...คือสิ่งที่เคยเป็นข้อจำกัด อะไร...คือสิ่งที่เคยเป็นไปไม่ได้
อะไร...คือสิ่งที่ไม่เคยมีมาก่อน อะไร...คือสิ่งที่ดีที่สุดสำหรับวันนี้ และในอนาคต

ทุกคำถาม นำมาสู่การปฏิวัติยนตรกรรมครั้งยิ่งใหญ่ ที่โตโยต้ามุ่งมั่นพัฒนาสร้างสรรค์ เพื่อนำพาวิถีชีวิตไปสู่สิ่งที่ดีกว่า ด้วยการผลิกโฉมใหม่ ผสานที่สุดของเทคโนโลยีการขับขี่ และฟังก์ชั่นครบครัน ซึ่งคิดค้นจากการศึกษาความต้องการอย่างแท้จริง สู่รถกระบะที่กำเนิดขึ้นมาเพื่อปฏิวัติโลกยนตรกรรม ทั้งในวันนี้ และอนาคต

R — ROBUST

นิยามใหม่ แห่งความแกร่ง

E — ELEGANT

ความงามสง่า แห่งยนตรกรรมอนาคต

V — VISIONARY

วิสัยทัศน์ที่ล้ำหน้า สู่เทคโนโลยีอัจฉริยะ

O — OPTIMUM

ที่สุดแห่งประสบการณ์ขับขี่ ท้าทายไร้ขีดจำกัด



รุ่นดับเบิ้ล แค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

REVOLUTION OF POWER

“ปฏิวัติความแรง กว่าที่เคยแรง”



GD EFFICIENT BOOST

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)

เครื่องยนต์ GD Efficient Boost

ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต ภายใต้แนวคิด “Efficient Boost” เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ ลดการสูญเสียความร้อนและแรงเสียดทานของเครื่องยนต์ พลิกโฉมยานยนต์ระดับโลก ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล เจเนอเรชั่นใหม่ล่าสุดจากโตโยต้า ทลายทุกข้อจำกัด ด้วยพลังขับเคลื่อนที่แรงขึ้นอีกขั้น ให้แรงบิดสูงสุดในรอบกว้าง (Flat Torque) ครอบคลุมทุกการใช้งานทั้งในช่วงออกตัวหรือเมื่อเร่งแซง แต่ยังประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์ทำงานเงียบ และสั่นสะเทือนน้อยกว่าพร้อมฟันฟ่าทุกอุปสรรค รองรับการใช้งานทุกรูปแบบได้อย่างเต็มสมรรถนะ

- แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร
- เผาไหม้หมดจด ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียงรบกวนต่ำ เงียบตุจรถยนต์นั่ง
- ไอเสียต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน Euro 4

VN TURBO

VN Turbo

แรงสุดพลัง แต่ประหยัดสุดขีด เหนือชั้นด้วยระบบเทอร์โบแปรผันใหม่ ออกแบบให้มีขนาดเล็กลงแต่ประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมระบบควบคุมการเปิด-ปิดครีบปรับแรงดันอากาศด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเที่ยงตรง และแม่นยำสูง แรงต่อเนื่องทุกรอบความเร็ว ช่วยให้เครื่องยนต์ปลดปล่อยพลังงานออกมาได้เต็มกำลัง

ระบบฉีดน้ำมันอัจฉริยะ

พร้อมปั๊มแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองฟอย เพื่อการเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบหมดจดยิ่งกว่า เพิ่มระดับความประหยัดให้มากยิ่งขึ้น เครื่องยนต์เดินเงียบ ลดเสียงและการสั่นสะเทือนได้อย่างยอดเยี่ยม พร้อมทั้งลดมลภาวะ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster

ออกแบบพิเศษเพื่อลดแรงเสียดทานระหว่างลูกเบี้ยวและกระเดื่องวาล์วในจังหวะของการเปิด-ปิดวาล์ว พร้อมระบบปรับตั้งวาล์วอัตโนมัติเพื่อกำจัดช่องว่างของการสึกหรอที่เกิดขึ้น ทำให้ไม่มีการรั่วไหลของไอน้ำมันแม้ใช้งานอย่างยาวนาน ผลลัพธ์คือเครื่องยนต์เดินเงียบ อีกทั้งยังประหยัดน้ำมัน และประหยัดค่าบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

EGR (Exhaust Gas Recirculation)

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้วยระบบนำไอเสียหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ขณะทำงาน ลดมลพิษได้เต็มประสิทธิภาพตามมาตรฐาน Euro 4

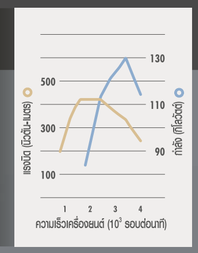
ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ (Stop & Start System)

เมื่อรถหยุดนิ่ง ระบบจะตัดการทำงานของเครื่องยนต์ชั่วขณะ และจะสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้นใหม่โดยอัตโนมัติเมื่อแตะคันเร่ง จึงช่วยให้ประหยัดน้ำมันและลดไอเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ และในระหว่างที่เครื่องยนต์หยุดการทำงานเครื่องปรับอากาศจะยังคงส่งลมเย็นอย่างต่อเนื่อง

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา iMT 6 สปีด)

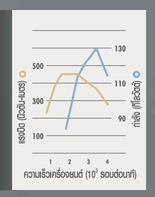
กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,600 รอบ/นาที





เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)

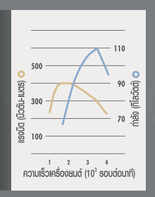




กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,400 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด / เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)

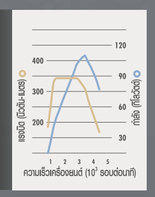




กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,000 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)

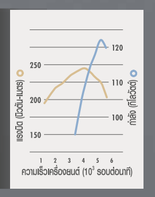




กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,800 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร Dual VVT-i* (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด / เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)





กำลังสูงสุด 122 กิโลวัตต์ (166 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 245 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที
*รองรับน้ำมัน E20

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

iMT
INTELLIGENT MANUAL TRANSMISSION

เกียร์ธรรมดาอัจฉริยะ iMT 6 สปีด

ครั้งแรกในโลกกับระบบเกียร์ธรรมดาอัจฉริยะ iMT 6 สปีด ในรถกระบะ ให้ทุกการขับขี่ง่ายดาย ราบรื่นทุกจังหวะความเร็ว



REVOLUTION OF CONTROL

“ปฏิวัติมิติใหม่ แห่งการควบคุม”



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด

ขีดสุดแห่งเทคโนโลยี ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ ต่อเนื่องทุกการขับขี่ ช่วยเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อนได้อย่างเหนือชั้น และประหยัดน้ำมันได้อย่างยอดเยี่ยม

สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch)

สามารถเลือกรูปแบบสมรรถนะการขับขี่ได้ตามต้องการทั้งแบบประหยัด (ECO Mode) และแบบสมรรถนะสูง (Power Mode) ตอบสนองทุกสภาพการขับขี่

สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไฟฟ้า Shift-On-The-Fly (4WD Switch)

ช่วยให้ปรับระบบเข้าสู่รูปแบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวกและง่ายดายยิ่งขึ้น

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแอคทีฟ A-TRC (Active Traction Control)

ขีดสุดของการพัฒนาเพื่อการขับขี่ในสไตล์ Off Road อย่างแท้จริง ระบบจะทำงานผสานกันระหว่างเครื่องยนต์และระบบเบรก เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ว่าล้อใดเริ่มสูญเสียแรงขับเคลื่อนขณะรถวิ่งผ่านพื้นผิวลื่น ระบบ A-TRC จะลดแรงขับที่ส่งไปยังล้อนั้น เพื่อป้องกันล้อหมุนฟรี และเพิ่มแรงขับไปยังล้อที่เหลือ เพื่อให้รถสามารถเคลื่อนที่ต่อไปได้อย่างราบรื่นและง่ายดาย

ระบบล็อกเฟืองท้าย (Diff-Lock)

ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า เทคโนโลยีสำหรับการฝ่าฟันอุปสรรค มั่นใจได้ว่ารถจะมีแรงฉุดลากที่เหมาะสม สามารถตะลุยผ่านเส้นทางวิบากได้อย่างง่ายดาย

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

รุ่นตัวเบิ้ล แค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

REVOLUTION OF STABILITY

“ปฏิวัติความเหนือชั้น ทุกการทรงตัว”

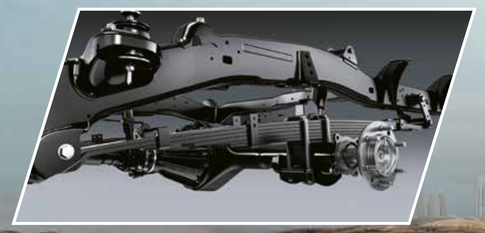
ระบบช่วงล่าง DCS (Dynamic Control Suspension)

ปฏิวัติใหม่กับระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต

อีกขั้นของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ผ่านการทดสอบอย่างทรหดในทุกสภาพถนน ผลลัพธ์คือขีดสุดความแกร่ง พร้อมให้การตอบสนองดีเยี่ยมทั้งการทรงตัวและความนุ่มนวล

ระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System)

ให้สมรรถนะสูงสุดเช่นเดียวกับรถ SUV ระดับหรู สู่การควบคุมเหนือชั้น พร้อมเสถียรภาพมั่นคง มั่นใจในทุกสถานการณ์



แหนบถูกออกแบบให้ยาวขึ้น

สามารถดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งกว่า ให้ความนุ่มนวลดุจรถยนต์นั่ง และระยะห่างของแหนบซ้าย-ขวา ถูกขยายให้กว้างกว่าเดิม เพิ่มเสถียรภาพการทรงตัวทั้งแนวเส้นตรงและขณะเข้าโค้ง ทำให้รถทรงตัวนิ่งในทุกสภาวะ



โช๊คอัพถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่ขึ้น

เพิ่มสมรรถนะการเกาะถนนได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road



โครงสร้างแชสซีส์ใหม่ FIRM (Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

ออกแบบพิเศษให้แข็งแกร่ง ทนทานยิ่งขึ้น เพิ่มสมรรถนะการทรงตัวที่มั่นคง ในขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง ลดแรงสั่นสะเทือนเพิ่มความนุ่มนวล พร้อมทั้งช่วยดูดซับแรงกระแทกจากการชน เต็มประสิทธิภาพในการควบคุมการขับขี่อย่างเหนือชั้น

- *ขีดสุดของความแข็งแกร่งทนทาน ด้วยกระบวนการขึ้นรูปจากเหล็กกล้าแรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel)*
- *เพิ่มขนาดพื้นที่ตัดขวางของแชสซีส์ให้ใหญ่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เต็มประสิทธิภาพ*
- *เหนือชั้นความปลอดภัย ด้วยโครงสร้างแชสซีส์ที่ถูกออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทกจากการชน*

ยาง All Terrain ขนาด 17 นิ้ว

มั่นใจอีกขั้น ด้วยยาง All Terrain คุณภาพสูง เกาะถนนดีเยี่ยม ให้ความรู้สึกนุ่มนวลในทุกสภาพถนน

ระบบควบคุมเสถียรภาพของห้องโดยสาร (Body Control with Torque Demand)*

ระบบจะทำการควบคุมแรงบิด ช่วยลดการกระเพื่อของห้องโดยสารอันเนื่องมาจากสภาพถนน ให้การขับขี่ราบเรียบ และนุ่มนวลยิ่งขึ้น *เฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล

รุ่นดับเบิ้ล แค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

DOUBLE CAB 4x4

“ฟันฝ่าทุกอุปสรรค”

รุ่นดับเบิ้ล แค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

DOUBLE CAB 4x4

“ฟันฝ่าทุกอุปสรรค
พร้อมความงามสง่าทุกมิติ”

รุ่นดับเบิ้ล แค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

DOUBLE CAB 2x4

“ความหรูหราเหนือระดับ
สะท้อนเอกลักษณ์ที่เหนือใคร”



รุ่นดับเบิ้ล แค็บ 2.8G AT พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

DOUBLE CAB 4x2

“ที่สุดแห่งขุมพลัง
ไม่หวั่นทุกเส้นทาง”



รุ่นตัวเบิ้ล แค็บ 2.4E ขับเคลื่อน 2 ล้อ

“ปฏิวัติดีไซน์ใหม่ เร้าใจทุกมุมมอง”

ทุกองศา คือความหรูหราเหนือระดับ ผสานความโฉบเฉี่ยวดุดัน ด้วยเส้นสายที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว

REVOLUTION OF STYLING



กระจกไฟฟ้าแบบขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ (Jam Protection) ทั้ง 4 บาน
เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย



เสาอากาศแบบสั้น
พับเก็บได้ เพิ่มความโฉบเฉี่ยว สไตล์สปอร์ต





ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Light Control System)
เทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล่าสุด ระบบจะทำการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมภายนอก



ไฟท้ายพร้อมไฟตัดหมอก (Rear Combination Lamp with Fog Lamp)
ออกแบบพิเศษให้แสงสว่างเด่นชัดในระยะใกล้ พร้อมครีบช่วยการทรงตัว (Aero Stabilizing Fin) เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



ไฟหน้าโปรเจคเตอร์
พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ และไฟ LED Daytime Running Lights ความโฉบเฉี่ยว ดุดัน มาพร้อมคุณภาพการส่องสว่างที่ยอดเยี่ยม เพิ่มทัศนวิสัยที่ดีในทุกสภาวการณ์



กระจกมองข้างโครเมียม พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว
โดดเด่นด้วยวัสดุผิวโครเมียมขนาดใหญ่ ให้มุมมองที่กว้างขึ้น เพิ่มความปลอดภัยทุกเส้นทาง พร้อมครีบช่วยการทรงตัว (Aero Stabilizing Fin) เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



บันไดข้าง
เพิ่มความสะดวกสบายในการขึ้น-ลงรถ



ล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว
หรูหรา ดึงดูดทุกสายตา พร้อมยาง แบบ All Terrain รองรับทุกรูปแบบการขับขี่ ลุยได้ทุกสภาพถนน



กระจังหน้า และกันชนหน้า
ออกแบบอย่างลงตัวสะท้อนสไตล์ที่เหนือใคร ด้วยเส้นสายที่สอดประสานกับไฟหน้า



ไฟตัดหมอกหน้า
ช่วยเพิ่มทัศนวิสัย และความปลอดภัย ขณะขับขี่ เมื่อฝนตกหนัก หรือหมอกลงจัด

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

รุ่นตัวเบิ้ล แค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

REVOLUTION OF COMFORT

“ปฏิวัติความหรูหรา สู่ความสบายที่เหนือกว่า”

ทุกรายละเอียด คือความพิถีพิถันที่จะสรรสร้าง
สุนทรียภาพการขับขี่สมบูรณ์แบบ

กล่องเก็บของพร้อมระบบรักษาความเย็น (Cool Box)
ขนาดใหญ่บริเวณคอนโซลหน้า
เติมเต็มทุกความสดชื่น ตลอดการเดินทาง

ระบบเครื่องเสียงพร้อมเนวิเกเตอร์แบบหน้าจอสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว
รองรับระบบนำทาง T-Connect
และการเชื่อมต่อ USB / AUX / Bluetooth
พร้อมลำโพง 6 ตำแหน่ง

พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง
สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ดึงเข้า-ออก รองรับทุกสรีระของผู้ขับขี่
ได้อย่างสมบูรณ์ พร้อมออกแบบพิเศษให้มีพื้นผิวสัมผัสใหญ่ขึ้น
จับกระชับ มั่นคง แรงสั่นสะเทือนต่ำ ผ่อนคลายทุกการเดินทาง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
รักษาความเร็วให้คงที่ โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง
ลดความเมื่อยล้า เมื่อเดินทางไกล

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

รุ่นต้นเบิ้ล แค็ป 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

REVOLUTION OF COMFORT

มิติใหม่ของความสบายระดับเฟิร์สคลาส

ห้องโดยสารขนาดใหญ่ เพิ่มความโอ่โถงกว้างสบาย ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ ตกแต่งภายใน
อย่างพิถีพิถัน เพียบพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน

รุ่นตัวเบิ้ล แค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ



“ทุกตารางนิ้วคือความหรูหรา
พร้อมฟังก์ชั่นสมบูรณ์แบบ”

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

รุ่นต้นเบิ้ล แค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ



ความสะดวกสบายสมบูรณ์แบบ

- เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำด้วยไฟฟ้า รองรับทุกสรีระของผู้ขับขี่ เพิ่มมุมมองที่กว้างขึ้น ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีกว่า
- ที่พักแขนขนาดใหญ่ เพิ่มความสบายขณะเดินทาง
- ห้องโดยสารตอนหลังโอ่อ่ากว้างขวาง พร้อมเบาะหลังแบบพับได้ สะดวกสบายทุกการเดินทาง



ระบบ Push Start
สะดวกสบายด้วยระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยปลายนิ้ว



จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ MID 4.2 นิ้ว
แสดงข้อมูลการขับขี่ได้คมชัด อ่านง่าย สวยงาม ด้วยระบบสีสมบูรณ์แบบ



ระบบควบคุมความเย็นอัตโนมัติ
ยกระดับความเย็นสบายในห้องโดยสาร



ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสสลับ AC 220 V
สามารถใช้ได้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าทั่วไป เพิ่มความสะดวกสบายเหนือระดับ



ช่องปรับอากาศสำหรับเบาะหลัง
เพิ่มระดับความเย็นสบายสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง



ที่พักแขนเบาะหลัง พร้อมที่วางแก้ว
พับเก็บได้ เพิ่มความสะดวกสบายให้ผู้โดยสารด้านหลัง



จุดล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX)
บริเวณเบาะหลัง เพิ่มความปลอดภัยแก่เด็กอ่อน



ที่แขวนอเนกประสงค์
สำหรับแขวนสิ่งของต่างๆ ตามต้องการ



ช่องเก็บของภายในห้องโดยสาร
เก็บสัมภาระได้หลากหลาย พร้อมช่องเก็บของข้างประตูหน้า-หลัง สามารถเก็บขวดน้ำขนาด 1 ลิตรได้อย่างสบาย



ระบบ Smart Entry
เพียงพกกุญแจ Smart Key ให้อยู่ในระยะทำงาน ก็สามารถล็อกและปลดล็อกประตู โดยไม่ต้องกดปุ่มรีโมท



วัสดุซับเสียงคุณภาพสูง (Sound Absorption)
เงียบสบายยิ่งขึ้นด้วยแผ่นดูดซับเสียงขนาดใหญ่ ช่วยลดเสียงรบกวนจากภายนอก



“ทุกตารางนิ้วคือความหรูหรา”

รุ่นดับเบิ้ล แค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

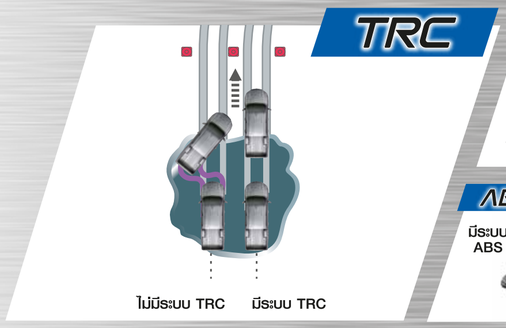
REVOLUTION OF SAFETY

“ปฏิวัติระบบความปลอดภัย มั่นใจทุกสถานการณ์”

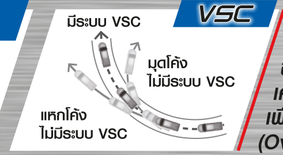
อีกขั้นของระบบความปลอดภัยมาตรฐานระดับโลก เพียบพร้อมด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง

● ระบบป้องกัน ACTIVE SAFETY

TRC



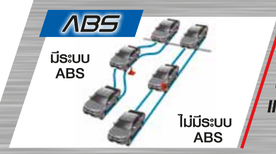
VSC



ระบบควบคุมการทรงตัว VSC (Vehicle Stability Control)

ขณะเข้าโค้งบนถนนที่เปียกลื่น ระบบจะควบคุมกำลังเครื่องยนต์ และส่งแรงเบรกไปยังล้อแต่ละล้อแบบอัตโนมัติ เพื่อป้องกันภาวะมุดโค้ง (Understeer) หรือแหกโค้ง (Oversteer) จึงช่วยให้เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำและมั่นคง

ABS



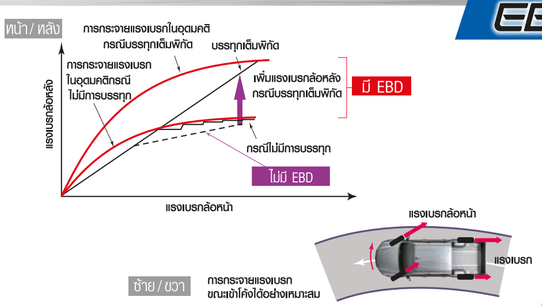
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)

เมื่อต้องเบรกอย่างกะทันหัน ระบบจะช่วยป้องกันล้อล็อกและลื่นไถล ทำให้สามารถควบคุมรถได้ในทุกสถานการณ์คับขัน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC (Traction Control)

ป้องกันการเกิดอาการล้อหมุนฟรี เมื่อขับอยู่บนพื้นถนนที่ลื่น ซึ่งเป็นสาเหตุของการลื่นไถลทำให้รถเสียการทรงตัว

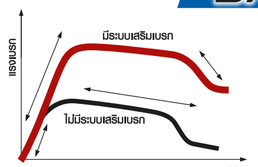
EBD



ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)

ปลอดภัยทุกการขับขี่ โดยระบบช่วยกระจายแรงเบรกในแต่ละล้ออย่างสมดุล เพื่อป้องกันอาการท้ายสะบัด และกระจายแรงเบรกล้อซ้าย-ขวาในขณะเข้าโค้ง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น

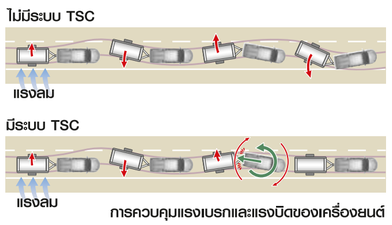
BA



ระบบเสริมแรงเบรก BA (Brake Assist)

ในสภาวะเบรกฉุกเฉิน และแรงเบรกจากผู้ขับไม่เพียงพอต่อการหยุดรถ ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยให้สามารถหยุดรถได้ในระยะที่ปลอดภัย

TSC



ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย TSC (Trailer Sway Control)

เมื่อวิ่งบนพื้นถนนขรุขระ หรือใช้งานลากจูงและต้องเผชิญลมพัดขวางรุนแรง เซ็นเซอร์จะปรับแรงดันเบรกและกำลังของเครื่องยนต์ให้เหมาะสม ช่วยรักษาเสถียรภาพป้องกันรถส่ายหรือเสียการทรงตัว

HAC



ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HAC (Hill-start Assist Control)

เมื่อต้องออกตัวบนทางลื่นและลาดชัน ระบบจะเพิ่มแรงดันเบรกไปยังล้อทั้ง 4 อัตโนมัติ เพื่อป้องกันลื่นไถลลงเนินชัน ในจังหวะที่ผู้ขับขี่ถอนเท้าจากแป้นเบรกไปเหยียบคันเร่ง ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้อย่างมั่นคง

DAC



ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน DAC (Downhill Assist Control)

เมื่อต้องขับเคลื่อนลงเนินชัน ระบบจะควบคุมแรงดันเบรกที่ล้ออัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องแตะเบรก ช่วยให้เคลื่อนที่ลงเนินชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอ ควบคุมได้อย่างมั่นใจ เพิ่มความปลอดภัยตลอดเส้นทาง



กล้องมองหลัง

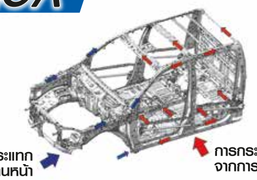
ระบบจะแสดงภาพบริเวณมุมมองด้านหลังของรถผ่านจอ LCD เมื่อเข้าเกียร์ถอย ช่วยให้ถอยจอดได้อย่างแม่นยำและปลอดภัยยิ่งขึ้น

● ระบบปกป้อง PASSIVE SAFETY

ถุงลมเสริมความปลอดภัย 7 ตำแหน่งรอบคัน

มั่นใจอีกขั้นของการปกป้องที่เหนือชั้น ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ลดโอกาสบาดเจ็บจากแรงกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง / ด้านข้าง 2 ตำแหน่ง / ม่าน 2 ตำแหน่ง / เข่าคนขับ 1 ตำแหน่ง

GOA



โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA

โครงสร้างห้องโดยสารได้รับการพัฒนาเป็นพิเศษให้แกร่งยิ่งขึ้น โดยการใช้เหล็กกล้าแรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel) เพิ่มประสิทธิภาพการดูดซับและกระจายแรงกระแทกจากการชนได้อย่างดีเยี่ยม พร้อมปกป้องผู้โดยสารในทุกสถานการณ์



ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นดับเบิ้ล แค็บ

ดับเบิ้ล แค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ



2.7E



2.4E



2.4J Plus

ดับเบิ้ล แค็บ พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง



2.8G AT



2.4G Plus AT



2.4G AT



2.4G



2.7E AT



2.4E AT



2.4E



2.4J Plus

ดับเบิ้ล แค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ



2.8G AT



2.8G



2.4E

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นดับเบิ้ล แค็บ

			แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ			พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง							แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		
			2.4J Plus	2.4E	2.7E	2.4J Plus	2.4E	2.4E AT	2.7E AT	2.4G	2.4G AT	2.4G Plus AT	2.8G AT	2.4E	2.8G	2.8G AT
ขนาดและน้ำหนัก																
มิติภายนอก	ยาว	มม.	5,290			5,290	5,330							5,330		
	กว้าง	มม.	1,800			1,855								1,855		
	สูง	มม.	1,700			1,815								1,815		
ความยาวช่วงล้อ		มม.	3,085			3,085								3,085		
ความกว้างช่วงล้อ	หน้า / หลัง	มม.	1,510 / 1,510			1,540 / 1,550								1,540 / 1,550		
ระยะต่ำสุดจากพื้น		มม.	190			286								286		
กระบะภายใน	ยาว x กว้าง x สูง	มม.	1,525 x 1,540 x 480			1,525 x 1,540 x 480								1,525 x 1,540 x 480		
น้ำหนักรถยนต์ (โดยประมาณ)		กก.	1,795		1,700	1,900	1,910	1,920	1,855	1,925	1,940	1,950	2,075	2,070	2,080
เครื่องยนต์																
รุ่น			2GD-FTV		2TR-FE	2GD-FTV (High)			2TR-FE	2GD-FTV (High)		1GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)		
แบบ			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler		4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler			
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	2,393		2,694	2,393			2,694	2,393		2,755	2,393	2,755		
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก		มม.	92.0 x 90.0		95.0 x 95.0	92.0 x 90.0			95.0 x 95.0	92.0 x 90.0		92.0 x 103.6	92.0 x 90.0	92.0 x 103.6		
อัตราส่วนกำลังอัด			15.6 : 1		10.2 : 1	15.6 : 1			10.2 : 1	15.6 : 1			15.6 : 1			
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที		110 (150) / 3,400		122 (166) / 5,200	110 (150) / 3,400			122 (166) / 5,200	110 (150) / 3,400		130 (177) / 3,400	110 (150) / 3,400	130 (177) / 3,400		
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที		343 / 1,400 - 2,800		245 / 4,000	400 / 1,600 - 2,000			245 / 4,000	400 / 1,600 - 2,000		450 / 1,600 - 2,400	400 / 1,600 - 2,000	420 / 1,400 - 2,600	450 / 1,600 - 2,400	
ระบบ Stop & Start พร้อม Evaporator เก็บความเย็นสำหรับระบบปรับอากาศ																
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีดไดเร็คอินเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล		หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ SFI	หัวฉีดไดเร็คอินเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล			หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ SFI	หัวฉีดไดเร็คอินเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล			หัวฉีดไดเร็คอินเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล			
ความจุถังน้ำมัน		ลิตร	80			80							80			
น้ำมันเชื้อเพลิง			ดีเซล		เบนซิน	ดีเซล			เบนซิน	ดีเซล			ดีเซล			
แชสซีส์																
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 2 ล้อ							ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เฟืองท้าย			
ระบบเกียร์			ธรรมดา 5 จังหวะ			ธรรมดา 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift		ธรรมดา 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift			ธรรมดา 6 จังหวะ	ธรรมดา 6 จังหวะ พร้อม iMT	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1		4.313			4.784	3.600		4.784	3.600			4.784		3.600	
	เกียร์ 2		2.330			2.423	2.090		2.423	2.090			2.423		2.090	
	เกียร์ 3		1.436			1.443	1.488		1.443	1.488			1.443		1.488	
	เกียร์ 4		1.000			1.000							1.000			
	เกียร์ 5		0.838			0.777	0.687		0.777	0.687			0.777	0.826	0.687	
	เกียร์ 6					0.643	0.580		0.643	0.580			0.643		0.580	
	เกียร์ถอยหลัง		4.220			4.066	3.732		4.066	3.732			4.066		3.732	
	อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	3.583		4.100	3.583	4.100	4.555	3.583	4.100		3.909	3.583		3.909	
ระบบกันสะเทือน	หน้า / หลัง		แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง / แหนบช้อน			แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง / แหนบช้อน							แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง / แหนบช้อน			
ระบบเบรก	หน้า / หลัง		ดิสก์เบรกแบบมีศรีบระบายความร้อน / ดรัมเบรก			ดิสก์เบรกแบบมีศรีบระบายความร้อน / ดรัมเบรก							ดิสก์เบรกแบบมีศรีบระบายความร้อน / ดรัมเบรก			
ระบบบังคับเลี้ยว			แร็คแอนด์พีเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง			แร็คแอนด์พีเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง							แร็คแอนด์พีเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		ม.	5.9			6.4							6.4			
ยาง			215/65 R16C			265/65 R17 All Terrain							265/65 R17 All Terrain			
ล้อ			กระทะเหล็ก 16 นิ้วพร้อมฝาครอบล้อ	อัลลอย 16 นิ้ว		กระทะเหล็ก 17 นิ้วพร้อมฝาครอบล้อ	อัลลอย 17 นิ้ว						อัลลอย 17 นิ้ว			
ยางอะไหล่			215/65 R16C ล้อกระทะเหล็ก			265/65 R17 All Terrain ล้อกระทะเหล็ก							265/65 R17 All Terrain ล้อกระทะเหล็ก			
อุปกรณ์มาตรฐาน																
ภายนอก																
กระจังหน้า			โครเมียม			โครเมียม							โครเมียม			
กันชนหน้า			สีเดียวกับตัวรถ			สีเดียวกับตัวรถ							สีเดียวกับตัวรถ			
กันชนหลัง						โครเมียม							โครเมียม			
บันไดข้าง						สีดำ							สีดำ			
ไฟหน้า			ฮาโลเจน มัลติรีเฟล็กเตอร์			ฮาโลเจน มัลติรีเฟล็กเตอร์						LED โปรเจคเตอร์	ฮาโลเจน มัลติรีเฟล็กเตอร์	LED โปรเจคเตอร์		
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ			พร้อมระบบ Follow-me-home			พร้อมระบบ Follow-me-home							พร้อมระบบ Follow-me-home			
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำ												แบบอัตโนมัติ		แบบอัตโนมัติ		

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นดับเบิ้ล แค็บ

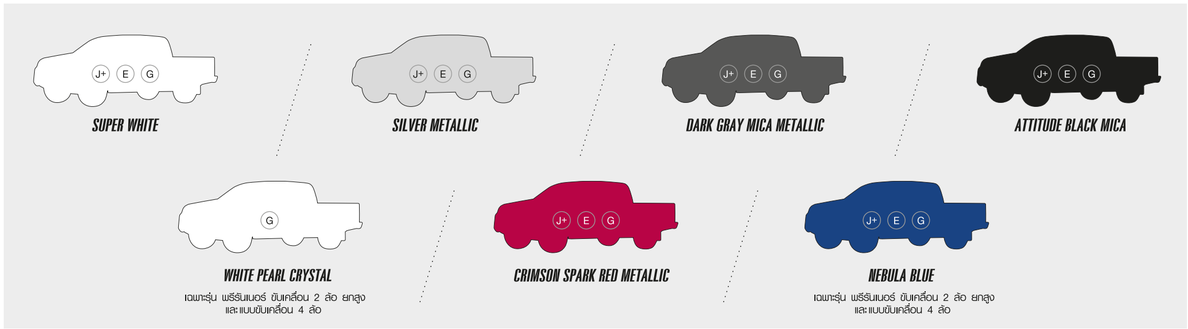
		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ			พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง							แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		
		2.4J Plus	2.4E	2.7E	2.4J Plus	2.4E	2.4E AT	2.7E AT	2.4G	2.4G AT	2.4G Plus AT	2.8G AT	2.4E	2.8G	2.8G AT
ภายนอก															
กระจกบังลมหน้า		แบบอัดซ้อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง			แบบอัดซ้อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง								แบบอัดซ้อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง		
กระจกมองข้าง		โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว			โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว								โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว		
มือเปิดประตู		โครเมียม			โครเมียม								โครเมียม		
ยางกันโคลน		หน้าและหลัง			เฉพาะด้านหลัง								เฉพาะด้านหลัง		
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า		แบบปรับได้ 3 จังหวะ	แบบปรับตั้งเวลา		แบบปรับได้ 3 จังหวะ	แบบปรับตั้งเวลา							แบบปรับตั้งเวลา		
ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก															
สีภายใน		สีดำ			สีดำ								สีดำ		
เบาะนั่ง	สี	สีดำ			สีน้ำตาล								สีน้ำตาล		
	วัสดุหุ้ม	ผ้าคุณภาพสูง			ผ้าคุณภาพสูง				หนังและหนังสังเคราะห์				ผ้าคุณภาพสูง	หนังและหนังสังเคราะห์	
เบาะนั่งด้านหน้า	ปรับเลื่อน - เอน								ปรับไฟฟ้า ด้านผู้ขับ					ปรับไฟฟ้า ด้านผู้ขับ	
	ปรับระดับสูง-ต่ำ เฉพาะเบาะผู้ขับ								ปรับไฟฟ้า					ปรับไฟฟ้า	
เบาะนั่งด้านหลัง	ที่พักแขน พับเก็บได้พร้อมที่วางแก้วน้ำ														
	ปรับยกเบาะเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บของ	แบบแยก 60 / 40			แบบแยก 60 / 40								แบบแยก 60 / 40		
การตกแต่ง	แผงคอนโซลหน้า	สีดำเมทัลลิก	สีดำเมทัลลิกและแถบสีเงิน		สีดำเมทัลลิก	สีดำเมทัลลิกและแถบสีเงิน						สีดำเมทัลลิก แถบสีเงิน และโครเมียม	สีดำเมทัลลิก และแถบสีเงิน	สีดำเมทัลลิก แถบสีเงิน และโครเมียม	
	ช่องปรับอากาศด้านหน้า		แถบสีเงินและโครเมียม			แถบสีเงินและโครเมียม							แถบสีเงินและโครเมียม		
	แผงข้างประตู	สีดำ บุผ้า			สีดำ บุผ้า				สีดำและแถบสีเงิน บุหนังสังเคราะห์				สีดำ บุผ้า	สีดำและแถบสีเงิน บุหนังสังเคราะห์	
	แผงควบคุมข้างประตู	สีดำ			สีดำ				สีดำเมทัลลิก				สีดำ	สีดำเมทัลลิก	
	มือเปิดประตูด้านใน	สีดำ			สีดำ				โครเมียม				สีดำ	โครเมียม	
ที่บังแดด	วัสดุหุ้ม	PVC			PVC				ผ้าและ PVC				PVC	ผ้าและ PVC	
	ด้านผู้ขับขี่	มีที่เก็บนามบัตร			มีที่เก็บนามบัตร								มีที่เก็บนามบัตร		
	ด้านผู้โดยสาร	มีกระจก และฝาปิด			มีกระจก และฝาปิด								มีกระจก และฝาปิด		
มือจับ		3 ตำแหน่ง			7 ตำแหน่ง							8 ตำแหน่ง	7 ตำแหน่ง	8 ตำแหน่ง	
พวงมาลัย	การปรับระดับ	ปรับได้ทั้ง สูง-ต่ำ และเข้า-ออก (Tilt & Telescopic)			ปรับได้ทั้ง สูง-ต่ำ และเข้า-ออก (Tilt & Telescopic)								ปรับได้ทั้ง สูง-ต่ำ และเข้า-ออก (Tilt & Telescopic)		
	วัสดุ / การตกแต่ง	ยูรีเทน	ยูรีเทน / แถบสีเงิน		ยูรีเทน	ยูรีเทน / แถบสีเงิน			หุ้มหนัง / แถบสีเงิน				ยูรีเทน / แถบสีเงิน	หุ้มหนัง / แถบสีเงิน	
	สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง / โทรศัพท์ / MID														
หัวเกียร์	วัสดุ / การตกแต่ง	ยูรีเทน			ยูรีเทน				หุ้มหนัง / โครเมียม				ยูรีเทน	หุ้มหนัง / โครเมียม	
ฐานเกียร์	การตกแต่ง								แถบสีเงิน					แถบสีเงิน	
เบรกมือ		สีดำ			สีดำ				สีดำ ตกแต่งด้วยโครเมียม				สีดำ	สีดำ ตกแต่งด้วยโครเมียม	
มาตรวัดเรืองแสง Optitron															
จอแสดงข้อมูลการขับขี่ (MID)									จอสี แบบ TFT					จอสี แบบ TFT	
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร		พร้อมไฟส่วนบุคคล			พร้อมไฟส่วนบุคคล								พร้อมไฟส่วนบุคคล		
ไฟแสดงตำแหน่งกุญแจ												ที่ปุ่ม Engine Start-Stop		ที่ปุ่ม Engine Start-Stop	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)															
กระจกมองหลัง		แบบปรับลดแสงสะท้อน			แบบปรับลดแสงสะท้อน								แบบปรับลดแสงสะท้อน		
กระจกไฟฟ้าแบบขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ		เฉพาะด้านผู้ขับ			เฉพาะด้านผู้ขับ							ทั้ง 4 บาน	เฉพาะด้านผู้ขับ	ทั้ง 4 บาน	
กุญแจรีโมท		Jack Knife Key			Jack Knife Key							Smart Key	Jack Knife Key	Smart Key	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์		กุญแจขิด			กุญแจขิด							Push Start	กุญแจขิด	Push Start	
เซ็นทรัลล็อก แบบ Speed Auto Lock		พร้อมแบตเตอรี่สำรองของระบบ			พร้อมแบตเตอรี่สำรองของระบบ								พร้อมแบตเตอรี่สำรองของระบบ		
สวิตช์เลือกโหมดการขับขี่ (Eco / Power)														พร้อม iMT	
เครื่องปรับอากาศ	ปรับทิศทางลม 5 รูปแบบ	ธรรมดา			ธรรมดา				อัตโนมัติ				ธรรมดา	อัตโนมัติ	
	ช่องปรับอากาศด้านหลัง								ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน					ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน	
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บของด้านบน		แบบ Cool Box			แบบ Cool Box								แบบ Cool Box	
	ช่องเก็บของด้านล่าง	พร้อมกุญแจล็อก			พร้อมกุญแจล็อก				แบบหน่วง พร้อมกุญแจล็อก				พร้อมกุญแจล็อก	แบบหน่วง พร้อมกุญแจล็อก	
	กล่องเก็บของ	มีฝาปิด	มีฝาปิด หุ้มผ้า		มีฝาปิด	มีฝาปิด หุ้มผ้า			มีฝาปิด หุ้มหนังสังเคราะห์				มีฝาปิด หุ้มผ้า	มีฝาปิด หุ้มหนังสังเคราะห์	
	ช่องเก็บของที่แผงประตู	ด้านหน้าและหลัง พร้อมที่วางขวดน้ำ			ด้านหน้าและหลัง พร้อมที่วางขวดน้ำ								ด้านหน้าและหลัง พร้อมที่วางขวดน้ำ		
	ที่เก็บแว่นตา														
	ที่วางแก้ว														
	ช่องเก็บเอกสารหลังเบาะคู่หน้า														
	ที่แขวนสัมภาระหลังเบาะคู่หน้า														
	ที่แขวนอเนกประสงค์														

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นดับเบิ้ล แค็บ

		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ			พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง							แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		
		2.4J Plus	2.4E	2.7E	2.4J Plus	2.4E	2.4E AT	2.7E AT	2.4G	2.4G AT	2.4G Plus AT	2.8G AT	2.4E	2.8G	2.8G AT
ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก															
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	กระแสตรง DC 12 โวลต์	2 ตำแหน่ง			2 ตำแหน่ง								2 ตำแหน่ง		
	กระแสสลับ AC 220 โวลต์								1 ตำแหน่ง					1 ตำแหน่ง	
ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ															
ช่องต่ออุปกรณ์ USB / AUX / วิทยุ FM / AM และเครื่องเล่นแผ่น		CD			CD				DVD จอสัมผัส				CD	DVD จอสัมผัส	
การเชื่อมต่อด้วย Bluetooth		รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพลง			รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพลง								รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพลง		
ระบบโทรออกด้วยเสียง															
ระบบนำทาง									รองรับ T-Connect					รองรับ T-Connect	
ลำโพง		4 ตำแหน่ง			4 ตำแหน่ง				6 ตำแหน่ง				4 ตำแหน่ง	6 ตำแหน่ง	
เสาอากาศ		แบบสั้น			แบบสั้น								แบบสั้น		
ระบบเตือนการโจรกรรม															
ระบบเตือนการโจรกรรมและ Immobiliser															
ความปลอดภัย															
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (Daytime Running Lights)											แบบ LED			แบบ LED	
ไฟตัดหมอกหน้า															
ไฟตัดหมอกหลัง															
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED															
ไล่ฝากระจกหลัง															
กล้องมองหลัง															
เข็มขัดนิรภัย 3 จุด ทุกที่นั่ง		พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า			พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า								พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า		
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD															
ระบบเสริมแรงเบรก BA															
ระบบควบคุมการทรงตัว VSC															
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC															แบบแอคทีฟ A-TRC
ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย TSC															
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HAC															
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน DAC															
โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA															
คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง															
ระบบถุงลมเสริม	ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และหัวเข่าผู้ขับ														
ความปลอดภัย SRS	ด้านข้าง และม่านนิรภัย														

มี | ไม่มี

HILUX REVO COLOR CHART





ด้วยใจเดียวกันที่เชื่อมบริการให้เป็นมาตรฐานหนึ่งเดียว โตโยต้าขยายโชว์รูม และศูนย์บริการมาตรฐานถึง 409 แห่ง ทั่วประเทศ* สู่ทุกทิศทั่วไทย คอยเปิดบริการให้คุณอุ่นใจได้ตลอดการเดินทาง

- บริการไฮเทค ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ TOPSERV เก็บประวัติของลูกค้า ตลอดการเข้ามาใช้บริการ
- ตรวจเช็คด้วยระบบคอมพิวเตอร์ Hi-Tech Area ให้ความแม่นยำสูง
- ครบวงจรซ่อมตัวถังและสีรถยนต์ใน B&P Workshop
- รับประกันคุณภาพสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กม.**

*ข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2558 **แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากผู้แทนจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน หรือศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ที่หมายเลข 0-2386-2000 หรือ โทรฟรีต่างจังหวัดเฉพาะหมายเลขที่ใช้ระหว่างใกล้ที่หมายเลข 1800-238-444 ทุกวัน 24 ชม. บริการข้อมูลทางอินเตอร์เน็ต www.toyota.co.th
กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของท่านเอง สีของรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์