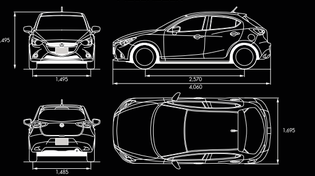
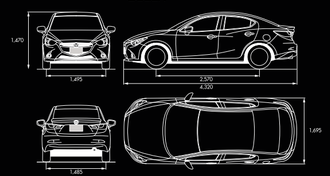
Dimension (mm.) : มิติตัวถังรถ (มม.)

Hatchback



Sedan



หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น

facebook.com/MazdaThailandOfficial

youtube.com/MazdaThai

@MazdaThailand

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
www.mazda.co.th

คุณภาพมาสด้า ที่ลูกค้าวางใจได้

mazda 24hr ROADSIDE ASSISTANCE 1-800-233-000 1-651-233-000

QUALITY ASSURANCE รับประกันคุณภาพ ราคาเท่ากัน

3 ปี 120,000 กิโลเมตร mazda

mazda SPEEDLINE กรุงเทพฯ 0-2664-4888 ต่างจังหวัด (ฟรี) 1-800-226-408

MAZDA2-40P-100315-1



รางวัลรถยอดเยี่ยมแห่งปีประเทศญี่ปุ่น
ปี 2014-2015



ภาพ : รุ่น 1.3 Sports High Plus



ภาพ : รุ่น XD Sports High Plus

มาสด้านำเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ นวัตกรรมใหม่ที่ทำให้รถทั้งประหยัดทั้งแรง มาไว้ใน *ALL NEW MAZDA 2* “มาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่” เพื่อสร้างมาตรฐานใหม่ให้กับรถยนต์ในประเทศไทย มาพร้อมดีไซน์ล่าสุดของรถมาสด้าเจเนอเรชั่นที่ 6 *KODO DESIGN* “โคโดะ: ดีไซน์” ให้รูปโฉมสวย หรูหรา ในแบบสปอร์ตพรีเมี่ยม ระดับรถยนต์ยุโรป



ภาพ : รุ่น 1.3 Sports High

ภาพ : รุ่น XD High Plus

魂動

KODO : SOUL of MOTION

KODO : SOUL OF MOTION

ดีไซน์โคโดะ : การออกแบบที่สะท้อนอิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

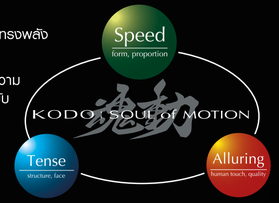


ภาพ : รุ่น XD Sports High Plus

การออกแบบรถยนต์ในเจเนอเรชั่นที่ 6 ของมาสด้า ได้แรงบันดาลใจมาจากการเคลื่อนไหวที่ทรงพลังของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ ภายใต้แนวคิด “ดีไซน์โคโดะ:” *KODO : SOUL OF MOTION* ซึ่งหมายถึงการสะท้อนจิตวิญญาณการเคลื่อนไหวที่งดงามและแสดงออกถึงพละกำลัง ด้วยท่วงท่าที่สง่างาม ปราดเปรียวของเสือชีต้าห์ ในขณะซุ่มรอจังหวะกระโจนเข้าตะครุบเหยื่อ หรือนักต่อสู้เคนโด้ที่เงื้อมือ รวมพละกำลังไว้ที่ปลายดาบ พร้อมจู่โจมคู่ต่อสู้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม

ดีไซน์โคโดะ คือการผสานกันเป็นหนึ่งเดียวของความเร็ว ทรงพลัง และเสน่ห์

- ความเร็ว (SPEED) : เส้นสายบนรถที่เร้าใจ สัมผัสได้ถึงความปราดเปรียว รวดเร็ว ว่องไว ปลุกเร้าสัญชาตญาณของผู้ขับ
- ทรงพลัง (TENSE) : รูปทรงของรถที่เต็มไปด้วยพละกำลัง สะท้อนความแข็งแกร่งและทรงอำนาจในตัว
- เสน่ห์ (ALLURED) : ความสวยงามสง่า ลุ่มลึก ชวนหลงใหล ประทับใจเมื่อได้สัมผัสคุณภาพประณีตศิลป์ หรูหราระดับมาสเตอร์พีซ





ภาพ : รุ่น XD Sports High Plus และรุ่น XD High Plus

LUXURY EUROPEAN QUALITY
คุณภาพพรีเมี่ยมมาตรฐานยุโรป



การออกแบบและตกแต่งภายในห้องโดยสารหรูหราและประณีตสไตล์รถยุโรป พิถีพิถันด้วยวัสดุเกรดพรีเมี่ยมและมีลูกเล่นการออกแบบหลากหลายสไตล์ โทนเข้มสีดำสไตล์ ALL BLACK เบาะหนังสไตล์สปอร์ตเก็ตซิกแต่งด้ายสีแดง เดินตะเข็บคู่ DOUBLE LINING STITCH เพิ่มอารมณ์สปอร์ตสุ่มลิกให้แก่ห้องโดยสารด้วยแผงคอนโซลหน้า คอนโซลกลางและแผงประตูแต่งด้วยสีเงินวาวและสีดำเงาสลับลวดลายคาร์บอนเคฟล่า ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง สะดวกสบาย อุปกรณ์ภายในจัดวางในตำแหน่งที่สะดวกใช้งาน ทุกพื้นที่ถูกออกแบบให้เกิดประโยชน์ใช้สอยสูงสุด พนักพิงเบาะนั่งด้านหลังแบบพับได้ ช่วยเพิ่มพื้นที่กว้างให้กับสัมภาระขนาดใหญ่ และยังแยกพับซ้าย-ขวา 60:40 ได้อิสระตามความต้องการ

ภาพ : รุ่น XD Sports High Plus และรุ่น XD High Plus

ภาพ : รุ่น XD High Plus และรุ่น XD Sports High Plus

THE 6TH GENERATION DESIGN
ดีไซน์แห่งเอเนอเรชั่นที่ 6



มาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ โดดเด่นด้วยแนวทางออกแบบดีไซน์โคโดะ: *KODO : SOUL OF MOTION* ถ่ายทอดความงามของพลังผ่านรูปทรงและเส้นสายบนรถได้อย่างตึงดูดใจ เส้นสายพลิ้วไหวและเฉียบคมจากกระจังหน้า ด้านข้าง ไปจนถึงไฟท้าย บอกคาแร็กเตอร์ของรถอย่างชัดเจน พร้อมเทคโนโลยีสกายแอคทีฟดีเซลคัน มาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ จึงเป็นรถยนต์ภายใต้การออกแบบในเจเนอเรชั่นที่ 6 ของมาสด้า ที่ไม่เพียงประหยัดพลังงานและดูแลสิ่งแวดล้อม แต่ยังสมบูรณ์แบบด้วยรูปลักษณ์ สมรรถนะและคุณภาพหรูเทียบเท่ารถยุโรป

ALL NEW
Mazda2



AWARD-WINNING CAR
ชนะรางวัลเกียรติยศอาคทุกมุมโลก

ยนตรกรรมสกายแอคทีฟของมาสด้า เป็นที่ยอมรับในวงการรถยนต์ระดับนานาชาติ ทั้งด้านความก้าวล้ำของเทคโนโลยี คุณภาพ สมรรถนะ การประหยัดน้ำมัน ความปลอดภัยและความคุ้มค่า มาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ จึงถูกพัฒนาให้เป็นรถซับคอมแพ็คที่เพียบพร้อมด้วยคุณสมบัติและออพชั่นของรถรุ่นใหญ่ คุณภาพเทียบเท่ารถยนต์ยุโรปหรู จนชนะใจกรรมการทั่วโลกและได้รับรางวัลการันตีคุณภาพมากมาย

- รางวัล “รถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปี” ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014-2015 (2014-2015 CAR OF THE YEAR JAPAN) โดยคณะกรรมการคัดเลือกรถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปี ประเทศญี่ปุ่น
- รางวัล “เทคโนโลยีรถยนต์ยอดเยี่ยม” ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014-2015 (2014-2015 JAHFA Car Technology of The Year : Mazda Demio (*MAZDA2 SKYACTIV-D 1.5*) จาก JAHFA (Japan Automotive Hall of Fame)
- รางวัล “1 ใน 100 สิ่งออกแบบยอดเยี่ยม” ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014 (GOOD DESIGN AWARD 2014 Best 100) จากสถาบันส่งเสริมการออกแบบ Japan Institute of Design Promotion (JDP)
- รางวัล “โกลด์ อะวอร์ด ด้านการออกแบบสวยงาม” ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014 (Japan’s good design award 2014 : All New Mazda2 / Good Design Gold Award)
- รางวัล “โกลด์ อะวอร์ด ด้านสมรรถนะยอดเยี่ยม” ประเทศเยอรมัน ปี 2014 (2014 Germany’s Golden Steering Wheel Award) โดย German Sunday newspaper Bild am Sonntag and automotive magazine Auto Bild

ภาพ : รุ่น XD High Plus และรุ่น XD Sports High Plus

CAR OF THE YEAR JAPAN 2014 2015

รางวัลรถยอดเยี่ยมแห่งปีประเทศญี่ปุ่น
ปี 2014-2015

SKYACTIV
TECHNOLOGY

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ คือ นวัตกรรมวิศวกรรมยานยนต์ขั้นล้ำหน้าของมาสด้า ที่ใช้ออกแบบและพัฒนารถทั้งคันขึ้นมาใหม่ เพื่อเปลี่ยนข้อจำกัดปัจจุบันของรถให้ทุกองค์ประกอบมีส่วนในการประหยัดน้ำมัน ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมและยังคงไว้ซึ่งสมรรถนะแรงทรงพลัง ซึ่งเทคโนโลยีนี้ประกอบด้วยเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว ยนตรกรรมสกายแอคทีฟจึงเป็นรถที่ทั้งแรงทั้งประหยัดในคันเดียว



SKYACTIV-D
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซล



SKYACTIV-G
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน



SKYACTIV TECHNOLOGY
เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ทั้งแรง ทั้งประหยัด



SKYACTIV-DRIVE
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ



SKYACTIV-CHASSIS
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ



SKYACTIV-BODY
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ



ภาพ : รุ่น XD High Plus

ADVANCED CLEAN DIESEL TECHNOLOGY
เทคโนโลยีคลีนดีเซล เทคโนโลยีขั้นสูงบนยนตรกรรมหรู



หัวฉีดโซลินอยด์
การฉีดน้ำมันถูกปรับให้มีระยะที่สั้นลง มีความแม่นยำสูง เพื่อให้ได้ระยะการฉีดน้ำมันที่เหมาะสมที่สุดในการเผาไหม้ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้และลดการสูญเสียความร้อนจากการจุดระเบิด



ลูกสูบรูปทรงไข่เป็นระนาบซ้อน
ออกแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการผสมกันระหว่างอากาศกับน้ำมันในห้องเผาไหม้ เพื่อให้มีการจ่ายน้ำมันทั่วถึงที่สุดภายในกระบอกสูบ ซึ่งจะทำให้เกิดการเผาไหม้ที่มีประสิทธิภาพสูง นอกจากนี้ การออกแบบให้มีระนาบซ้อน สามารถช่วยลดการสูญเสียความร้อนจากการเผาไหม้ ทำให้น้ำมันถูกใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



เทอร์โบชาร์จเจอร์ Turbo Charger
เทอร์โบแปรผัน น้ำหนักเบาในเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซลของมาสด้า ถูกออกแบบภายใต้แนวคิดที่มาสด้าต้องการสร้างรถที่มีเครื่องยนต์ที่ขับได้อย่างสนุก นั่นหมายถึง รถที่ให้แรงบิดสูงแม้ในรอบต่ำ ให้ความรู้สึกขับสนุกได้ไม่ต่างจากการขับในรอบความเร็วสูง เพื่อให้ได้สมรรถนะการขับขี่ที่ดีในทุกรอบความเร็วของเครื่องยนต์

อินเตอร์คูลเลอร์ Intercooler
การรวมท่อไอดีที่มีขนาดเล็ก และระบบระบายความร้อนด้วยน้ำไว้ในตัวเดียวกัน ทำให้การระบายความร้อนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ พลที่ได้คือ สามารถเพิ่มมวลอากาศในท่อร่วมไอดีได้มากขึ้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล DPF-Diesel Particulate Filter
ปกติเครื่องยนต์ดีเซล เมื่อเกิดการเผาไหม้จะมีสิ่งปนเปื้อนออกมา DPF จะทำหน้าที่ดักจับสิ่งเหล่านั้น และใช้ความร้อนของแก๊สไอเสียในการเผาทำลายของเสียเหล่านั้น ก่อนที่จะมีการปล่อยออกทางท่อไอเสีย ซึ่งทำให้เกิดเป็น Clean Diesel อย่างแท้จริง



DRIVING EXHILARATION
พลังแรงเกินคาดหมาย

เครื่องยนต์คลีนดีเซล CLEAN DIESEL
เป็นเทคโนโลยีขั้นสูงที่ส่วนใหญ่มีอยู่ในรถยนต์ยุโรปราคาแพง เพราะเป็นเทคโนโลยีที่เหนือกว่าทั้งด้านกำลังเครื่องยนต์ การประหยัดน้ำมันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มาสด้าได้นำเครื่องยนต์คลีนดีเซล *SKYACTIV-D* 1500 ซีซี มาสู่รถยนต์นั่งซับคอมแพ็ค มาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ เพื่อสร้างมาตรฐานใหม่ของรถยนต์นั่งในเมืองไทย

SKYACTIV-D 1500cc
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล 1.5

เครื่องยนต์ดีเซลเจเนอเรชั่นใหม่ขนาด 1500 ซีซี พร้อมเทอร์โบแปรผันและอินเตอร์คูลเลอร์ น้ำหนักเบา แข็งแกร่ง ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ใช้หัวฉีดโซลินอยด์เจเนอเรชั่นล่าสุด ที่ให้ประสิทธิภาพการฉีดน้ำมันแม่นยำสูง ให้อัตราเร่งดีด้วยแรงบิดสูงถึง 250 นิวตัน-เมตร เทียบเท่าเครื่องยนต์เบนซินขนาดใหญ่ 2500 ซีซี และอัตราส่วนการอัดต่ำเพียง 14.8:1* เผาไหม้สมบูรณ์และหมดจดกว่าเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านมาตรฐานข้อบังคับมลพิษของยุโรป Euro5 ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ต่ำเพียง 100 กรัม/กม.** โดดเด่นที่สุดเรื่องการประหยัดน้ำมันถึง 26.3 กม./ลิตร**



SKYACTIV-D 1.5

*เครื่องยนต์ดีเซลทั่วไปอยู่ที่ 18.0:1 **ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UNECE R101 Combine Mode ของเครื่องยนต์ SKYACTIV-D 1500cc



SKYACTIV TECHNOLOGY

SKYACTIV-G 1300cc

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1.3

เครื่องยนต์เจเนอเรชั่นล่าสุด เพาใหม้สมบูรณ์ที่สุดด้วย อัตราส่วนการอัดสูงถึง 12.0:1 ให้แรงม้าสูงถึง 93 แรงม้า และแรงบิดที่สูง 123 นิวตัน-เมตร และประหยัดน้ำมันถึง 23.3 กม./ลิตร* ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมได้ดียิ่งขึ้น ปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำเพียง 100 กรัม/กม.* ผ่าน มาตรฐานข้อบังคับมลพิษระดับ Euro5 ของยุโรป



SKYACTIV-G 1.3



DRIVE SELECTION

สวิตช์ Drive Selection

สามารถเลือกขับขี่ในโหมด Sport ได้ เมื่อต้องการ เร่งแซง หรือให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์ ที่สูง ให้ความรู้สึกสนุกเหมือนขับเกียร์ธรรมดา



SKYACTIV-DRIVE

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกระบบเข้าไว้ด้วยกัน มีชุดเมคคาทรอนิกส์ โมดุล (Mechatronic Module) ควบคุมด้วยอิเลคทรอนิกส์ ประสิทธิภาพแม่นยำ เปลี่ยน เกียร์ราบรื่นและตอบสนองรวดเร็ว ให้อัตราเร่งที่ ต่อเนื่องและประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็ว ขับ สนุกไม่ต่างจากเกียร์ธรรมดา



SKYACTIV-BODY

โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

น้ำหนักเบาและได้สมดุลที่ดีกับกำลังของเครื่องยนต์ ใช้เหล็กกล้าทนแรงดึงสูง (High Tensile Steel) และโครงสร้างตัวถังแนวตรงที่มีแนวรับแรงหลาย ทิศทาง กระจายแรงสะเทือนจากพื้นถนนออกนอก ห้องโดยสาร พร้อมกระจายแรงปะทะและดูดซับแรง สะเทือนที่ส่งถึงห้องโดยสารกรณีเกิดอุบัติเหตุ

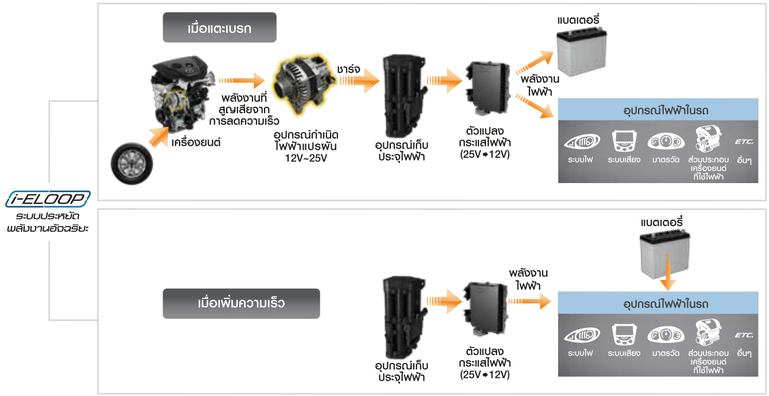


SKYACTIV-CHASSIS

ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

ลดน้ำหนักของแชสซีลง ทำให้มีความคล่องตัวเพิ่มขึ้น เกาะถนนและควบคุมรถดียิ่งขึ้น พร้อมระบบบังคับ เลี้ยวใหม่ ที่ควบคุมได้อย่างแม่นยำ ว่องไวกว่าระบบ ไฮโดรลิคทั่วไป จึงเป็นหนึ่งในระบบช่วงล่างที่ปลอดภัย และสมบูรณ์แบบที่สุดในปัจจุบัน

*ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UNECE R101 Combine Mode ของเครื่องยนต์ SKYACTIV-G 1300cc





i-ELOOP / i-STOP

ระบบประหยัดพลังงานอัจฉริยะ

***i-ELOOP* (Mazda Regenerative Braking System)**

ไอ-อีลูป นวัตกรรมใหม่ล่าสุดของมาสด้าที่พัฒนาได้เทียบเท่าเทคโนโลยีรถยุโรประดับพรีเมี่ยม โดยระบบจะเปลี่ยนพลังงานที่สูญเสียจากการลดความเร็วให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและเก็บไว้ในอุปกรณ์เก็บประจุไฟฟ้า เพื่อนำไปใช้เลี้ยงระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ภายในรถ ซึ่งทำให้พลังงานจากเครื่องยนต์ถูกใช้ในการขับเคลื่อนของรถได้อย่างเต็มที่ ช่วยประหยัดพลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 10%*

***i-STOP* (Idling Stop System)**

ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง ขณะที่อุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ ด้วยพลังงานไฟฟ้าจาก *i-ELOOP* ทั้งสองระบบทำงานคู่กัน เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถพร้อมออกตัว

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน *เมื่อใช้งานร่วมกับระบบประหยัดน้ำมัน i-stop

QUALITY OF DYNAMICS

แรงเต็มสปีดด้วยดีไซน์แอโรไดนามิก

ดีไซน์ภายนอกได้รับการออกแบบให้เป็นไปตามหลักแอโรไดนามิกได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ให้ความใส่ใจในรายละเอียดการออกแบบ ทั้งในส่วนการออกแบบการไล่อากาศด้านบนของตัวถังรถ (Upper Body) และด้านใต้ตัวถังรถ (Under Body)



Upper Body : พลานเส้นสายการออกแบบของโคโดะดีไซน์ ช่วยลดแรงต้านและเสริมให้การไหลของกระแสและทิศทางลมที่ปะทะตัวถังรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ



Under Body : ออกแบบเพื่อช่วยให้ทิศทางการไหลของลมใต้ท้องรถเป็นไปอย่างราบรื่นมากที่สุด เพื่อลดแรงเสียดทานและแรงต้านของลม ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในเรื่องแอโรไดนามิกได้อย่างสูงสุด

WORLD-CLASS SAFETY
ความปลอดภัยมาตรฐานโลก



มาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ มีจุดเด่นเรื่องความปลอดภัย ทั้งเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) ซึ่งเป็นคุณสมบัติสำคัญที่ชนะรางวัลรถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปีในประเทศญี่ปุ่น และได้มาตรฐานความปลอดภัยระดับสากลเดียวกับที่บังคับใช้ในประเทศยุโรป จึงมั่นใจได้ในคุณภาพระดับรถยุโรปในรถคันนี้

ผ่านการทดสอบความปลอดภัยมาตรฐานโลก

- ระบบควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ DSC และระบบเบรก ABS ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยเชิงป้องกัน (Active Safety) ตามมาตรฐานยุโรป UNECE R13H
- ผ่านการทดสอบการชนปะทะด้านหน้า Frontal Impact Test ตามมาตรฐานยุโรป UNECE R94 และการทดสอบการชนปะทะด้านข้าง ตามมาตรฐานยุโรป UNECE R95

SKYACTIV-BODY



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

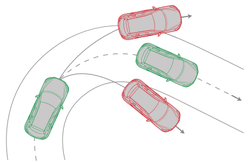
ACTIVE SAFETY
ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ

ทุกรุ่น

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
- DSC : Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
- HLA : Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- TCS : Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล



HLA : Hill Launch Assist



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว DSC (Dynamic Stability Control)

มีระบบ DSC ไม่มีระบบ DSC

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

ระบบ ESS (Emergency Signal System)

สัญญาณไฟกะพริบเมื่อเบรกรถในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง



เมื่อเหยียบเบรกกะทันหัน

เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกะทันหัน สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง

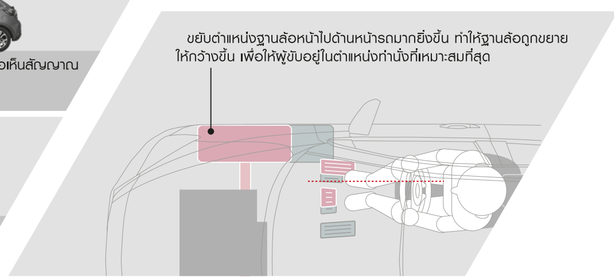
รถคันหลังสามารถลดความเร็วเมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจากรถคันหน้า



เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าจากแป้นเบรก สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะดับโดยอัตโนมัติ



เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกะทันหันจนรถหยุดนิ่ง สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินยังคงกะพริบเพื่อเตือนรถคันหลัง

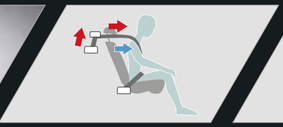


ขยับตำแหน่งฐานล้อหน้าไปด้านหน้ารถมากยิ่งขึ้น ทำให้ฐานล้อถูกขยายให้กว้างขึ้น เพื่อให้ผู้ขับขอยู่ในตำแหน่งท่านั่งที่เหมาะสมที่สุด

PASSIVE SAFETY
ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



ถุงลมนิรภัยคู่หน้า Dual Airbag เพิ่มความปลอดภัยให้กับทั้งผู้ขับและผู้โดยสารตอนหน้า



ระบบเข็มขัดนิรภัย ELR (Emergency Locking Retractor) ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติ ทั้งตำแหน่งเบาะนั่งคู่หน้า 3 จุด 2 ตำแหน่ง และเบาะนั่งหลัง 3 จุด 3 ตำแหน่ง



พนักพิงศีรษะเบาะคู่หน้าถูกออกแบบให้ทั้งองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บ เมื่อมีการกระแทกจากด้านหน้ารถ



เบาะนั่งด้านหลังถูกออกแบบให้มีองศาที่รองรับน้ำหนักของคนนั่งได้อย่างเหมาะสม ซึ่งลดโอกาสไม่ให้ผู้โดยสารไถลออกจากเบาะนั่งไปทางด้านหน้า เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ด้านหน้ารถ



กันชนหน้าและกระโปรงหน้าถูกออกแบบโครงสร้างเพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของผู้ถูกชนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



เทคโนโลยีเชื่อมต่อออนไลน์ *MZD CONNECT* ในมาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ ทำให้ประสบการณ์การเดินทางของคุณไม่เป็นอุปสรรคต่อการสื่อสารผ่านสังคมออนไลน์กับโลกภายนอกอีกต่อไป เทคโนโลยีนี้ช่วยเสริมความปลอดภัยให้ผู้ขับ โดยเปลี่ยนองศาการมองเครื่องรับโทรศัพท์ไปที่สกรีนขนาดใหญ่บนคอนโซลหน้า ซึ่งระยะการมองเห็นอยู่ในระดับสายตา เพื่อรักษาสมาธิการควบคุมเส้นทาง พร้อมมอบความสะดวกและเพลิดเพลินครบทุกฟังก์ชั่นที่ต้องการได้ ตอบไลฟ์สไตล์อิสระของคุณ



JINBA ITTAI **"หนึ่งเดียวกันของคนกับรถ"**

"จินบะ: อิไต" คือ ปรัชญาการพัฒนารถสปอร์ตของมาสด้า ที่พยายามรวมความรู้สึกในการขับให้เป็นหนึ่งเดียวกัน มาสด้าเริ่มใช้แนวคิดนี้ครั้งแรกเมื่อพัฒนาสปอร์ตโรดสเตอร์ มาสด้า *MX-5* ที่โด่งดังทั่วโลก และติดอันดับสปอร์ตโรดสเตอร์ขายดีตลอดกาลของกินเนส เวิลด์ ออฟ เรคคอร์ด ปรัชญา "จินบะ: อิไต" ถูกนำมาใช้พัฒนารถยนต์ในเจเนอเรชั่นที่ 6 รวมถึงรถมาสด้า 2 สกายแอคทีฟ ใหม่ ทำให้มีคาแรกเตอร์ขับสนุกไม่เหมือนใคร ให้อารมณ์ตื่นเต้นเร้าใจเช่นเดียวกับรถสปอร์ตรุ่นใหญ่

HMI **สบายใจเมื่อทุกสิ่งอยู่ในการควบคุม**

HMI (Human-Machine Interface) คือ คอนเซ็ปต์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชั่นใช้งานภายในรถ เน้นหลักการทำงานตามธรรมชาติการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางที่ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน



จอทัชสกรีน Center Display ขนาดใหญ่ 7" จัดวางในตำแหน่งศูนย์กลางบนคอนโซลหน้ารถ ติดตามข่าวสารสำคัญ สาระและความบันเทิงได้ตลอดเวลา ด้วยการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจากในรถที่ง่ายและรวดเร็ว

- เชื่อมต่อโซเชียลเน็ตเวิร์กรวดเร็ว จากสมาร์ทโฟนผ่านสัญญาณบลูทูธ
- ระบบรับข้อความเป็นเสียง Text-to-Voice เพิ่มความปลอดภัยขณะขับด้วยฟังก์ชั่นเสียง อ่านข้อความ SMS ที่ได้รับผ่านลำโพงรถ พร้อมแสดงข้อความบนจอทัชสกรีนขนาด 7"
- ระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command สั่งค้นหาเพลง เลือกเล่นเพลง หรือเล่นเพลงซ้ำ
- ระบบ Infotainment ทันสมัย ทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต คุยโทรศัพท์หรือไลน์ คอล ผ่านลำโพงรถ
- รับข้อมูลข่าวสารและความบันเทิงมากมายจากแอพพลิเคชั่น Aha by HARMAN และ STITCHER™ Radio

Applications
แอพพลิเคชั่น





โหมดแสดงอัตราการประหยัดน้ำมันและโหมดบำรุงรักษารถ เกี่ยวกับการขับขี่และการบำรุงรักษาตามระยะ: เตือนการเข้าเช็คระยะ

Entertainment
ความบันเทิง





ระบบความบันเทิงในรถและเชื่อมต่อโลกโซเชียล

Communication
การสื่อสาร / เชื่อมต่อ





การเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ รับและตอบ SMS ได้สะดวก ด้วยข้อความที่สามารถเลือกได้ตามความเหมาะสม

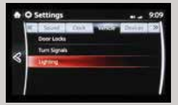
Navigation
ระบบนำทาง





ระบบนำทาง สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม

Settings
การตั้งค่า





ตั้งค่าการใช้งานต่างๆ ของรถ

1. CENTER DISPLAY จอทัชสกรีนขนาด 7 นิ้ว แสดงเมนูสั่งงานของระบบ *MZD CONNECT* และแสดงผลฟังก์ชั่นใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command

2. CENTER COMMANDER ปุ่มหมุนที่คอนโซลกลางตรงตำแหน่งใกล้มือผู้ขับ ที่ใช้ควบคุม *MZD CONNECT* เพียงหมุนหาคำสั่งที่ปรากฏขึ้นบนจอ *CENTER DISPLAY* ใช้ได้ทั้งขณะรถวิ่งหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับใช้สมาธิกับการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น

3. ACTIVE DRIVING DISPLAY สกรีนใสเหนือพวงมาลัยในระดับสายตาผู้ขับ แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่ เช่น ระดับความเร็วรถ



◀ ปุ่มควบคุม *CENTER COMMANDER* ที่ตำแหน่งข้างลำตัวด้านซ้ายของผู้ขับ ใช้งานง่ายเพียงหมุนเพื่อเลือกฟังก์ชั่นสั่งงานต่างๆ ในรถ โดยแสดงผลผ่านหน้าจอ *CENTER DISPLAY* ได้ทั้งขณะรถวิ่งหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น

*Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของรายนั้นๆ

ENRICH SUPERIOR LIFESTYLE

ไลฟ์สไตล์ที่เหนือกว่า

ภาพ : รุ่น XD High Plus



ภาพ : รุ่น XD Sports High Plus

● ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry)



● ห้องเก็บสัมภาระท้ายกว้างขวาง สะดวกด้วยเบาะแยกพับได้ 60 : 40



● ช่องใส่เอกสารหลังเบาะนั่งผู้โดยสารตอนหน้า

● ช่องเสียบต่อ USB และ AUX

● ช่องเก็บของและที่วางขวดน้ำบริเวณคอนโซลกลาง



● ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



● ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)

สีขาวมุก สโนว์เฟลก
Snowflake White Pearl (25D)



สีแดง โซล เรด
Soul Red M (41V)





สีแดง Soul Red สีเมทัลลิก เกรดพรีเมียมเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา 3 ชั้น พ่นด้วยเทคนิคขั้นสูง เนื้อสีซึ่งใส สะท้อนแสงได้ดี ส่องประกายมันวาวเป็นที่รัก

สีขาว อาร์กติกไวท์
Arctic White (A4D)



สีเงิน อลูมินัม
Aluminum Metallic (38P)



สีเทา เมโทรโปลิตัน เกรย์
Metropolitan Gray MC (36C)



สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช
Titanium Flash MC (42S)



สีน้ำเงิน ไดนามิก บลู
Dynamic Blue MC (44J)



สีดำ แบล็ก
Black MC (16W)





ภาพ : รุ่น XD Sports High Plus พร้อมอุปกรณ์ตกแต่ง

CREATE YOUR OWN STYLE

เสริมความสปอร์ตเข้มเป็นบุคลิกเฉพาะตัว ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของมาสด้า 2 สไตล์แอคทีฟ ใหม่

รายละเอียดอ้างอิงจากในเจ้าราคาอุปกรณ์ตกแต่ง



สีรถ : แดง โซล เรด (41V)







แผงคอนโซลหน้า : หนังสีดำ
แต่งด้วยด้ายสีแดงและวัสดุสีเงินวาว



วัสดุหุ้มเบาะ : เบาะหนังและผ้าสีดำ
แต่งด้วยด้ายคู่สีแดง



เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติ
สกายแอคทีฟ



กระจังหน้า : สีเดียวกับตัวรถ



ไฟตัดหมอก



ล้ออัลลอย ขนาด 16”

HATCHBACK
XD SPORTS HIGH



สีรถ : น้ำเงิน ไดนามิก บลู (44J)







กระจังหน้า : สีดำ



ล้ออัลลอย ขนาด 15”

แผงคอนโซลหน้า : สีดำเงา / สีเงิน



วัสดุหุ้มเบาะ : ฟ้าสีดำและสีน้ำเงิน แต่งด้วยด้ายสีขาว



เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

HATCHBACK
XD SPORTS

SKYACTIV-D 1.5
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซล 1500 ซีซี



สีรถ : เงิน อลูมินัม (38P)







กระจังหน้า : สีดำ



ล้ออัลลอย ขนาด 15”

แผงคอนโซลหน้า : สีดำด้าน / สีเงิน



วัสดุหุ้มเบาะ : ฟ้าสีดำและสีน้ำเงิน



เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ



สีรถ : แดง โซล เรด (41V)







แผงคอนโซลหน้า : หนังสีดำ
แต่งด้วยด้ายสีแดงและวัสดุสีเงินวาว



วัสดุหุ้มเบาะ : เบาะหนังและผ้าสีดำ
แต่งด้วยด้ายคู่สีแดง



เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติ
สกายแอคทีฟ



กระจังหน้า : สี Gun Metallic



ไฟตัดหมอก



ล้ออัลลอย ขนาด 16″



สีรถ : เทา แมโกรโปลิตัน เกรย์ (36C)







กระจังหน้า : สีดำ

ล้ออัลลอย ขนาด 15"

แผงคอนโซลหน้า :
สีดำเงา / สีแดง



วัสดุหุ้มเบาะ : ผ้าสีดำ
แต่งด้วยด้ายสีแดง



เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติ
สกายแอคทีฟ



สีรถ : น้ำตาล โกกาเมียม แฟลช (42S)







กระจังหน้า : สีดำ

ล้ออัลลอย ขนาด 15"

แผงคอนโซลหน้า :
สีดำด้าน / สีเงิน



วัสดุหุ้มเบาะ : ผ้าสีดำ
และสีแดง



เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติ
สกายแอคทีฟ



สีรถ : ขาวมุก สโนว์เฟลก (25D)







แผงคอนโซลหน้า : หนังสีดำ
แต่งด้วยด้ายสีแดงและวัสดุสีเงินวาว



วัสดุหุ้มเบาะ : เบาะหนังและผ้าสีดำ
แต่งด้วยด้ายคู่สีแดง



เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ
พร้อมสวิตช์ Drive Selection



กระจังหน้า : สีเดียวกับตัวรถ



ไฟตัดหมอก



ล้ออัลลอย ขนาด 15”

HATCHBACK
1.3 SPORTS HIGH



สีรถ : ทีน อลูมินัม (38P)







กระจังหน้า : สีดำ

ล้ออัลลอย ขนาด 15″



แผงคอนโซลหน้า : สีดำเงา / สีเงิน

วัสดุหุ้มเบาะ : สีน้ำเงิน แต่งด้วยด้ายสีขาว

พวงมาลัย : หุ้มด้วยหนังและสีดำ

เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ พร้อมสวิตช์ Drive Selection

HATCHBACK
1.3 SPORTS STANDARD

SKYACTIV-G 1.3
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี



สีรถ : เทา แมโกรโมสิตัน เทรย์ (36C)







กระจังหน้า : สีดำ

ล้อกระทะพร้อมฝาครอบ ขนาด 15″



แผงคอนโซลหน้า : สีดำด้าน / สีเงิน

วัสดุหุ้มเบาะ : ผ้าสีดำและสีน้ำเงิน

พวงมาลัย : หุ้มด้วยหนัง

เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ พร้อมสวิตช์ Drive Selection



สีรถ : แดง โซล เรด (41V)







แผงคอนโซลหน้า : หนังสีดำ
แต่งด้วยด้ายสีแดงและวัสดุสีเงินวาว



วัสดุหุ้มเบาะ : เบาะหนังและผ้าสีดำ
แต่งด้วยด้ายคู่สีแดง



เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ
พร้อมสวิตช์ Drive Selection



กระจังหน้า : สี Gun Metallic

ไฟตัดหมอก

ล้ออัลลอย ขนาด 15”

SEDAN
1.3 HIGH



สีรถ : ดำ แบล็ก (16W)







กระจังหน้า : สีดำ

ล้ออัลลอย ขนาด 15″

แผงคอนโซลหน้า : สีดำเงา / สีแดง



วัสดุหุ้มเบาะ : ผ้าสีดำแต่งด้วยด้ายสีแดง



เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟพร้อมสวิตช์ Drive Selection

SEDAN
1.3 STANDARD

SKYACTIV-G 1.3
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี



สีรถ : น้ำเงิน ไดนามิก บลู (44J)







กระจังหน้า : สีดำ

ล้อกระทะพร้อมฝาครอบ ขนาด 15″

แผงคอนโซลหน้า : สีดำด้าน / สีเงิน



วัสดุหุ้มเบาะ : ผ้าสีดำและสีแดง



เกียร์ : เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟพร้อมสวิตช์ Drive Selection