
zoom-zoom
mazda
NEW
MAZDA BT-50 PRO
MAZDA
ใหม่ มาสด้า บีที-50 โปร
นิยามแกร่ง...คุณเท่านั้นที่กำหนด

NEW MAZDA BT-50 PRO

ดับเบิ้ล แค็บ

ฟรีสไตล์ แค็บ

สแตนดาร์ด แค็บ

นิยามใหม่... ของความแกร่ง

มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ เปลี่ยน...สู่นิยามใหม่ของความแกร่งที่แท้จริง ด้วยดีไซน์ใหม่ เข้มและดุดันรอบคัน สะท้อนบุคลิกแกร่งจากหน้าจรดท้าย พร้อมท้าเพชฌฆาตทุกอุปสรรค ฟันฝ่าทุกเส้นทางและทุกสภาพอากาศอย่างมั่นใจ ตอบทุกรูปแบบการใช้ชีวิต ทั้งเรื่องงานและครอบครัว ด้วยขุมพลังเต็มสูบของเครื่องยนต์ดีไอ-ธันเดอร์ โปร Di-THUNDER PRO 2.2 ลิตร และ 3.2 ลิตร ที่เร่งแรงได้ใจ เรียกกำลังได้ทั้งในรอบต่ำและรอบสูง พร้อมช่วงล่างอันเลื่องชื่อ ซูเปอร์ ดีอี-เอส SUPER DE-S ที่เกาะถนนแน่นหนึบ ปลอดภัยทุกโค้ง พร้อมเทคโนโลยีสุดล้ำ ภายในหรูหราสไตล์เก๋ ให้ความสะดวกสบาย โดดเด่นเหนือกว่าปิกอัพทั่วไป แม้อุปสรรคจะลำบากเพียงใด ก็ไม่อาจขวางกั้นเป้าหมายของคุณ



แรงดันสายฟ้า...
แต่ประหยัดน้ำมันขั้นโปร

Di-THUNDER PRO

ดีไอ-ธันเดอร์ โปร

ดีไซน์ใหม่ เติมความแกร่ง เข้มทุกมิติ

มุมมองใหม่ของการออกแบบ อีกทุกการออกแบบปิกอัพสไตล์เดิมๆ ที่เป็นเพียงรูปทรงกล่องสี่เหลี่ยม ปรับโฉมให้รูปลักษณ์ที่บ่งบอกถึงความแกร่งในนิยามที่แตกต่าง ดุดันขึ้น เข้มเต็มสไตล์ทุกมุมมองรอบคัน ภายใต้มิติรถขนาดใหญ่กว่าปิกอัพทั่วไปในตลาด สะท้อนภาพลักษณ์ของผู้ใช้ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ไม่ซ้ำทางใคร



ไฟท้ายดีไซน์ใหม่



ไฟเบรกท้ายดวงที่สามดีไซน์ใหม่



กล้องมองหลังใหม่ พร้อมจอแสดงผลบนกระจกมองหลัง



ไฟหน้าดีไซน์ใหม่



กระจังหน้าดีไซน์ใหม่ เพิ่มความเข้ม เสริมความแกร่ง อันเป็นเอกลักษณ์ของมาสด้าที่ไม่ตามใคร



บันไดข้างดีไซน์ใหม่



ล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่ ขนาด 17 นิ้ว

NEW Mazda BT-50 PRO DOUBLE CAB

มาลด้า บีที-50 โปร ดับเบิ้ล แค็บ ใหม่

โดดเด่น... ภายนอกแกร่ง ภายในเก๋

พบกับความลงตัวใหม่ของปิกอัพแห่งยุค ลบทุกภาพเดิมของปิกอัพที่เคยสัมผัส ด้วยรูปลักษณ์ภายนอกดีไซน์แกร่ง ที่พร้อมเผชิญทุกสภาพถนน ภายในหรูหรา ให้อารมณ์เดียวกับห้องโดยสารรถเก๋งระดับพรีเมี่ยม มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ จึงเป็นคำตอบที่ใช่ ในฐานะเพื่อนคู่ภายบนทุกเส้นทางสู่ความสำเร็จตามแบบฉบับของคุณ

ดับเบิ้ล แค็บ

NEW Mazda BT-50 PRO
FREESTYLE CAB

ฟรีสไตล์ แค็บ

มาสด้า บีที-50 โปร ฟรีสไตล์ แค็บ ใหม่

ปิกอัพอเนกประสงค์ ตอบทุกไลฟ์สไตล์แกร่งในแบบคุณ

ก้าวสู่ความท้าทายใหม่ที่ไม่ยึดติดกับกรอบเดิมๆ ด้วยปิกอัพอเนกประสงค์สไตล์แกร่ง ที่พร้อมลุยไม่ว่าเส้นทางไหนหรือสภาพอากาศอย่างไร ก็มั่นใจได้เสมอ มาพร้อมฟังก์ชั่นการใช้งานแบบครบครัน รวมทั้งบานประตู “ฟรีสไตล์ แค็บ” (Freestyle Cab) รับมือได้กับทุกไลฟ์สไตล์ สะดวกสบายยิ่งขึ้นในการเข้า-ออก เพราะเปิดได้กว้าง 90 องศา รองรับการขนถ่ายสัมภาระในพื้นที่แค็บที่กว้างถึง 1.4 เมตร รวมถึงช่องเก็บของอเนกประสงค์ เพื่อเก็บสิ่งของขนาดเล็กอย่างมีระเบียบ



ปิกอัพแกร่งตัวจริง คุ้มค่าทุกการใช้งาน

แกร่งเต็มสมรรถนะ หนึบเกาะทุกโค้ง สมบุกสมบันพร้อมลุยทุกเส้นทาง ด้วยตัวรถและกระบะท้ายขนาดใหญ่ที่กว้างถึง 1,560 มม. และลึก 513 มม. จึงเพิ่มพื้นที่ในการบรรทุกให้มากขึ้น ให้สมรรถนะสูงเต็มกำลัง แต่ประหยัดน้ำมันเป็นเลิศ พร้อมโครงสร้างที่ทนทาน รับปริมาณน้ำหนักได้มากกว่าที่คิด จึงเป็นปิกอัพที่พร้อมสำหรับทุกงานหนัก ทุกรูปแบบการบรรทุก คุ้มค่าสำหรับทุกการใช้งาน



NEW MAZDA BT-50 PRO
STANDARD CAB

สแตนดาร์ด แค็ป

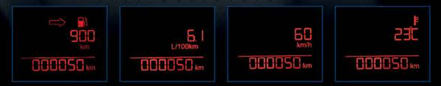


ห้องโดยสารหรู พรีเมี่ยม ระดับรถเก๋งขนาดใหญ่

ห้องโดยสารและการตกแต่งภายในของมาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ โดดเด่นเหนือกว่าปิกอัพทั่วไป ด้วยความหรูหรา พรีเมี่ยมเทียบเท่ารถยนต์นั่งขนาดใหญ่ ให้ความสะดวกสบายไม่ต่างจากรถยนต์ระดับหรู ด้วยการออกแบบสไตล์คือกพิท (Cockpit Design) ที่เน้นทั้งให้ผู้ขับสะดวกในการควบคุมรถและใช้อุปกรณ์ภายใน ทั้งให้ห้องโดยสารแก่ผู้โดยสาร ด้วยเบาะนั่งที่โอบกระชับและตำแหน่งของการนั่งที่เหมาะสม พร้อมออพชั่นสะดวกสบายอย่างครบครัน บรรยากาศการเดินทางในมาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ จึงรื่นรมย์และเพลิดเพลินในทุกเส้นทาง

*อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น

จอข้อมูลแสดงการขับขี่ MID (Multi-Info Display) แสดงรายละเอียดที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่



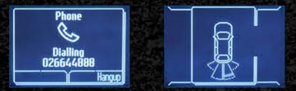
ระยะทางคงเหลือ | อัตราการบริโภคน้ำมัน | ความเร็วเฉลี่ย | อุณหภูมิภายนอก

จอแสดงฟังก์ชั่นอเนกประสงค์ MFD (Multi-Function Display)



แบบ DOT MATRIX ให้ความคมชัดสูง แสดงผลได้ดังนี้

แบบ 2 LINE



แสดงการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth กับโทรศัพท์เคลื่อนที่

แสดงสัญลักษณ์การทำงานของสัญญาณกระจกมองหลัง



แสดงการเชื่อมต่อ iPod และ อุปกรณ์เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาภายนอก ผ่านช่อง USB/AUX



กุญแจพับเก็บได้แบบ Jack Knife Type ดูหรู ทันสมัย

ละดวกสบายเหนือใคร ด้วยออพชั่นสไตล์เก๋ง

ห้องโดยสารหรูหราสไตล์รถเก๋ง สีภายในเข้มบอกอารมณ์หรูที่ลุ่มลึก ตกแต่งแต่ละส่วนของห้องโดยสารด้วยวัสดุสีเงิน เติมความสปอร์ตอีกระดับด้วยเบาะนั่งหุ้มหนัง (Leather Seat) ที่ทั้งกว้างและสูง นุ่มนวล สบาย รองรับช่วงโค้งเว้าของสรีระ โดยเฉพาะเอวและหลังได้อย่างกระชับ บริเวณห้องโดยสารด้านหลังกว้างขวาง โล่งโปร่งสบาย เบาะนั่งรองรับบริเวณท้องขา พร้อมพนักหลังลาดเอียงในองศาที่ผู้โดยสารนั่งสบาย พ่อนคลายและไม่เมื่อยล้า ภายในห้องโดยสารมีช่องเก็บของพร้อมฝาปิด ช่วยให้จัดเก็บสัมภาระได้เรียบร้อย เพลิดเพลินด้วยออพชั่นครบครันและเทคโนโลยีเชื่อมต่อที่ล้ำสมัย ที่ให้ทั้งความสะดวกสบายและความบันเทิงแก่ทุกคนไม่ต่างจากรถเก๋ง



ช่องเก็บแว่นตา



ลำโพงเสียงแหลม (Tweeter)



ช่องเก็บของคอนโซลกลาง



กล้องมองหลัง



ที่วางขวดน้ำคอนโซลกลาง



ช่องเก็บของที่เพงประตู พร้อมที่วางขวดน้ำ



ช่องเก็บของคอนโซลหน้า



ที่พักศีรษะที่เบาะหลัง 3 ตำแหน่ง
ที่พักแขนที่นั่งด้านหลัง



ช่องเก็บของใต้เบาะผู้โดยสารตอนหลัง



ช่องต่อ USB/AUX

- เพิ่มสุนทรียภาพในการเดินทางด้วยระบบเครื่องเสียงที่รองรับไฟล์ MP3 และ WMA พร้อมช่อง USB และ AUX เชื่อมต่อ iPod และอุปกรณ์เครื่องเล่นเพลงพกพาอื่นๆ
- ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านชุดเครื่องเสียง ด้วยสัญญาณบลูทูธ (Bluetooth) เพื่อความสะดวกและปลอดภัยขณะขับรถ
- สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงและระบบ Bluetooth ที่พวงมาลัย พร้อมระบบสั่งการด้วยเสียง Voice Control
- ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกกำลังไฟ 12 โวลท์ (12V) ถึง 3 ตำแหน่ง
- ลำโพงเสียงแหลมแบบนิวท์-อิน (Built-in Tweeter) ติดตั้งอย่างกลมกลืนที่ด้านในของกระจกมองข้าง ส่งทิศทางเสียงเข้าตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า
- ระบบกุญแจนิรภัย อิมโมบิไลเซอร์ เป็นมาตรฐานในทุกรุ่น
- กระจกหน้าต่างด้านคนขับควบคุมด้วยไฟฟ้าแบบถอยกลับอัตโนมัติเมื่อมีสิ่งกีดขวาง (Auto Jam Protection) พร้อมระบบไล่ฝ้า





แกร่งได้... ไร้ข้อจำกัด

เพิ่มอิสระให้กับชีวิต มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ เป็นเพื่อนร่วมทางที่ตอบสนองการใช้งานเมื่อต้องการรถยนต์นั่งเพื่อทุกคนในครอบครัว ด้วยห้องโดยสารโอโถง เบาะนั่งนุ่มสบาย หรือต้องการใช้งานปิกอัพเพื่อบรรทุกสิ่งของ ก็พร้อมท้าเพชิญทุกอุปสรรค ด้วยความแกร่ง ครบครันทั้งขนาด ความอเนกประสงค์ ความทนทาน สมบุกสมบัน ลบทุกข้อจำกัดที่ถีดกั้นคุณจากการออกไปสู่ประสบการณ์ใหม่



ระบบ Shift on the Fly

- ลุยน้ำได้สูงถึงระดับ 80 เซนติเมตร ในรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อยกสูง Hi-Racer และรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และระดับ 60 เซนติเมตร ในรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ โดยที่เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังของรถยังทำงานได้ตามปกติ เพราะวางตำแหน่งของอัลเทอเนเตอร์ (Alternator) ไว้ในตำแหน่งที่สูงกว่ารถปิกอัพทั่วไป
- ระบบเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (Limited Slip Differential) ช่วยป้องกันภาวะล้อหมุนฟรีขณะติดหล่ม เพิ่มศักยภาพการลุยในเส้นทางออฟโรด
- ระบบชิฟท์ ออน เดอะ ฟลาย (Shift on the Fly) ควบคุมด้วยไฟฟ้า สามารถปรับเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจากแบบ 2 ล้อเป็น 4 ล้อได้ระหว่างขับขี่โดยไม่ต้องหยุดรถ* เพียงสั่งงานด้วยสวิตช์อิเล็กทรอนิกส์ในห้องโดยสาร

*ที่ความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง


3.2 ลิตร i5


2.2 ลิตร

Di-THUNDER PRO
ดีไอ-ธันเดอร์ โปร

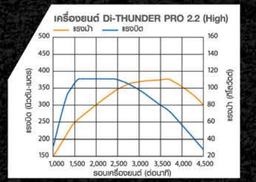
แรงทรงพลัง ประหยัดน้ำมันอย่างโปร

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO VN TURBO เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 5 สูบ 20 วาล์ว
- ขนาด 3.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 200 แรงม้า (147 กิโลวัตต์) ที่ 3,000 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 470 นิวตัน-เมตร ที่ 1,750-2,500 รอบต่อนาที

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO VN TURBO เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว
- ขนาด 2.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 150 แรงม้า (110 กิโลวัตต์) ที่ 3,700 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 375 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-2,500 รอบต่อนาที

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว
- ขนาด 2.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 125 แรงม้า (92 กิโลวัตต์) ที่ 3,700 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-1,700 รอบต่อนาที






เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด


เกียร์ธรรมดา 6 สปีด



ฟังก์ชั่นเตือนเปลี่ยนเกียร์ Up-Shift Indicator

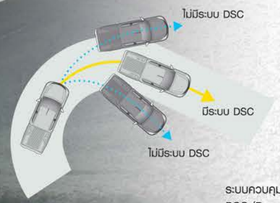

เทอร์โบแปรผันใหม่

มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ สมรรถนะแกร่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลใหม่ Di-THUNDER PRO 2 ขนาด คือเครื่องยนต์ 3.2 ลิตร Di-THUNDER PRO 3.2 i5 และเครื่องยนต์ 2.2 ลิตร Di-THUNDER PRO 2.2 ที่ทำงานร่วมกับเทอร์โบแปรผันใหม่ (Variable-Nozzle Turbocharger) และอินเตอร์คูลเลอร์ใหม่ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น พร้อมระบบคอมมอนเรลไดเร็กต์อินเจ็กชั่นที่ทันสมัยที่สุดในปัจจุบัน เหนือกว่าเครื่องยนต์ระดับเดียวกันทั้งแรงม้าและแรงบิด ให้กำลังแรงสะใจตั้งแต่รอบต่ำ โดยแรงบิดออกแบบด้วยคุณสมบัติ Flat Torque ที่ให้กำลังสูงในรอบเครื่องยนต์ต่ำไปจนถึงรอบเครื่องยนต์ปานกลาง ทำให้ได้กำลังเต็มสมรรถนะ เครื่องยนต์ตอบสนองอย่างต่อเนื่อง ทั้งการออกตัว การเร่งแซง การควบคุมความเร็วรถ เพลิดเพลินในทุกสถานการณ์การขับขี่ แรงเต็มพิกัด แม้ในวันที่ต้องรับน้ำหนักบรรทุก

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลใหม่อันทรงพลัง Di-THUNDER PRO ของมาสด้า นอกจากมีให้เลือกถึง 2 ขนาดแล้ว ยังใช้เกียร์ 6 สปีด ทั้งเกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติ ซึ่งเกียร์ทั้ง 2 ประเภท ให้อัตราทดในแต่ละเกียร์ที่สัมพันธ์กันกายใต้คันเกียร์แบบสั้น (Short Shifter) สามารถควบคุมการส่งกำลังที่ดีตั้งแต่รอบเครื่องยนต์ต่ำ อีกทั้งยังง่ายต่อการเปลี่ยนเกียร์ ทำให้ประหยัดน้ำมันมากยิ่งขึ้นกว่าเดิม และช่วยลดมลพิษไอเสียในบรรยากาศด้วย

- **เกียร์ธรรมดา 6 สปีด** ช่วยเสริมสมรรถนะแรงและประหยัดอย่างแท้จริง เพราะมีฟังก์ชั่น Up-Shift Indicator เป็นสัญญาณไฟเตือนเปลี่ยนเกียร์ขึ้นที่หน้าปัด ช่วยเตือนให้ผู้ขับเปลี่ยนเกียร์ตามช่วงความเร็วที่เหมาะสม เพื่อลดการลากรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
- **เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด** เป็นครั้งแรกในรถปิกอัพที่มีเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดคุณภาพสูง มากด้วยระบบที่ก้าวล้ำ ได้แก่ระบบ SSC (Sequential Shift Control) ที่ให้ผู้ขับเลือกเปลี่ยนเกียร์เองได้ เสมือนการขับขี่แบบเกียร์ธรรมดา และระบบ AAS (Active Adaptive Shift) ที่ช่วยคุมการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมกับทุกสภาพการขับขี่



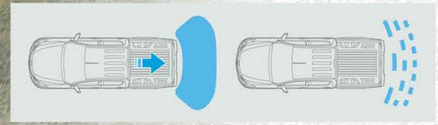


ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
DSC (Dynamic Stability Control)

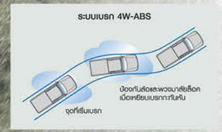




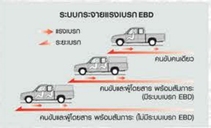
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Dual Airbag)



สัญญาณกะระยะถอยหลัง และภาพแสดงพื้นที่ตรวจจับวัตถุ



ระบบเบรก ABS 4 ล้อ
(4W-ABS Antilock Braking System)



ระบบกระจายแรงเบรก EBD
(Electronic Brake Force Distribution)

ปลอดภัยเหนือระดับ... มั่นใจตลอดเส้นทาง

พบนิยามใหม่ของความแกร่งสำหรับรถปิกอัพ ที่การันตีด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก ครบครันด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยของมาสด้า ทั้งเชิงปกป้องและเชิงป้องกัน มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ทุกรุ่น จึงเป็นเพื่อนร่วมทางที่คุณวางใจได้ในทุกวินาที

มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ เป็นหนึ่งในปิกอัพที่มีความปลอดภัยสูงสุด เพราะใช้มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก และเป็นเทคโนโลยีเดียวกันกับที่มีในรถยนต์นั่งมาสด้าทุกรุ่น

- ช่วงล่างอัจฉริยะใหม่ SUPER DE-S เทคโนโลยีการจูนช่วงล่างของมาสด้าที่เลื่องชื่อ และได้รับการยอมรับว่าไว้ใจได้ในความปลอดภัย ช่วงล่างด้านหน้าแบบปีกนกคู่ (Double-Wishbone) กับคอยล์สปริง นุ่มสบายและดูดซับแรงสะเทือนไม่ให้เข้าถึงห้องโดยสารได้อย่างดี เสริมด้วยเหล็กกันโคลงหน้า (Stabilizer Bar) ช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัว ช่วงล่างด้านหลังแบบคานแข็งและชุดแหนบ (Leaf-Spring) รับน้ำหนักบรรทุกได้เหลือเฟือ และมีประสิทธิภาพสูงในการเกาะถนน พร้อมให้สมรรถนะการบังคับควบคุมที่ดี
- โครงสร้างตัวถังขึ้นรูปจากเหล็กกล้าแกนแรงดึงสูง (Ultra High Tensile Steel) ที่แข็งแกร่งและมีน้ำหนักเหมาะสมกับขนาดเครื่องยนต์ยิ่งขึ้น
- กล้องมองหลัง พร้อมจอแสดงผลบนกระจกมองหลัง
- ระบบป้องกันการลื่นไถล TCS (Traction Control System)
- ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (Roll-Over Mitigation)
- ระบบควบคุมน้ำหนักบรรทุกแบบแปรผัน LAC (Load Adaptive Control)
- ระบบเพิ่มแรงเบรกฉุกเฉิน EBA (Emergency Brake Assist) และระบบเบรกอัตโนมัติ BOS (Brake Override System)
- ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ และระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงอัตโนมัติ
- ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน กะพริบเมื่อเบรกฉุกเฉิน ESS (Emergency Stop Signal)
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติ 3 จุด 2 ตำแหน่ง
- ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในทุกรุ่น

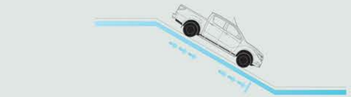
ระบบช่วยการทรงตัวขณะลากจูง (Trailer Sway Mitigation)



มีระบบ TSM ช่วยทรงตัวขณะลากจูง



ไม่มีระบบ TSM



ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descend Control)



ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (Hill Launch Assist)

*อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น

สีภายนอก


สีขาว คูล ไวท์ (A2W)


สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช (42S)


สีขาวมุก สโนว์เฟลก* (25D)


สีเงิน อลูมินัม (38P)


สีดำ แบล็ก ไมก้า (16W)


สีแดง ทรู เรด (A4A)


สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู (42M)

*สีพิเศษเฉพาะรุ่นเท่านั้น

วัสดุตกแต่งภายใน


เบาะหนัง

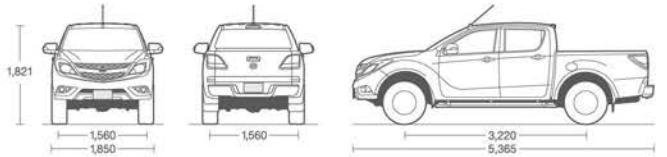

เบาะผ้าแบบสปอร์ต


เบาะผ้าแบบมาตรฐาน

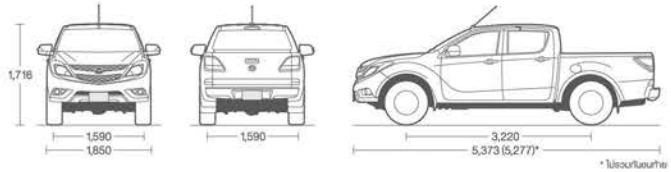
มิติตัวถังรถ (มม.)

ดับเบิ้ล แค็ป

BT-50 PRO
รุ่น Hi-Racer
และ 4x4

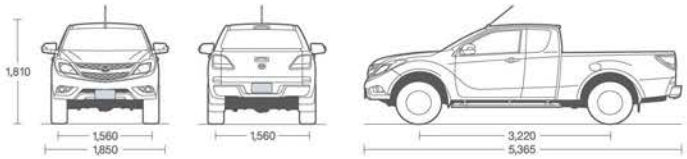


BT-50 PRO
รุ่น 4x2

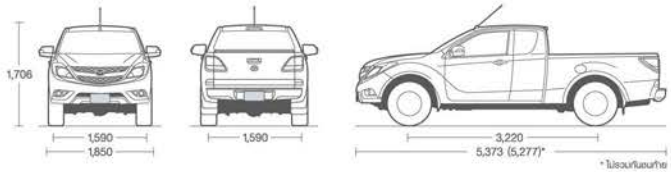


ฟรีสไตล์ แค็ป

BT-50 PRO
รุ่น Hi-Racer

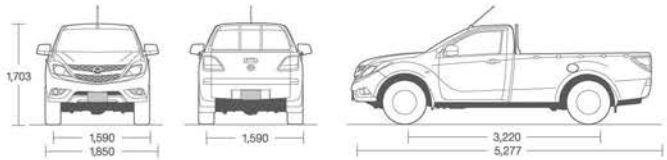


BT-50 PRO
รุ่น 4x2



สแตนดาร์ด แค็ป

BT-50 PRO
รุ่น 4x2



คุณภาพมาสด้า ที่ลูกค้าทั่วโลกมั่นใจ

BIO DIESEL ไบโอดีเซล OK

EURO 4

QUALITY mazda GENUINE PARTS คุ้มด้วยอะไหล่แท้จากมาสด้า

3 ปี 100,000 กิโลเมตร mazda SPEEDLINE กรุงเทพฯ 0-2664-4888 ต่างจังหวัด (โทรฟรี) 1-800-226-408

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
MazdaThailandOfficial www.mazda.co.th

ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ภาพและสีในโบรชัวร์นี้อาจแตกต่างจากรถจริง เนื่องจากขั้นตอนการพิมพ์
อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน
รายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากรุ่นที่จำหน่ายจริง

BT50-16P-210715-1