

ISUZU
D-MAX

ใหม่! อีซูซุดีแมคซ์ **ซูเปอร์เดย์ไลท์** 4 ประตู
ระบบสตาร์ทอัจฉริยะ แบบฉบับปิกอัพระดับโลก

ISUZU
D-MAX



**SUPER
DAYLIGHT**

**PUSH
START**



**อีซูซุดีแมคซ์
ซูเปอร์เดย์ไลท์ 4 ประตู**

สตาร์ทความสมบูรณ์แบบให้ชีวิต
ตอบทุกฟังก์ชันของการจับที่
ด้วยมาตรฐานปิกอัพระดับโลก
สะกดทุกสายตาด้วยดีไซน์ที่ล้ำสมัย
พร้อมความสะดวกสบายครบครัน
นี่แหละความสมบูรณ์แบบของชีวิตเมือง

ISUZU
D-MAX



EXTERIOR

การออกแบบที่สะท้อนทุกสายตา สัมบูรณ์แบบด้วย 3 Dimension Structure เผยมิติคล้ายปีกแห่งพลัง เส้นสายต่อเนื่องรอบคัน ให้รถแลดูมีมิติทุกกระเด้ง พร้อมความรู้สึกถึงการขับเคลื่อนไปข้างหน้าอย่างไม่หยุดนิ่ง

- ISUZU SUPER DAYLIGHT* ไฟส่องสว่างเวลากลางวันมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด
- กระจกหน้าสีโครเมียม* โดดเด่นล้ำนำทุกสายตา
- ไฟหน้าโปรเจกเตอร์โคมรอบด้าน* ส่องสว่างทุกเส้นทาง
- ไฟเลี้ยว LED* ที่กระจกมองข้าง โดดเด่น เห็นชัดทุกการเคลื่อนไหว
- เสาอากาศ Shark Fin แบบ Dual Function* ดีไซน์สปอร์ตออกแบบเป็นหนึ่งเดียวกับตัวรถ
- ไฟท้าย LED* ดีไซน์โฉบเฉี่ยว เทอร์โบให้ปล้ำสมัย
- Muscular Fender* ปีกล้อในรูปทรงขนาดใหญ่ เท่ ทรงพลัง
- กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in* ปลอดภัย ดีไซน์ล้ำ



โดดเด่นด้วยรูปลักษณ์ และความสะดวกสบาย DESIGN & COMFORT



INTERIOR

สัมผัสความสะดวกสบายอันสมบูรณ์แบบ กับมิติการดีไซน์ที่เข้ากับทุกไลฟ์สไตล์ ด้วย UNIVERSAL DESIGN ศาสตร์แห่งการออกแบบโดยให้ผู้ใช้รถเป็นศูนย์กลาง ด้วยการจัดวางตำแหน่งที่นั่ง และอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้เข้ากับทุกสรีระ เพื่อการใช้งานง่าย สะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ

- Push Start ระบบสตาร์ทอัจฉริยะ สตาร์ทเครื่องยนต์เพียงปลายนิ้ว พร้อม ISUZU GENIUS ENTRY*
- หน้าปัดแบบ Super Vision* พร้อมหน้าจอ MID เห็นชัดใช้งานง่าย พร้อมเมนูภาษาไทย
- พวงมาลัย Multifunction* สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย
- ระบบปรับความเย็นอัตโนมัติ* ให้ความเย็นทั่วถึง
- เบาะนั่งทั้งหน้าและหลังบุ Charcoal Brown*
- เบาะหน้าโอบกอดผู้ขับขี่แบบ Bolster Seat พร้อมระบบปรับไฟฟ้า* 6 ทิศทางด้านคนขับ
- เบาะหลังกว้างขวางนั่งสบายรับกับสรีระ ออกแบบให้มีความเอนตัว และแยกปรับพนักได้แบบ 60:40 พร้อมจุดยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX)

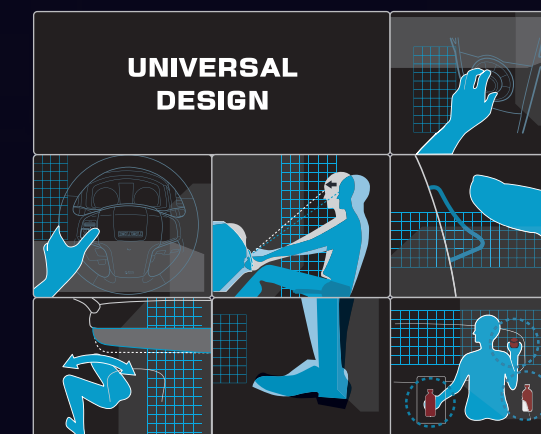


ปรากฏการณ์แห่งความบันเทิงในรูปแบบ ISUZU MEDIA SOLUTIONS เปลี่ยนทุกการเดินทางให้เป็นช่วงเวลาแห่งความสนุกที่ใครๆ ยากจะลืม

- หน้าจอขนาด 7 นิ้ว ความละเอียดสูงระดับ 1.15 ล้านพิกเซล ให้ภาพคมชัดสมจริง*
- กระจกบังลมหน้าขนาด 6x9 นิ้ว พร้อมลำโพง Exciter ติดตั้งบนพาดาน ให้มิติเสียงสมจริงทุกรายละเอียด*
- จัดวางระบบเสียงแบบ Surround Sound รอบทิศทางสูงสุดถึง 8 ลำโพง พร้อมทวิเตอร์คู่หน้า*
- ช่องต่อ USB และ AUX ให้คุณเชื่อมต่ออุปกรณ์ความบันเทิงได้หลากหลาย ทั้ง iPod, iPhone, Smart Phone, MP3 Player และ Flash Drive
- i-GENII* ระบบพ็อนนำทางอัจฉริยะ พร้อมระบบรายงานสภาพการจราจรแบบ Real-time**

*อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

**ข้อมูลสภาพการจราจรเป็นไปตามบริษัทผู้ผลิตระบบนำทาง



ENGINE

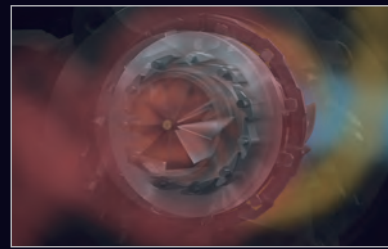
ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL EURO 4 พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4 แรง ประหยัด ตอบสนองเยี่ยม เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้วยความเป็นผู้นำด้านเครื่องยนต์ดีเซล อีซูซุใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการพัฒนาองค์ประกอบต่างๆ เพื่อให้เครื่องยนต์อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรลให้กำลังแรงม้าพร้อมแรงบิดสูงสุด และยังประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม

ISUZU Ddi 3.0 VGS TURBO ขนาด 3,000 ซีซี 177 แรงม้า แรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO ขนาด 2,500 ซีซี 136 แรงม้า แรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 TURBO ขนาด 2,500 ซีซี 116 แรงม้า แรงบิดสูงสุดแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 280 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,200 รอบ/นาที

- เทคโนโลยีอีเทอร์โบแปรผัน VGS Turbo พัฒนาใหม่ล่าสุด! แบบ ZERO GAP ให้อัตราเร่งดีเยี่ยมทุกรอบเครื่องยนต์
- EGR Valve ประมวลผลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยให้เผาไหม้สมบูรณ์ ลดมลพิษ
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 8 รู ฉีดละอองน้ำมันละอียด ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น
- อินเทอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์ ให้การเผาไหม้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
- เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด ให้อัตราทดต่อเนื่อง พร้อมระบบ REV TRONIC สปอร์ต ขับสนุกตามใจต้องการ
- เกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT-SHIFT เข้าเกียร์ง่าย เร็ว และกระชับ



เป็นเลิศด้วยพละกำลัง และสมรรถนะ POWER & PERFORMANCE

PERFORMANCE



ISUZU INSIGHT VERSION 1.1
“เบาะนั่ง ทำง่าย ประหยัดได้ ชีวิตดี”

อีซูซุอินไซต์ เทคโนโลยีวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ หุ่นยนต์แห่งวงการปิกอัพ ช่วยเบาะนั่งให้ผู้ขับขี่สามารถพัฒนาการขับขี่ของตัวเอง ทั้งด้านความประหยัดน้ำมัน และความปลอดภัยได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น

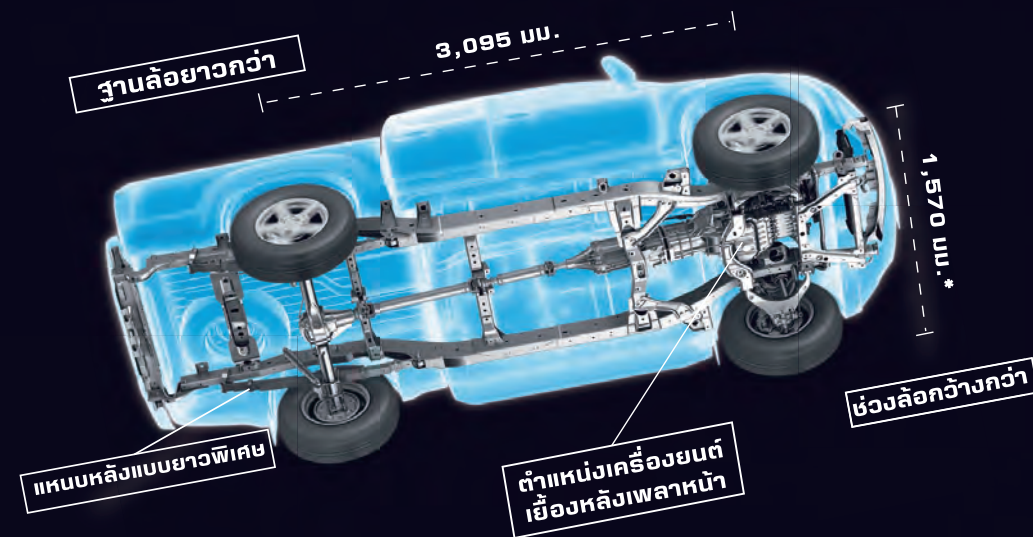


i-GRIP ทรงตัว...ครับ!

ช่วงล่างออกแบบพิเศษ ด้วยระยะฐานล้อ และช่วงล้อที่กว้างสมดุลกับขนาดตัวรถ เพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวเกาะถนนยิ่งขึ้น

- จัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์แบบ Semi-midship ช่วยกระจายน้ำหนักให้สมดุลยิ่งขึ้น
- ช่วงล่างหน้า แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง
- แหนบหลังยาวพิเศษแบบ Long Span นูนมวล เกาะถนน*
- ออกแบบตำแหน่งที่นั่งให้ผู้ขับขี่เป็นหนึ่งเดียวกับรถ ให้ความมั่นใจในทุกการขับขี่

*ในรุ่น ไฮแลนเดอร์





มั่นใจด้วยระบบความปลอดภัย และความทนทาน

SAFETY & DURABILITY

SAFETY

ความสมบูรณ์แบบแห่งการเดินทางกับระบบความปลอดภัยของ อิซูซุ ดีแมคซ์

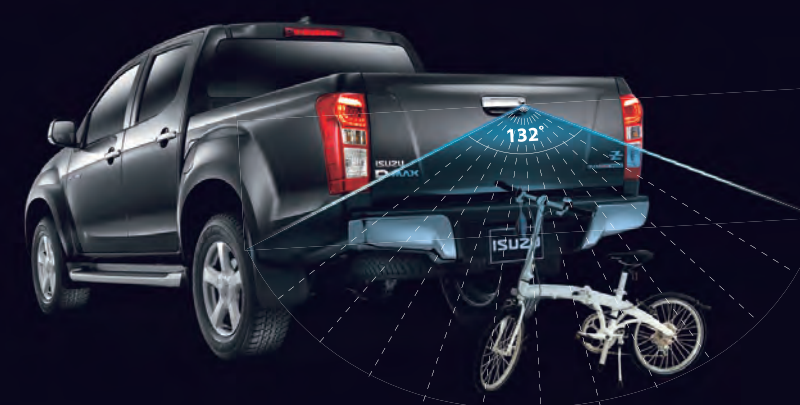
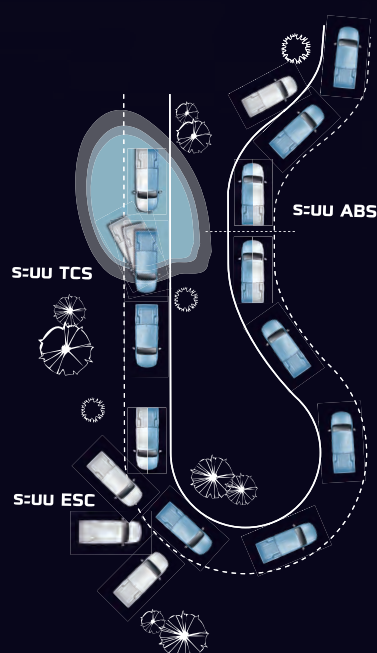
ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ISUZU SUPER DAYLIGHT* ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน เห็นชัด เพิ่มทัศนวิสัยให้แก่ผู้ร่วมทาง
- ดีไซน์เบรคหน้าขนาดใหญ่ 300 มิลลิเมตร ในรุ่น Hi-Lander พร้อมคาลิเปอร์แบบลูกสูบคู่
- หม้อลมเบรคขนาดใหญ่พิเศษ 10.5 นิ้ว พร้อม Tied-bar เพิ่มความมั่นใจในการเบรค
- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรค ABS (Anti-lock Brake System) แบบอิเล็กทรอนิกส์ 4-chnel 4-sensor*
- ระบบกระจายแรงเบรค EBD (Electronic Brake-force Distribution)*
- ระบบเพิ่มแรงเบรคอัตโนมัติ BA (Brake Assist)* ช่วยลดระยะการเบรคเมื่อเบรคกะทันหัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC (Electronic Stability Control)*
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS (Traction Control System)*
- กล้องมองภาพขณะถอยจอดแบบ Built-in* พร้อมเส้นกะระยะ Lane Guide
- ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ Auto Door-lock* เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กม./ชม.
- ระบบป้องกันการกระแทกนิม Window Jam Protection* ด้านคนขับ

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel แข็งแรงดูดซับแรงกระแทกภายในห้องโดยสารได้ดี
- Dual SRS Airbags & Pretensioner with Load Limiter Safety Belt* แอร์แบคคู่หน้า ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยคู่หน้า พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ
- แกนพวงมาลัย และเป็นเบรคแบบยุบตัวได้

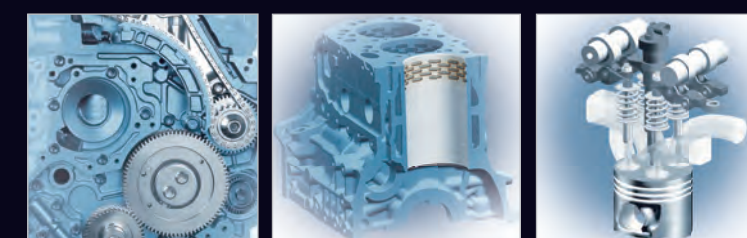
*อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น



DURABILITY

ความสมบูรณ์แบบแห่งความทนทานที่มั่นใจได้

- โครงสร้างหัวเก๋ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว เหนียว แข็งแรง ลดโอกาสการเกิดสนิม
- แชนซีส์ขนาดใหญ่ เหนียว แข็งแรงสุด
- เครื่องยนต์ อิซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเพรล ยูโร 4 ทนทานด้วยเทคโนโลยีระดับสูง
- ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ (Timing Gear and Chain)
- เชื้อเพลิงแบบ Melt-in Liner ชุดเฟืองแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง ทนทานลดการสึกหรอ
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่หล่อลื่น (Built-in Oil Cooler) ช่วยลดอุณหภูมิ น้ำมันเครื่อง
- ลูกสูบพิเศษพร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง
- กระเดื่องควดวาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์



ISUZU
3 YEARS
WARRANTY
or
100,000 km.
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

ISUZU MAX WARRANTY
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.
พร้อมการตรวจเช็คฟรีตามระยะที่กำหนด และใบรายงาน
อิซูซุใช้ที่ มากสุดถึง 5 ครั้ง (ตามเงื่อนไขบริษัทฯ)

(SPECIFICATIONS)

