All New Mazda BT-50 PRO Eclipse

"อีคลิบ" เข้ม...เหนือชั้นราวกฎการณ์
ใหม่ จากมาสด้า บีที-50 โปร



ส่วนลดเท่าเงินดาวน์สูงสุด **90,000** บาท
หรือ ดอกเบี้ย **0%** นาน 4 ปี*
พร้อมฟรีประกันชั้น 1





Double Cab
- ห้องโดยสารกว้างขวางโดดเด่นด้วย พร้อมจอสัมผัสระบบนำทางประสิทธิ์ MFD และจอสีแสดงข้อมูลการขับขี่ MID
- หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ ด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control
- ปุ่มควบคุมเครื่องเสียง และระบบ Bluetooth ที่พวงมาลัย
- ระบบปรับอากาศแบบดิจิตอล ระบบปรับลมแยกซ้าย-ขวาอัตโนมัติ



ขุมกำลังประหยัดน้ำมัน



ขุมกำลังประหยัดน้ำมัน
- ชุดกันชนหน้า พร้อมไฟหรี่ไฮบริด LED ที่ช่องรับอากาศปิดอัตโนมัติ
- ชุดกันชนหลังและฝาท้าย พร้อมสปอยเลอร์ดอกหลัง
- สปอร์ตเบาะ พร้อมฟังก์ชันกระชับ (Bedliner)
- ล้ออัลลอยขนาด 17" สีพรีเมี่ยม ดาร์ก กันเมทัลลิค (Dark Gunmetal)
- ชุดสตาปไม้ข้างพื้นลูกฟูกสีเข้ม เส้น
- กระจังหน้ารอบกันพร้อมสัญลักษณ์ ECLIPSE

เรื่อง-อันดอร์ ไม้ง

6 SPEED
SUPER DE-S
SUPER DE-S Shiftmode 50 sec

- ระบบเกียร์ 6 สปีด
- ช่วงล่างใหม่ SUPER DE-S
- ระบบเบรก ABS 4 ล้อ กระจายแรงเบรก EBD
- เครื่องยนต์ดีเซล-ซีเนอเจติ์ โปร DOHC VN เทอร์โบแบบอินเตอร์คูลเลอร์ ขับเคลื่อนสูงสุดถึง 2.2 ลิตร 150 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 375 นิวตัน-เมตร และ 3.2 ลิตร 200 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 470 นิวตัน-เมตร



Freestyle Cab
- เบาะหลังปรับได้กว้างถึง 90 องศา กระทัดรัดจุได้ถึง 143ลิตร
- กุญแจพับก้านได้แบบ Jack Knife Type ระบบกุญแจนิรภัย immobilizer
- ระบบเครื่องเสียงคุณภาพสูง รองรับ MP3 พร้อมช่องต่อ USB/AUX



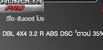
New Mazda BT-50 PRO CNG

มาสด้า บีที-50 โปร ซีรีย์ซี ใหม่
ซีซีเล็กที่สุดในกลุ่ม **150** ซีซี
พาธุรกิจทะยานสู่ฟลอร์ได้ไร้แบบยั้งไว้ยั้งคุ้ม





ดีเซล-ซีเนอเจติ์ 2.2



ดีเซล-ซีเนอเจติ์ 3.2

เวอร์ชั่น 4X4 3.2 R ABS DSC ^ด้วย 35% เฉพาะรุ่น FSC 2.2 V, Hi-Racer, Hi-Racer ABS, Hi-Racer BS, Hi-Racer ABS BS/DBL 2.2 Hi-Racer, Hi-Racer BS, Hi-Racer ABS-BS, Hi-Racer AT, Hi-Racer AT ABS-LeatherDBL 4X4 3.2 R ABS DSC



SKYACTIV-D 1.5

ผนวกความงามไร้ขีดจำกัดแห่งนวัตกรรมเครื่องยนต์ดีเซลไว้ในเครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็ก ขนาด 1500 cc ที่ประหยัดที่สุดเท่าที่เคยมีมา

เครื่องยนต์สันดาปภายในเครื่องยนต์ดีเซล SKYACTIV-D 1.5 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็กที่สุดขนาด 1.5 ลิตร น้ำหนักเบา แต่ให้แรงบิดสูง มาพร้อมเทคโนโลยีใหม่ล่าสุด ให้ประสิทธิภาพ และแรงบิดสูง เทียบเท่าเครื่องยนต์ขนาด 2.5 ลิตร เครื่องเดินเรียบ ประหยัดน้ำมันถึง 26.3 กม./ลิตร* ดูแลรักษาง่าย ผ่านมาตรฐานข้อบังคับมลพิษของยุโรป Euro 5 รองรับน้ำมันทางเลือกไบโอดีเซล 7% (B7)





ALL NEW Mazda2

CAR OF THE YEAR JAPAN 2014-2015

รางวัลรถยอดเยี่ยมแห่งปี ประเทศญี่ปุ่น ปี 2557-2558



- ใช้เทคโนโลยีสถาพลอากศพิเศษ
- เครื่องยนต์สันดาปภายในเครื่องยนต์ดีเซล SKYACTIV-D
- หน้าจอ Active Driving Display แสดงข้อมูลการขับขี่
- จอ Center Display แบบ Touch Screen ขนาด 7 นิ้ว
- ปุ่มควบคุมอุปกรณ์ระบบ Commander Control
- ถุงลม ระบบถุงลมนิรภัย 6 จุด

*ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าของผู้ใช้งาน

*ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN Reg.101 Rev.2 COMBINE MODE

SKYACTIV TECHNOLOGY

นวัตกรรมใหม่สำหรับรถทั้งคัน ทั้งแรง ทั้งประหยัด

"เทคโนโลยีสถาพลอากศ" เป็นนวัตกรรมล่าสุดจากผู้พัฒนายานยนต์ประกอบของรถยนต์รุ่นใหม่ ด้วยเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ช่วงล่าง และระบบปรับทิศทางที่ดีเยี่ยม ไม่ใช้วัสดุรองรับตัวถัง เพื่อสร้างรถที่มีสมรรถนะของ แข่งประหยัดน้ำมันมากที่สุด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



- รูปลักษณ์โฉมใหม่ล่าสุดจากแนวคิด KODO DESIGN
- ภายในเทคโนโลยีสถาพลอากศพิเศษใหม่ล่าสุด SKYACTIV-G เครื่องยนต์สันดาปภายในเครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร 165 แรงม้า แรงบิดสูง 210 นิวตัน-เมตร
- ล้ออัลลอยอัลโลยขนาด 18 นิ้ว
- DVD, CD, MP3 player พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB, AUX
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ระบบถุงลมนิรภัย 6 ตำแหน่ง

ราคา 3 รุ่น เครื่องยนต์สันดาปภายในเครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร กลไกเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุดที่ 16.8 กม./ลิตร ความเร็วสูงสุดที่ 200 กม./ชม. ตั้งใจการออกแบบที่ดีเยี่ยม