



อู่ชุติเมคซ์ Cab-chassis

ขนส่งได้ตามใจ... พร้อมกำไรที่มากกว่า

ยกมาตรฐานงานขนส่งไปอีกขั้น

ด้วยยอดแห่งปีกอัมพรฤกษ์หนัก ที่รองรับการใช้งาน

ได้ทุกรูปแบบ ทนทาน คุ่มค่าและแข็งแรง

พร้อมมาตรฐานความประหยัดน้ำมันชั้นยอด

จะเป็นแบบตุงนส่งหรือแบบไหน

ក៏តបទទួលបានតាមទុរភិក្ខុ



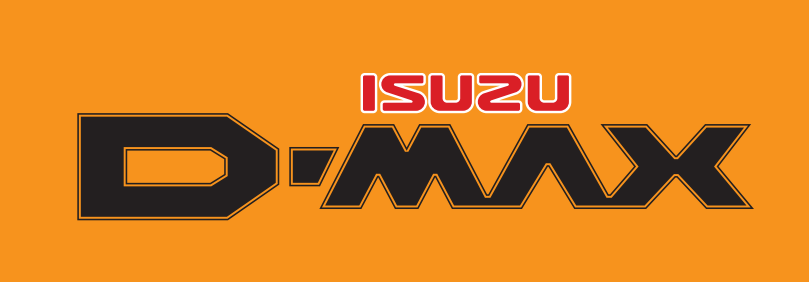
SPECIFICATIONS

[illegible][illegible]

- อุปกรณ์มาตรฐาน – ไม่มี

កម្រិត

- : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- : สิทธิ์ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสิ่งจริงเนื่องจากการพิมพ์
- : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไข และวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้อย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน



ใหม่! อีซูซุดีแมคซ์ สปาร์ค ยอดปิกอัพพลับพลาทุก จัปเคชั่น 4 ล้อ



ใหม่! อีซูซุดีแมคซ์ สปาร์ค ยอดแห่งปิกอัพบรรทุกหนัก

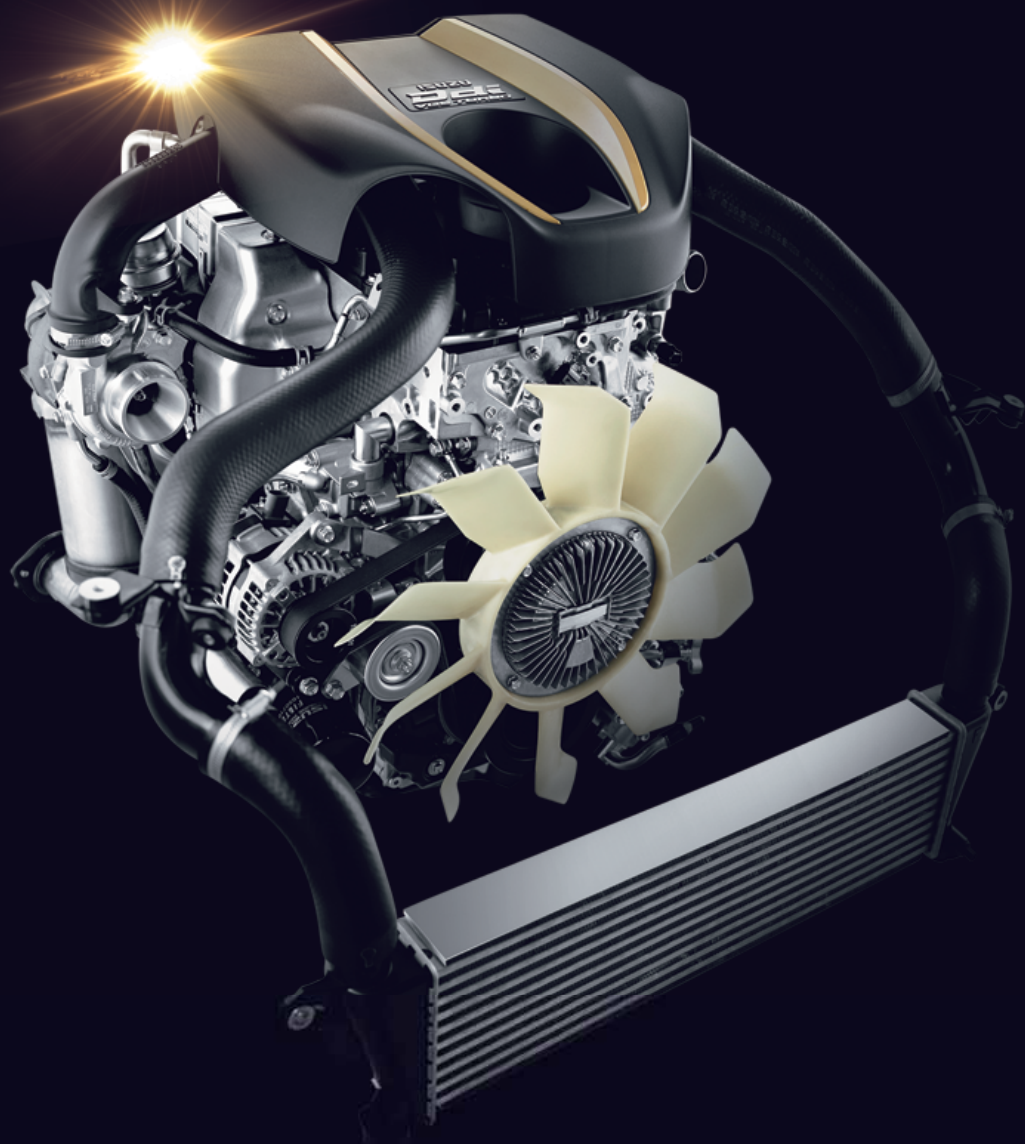


หนักเอา เบาเลย! อีซูซุแมคซ์ สปาร์ค ปิกอัพสายพันธุ์แกร่ง

สูงงานบรรทุกหนัก ลุยได้สมบุกสมบัน แรงสะใจ พร้อมความประหยัดแบบเหนือชั้น ทนทานสุดยอด



รุ่นใหม่! 3.0 VGS TURBO



ทุมพลังแรง...ถึงไหนถึงกัน พร้อมความประหยัดแบบถึงใจ

ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL EURO 4 พัฒนามาใหม่มาตรฐานยูโร 4 แรง ประหยัด
ตอบสนองเยี่ยม เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้วยความเป็นผู้นำด้านเครื่องยนต์ดีเซล
อีซูซุจึงใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการพัฒนาองค์ประกอบต่างๆ เพื่อให้เครื่องยนต์อีซูซุ ดีดีไอ
ซูเปอร์คอมมอนเรล ให้กำลังแรงม้าและแรงบิดสูง และยังประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม

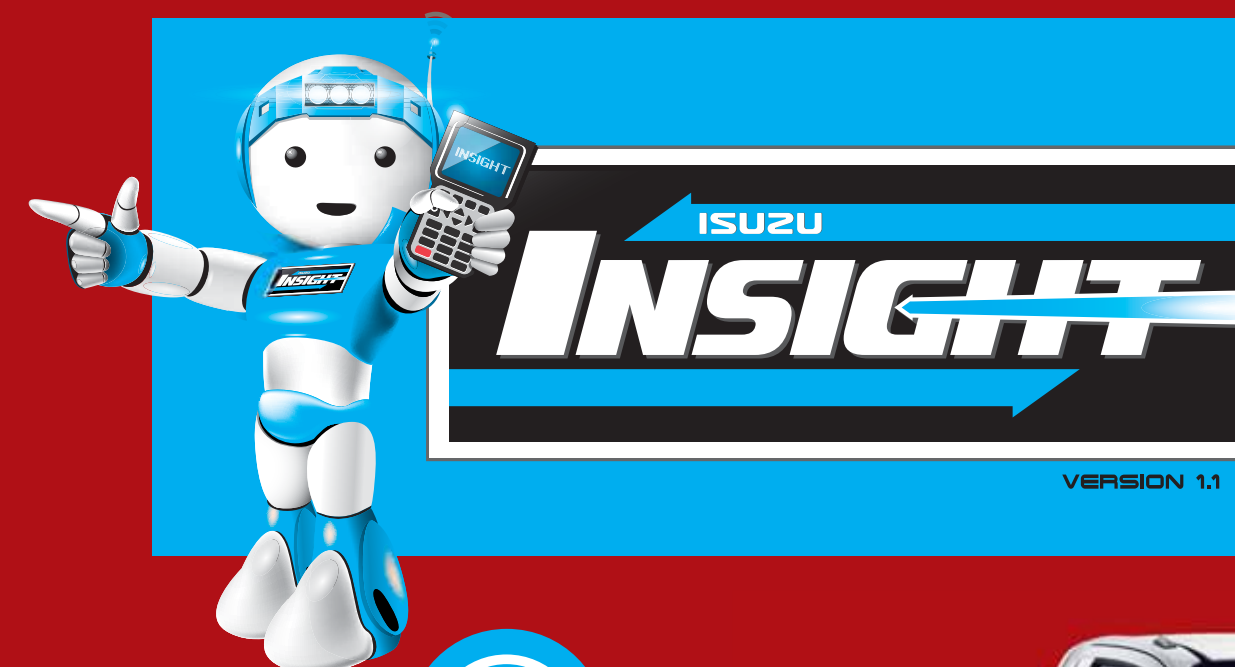
ISUZU Ddi 3.0 VGS TURBO

ขนาด 3,000 ซีซี 177 แรงม้า แรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง
(High Flat-torque) 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/ นาที

ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO ขนาด 2,500 ซีซี 136 แรงม้า แรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง
(High Flat-torque) 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/ นาที

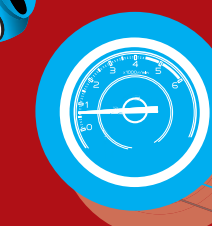
ISUZU Ddi 2.5 TURBO ขนาด 2,500 ซีซี 116 แรงม้า แรงบิดสูงสุดแบบต่อเนื่อง
(High Flat-torque) สูงถึง 280 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,200 รอบ/นาที

- เทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน VGS Turbo พัฒนามาใหม่ล่าสุด! แบบ ZERO GAP ให้อัตราเร่งดีเยี่ยมทุกรอบเครื่องยนต์
- EGR Valve ประมวลผลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยให้เผาไหม้สมบูรณ์ ลดมลพิษ
- หัวฉีดน้ำฉีดเชื้อเพลิงแบบ 8 รู ฉีดละอองน้ำมันละเอียด ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น
- อินเทอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์ ให้การเผาไหม้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- เกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT - SHIFT เข้าเกียร์ง่าย เร็ว กระชับ จับได้ต่อเนื่อง

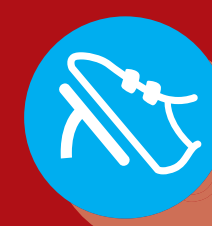


ISUZU INSIGHT VERSION 1.1 “แนะนำ ทำงาน ประหยัดได้ ชีวิตดี”

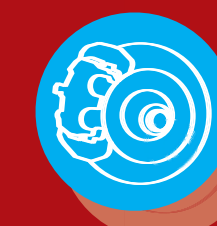
อีซูซุอินไซต์ เทคโนโลยีวิเคราะห์พฤติกรรมการทำงาน
หนึ่งเดียวแห่งวงการปิกอัพ ช่วยให้ผู้ใช้สามารถ
พัฒนาการขับของตัวเอง ทั้งด้านความประหยัดน้ำมัน
และความปลอดภัยได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น



ช่วงรอบเดินเบา
รอบ/นาที



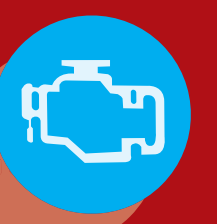
การเหยียบคันเร่ง



การใช้เบรก



อัตราสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง



รอบเครื่องยนต์

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

สปาร์ค **4x4** ครบเครื่องทั้งลุย...ทั้งบรรทุก

ผลงานสมรรถนะออฟโรดเต็มรูปแบบเข้ากับปีกอัฟสายพันธุ์บรรทุกหนัก



**TERRAIN
COMMAND**

แกร่งจัด ทนจริง พร้อมลุยงานหนัก

เปลี่ยนได้อย่างมั่นใจ...เพิ่มพลังบุก บรรทุกหนักได้ทุกถนน

สวิตช์ปรับระบบการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ ใช้งานง่าย แม่นยำ พร้อมโหมดเกียร์สไลว์ [4L] เพิ่มพลังบรรทุกหนักบนเส้นทางวิบาก ทนทานเหนือกว่า พร้อมเพื่อง่ายแบบลิ้นใต้สลิป อัตราทดสูงถึง 4.1 ออกตัวดีเยี่ยม แม่นบรรทุกหนัก

ยอดเยี่ยมทั้งการทรงตัว และปีนไต่ทางชันในลักษณะต่างๆ ออกแบบให้มีสมรรถนะออฟโรดอย่างแท้จริง ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ดีเยี่ยมพร้อมความสูงใต้ท้องรถที่สูงถึง 225 มม.

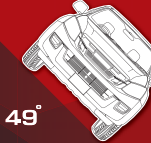
*กรณีไม่มียางอะไหล่ (27" กรณีมียางอะไหล่)



225 มม.



49"



49"

29.4"



28.6"

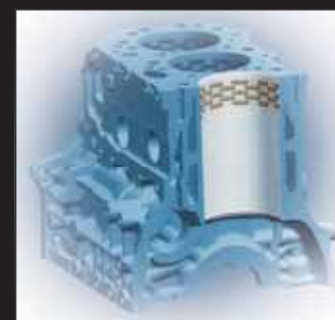


ขึ้นเนินชันได้อย่างต่อเนื่อง
โดยไม่ต้องลดเกียร์ลง



แกร่งทน...ได้ใจคนลุยงานหนัก

ทุกโครงสร้างแข็งแรง ทนทานอย่างหนัก สู้อุตสาหกรรม



- โครงสร้างหัวแก๊ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว แข็งแกร่ง ลดโอกาสการเกิดสนิม
- แอสซีส์ขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแรงที่สุด
- เครื่องยนต์ อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล ยูโร 4 ทนทานด้วยเทคโนโลยีระดับสูง
- ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ (Timing Gear and Chain)
- เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ชุดเฟืองแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง ทนทานลดการสึกหรอ
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื้อสูบ (Built-in Oil Cooler) ช่วยลดอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง
- ลูกสูบวัสดุพิเศษพร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง
- กระเดื่องคดควาส่วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์

**i-GRIP
PLATFORM**

ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform

ทรงตัว...ก็รีบ!

ช่วงล่างออกแบบพิเศษ ด้วยระยะฐานล้อ และช่วงล้อที่กว้าง สอดคล้องขนาดตัวรถ เพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวเกาะถนนยิ่งขึ้น

- จัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์แบบช่วยกระจายน้ำหนักให้สมดุลยิ่งขึ้น
- ช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง
- ฝาครอบช่วงล่างแบบแนบยาวพิเศษ Long Span ที่นุ่มนวล เกาะถนนยิ่งกว่า



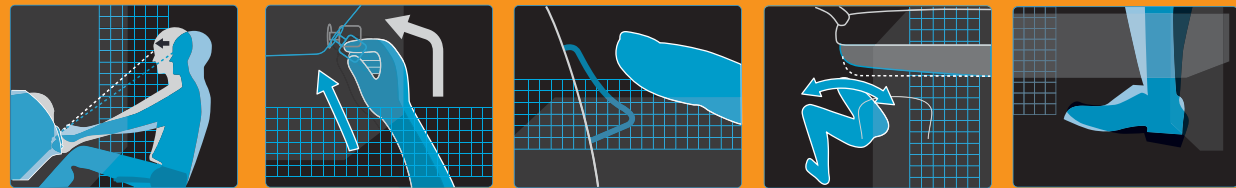
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

จับสะดวก...นั่งสบาย

ทุกอุปกรณ์ใช้งานสะดวก จับยาวก็นั่งสบาย



สัมผัสความสะดวกสบายอันสมบูรณ์แบบ กับมิติการดีไซน์ที่เข้ากับทุกไลฟ์สไตล์ ด้วย **UNIVERSAL DESIGN** คาสเตอร์แห่งการออกแบบให้ผู้โดยสารเป็นศูนย์กลาง ด้วยการจัดวางตำแหน่งที่นั่ง และอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้เข้ากับทุกสรีระ เพื่อการใช้งานง่าย สะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



- กระพริบเปิด-ปิด ด้วยไฟฟ้า Power Windows*
- ช่องเก็บของจำนวนมาก ปรับเปลี่ยนการใช้งานได้หลากหลาย
- เบาะนั่งแบบแยก 60:40 ปรับพับแยกได้
- ใหม่! ม่านบังแดดทั้งด้านผู้โดยสารและคนขับ

*อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

らくらく
Raku Raku : Comfortable

ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ ให้ใช้งานสะดวกสบายเป็นธรรมชาติ

!かんたん
Kantan : Easy

ออกแบบรูปทรง และจัดวางตำแหน่ง อุปกรณ์ต่างๆ ให้ง่าย และใช้งานง่ายจากการมอง หรือสัมผัสเพียงครั้งเดียว

あなたしだい
Anata Shidai : Up to you

เพิ่มมิติการใช้งานให้หลากหลาย เพื่ออรรถประโยชน์ในการใช้งานสูงสุดสำหรับทุกไลฟ์สไตล์ อยากใช้งานแบบไหนก็ทำได้ ตามความต้องการของแต่ละคน



บรรทุกหนัก...ได้อีก

พื้นที่กระบะกว้าง รับงานบรรทุกหนักได้ทุกประเภท ฮีซูซุดีแมคซ์ สปาร์ค พร้อมลุยงานบรรทุกเต็มรูปแบบ ด้วยกระบะท้ายขนาดใหญ่ ทุกมิติเปิดกว้างยิ่งกว่า พร้อมรับมือได้ทุกงานขนส่ง



ระบบมาตรฐานความปลอดภัย...มั่นใจได้

ดูแลตลอดเส้นทางทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร วันนี้ทุกชีวิตที่ร่วมเดินทางกับคุณ จึงมั่นใจได้เต็มเปี่ยม



ACTIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัย ป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัย ปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบเบรกสมรรถนะสูง
- หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ 10.5 นิ้ว พร้อม Tied-bar เพิ่มความมั่นใจในการเบรก
- ดิสก์เบรกหน้าขนาดใหญ่ พร้อมคาลิเปอร์แบบลูกสูบคู่
- ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟลิกเตอร์
- ไฟท้ายขนาดใหญ่

- โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel แข็งแรง ดูดซับแรงกระแทกภายในห้องโดยสารได้ดี
- แอร์แบคคู่ Dual SRS Airbags ให้ความมั่นใจทุกการเดินทาง
- เข็มขัดนิรภัยแบบจุดยึด 3 จุด 2 ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ Pretensioner with Load Limiter Safety Belt และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง ลดความรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุ
- แกนพวงมาลัย และแป้นเบรกแบบยุบตัวได้

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง