

บจก.วิศ

รถเพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 ตัน ที่สมรรถนะใหญ่เกินตัว

ทางเลือกใหม่ของการบรรทุกในเมือง ทากา ซูเปอร์ เอช ซีดี ไอแอนท์ รถดีเซลเพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 ตัน
ที่ใส่ใจทุกรายละเอียดการออกแบบ เพื่อสร้างสมรรถนะสูงสุด สำหรับการบรรทุกใช้งานจริงในเมืองโดยเฉพาะ
ได้สุดยอถึงเรื่องความคุ้มค่า และเรื่องบรรทุก อีกทั้งยังไม่ต้องกังวลเรื่องข้อจำกัดติดเวลาบรรทุกเข้าเมือง
เพราะสามารถวิ่งได้ตลอด 24 ชม. อีกทั้งยังนวัตกรรม จากหนึ่งในผู้นำยานยนต์ประหยัดพลังงาน



บจก.วิศ

การออกแบบ เพื่อการบรรทุก ในเมืองโดยเฉพาะ

เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยให้การขับตามซอย ทางเลี้ยวแคบๆ ในเมือง เราจึงออกแบบใหม่ ด้วยการ
ย้ายเครื่องยนต์ให้อยู่ใต้ที่นั่งคนขับ เพื่อปรับระดับที่นั่งคนขับให้สูงขึ้น เพิ่มทัศนวิสัยที่ดีขึ้น
และยังได้ความคล่องตัวในการเข้า - ออกถนนเล็กในเมืองได้เป็นอย่างดี อีกทั้งการออกแบบ
ห้องโดยสารแบบนี้ทำให้กระบะท้ายมีความยาวมากขึ้น เพิ่มพื้นที่บรรทุกได้มากกว่า

บจก.วิศ

ดีไซน์ เน้นฟังก์ชัน เพิ่มความปลอดภัย

พบรูปลักษณะภายนอกลำสมัย ที่ผสานทั้งความแข็งแกร่งและความสวยงามได้อย่างกลมกลืน
ด้วย ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ ที่ให้แสงสว่างชัดเจน ให้มุมมองกระจายแสงกว้าง และโกล
พร้อมกระจกบังลมหน้าแบบอัดชั้นนิรภัย (Laminated Glass) ที่ช่วยยึดเศษกระจกไม่ให้
แตกกระจายหากกระจกได้รับความเสียหาย เพิ่มการปกป้องในบานประตูทุกบานด้วยคาน
เหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

New SuperACE
CITY GIANT



ใหม่ 1 ตัน ยักษ์ขยับขึ้น
ทากาซูเปอร์ เอช ซีดี ไอแอนท์



บจก.วิศ

ความละดวกสบาย ด้วยห้องโดยสารอุปกรณ์ครบครัน

ให้คุณสบายทุกการขับขี่ยด้วยเบาะปรับเอน และเลื่อนหน้า-หลังได้ พร้อมหมอนรองศีรษะ
และอุปกรณ์มาตรฐานในทากา ซูเปอร์ เอช ซีดี ไอแอนท์

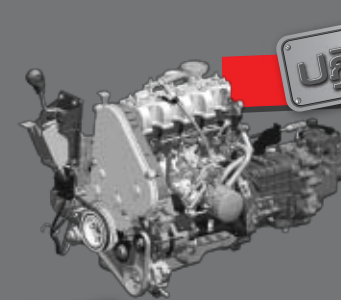
- พวงมาลัยพาวเวอร์
- กระจกไฟฟ้า
- เครื่องปรับอากาศ
- มาตรฐานจีทูแอลเอชวัน เวลาและอุณหภูมิภายนอก
- ช่องเก็บเอกสาร และที่วางนิตยสาร
- ปลั๊กไฟ 12V



บจก.วิศ

การบรรทุก 1 ตัน ด้วยกระบะขนาดยักษ์ และแชลชีล์ขนาดใหญ่

เจ้าแรงของรถเพื่อการพาณิชย์ที่ให้บริการทุกได้ถึง 1 ตัน เต็มๆ ด้วยโครงสร้างแชลชีล์ ที่ทำจาก
เหล็กกล้าคุณภาพสูง จึงรองรับน้ำหนักได้อย่างมีประสิทธิภาพ และฐานล้อขนาดกว้างช่วยการทรงตัว
ในการบรรทุก พร้อมกระบะพื้นเรียบ ไม่ขูดล้อ ขนาดใหญ่ 2,630x1,460 มม. ที่เน้นให้มีความยาว
เป็นพิเศษ เพื่อความคล่องตัวในการเข้า-ออกซอย ให้ขับสะดวกไปได้ทุกที่ในเมือง พร้อมขบขึ้น-ลงสะดวก
ประหยัดเวลาด้วยกระบะเปิดท้าย 3 ด้าน



บจก.วิศ

ความคุ้มค่า ด้วยเครื่องยนต์ ประหยัดเพิ่มแรงบรรทุก

ด้วยเครื่องยนต์ ดีเซล 475 IDI เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ที่มีประสิทธิภาพกว่าในการเพิ่มกำลังให้เครื่องยนต์
ด้วยเทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ ที่ช่วยเพิ่มแรงดันและมวลอากาศ ให้การจุดระเบิดและการเผาไหม้ของอากาศ
และเชื้อเพลิงสมบูรณ์หมดจด ให้แรงบิดสูง ในรอบต่ำ เพิ่มประสิทธิภาพในการบรรทุก ด้วยแรงบิดสูงสุดถึง 135
นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 2,500 รอบต่อนาที พร้อมกำลังสูงสุด 70 แรงม้า (ps) ที่รอบเครื่อง 4,000 รอบต่อนาที
ที่สำคัญยังได้ความประหยัดจากเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1,400 ซีซี

*โปรดศึกษารายละเอียดอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง (เอกสารภายใน)