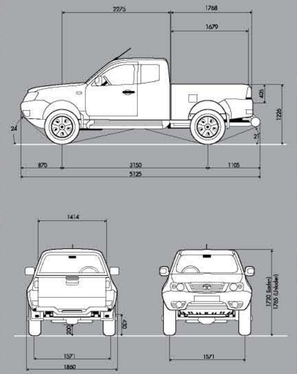
SPECIFICATIONS X-TEND CAB

รุ่น X-TEND CAB	DLE	DLS
ระบบขับเคลื่อน	ธรรมดา 5 เกียร์	
มิติและน้ำหนัก		
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5125 x 1860 x 1765	
กระบะกายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1879 x 1414 x 405	
ฐานล้อ (มม.)	3150	
ระยะห่างล้อ หน้า / หลัง (มม.)	1571 / 1571	
ความสูงจากพื้น (มม.)	200	
น้ำหนักรถโดยประมาณ (กก.)	1600	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	65	
เครื่องยนต์		
รหัส	2.2 VTT DICOR	
แบบ	4 สูบ 16 วาล์ว DOHC VTT เทอร์โบแปรผัน พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์	
ความจุ (ซีซี)	2179	
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0	
อัตราส่วนกำลังอัด	17.2 : 1	
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล	
กำลังสูงสุด (แรงม้า ps / รอบต่อนาที)	140 (103 Kw) / 4000	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)	320 / 1,700-2,700	
อัตราทดเกียร์ 1st (:1)	4.1	
อัตราทดเกียร์ 2nd (:1)	2.22	
อัตราทดเกียร์ 3rd (:1)	1.37	
อัตราทดเกียร์ 4th (:1)	1	
อัตราทดเกียร์ 5th (:1)	0.77	
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.75	
อัตราทดเฟืองท้าย	3.73 (41 / 11)	

รุ่น X-TEND CAB	DLE	DLS
Diff - Lock	มี	
วงล้อ	กระทะเหล็ก 5.5 JJ x 16	อัลลอยด์ 5.5 JJ x 16
ยาง	205 / 75 R16	
ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระปีกนกคู่ ทอร์ชั่นบาร์ เหล็กกันโคลง	
ระบบกันสะเทือนหลัง	แหนบแผ่นร้อน โช้กอัพ	
ระบบพวงมาลัย	แบบลูกปืนหมุนวน	
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน	
ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV	
อุปกรณ์ภายนอก		
กระจังหน้า	สีดำ	โครเมียม
กันชนหน้า	สีดำ	สีเดียวกับตัวรถ
ไฟหน้า	มัลติรีเฟลกเตอร์	
ไฟตัดหมอกหน้า	ไม่มี	มี
แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ Sum Guard	มี	
กระจกมองข้างพร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว	ไม่มี	มี
มือจับประตู	สีเดียวกับตัวรถ	
กระจกมองหน้า	อัดซ้อนมีรถีย พร้อมแถบกรองแสง	
เสาอากาศ	ตรงกลาง	
บันไดข้างโครเมียม	มี	
ไฟเบรกดวงที่ 3	มี	
กันชนท้ายโครเมียม	ไม่มี	มี

รุ่น X-TEND CAB	DLE	DLS
อุปกรณ์ภายใน		
ตกแต่งภายใน	สีครีม	
แผงหน้าปัด	ดิจิตอล	
วัสดุตุ้มเบาะ	ฝ้าอย่างดี	
วัสดุตุ้มแขวงนาลัย	ยูรีเทน	
แผงบังแดด	มีกระจกด้านผู้โดยสาร	
กระจกมองหลัง	ปรับลดแสงสะท้อน	
แบบเบาะหน้า	Bucket	
แบบเบาะหลัง	ไม่มี	
เบรกมือ	ตำแหน่งกล่องคอนโซลกลาง	
ระบบความปลอดภัย		
ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนาพิเศษ	มี	
ความกันกระแทกด้านข้าง	มี	
เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง	
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
ระบบปรับอากาศ	พร้อมสวิตช์ ควบคุมแบบหมุน	
เครื่องเสียง	วิทยุ CD 1 แผ่น MP3 และ USB	
ลำโพง	2	
กระจกมองข้าง	แบบปรับไฟฟ้า	
ระบบล็อกประตู	ซิ่นทรัลล็อก	
ระบบเลื่อนกระจก	แบบปรับไฟฟ้า	
กุญแจรีโมท Keyless Entry	3 ชุด	
พร้อม Immobilizer		
การปรับแขวงนาลัย	ปรับระดับสูง-ต่ำได้	
ระบบควบคุมการฉีดน้ำฝน	แบบปรับตั้งเวลาได้	

DIMENSIONS



COLOURS

Light Gold | Arctic Silver | Odyssey Blue | Arctic White

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี 1-800-999-900 มือถือโทรฟรี 1-401-999-900

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้แทนจำหน่าย ทาทา มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน

(เอกสารภายใน)

3 YEARS WARRANTY 100,000 km.

24hr roadside assistance

NEW

XENON

ปีกอัพ..ฉีกกฎ

ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน X-Tend Cab

TATA MOTORS

ฉีกกฎความแรง..ด้วยการใส่เทคโนโลยีแทนขนาด กับเครื่อง 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล ให้กำลังสูงสุดถึง 140 แรงม้า

ให้เครื่องยนต์มีขนาดเล็กลง แต่สามารถผลิตแรงม้าได้มาก โดยไม่ต้องเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ ทำให้ใช้งานได้เต็มพิกัด แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่เคยมีมาก่อน และให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที (Flat Max Torque)

แรงหมดจด ไม่ ซดน้ำ

2.2 VTT DICOR ENGINE

เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเตอร์คูลเลอร์
ของ Garrett Honeywell เหนือกว่าเทอร์โบแปรผันทั่วไป เพราะปรับองศาของใบพัด Turbine ได้อย่างละเอียด พร้อมควบคุมการทำงานแบบ Close Loop ซึ่งประมวลผลตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงอัดอากาศได้ตามความต้องการของเครื่องยนต์

ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบเคลือบแข็ง
ของ Delphi สุดยอดแห่งเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ดีเซล ที่สร้างแรงดันสูงในท่อเชื้อเพลิงร่วม ถึง 1600 Bar อย่างคงที่ และเป็นแบบเคลือบแข็ง (Rigidity) จึงทนทานกว่าปั๊มเชื้อเพลิงทั่วไปที่ไม่ได้เคลือบแข็ง และรองรับเชื้อเพลิงทางเลือกได้

เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง
ที่สามารถหล่อเสื้อสูบให้เล็กลง แต่ยังรองรับการจุดระเบิดที่รุนแรงได้ ที่สำคัญเสื้อสูบของ ทาทา ยังได้รับการออกแบบให้สมมาตร เพื่อจัดการกับแรงหนีศูนย์ของเครื่องยนต์โดยไม่ต้องพึ่งเพลาถ่วงสมดุล ทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบาและทรงตัวอย่างสมดุล

ตัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคนตรงกลาง
ทำให้การเผาไหม้ของระบบดีเซล ไดเร็คอินเจคชั่นสมบูรณ์แบบ โดยสร้างให้เกิดการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ พร้อมระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบนำร่อง จึงทำให้ได้พลังงานจากน้ำมันทุกอณูอย่างเต็มประสิทธิภาพ

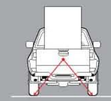
BCM & ECU 32 BIT

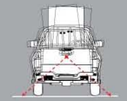
ระบบควบคุมการทำงานอัจฉริยะ
ด้วยความเชี่ยวชาญทางด้านระบบคอมพิวเตอร์ ทาทา ไม่เพียงใช้กล่อง ECU 32 BIT เพื่อควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ ที่สามารถควบคุม ตรวจสอบ และสั่งการ แบบ Real Time เท่านั้น แต่ยังมีระบบ Body Control Module (BCM) ซึ่งมีแต่ในรถยนต์ระดับสูง ที่คอยควบคุมระบบไฟฟ้าทั้งหมดในรถ

ฉีกกฎการทรงตัว..ด้วยโครงสร้างยกสูงตั้งแต่เกิด พร้อมฐานล้อกว้าง จึงทำให้การทรงตัวสมดุลมั่นคง

รวมทั้งออกแบบระบบช่วงล่างที่แกร่งทนไม่เหมือนใคร เพราะทำจากเหล็กกล้าที่หนากว่า จึงพร้อมลุยในทุกสภาพถนน

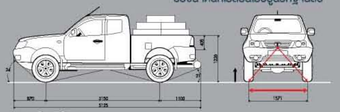
THE ORIGINAL HI-SUSPENSION





ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน
ยกสูงตั้งแต่เกิด จุดศูนย์ถ่วงสมดุล ควบคุมง่าย การทรงตัวมั่นคง เพราะจุดตกของน้ำหนักอยู่ที่ฐานล้อ

รถปิกอัพยกสูงดัดแปลง
เมื่อเพิ่มความสูง ทำให้จุดศูนย์ถ่วงเปลี่ยนไปในตำแหน่งที่สูงขึ้น ทำให้รถโยกแกว่ง เสียการทรงตัวได้ง่าย เพราะจุดตกของน้ำหนักเปลี่ยนไปอยู่นอกฐานล้อ



ฐานล้อกว้าง
นอกจากการยกสูงตั้งแต่เกิดแล้ว อีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน คือ ฐานล้อที่ต้องมีความกว้างสัมพันธ์กัน ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน จึงขยายฐานล้อให้กว้างขึ้น เพื่อให้น้ำหนักตกกระจายภายในฐานล้อ ทำให้ควบคุมการขับขี่ได้อย่างง่ายดาย โดยมีรัศมีการเลี้ยวแคบเพียง 6 เมตร

ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (Diff-Lock)
เมื่อต้องเจอกับอุปสรรคที่ทำให้การขับเคลื่อน 2 ล้อข้ามผ่านไม่ได้ ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในทุกคัน จะทำงานทันที โดยระบบจะส่งกำลังไปยังล้อที่อยู่บนพื้นแห้งอีกล้อโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันอาการล้อหมุนฟรี ทำให้รถข้ามผ่านเครื่องกีดขวางได้อย่างราบรื่น

โครงสร้างตัวถังหนากว่าด้วยเหล็กแกร่งชั้นดี
โครงสร้างตัวถังของ ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน หนากว่ามาตรฐานรถปิกอัพทั่วไป ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพทำให้มีโครงสร้างที่แกร่งและทนกว่า

โครงสร้างแชสซีส์แข็งแกร่งกว่าจากการออกแบบและคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า
โครงสร้างแชสซีส์ที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รูปตัว C 2 ชั้น เชื่อมเป็นคานชิ้นเดียว และเชื่อมคานขวางแบบขั้นบันไดเพื่อยึดคานแชสซีส์ 2 ด้านเข้าด้วยกัน และฐานล้อที่กว้างเพื่อรับน้ำหนักอย่างแข็งแกร่งทนทานคู่กับการทรงตัว และการเกาะถนนที่ดีเยี่ยม

แหนบคู่หลังยาวที่สุด
ช่วยให้ระบบรองรับนุ่มนวล แต่ยังคงความสามารถในการบรรทุก

ปีกนกขนาดใหญ่
ให้คุณควบคุมรถได้แม่นยำ นุ่มนวล แต่ทนทานแม้ลุยในที่หนักๆ ด้วยระบบกันสะเทือนหน้า อิสระแบบปีกนกคู่ ออกแบบให้ยึดเกาะถนนมั่นคง พร้อมทอร์ชั่นบาร์ เหล็กกันโคลง และโช้กอัพ

ฉีกกฎความสะดวกสบาย..ด้วยห้องโดยสารภายในที่กว้างขวาง

INTERIOR REAL COMFORT & CONVENIENCE

• ที่นั่งยกสูงแบบ High Driver Seat ห้องโดยสารภายในรูปแบบใหม่ ที่นั่งคนขับยกสูง ให้ทัศนวิสัยที่ชัดเจน • พื้นที่ใช้สอยกว้างขวางสบาย ออกแบบให้ที่นั่งชิดตรงกลาง ทำให้มีพื้นที่ด้านข้างเหลือมากขึ้น พร้อมจัดวางระบบควบคุมต่างๆ ไว้ตรงกลาง เพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ระบบพวงมาลัยแปรผัน ช่วยผ่อนแรงให้ผู้ขับ ทำให้บังคับพวงมาลัยได้ง่าย ขับสบาย และสนุกขึ้น

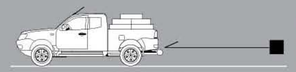
ฉีกเงื่อนไข..ให้ครบ ให้จริง FULL OPTION

ด้วยแนวคิดที่แตกต่าง ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน จึงมอบสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน สำหรับทุกรุ่น ทุกคันโดยไม่มีเงื่อนไขเพิ่มเติม
• เครื่องเล่น CD/MP3 พร้อม USB • พวงมาลัยพาเวอร์ • กระจกไฟฟ้า • กุญแจรีโมท พร้อม Immobilizer • แอร์

ฉีกกฎความปลอดภัย..มั่นใจทุกเส้นทาง

SAFETY

ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดของทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ทำให้คุณมั่นใจทุกครั้งที่ขับ



ระยะเมรกของ ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน

ระยะเมรกสั้น ป้องกันการลื่นไถล
ด้วยการกระจายแรงเมรกให้เหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ลดการเกิดอุบัติเหตุในกรณีต้องเมรกกะทันหัน เพิ่มระยะความปลอดภัยในการขับขี่

โครงสร้างเหล็กแข็งแกร่ง
ด้วยโครงสร้างนิรภัย และ Impact Zone รองรับแรงชนจากรอบด้าน เพื่อการปกป้องห้องโดยสารสูงสุด

ฉีกกฎการดีไซน์ภายนอก..ลงตัวทั้งการใช้งาน และความสวยงาม

EXTERIOR CONTEMPORARY & ADVANCED DESIGN

รูปลักษณ์ล้ำสมัย และคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก ผสานทั้งความแข็งแกร่งและความสวยงามได้อย่างกลมกลืน

กระจังหน้าโครเมียม*

ไฟหน้าขนาดใหญ่แบบ Integrated

ไฟตัดหมอกหน้า*

ไฟสัญญาณบนกระจกมองข้าง*

บันไดข้าง

กันชนท้ายโครเมียม*

ไฟเบรกดวงที่ 3

ล้ออัลลอยด์ 5 ก้าน 16 นิ้ว*

*เฉพาะรุ่น DLS

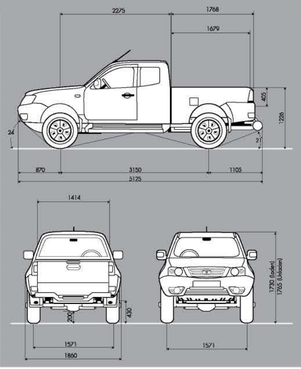
SPECIFICATIONS X-TEND CAB

รุ่น X-TEND CAB	DLE	DLS
ระบบขับเคลื่อน	6เกียร์	
มิติและน้ำหนัก		
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5125 x 1860 x 1765	
กระบะภายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1679 x 1414 x 405	
ฐานล้อ (มม.)	3150	
ระยะห่างล้อ หน้า / หลัง (มม.)	1571 / 1571	
ความสูงจากพื้น (มม.)	200	
น้ำหนักรถโดยประมาณ (กก.)	1800	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	65	
เครื่องยนต์		
รหัส	2.2 VTT DICOR	
แบบ	4 สูบ 16 วาล์ว DOHC VTT เทอร์โบแรงดันพร้อมอินเตอร์คูลเลอร์	
ความจุ (CC)	2179	
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0	
อัตราส่วนกำลังอัด	17.2 : 1	
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล	
กำลังสูงสุด (แรงม้า ps / รอบต่อนาที)	140 (103 Kw) / 4000	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)	320 / 1,700-2,700	
อัตราทดเกียร์ 1st (:1)	4.1	
อัตราทดเกียร์ 2nd (:1)	2.22	
อัตราทดเกียร์ 3rd (:1)	1.37	
อัตราทดเกียร์ 4th (:1)	1	
อัตราทดเกียร์ 5th (:1)	0.77	
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.75	
อัตราทดเฟืองท้าย	3.73 (41 / 11)	

รุ่น X-TEND CAB	DLE	DLS
Diff - Lock	ปุ่ม	
วงล้อ	กระทะเหล็ก 5.5 JJ x 16	อัลลอย 5.5 JJ x 16
ยาง	205 / 75 R16	
ระบบกันสะเทือนหน้า	มีตะเกียบคู่ ทอร์ชั่นบาร์ แร็คแอนด์พีเนียน	
ระบบกันสะเทือนหลัง	แหนบแผ่นเรียบ มีโช้คอัพ	
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน	
ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV	
อุปกรณ์ภายนอก		
กระจังหน้า	สีดำ	โครเมียม
กันชนหน้า	สีดำ	สีเดียวกับตัวรถ
ไฟหน้า	มัลติรีฟเลกเตอร์	
ไฟตัดหมอกหน้า	ไม่มี	มี
แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ Sum Guard	ปุ่ม	
กระจกมองข้างแบบปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า	ไม่มี	มี
มือจับประตู	สีเดียวกับตัวรถ	
กระจกมองหน้า	มีฮีตเตอร์ในตัว พร้อมแกนกระดองสะท้อน	
เสาอากาศ	ครอบกลาง	
ปั้นไฟท้ายโครเมียม	ปุ่ม	
ไฟเบรกดวงที่ 3	ปุ่ม	
กันชนท้ายโครเมียม	ไม่มี	มี

รุ่น X-TEND CAB	DLE	DLS
อุปกรณ์ภายใน		
คอนโซลหน้า	สีเทา	
พวงมาลัย	หนังหุ้ม 4 ก้าน	
วัสดุหุ้มเบาะ	ผ้าอย่างดี	
วัสดุหุ้มแผงประตู	ผู้ผลิต	
แผงประตู	มีกระเป๋าหนังผู้โดยสาร	
กระจกมองหลัง	ปรับแสงสะท้อนได้	
แบบเบาะหน้า	Bucket	
แบบเบาะหลัง	ไม่มี	
แขนรถ	ด้านหน้าปรับได้ตามลาก	
ระบบความปลอดภัย		
ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนาพิเศษ	ปุ่ม	
คานกันกระแทกด้านข้าง	ปุ่ม	
เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง	
อุปกรณ์ความบันเทิงและสะดวก		
ระบบปรับอากาศ	พร้อมเวิร์ฟ ควบคุมแบบมือ	
เครื่องเสียง	วิทยุ CD 1 แผ่น MP3 และ USB	
ลำโพง	2	
กระจกมองข้าง	แบบปรับไฟฟ้า	
ระบบล็อกประตู	กึ่งกลางอัตโนมัติ	
ระบบเตือนรถ	แบบปรับไฟฟ้า	
กุญแจรีโมท Keyless Entry พร้อม Immobilizer	3 ชุด	
การปรับแผงบังแดด	ปรับระดับสูง ต่ำได้	
ระบบควบคุมการฉีดน้ำฝน	แบบปรับเดินเวลาได้	

DIMENSIONS



COLOURS

Light Gold | Arctic Silver | Odyssey Blue | Arctic White

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี 1-800-999-900 มือถือโทรฟรี 1-401-999-900

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้แทนจำหน่าย ทาทา มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน

(เอกสารภายใน)

3 YEARS WARRANTY 100,000 km.

24hr roadside assistance

TATA GROUP

ความมุ่งมั่นของหนึ่งชีวิต สู่เครือข่ายธุรกิจนับล้านล้านบาท

จากความมุ่งมั่นบวกความพยายามของชายคนหนึ่งในปี พ.ศ.2411 ที่เริ่มต้นจากธุรกิจหนึ่ง
แตกขยายสู่ธุรกิจที่หลากหลาย ทั้ง โรงแรม, เหล็ก, เทคโนโลยี, เคมี, การสื่อสาร, อาหาร และอื่นๆ
จนวันนี้ TATA GROUP มีบริษัทในเครือกว่า 90 บริษัท ทั้งยังได้รับการยอมรับในระดับนานาชาติ
จนได้รับการจัดอันดับจากนิตยสาร BUSINESS WEEK ให้เป็น 1 ใน 50 บริษัท
ที่มีศักยภาพสูงสุดในเอเชีย

TATA MOTORS

จุดเริ่มต้นแห่งความสำเร็จจากทั่วโลก...สู่เมืองไทย

ในเมื่อมีโรงงานเหล็กกล้าชั้นดีของตัวเอง รวมทั้งเทคโนโลยีที่ขึ้นชื่อของเอเชีย
แล้วทำไมจะไม่เริ่มต้นทะยานไปบนถนนแห่งการเดินทาง
TATA MOTORS จึงได้เริ่มขึ้นในปี พ.ศ.2489 นับตั้งแต่นั้นมา ประสิทธิภาพในการใช้งาน
และความทนทานของรถทาทาคันแรก ยังถูกถ่ายทอดมายังรถรุ่นต่างๆ เรื่อยมา
ทุกวันนี้รถทาทาได้รับการจำหน่ายสู่ 5 ทวีปทั่วโลก ทั้งยุโรป, ออสเตรเลีย, อเมริกาใต้,
เอเชีย และแอฟริกา ทำให้เป็นบริษัทผลิตรถยนต์ระดับแนวหน้าของโลก
เป็นอันดับ 2 ในการผลิตรถโดยสาร และเป็นอันดับ 5 ในการผลิตรถเพื่อการพาณิชย์ขนาดกลางและใหญ่
และวันนี้ TATA MOTORS กำลังทะยานสู่ความสำเร็จในเมืองไทย โดยร่วมมือกับธนบุรีประกอบรถยนต์
สร้างโรงงานอันทันสมัย และใช้เทคโนโลยีล่าสุดแห่งหนึ่งในเอเชีย ด้วยเงินลงทุนกว่า 1,300 ล้านบาท
เพื่อเป็นฐานการผลิตรถทาทาป้อนสู่ตลาดเมืองไทย และตลาดโลก

NEW
XENON
ปิกอัพ..ฉึกกฎ

แต่ละคนมีความคิด และชีวิตที่ต่างกัน ไม่จำเป็นที่คุณต้องคิดเหมือนคนอื่น แค่คุณรู้ความต้องการ รู้จุดหมายของตัวเองแล้วมุ่งไปข้างหน้า
สู่เส้นทางที่คุณตั้งไว้ ไปกับเพื่อนร่วมเดินทางที่คิดไม่ต่างจากคุณ ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เร่น ปิกอัพ..ฉึกกฎ ที่คิดค้นขึ้นมาให้แตกต่าง ไม่เหมือนใคร
ตั้งแต่การใส่เทคโนโลยีล่าสุดเพื่อเพิ่มความแรง แทนการเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ หรือฉีกแนวทางการออกแบบโครงสร้างให้ยกสูงตั้งแต่เกิด
รวมถึงอีกหลายความแตกต่างที่ไม่ธรรมดา แต่ตอบสนองการขับขี่ การใช้ชีวิตของคุณได้เต็มที่ และพร้อมจะไปกับคุณทุกเส้นทาง

ฉีกกฎความแรง.. ด้วยการใส่เทคโนโลยีแทนขนาด กับเครื่อง 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ ให้กำลังสูงสุดถึง 140 แรงม้า

นวัตกรรมล่าสุด ฉีกกฎเครื่องยนต์รถปิกอัพที่เคยมีมา ด้วยการใส่เทคโนโลยีชั้นสูง ทำให้เครื่องยนต์มีขนาดเล็กลง แต่สามารถผลิตแรงม้าได้มากโดยไม่จำเป็นต้องเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ ทำให้ใช้งานได้เต็มพิกัด แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่เคยมีมาก่อน และให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที (Flat Max Torque) ช่วยให้ผู้ขับขี่ไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์บ่อยในขณะเร่งแซง หรือแม้ในขณะบรรทุกของหนัก

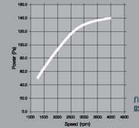
เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเตอร์คูลเลอร์ (Variable Turbine Technology)
ด้วยเทอร์โบของ Garrett Honeywell อินเสื้องชื่อที่เหนือกว่าเทอร์โบแปรผันทั่วไป สามารถปรับเปลี่ยนองศาของใบพัด Turbine ที่รับแรงดันจากไอเสียได้อย่างละเอียดแม้เสี้ยวขององศา ประกอบกับระบบควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ และการประมวลผลแบบ Close Loop ที่มีการประเมินข้อมูลจากเซ็นเซอร์ต่างๆ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานตลอดเวลา เป็นผลให้เทอร์โบสามารถอัดอากาศ ได้ในปริมาณที่ตรงกับความต้องการของเครื่องยนต์ได้อย่างสมบูรณ์ที่สุด

ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบเคลือบแข็ง (Rigidity High Pressure Pump)
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิงแบบ Commonrail ของ Delphi นับเป็นสุดยอดแห่งเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ดีเซลที่สามารถสร้างแรงดันสูงในท่อเชื้อเพลิงร่วม ถึง 1600 Bar ได้อย่างคงที่ และหัวใจของระบบคอมมอนเรล คือ ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ต้องสร้างแรงดันในท่อเชื้อเพลิงร่วม และเพื่อรองรับกับเชื้อเพลิงทางเลือกของเครื่องยนต์ดีเซล ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงควรจะต้องเป็นแบบเคลือบแข็ง (Rigidity) ซึ่งจะทนทานกว่าปั๊มเชื้อเพลิงที่ไม่ได้เคลือบแข็งทั่วไป

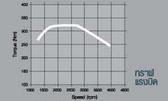
เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง (Symmetric Block Engine Design)
ในอดีตเครื่องยนต์ดีเซลจำเป็นจะต้องหนา หนัก และใหญ่เทอะทะ เพราะเป็นที่กราบกันโดยทั่วไปว่า เครื่องยนต์ดีเซลจะต้องรับแรงดันได้สูง อันเนื่องมาจากการจุดระเบิดที่รุนแรงกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น แต่ด้วยวิทยาการสมัยใหม่ของโลหะวิทยาชั้นสูง ที่สามารถหล่อเสื้อสูบให้มีขนาดเล็กลง แต่ยังคงรับการจุดระเบิดที่รุนแรงได้ ในขณะเดียวกัน ทาทา ได้ตระหนักถึงแรงหมุนศูนย์ของตัวเครื่องยนต์เอง จึงออกแบบเสื้อสูบให้มีลักษณะสมมาตร โดยไม่ต้องพึ่งเพลาถ่วงสมดุล (Balance Shaft) อีกต่อไป ซึ่งมีผลให้เครื่องยนต์ 2.2 VTT DICOR มีน้ำหนักเบา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนให้การทรงตัวของ ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน มีความสมดุล

BCM & ECU 32 BIT

ระบบควบคุมการทำงานอัจฉริยะ (Body Control Module)
ด้วยความเชี่ยวชาญทางด้านระบบคอมพิวเตอร์ ทาทา ไม่เพียงใช้กล่อง ECU 32 BIT เพื่อควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ ที่สามารถควบคุม ตรวจสอบ และสั่งการ แบบ Real Time เท่านั้น แต่ยังมีระบบ Body Control Module (BCM) ซึ่งมีแต่ในรถยนต์ระดับสูง ที่คอยควบคุมระบบไฟฟ้าทั้งหมดในรถ



กราฟแรงม้า
แรงม้าสูงสุดที่ 140 แรงม้า



กราฟแรงบิด
เครื่องยนต์ดีเซลที่ดี ควรมีแรงบิด ที่มาตั้งแต่รอบต่ำๆ (Flat Max Torque) 320 Nm ที่ 1,700-2,700 rpm

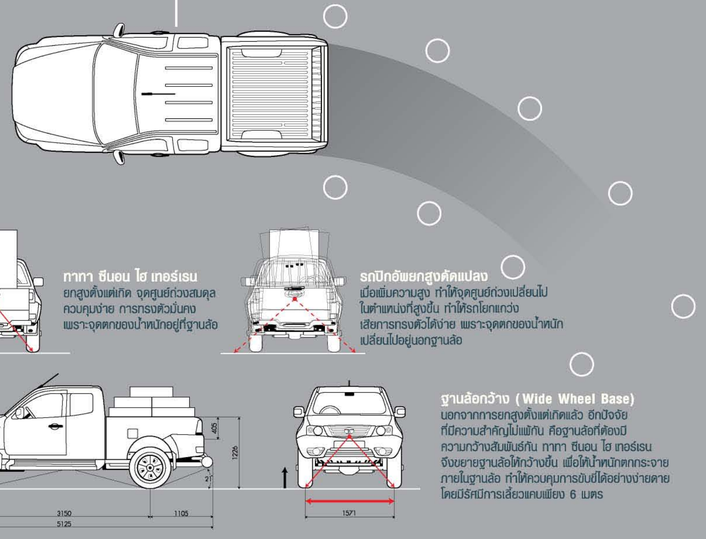
หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคนตรงกลาง (Vertical Injector & Swirl-Head Piston)
เพื่อให้การเผาไหม้ของระบบดีเซล ไดเร็คอินเจคชั่น เป็นไปอย่างสมบูรณ์ ทาทา จึงออกแบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคน ทำให้เกิดการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ เสริมด้วยระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบนำร่อง (Multiple Pilot Injection) เพื่อให้ได้พลังงานจากน้ำมันทุกดูญอย่างเต็มประสิทธิภาพ

แรงหมดจด ไม่ซดน้ำ ทาทา

2.2 VTT DICOR
THE FIRST 2.2 L COMMONRAIL ENGINE

ฉีกกฎการทรงตัว.. ด้วยโครงสร้างยกสูงตั้งแต่เกิด พร้อมฐานล้อกว้าง จุดศูนย์ถ่วง และการทรงตัวของรถจึงสมดุล เข้าโค้งได้อย่างยอดเยี่ยม

แนวคิดที่แตกต่าง ด้วยการยกสูงมาตั้งแต่การออกแบบจนถึงการผลิต นอกจากจะให้ทัศนวิสัยที่ดีแล้ว ยังให้คุณสมบัติที่ดีกว่าในการควบคุมรถในทางโค้ง หรือความเร็วสูงๆ จึงเกาะถนนได้อย่างยอดเยี่ยม แม้บรรทุกของหนัก และในทุกสภาพถนน

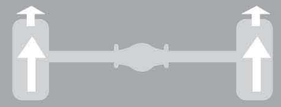


ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน
ยกสูงตั้งแต่เกิด จุดศูนย์ถ่วงสมดุล ควบคุมง่าย การทรงตัวมั่นคง เพราะจุดตกของน้ำหนักอยู่ที่ฐานล้อ

รถปิกอัพยกสูงดัดแปลง
เมื่อเพิ่มความสูง ทำให้จุดศูนย์ถ่วงเปลี่ยนไปในตำแหน่งที่สูงขึ้น ทำให้รถโยกแกว่ง เสียการทรงตัวได้ง่าย เพราะจุดตกของน้ำหนักเปลี่ยนไปอยู่นอกฐานล้อ

ฐานล้อกว้าง (Wide Wheel Base)
นอกจากการยกสูงตั้งแต่เกิดแล้ว อีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน คือฐานล้อที่ต้องมีความกว้างสัมพันธ์กัน ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน จึงขยายฐานล้อให้กว้างขึ้น เพื่อให้น้ำหนักกระจายภายในฐานล้อ ทำให้ควบคุมการขับขี่ได้อย่างง่ายดาย โดยมีรัศมีการเลี้ยวแคบเพียง 6 เมตร

DIFF - LOCK



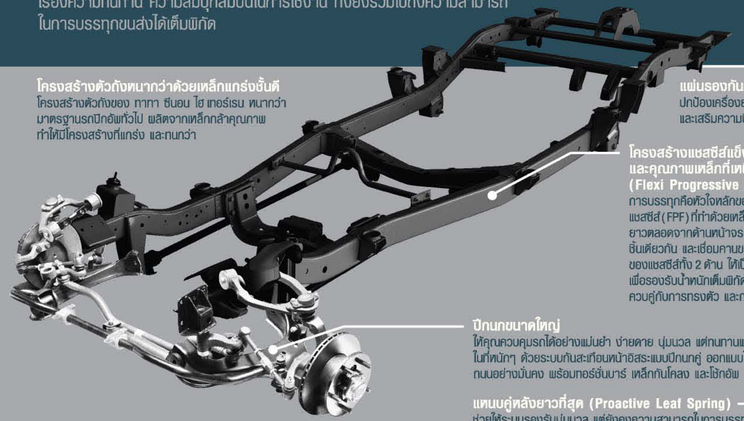
ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (Diff-Lock)
เมื่อต้องเจอกับอุปสรรคที่ทำให้การขับเคลื่อน 2 ล้อ ไม่สามารถข้ามผ่านได้ ไม่ว่าจะเป็น การตกหลุม หล่มโคลน ขอนไม้ขนาดใหญ่ ฯลฯ ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ Diff-Lock ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ทุกคัน จะทำงานทันที โดยระบบจะส่งกำลังไปยังล้อที่อยู่บนพื้นแห้งอีกล้อโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันอาการล้อหมุนฟรี ทำให้รถข้ามผ่านหลุม บ่อ หรือเครื่องกีดขวางได้อย่างราบรื่น

HI-TERRAIN DIFF-LOCK

THE ORIGINAL HI-SUSPENSION

ฉีกกฎความแข็งแกร่ง..ด้วยโครงสร้างแชสซีส์แบบขั้นบันได
และตัวถังเหล็กหนาคุณภาพส่งออก ทนทานทุกสภาพการใช้งาน

ความแข็งแกร่งที่เหนือกว่าของรถปิกอัพ ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ได้รับการพิสูจน์มาแล้วทั่วโลก ทุกสภาพถนน ทุกสภาพการใช้งาน ไม่ว่าจะเป็น ถนนในยุโรป, ออสเตรเลีย, อเมริกาใต้, เอเชีย และแอฟริกา ผ่านการทดสอบทุกสภาพ จนได้รับการยอมรับเรื่องความทนทาน ความสมบุกสมบันในการใช้งาน ทั้งยังรวมไปถึงความสามารถในการบรรทุกขนส่งได้เต็มพิกัด



โครงสร้างตัวถังหนากว่าด้วยเหล็กแกร่งชั้นดี
โครงสร้างตัวถังของ ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน หนากว่ามาตรฐานรถปิกอัพทั่วไป ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพทำให้มีโครงสร้างที่แกร่ง และทนกว่า

แผ่นรองกันกระแทก (Sum Guard)
ปกป้องเครื่องยนต์จากการกระแทก และเสริมความมีกมีน

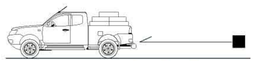
โครงสร้างแชสซีส์แข็งแกร่งกว่าจากการออกแบบและคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า (Flexi Progressive Frame)
การบรรทุกคือหัวใจหลักของรถปิกอัพ เราจึงใช้โครงสร้างแชสซีส์ (FPF) ที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รูปตัว C 2 ชิ้น ยาวตลอดจากด้านหน้าจรดด้านหลัง มาเชื่อมให้เป็นคานชิ้นเดียวกัน และเชื่อมคานขวางในรูปแบบขั้นบันได เพื่อยึดคานของแชสซีส์ทั้ง 2 ด้าน ให้เป็นหนึ่งเดียวกัน และมีฐานล้อที่กว้าง เพื่อรองรับน้ำหนักเต็มพิกัดได้อย่างแข็งแกร่ง ทนทาน ควบคู่กับการทรงตัว และการเกาะถนนที่ยอดเยี่ยม

ปีกนกขนาดใหญ่
ให้คุณควบคุมรถได้อย่างแม่นยำ ง่ายดาย นุ่มนวล แต่ทนทานแม้ต้องลุยในที่หนักๆ ด้วยระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนกคู่ ออกแบบให้ยึดเกาะถนนอย่างมั่นคง พร้อมทอร์ชั่นบาร์ เหล็กกันโคลง และโช้กอัพ

แหนบคู่หลังยาวที่สุด (Proactive Leaf Spring)
ช่วยให้ระบบรองรับนุ่มนวล แต่ยังคงความสามารถในการบรรทุก

ฉีกกฎความปลอดภัย..มั่นใจทุกเส้นทาง

ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดของทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ทำให้คุณมั่นใจทุกครั้งที่ขับ



ระยะเบรกของ ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน

ระยะเบรกสั้น ป้องกันการลื่นไถล
ด้วยการกระจายแรงเบรกให้เหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ลดการเกิดอุบัติเหตุในกรณีต้องเบรกกะทันหัน เพิ่มระยะความปลอดภัยในการขับขี่

โครงสร้างเหล็กแข็งแกร่ง
ด้วยโครงสร้างนิรภัย และ Impact Zone รองรับแรงชนจากรอบด้าน เพื่อการปกป้องห้องโดยสารสูงสุด

CONTEMPORARY & ADVANCED DESIGN

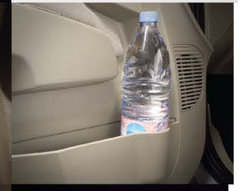
ฉีกกฎการดีไซน์ภายนอก..ลงตัวทั้งการใช้งานและความสวยงาม

ด้วยการศึกษาตลาดถึงความต้องการของผู้ใช้ยานยนต์ทั่วโลก ทำให้ ทาทา ซีนอน ไฮเทอร์เรน เป็นรถที่มีรูปลักษณ์ล้ำสมัย และคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก ผสานทั้งความแข็งแกร่งและความสวยงามได้อย่างกลมกลืน

- กระจังหน้าโครเมียม* ทรูหรา ล้ำสมัย • ไฟหน้าขนาดใหญ่แบบ Integrated ดีไซน์สวย
- ไฟตัดหมอกหน้า* เพิ่มความแต่ เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่
- ไฟสัญญาณมนกระจกมองข้าง* ทำให้รถคันอื่นเห็นสัญญาณไฟชัดเจนขณะเลี้ยว
- ชุ่มล้อใหญ่มีกบีนดุดันสไตล์ Off Road • บันไดข้างเพิ่มความสะดวกในการขึ้น-ลง
- ไฟเบรกดวงที่ 3 เสริมความปลอดภัยยามค่ำคืน • ไฟตัดหมอกหลังเพิ่มความปลอดภัย
- กันชนท้ายโครเมียม* เสริมความมีกบีน • ล้ออัลลอยด์* แบบ 5 ก้าน ขนาด 16 นิ้ว สุดแต่

*เฉพาะรุ่น DLS

REAL COMFORT & CONVENIENCE



ฉีกกฎความสะดวกสบาย..ด้วยห้องโดยสารภายในที่กว้างขวาง

รูปแบบใหม่ของห้องโดยสารรถปิกอัพ ที่ออกแบบให้ระบบควบคุมต่างๆ จัดวางไว้กลางรถ ทำให้มีพื้นที่กว้างสบาย รวมทั้งสามารถใช้งานได้จริง โดยยังคงความสวยงาม พร้อมเลือกอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่รับกับการใช้งานของคุณได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ที่นั่งยกสูงแบบ High Driver Seat
ห้องโดยสารภายในรูปแบบใหม่ ที่นั่งคนขับยกสูงให้ทัศนวิสัยที่ชัดเจน

พื้นที่ใช้สอยกว้างขวางสบาย
ออกแบบให้ที่นั่งฉีดครบกลาง ทำให้มีพื้นที่ด้านข้างเหลือมากขึ้น นั่งสบายขึ้น พร้อมจัดวางระบบควบคุมต่างๆ ไว้ตรงกลาง ให้ผู้โดยสารสามารถใช้ประโยชน์ และควบคุมได้

ระบบพวงมาลัยแปรผัน (Variable Power Steering)
ระดับความไวของพวงมาลัยจะสัมพันธ์กับความเร็ว และมุมของพวงมาลัยโดยอัตโนมัติ ช่วยผ่อนแรงให้ผู้ขับ ทำให้บังคับพวงมาลัยได้ง่าย ขับสบาย และสนุกขึ้น

ฉีกเงื่อนไข..ให้ครบ ให้จริง FULL OPTION

ด้วยแนวคิดที่แตกต่าง ทาทา ซีนอน ไฮเทอร์เรน จึงมอบสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน สำหรับทุกรุ่น ทุกคัน โดยไม่มีเงื่อนไขเพิ่มเติม

• เครื่องเล่น CD/MP3 พร้อม USB • พวงมาลัยพาเวอร์ • กระจกไฟฟ้า • กุญแจรีโมท พร้อม Immobilizer • แอร์