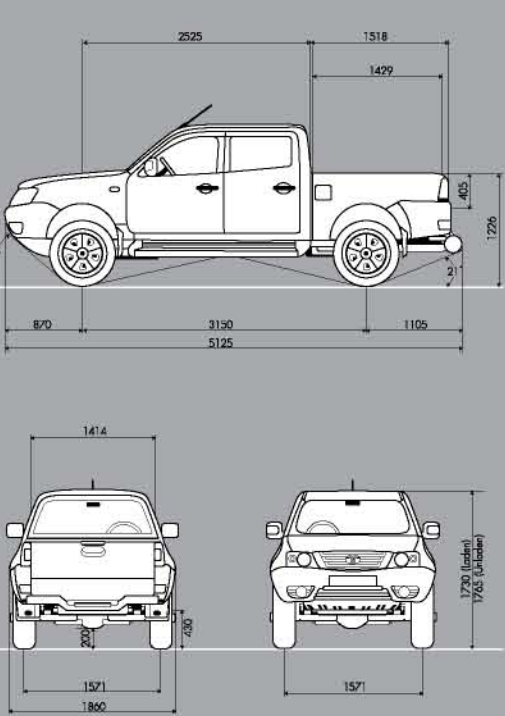


SPECIFICATIONS DOUBLE CAB

รุ่น DOUBLE CAB	DLS	รุ่น DOUBLE CAB	DLS	รุ่น DOUBLE CAB	DLS
ระบบขับเคลื่อน	ธรรมดา 5 เกียร์	Diff-Lock	มี	อุปกรณ์ภายใน	
มิติและน้ำหนัก				ล้อ	สแตนเลส
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5125 x 1860 x 1765	ยาว	205 / 75 R16	แผงหน้าปัด	พิกัดอลูมิเนียม
ระยะภายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1429 x 1414 x 405	ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระเป็นแบบ Torsion Bar	วัสดุพื้นเบาะ	ผ้าใยสังเคราะห์
ฐานล้อ (มม.)	3150	พลาสม่าเคลือบ	เหล็กกล้าเคลือบ	วัสดุบุพื้นเบาะ	ยูรีเทน
ระยะห่างล้อ หน้า / หลัง (มม.)	1571 / 1571	ระบบกันสะเทือนหลัง	แบบพลาสม่าเคลือบ	แผงบังแดด	มีกระจกด้านผู้โดยสาร
ความสูงจากพื้น (มม.)	200	ระบบพลาสม่าเคลือบเบาะ	แบบพลาสม่าเคลือบ	กระจกมองหลัง	ปรับองศาได้
น้ำหนักบรรทุกโดยประมาณ (กก.)	1720	ระบบเบรคหน้า	คาลิเปอร์	เบรคหน้า	Bucket
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	65	เบรคหลัง	แบบเบรคหลัง	เบรคมือ	ปุ่มกดยาว
เครื่องยนต์		ระบบเบรคหลัง	คาลิเปอร์	ระบบความปลอดภัย	
รหัส	2.2 VTT DICOR		พร้อมตัวปรับแรงดัน LSPV	ตัวถัง Impact Zone	เหล็กกล้าพิเศษ
แบบ	4 สูบ 16 วาล์ว DOHC VTT	อุปกรณ์ภายนอก		ความกันกระแทกด้านข้าง	มี
	เทอร์โบชาร์จเจอร์ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์	กระจกหน้า	โครเมียม	เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง
ความจุ (ลิตร)	2179	กันชนหน้า	สตีลวอล		NR 2 จุด 1 ตำแหน่ง
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0	ไฟหน้า	โคมไฟหน้า		
อัตราส่วนกำลัง/น้ำหนัก	17.2:1	ไฟตัดหมอกหน้า	มี	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
ระบบนำทาง	คอมพิวเตอร์	แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ Sum Guard	มี	ระบบปรับอากาศ	พร้อมตัวกรอง คาร์บอนแอคทีฟ
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	140 (103 Kw) / 4000	กระจกมองข้างพร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว	มี	เครื่องเสียง	วิทยุ CD 1 ช่อง MP3 และ USB
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)	320 / 1,700-2,700	มีจอแสดงผล	สตีลวอล	ลำโพง	4
อัตราทดเกียร์ 1 st (:1)	4.1	กระจกมองข้าง	สตีลวอล	กระจกมองข้าง	แบบปรับไฟฟ้า
อัตราทดเกียร์ 2 nd (:1)	2.22		พร้อมเบรค	ระบบล็อกประตู	เซ็นทรัลล็อก
อัตราทดเกียร์ 3 rd (:1)	1.37	เสาอากาศ	โครเมียม	ระบบล็อกกระจก	แบบปรับไฟฟ้า
อัตราทดเกียร์ 4 th (:1)	1	กันชนหน้าโครเมียม	มี	กุญแจรีโมท Keyless Entry พร้อม Immobilizer	3 จุด
อัตราทดเกียร์ 5 th (:1)	0.77		มี	การปรับเบาะ	ปรับระดับสูง-ต่ำได้
อัตราทดเกียร์ย้อนหลัง	3.75	กันชนท้ายโครเมียม	มี	ระบบควบคุมการลื่น	แบบปรับไฟฟ้า
อัตราทดเกียร์ท้าย	3.73 (41 / 11)				

DIMENSIONS



COLOURS



Light Gold

Arctic Silver

Odyssey Blue

Arctic White

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรฟรีบ้านโทรฟรี 1-800-999-900 มีมือถือโทรฟรี 1-401-999-900

บริษัท ทاتا มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้แทนจำหน่าย ทاتا มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน (เอกสารภายใน)



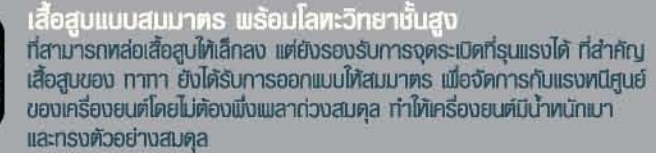
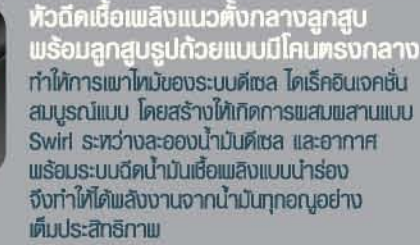
TATA MOTORS

NEW
XENON

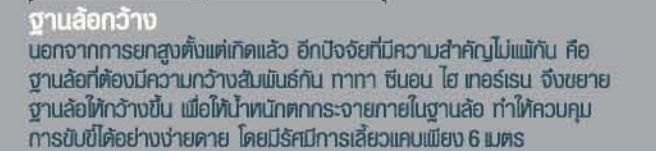
ปีกอัพ..ฉึกกุก

ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์โบ Double Cab

โพธิ์กรองยนต์มีขนาดเล็กลง แต่สามารถผลิตแรงม้าได้มาก โดยไม่ต้องเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ ทำให้ใช้งานได้เต็มขีด แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่เคยมีมาก่อน และให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที (Flat Max Torque)



รวมทั้งออกแบบระบบช่วงล่างที่แกร่งทนไม่เหมือนใคร เพราะทำจากเหล็กกล้าที่หนากว่า จึงพร้อมลุยในทุกสภาพถนน



ทาทา ชีนอน ไฮ เทอร์เรน ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุด
ของทั้งผู้ขับขี และผู้โดยสาร ทำให้คุณมั่นใจในทุกครั้งที่ขับ



รูปแบบสัญญาซื้อขายพร้อมอุปกรณ์ครบครัน (Full Option) ที่ออกแบบโดยคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก
ผสานทั้งความแข็งแรง และความสวยงามได้อย่างกลมกลืน



100

ด้วยแพคเกจครบวงจรกลาง พร้อมห้องโดยสารกว้างและพื้นที่ด้านบน
เพิ่มมากขึ้น ทั้งยังเว้นระยะห่างระหว่างประตูกับเบาะที่นั่ง
เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร



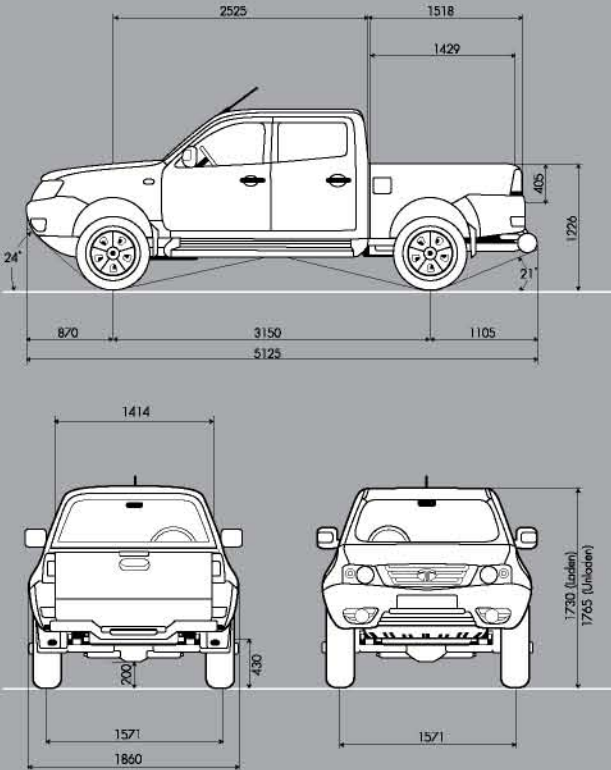
ด้วยแนวคิดที่แตกต่าง ทากา ชินอ โย เทอร์เรน จึงมอบสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน โดยไม่เพิกเฉยเพิ่มเติม • เครื่องเล่น CD/MP3 พร้อม USB • แว่นนาลิยพาวเวอร์ • กรงกไฟฟ้า • คุกเจอร์โมก พร้อม Immobilizer • แอร์

ล้อยาลลอยด์แบบ 5 ก้าน 16 นิ้ว

SPECIFICATIONS DOUBLE CAB

รุ่น DOUBLE CAB	DLS	รุ่น DOUBLE CAB	DLS	รุ่น DOUBLE CAB	DLS
ระบบกันสะเทือน	อิสระ 5 แบริ่ง	Diff-Lock	มี	อุปกรณ์ภายใน	
เปิดและนำหนัก		วงล้อ	อัลลอยด์ 5.5 J x 16	พนักพิงภายใน	สีกรม
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5125 x 1860 x 1785	ยาง	205 / 75 R16	เบาะนั่งคนขับ	สีพิเศษ
มิติภายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1429 x 1414 x 405	ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระ-พนักพิง ทอร์ชันบาร์	วิทยุบลูทูธ	มาตรฐาน
ฐานล้อ (มม.)	3150	พนักพิงคนขับ	พนักพิงคนขับ	วิทยุบลูทูธ	มาตรฐาน
ระยะห่างล้อ หน้า / หลัง (มม.)	1571 / 1571	ระบบกันสะเทือนหลัง	พนักพิงคนขับ โดรน	เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
ความสูงจากพื้น (มม.)	200	ระบบพวงมาลัย	พนักพิงคนขับ	เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
น้ำหนักบรรทุก (กก.)	1720	ระบบเบรคหน้า	พนักพิงคนขับ	เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
ความสูงจากพื้น (มม.)	85	ระบบเบรคหลัง	พนักพิงคนขับ	เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
เครื่องยนต์				เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
รหัส	2.2 VTT DICOR			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
แบบ	4 สูบ 16 วาล์ว DOHC VTT			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
	เครื่องยนต์ 2.2 VTT			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
ความจุ (ลิตร)	2179			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
ความกว้างกระบะบรรทุก x ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
อัตราส่วนเกียร์	17.2:1			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
ระบบขับเคลื่อน	คอมมอนเรล			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
กำลังสูงสุด (แรงม้า / รอบต่อนาที)	140 (103 Kw) / 4000			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
แรงบิดสูงสุด (กิโลกรัมเมตร / รอบต่อนาที)	320 / 1,700-2,700			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
อัตราทดเกียร์ 1 st (-:1)	4.1			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
อัตราทดเกียร์ 2 nd (-:1)	2.22			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
อัตราทดเกียร์ 3 rd (-:1)	1.37			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
อัตราทดเกียร์ 4 th (-:1)	1			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
อัตราทดเกียร์ 5 th (-:1)	0.77			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.75			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ
อัตราทดเกียร์ท้าย	3.73 (41 / 11)			เบาะนั่งคนขับ	เบาะนั่งคนขับ

DIMENSIONS



COLOURS



www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี 1-800-999-900 มือถือโทรฟรี 1-401-999-900

บริษัท ทاتا มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากตัวแทนจำหน่าย ทاتا มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน (เอกสารภายใน)



TATA MOTORS

NEW XENON

ปีกอัพ..ดีกกๆ

ทاتا ซีนอน ไฮ เทอร์เร็น Double Cab

TATA GROUP

ความมุ่งมั่นของหนึ่งชีวิต สู่เครือข่ายธุรกิจนับล้านล้านบาท

จากความมุ่งมั่นบอกความพยายามของชายคนหนึ่งในปี พ.ศ. 2411 ที่เริ่มต้นจากธุรกิจหนึ่ง
แตกขยายสู่ธุรกิจที่หลากหลาย ทั้ง โรงแรม, เติสสิก, เทคโนโลยี, เคมี, การสื่อสาร, อาหาร และอื่นๆ
จนวันนี้ TATA GROUP มีบริษัทในเครือกว่า 90 บริษัท ทั้งยังได้รับการยอมรับในระดับนานาชาติ
จนได้รับการจัดอันดับจากนิตยสาร BUSINESS WEEK ให้เป็น 1 ใน 50 บริษัท
ที่มีศักยภาพสูงสุดในเอเชีย

TATA MOTORS

จุดเริ่มต้นแห่งความสำเร็จจากทั่วโลก...สู่เมืองไทย

ในเมื่อมีโรงงานเหล็กกล้าขึ้นด้วยตัวเอง รวมทั้งเทคโนโลยีที่ขึ้นชื่อของเอเชีย
แล้วทำไมจะไม่เริ่มต้นทะยานไปบนถนนแห่งการเดินทาง
TATA MOTORS จึงได้เริ่มขึ้นในปี พ.ศ. 2489 นับตั้งแต่นั้นมา ประสิทธิภาพในการใช้งาน
และความทนทานของรถทาทาคันแรก ยังถูกถ่ายทอดมาสู่รถรุ่นต่างๆ เรื่อยมา
ทุกวันนี้รถทาทาได้รับการจำหน่ายสู่ 5 ทวีปทั่วโลก ทั้งยุโรป, ออสเตรเลีย, อเมริกาใต้,
เอเชีย และแอฟริกา ทำให้เป็นบริษัทผลิตรถยนต์ระดับโลก
เป็นอันดับ 2 ในการผลิตรถโดยสาร และเป็นอันดับ 5 ในการผลิตรถเพื่อการพาณิชย์ขนาดกลางและใหญ่
และวันนี้ TATA MOTORS กำลังทะยานสู่ความสำเร็จในเมืองไทย โดยร่วมมือกับพันธมิตรประกอบรถยนต์
สร้างโรงงานอันทันสมัย และใช้เทคโนโลยีล่าสุดแห่งหนึ่งในเอเชีย ด้วยเงินลงทุนกว่า 1,300 ล้านบาท
เพื่อเป็นฐานการผลิตรถทาทาป้อนสู่ตลาดเมืองไทย และตลาดโลก



NEW
XENON
ปีกอัพ..ฉึกกฏ

แต่ละคนมีความคิด และชีวิตที่ต่างกัน ไม่จำเป็นที่คุณต้องคิดเหมือนคนอื่น แต่คุณรู้ความต้องการ รู้จุดหมายของตัวเองแล้วมุ่งไปข้างหน้า
สู่เส้นทางที่คุณตั้งไว้ ไปกับเพื่อนร่วมเดินทางที่คิดไม่ต่างจากคุณ ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ปิกอัพ..ฉึกกฏ ที่คิดค้นขึ้นมาให้แตกต่าง ไม่เหมือนใคร
ตั้งแต่การใส่เทคโนโลยีล่าสุดเพื่อเพิ่มความแรง แทนการเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ หรือฉึกแนวทางออกแบบโครงสร้างให้ยกสูงตั้งแต่เกิด
รวมถึงอีกหลายความแตกต่างที่ไม่ธรรมดา แต่ตอบสนองการขับขี่ การใช้ชีวิตของคุณได้เต็มที่ และพร้อมจะไปกับคุณทุกเส้นทาง

ฉีกกฎความแรง.. ด้วยการใส่เทคโนโลยีแทนขนาด กับเครื่อง 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ ให้กำลังสูงสุดถึง 140 แรงม้า

นวัตกรรมล่าสุด ฉีกกฎเครื่องยนต์รถปิกอัพที่เคยมีมา ด้วยการใส่เทคโนโลยีขั้นสูง ทำให้เครื่องยนต์มีขนาดเล็กลง แต่สามารถผลิตแรงม้าได้มากโดยไม่จำเป็นต้องเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ ทำให้ใช้งานได้เต็มพิกัด แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่เคยมีมาก่อน และให้แรงบิดสูงอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที (Flat Max Torque) ช่วยให้ขับขี่ไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์บ่อยในขณะเร่งแซง หรือแม้ในขณะบรรทุกของหนัก



เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเตอร์คูลเลอร์ (Variable Turbine Technology)
ด้วยเทอร์โบของ Garrett Honeywell อันเลื่องชื่อที่เหนือกว่าเทอร์โบแปรผันทั่วไป สามารถปรับเปลี่ยนองศาของใบพัด Turbine ที่รับแรงดันจากไอเสียได้อย่างละเอียดแม่นยำขององศา ประกอบกับระบบควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ และการประมวลผลแบบ Close Loop ที่มีการประเมินข้อมูลจากเซ็นเซอร์ต่างๆ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานตลอดเวลา เป็นผลให้เทอร์โบสามารถอัดอากาศ ได้ในปริมาณที่ตรงกับความต้องการของเครื่องยนต์ได้อย่างสมบูรณ์แบบที่สุด



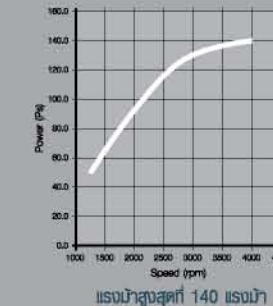
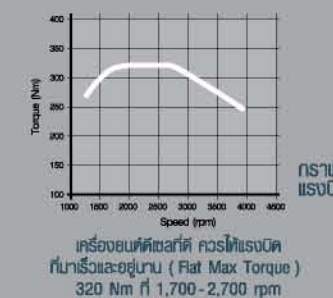
ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบเคลือบแข็ง (Rigidity High Pressure Pump)
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิงแบบ Commonrail ของ Delphi ปั๊มเป็นสุดยอดแห่งเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ ดีเซลที่สามารถสร้างแรงดันสูงในท่อเชื้อเพลิงร่วม ถึง 1600 Bar ได้อย่างคงที่ และหัวใจของระบบคอมมอนเรล คือ ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ต้องสร้างแรงดันในท่อเชื้อเพลิงร่วม และเพื่อรองรับกับเชื้อเพลิงทางเลือกของเครื่องยนต์ดีเซล ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงควรจะต้องเป็นแบบเคลือบแข็ง (Rigidity) ซึ่งจะทนทานกว่าปั๊มเชื้อเพลิงที่ไม่ได้เคลือบแข็งทั่วไป



เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาขั้นสูง (Symmetric Block Engine Design)
ในอดีตเครื่องยนต์ดีเซลจำเป็นต้องทนทาน หนัก และใหญ่โต เพราะเป็นที่ยึดกับโดยทั่วไปว่าเครื่องยนต์ดีเซลจะต้องรับแรงดันได้สูง อันเนื่องมาจากการจุดระเบิดที่รุนแรงกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น แต่ด้วยวิทยาการสมัยใหม่ของโลหะวิทยาขั้นสูง ที่สามารถหล่อเสื้อสูบให้มีขนาดเล็กลง แต่ยังคงรับการจุดระเบิดที่รุนแรงได้ ในขณะเดียวกัน ทากา ได้ตระหนักถึงแรงกดดันของตัวเครื่องยนต์เอง จึงออกแบบเสื้อสูบให้มีลักษณะสมมาตร โดยไม่ต้องพึ่งพลาถ่วงสมดุล (Balance Shaft) อีกต่อไป ซึ่งมีผลให้เครื่องยนต์ 2.2 VTT DICOR มีน้ำหนักเบา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนให้การทรงตัวของ ทากา ซีนอน ไฮเทอร์เรน มีความสมดุล



ระบบควบคุมการทำงานอัจฉริยะ (Body Control Module)
ด้วยความเชี่ยวชาญทางด้านระบบคอมพิวเตอร์ ทากา ไม่เพียงใช้กล่อง ECU 32 BIT เพื่อควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ ที่สามารถควบคุม ตรวจสอบ และสั่งการ แบบ Real Time เท่านั้น แต่ยังมียังมีระบบ Body Control Module (BCM) ซึ่งมีแต่ในรถยนต์ระดับสูง ที่คอยควบคุมระบบไฟฟ้าทั้งหมดในรถ



หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคนตรงกลาง (Vertical Injector & Swirl-Head Piston)
เพื่อให้การเผาไหม้ของระบบดีเซล ไคเร็กซ์อันเจกชั่น เป็นไปอย่างสมบูรณ์ ทากา จึงออกแบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคน ทำให้เกิดการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ เสริมด้วยระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบนำร่อง (Multiple Pilot Injection) เพื่อให้ได้พลังงานจากน้ำมันทุกอนุภาคเต็มประสิทธิภาพ



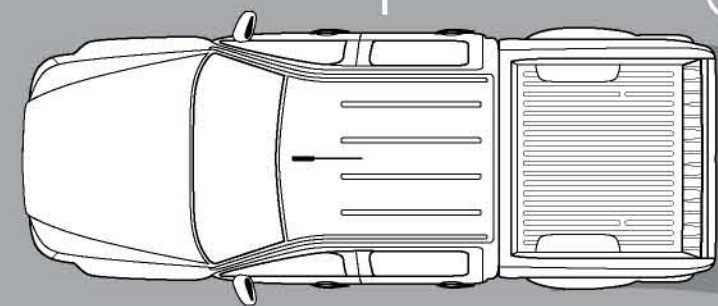
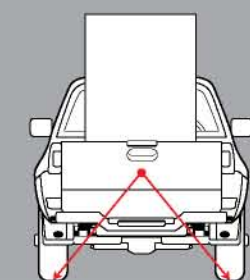
แรงทมหดคด ไม่ ชด น้ ทัก



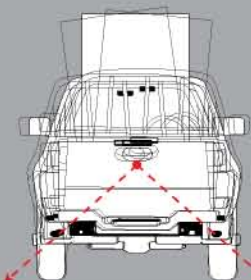
**2.2 VTT DICOR
THE FIRST 2.2 L COMMONRAIL ENGINE**

ฉีกกฎการทรงตัว.. ด้วยโครงสร้างยกสูงตั้งแต่เกิด พร้อมฐานล้อกว้าง จุดศูนย์ถ่วง และการทรงตัวของรถจึงสมดุล เข้าโค้งได้อย่างยอดเยี่ยม

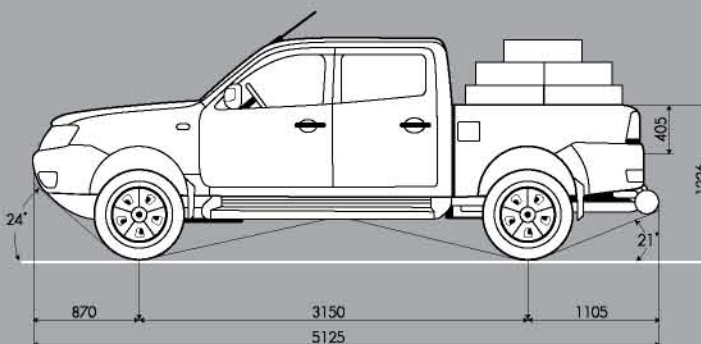
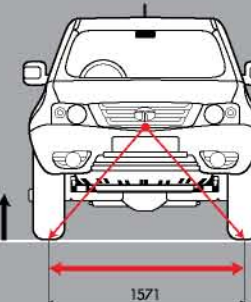
แนวคิดที่แตกต่าง ด้วยการยกสูงมาตั้งแต่การออกแบบจนถึงการผลิต นอกจากจะให้กับคนวิสัยทัศน์ดีแล้ว ยังให้คุณสมบัติที่ดีกว่า ในการควบคุมรถในทางโค้ง หรือความเร็วสูงๆ จึงเกาะถนนได้อย่างยอดเยี่ยม แม้บรรทุกของหนัก และในทุกสภาพถนน



ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน
ยกสูงตั้งแต่เกิด จุดศูนย์ถ่วงสมดุล ควบคุมง่าย การทรงตัวมั่นคง เพราะจุดตกของน้ำหนักอยู่ที่ฐานล้อ

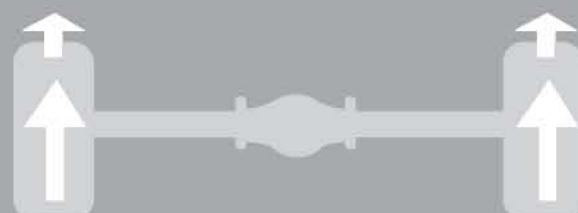


รถปิกอัพยกสูงคัดแปลง
เมื่อเพิ่มความสูง ทำให้จุดศูนย์ถ่วงเปลี่ยนไป ในตำแหน่งที่สูงขึ้น ทำให้รถโยกแกว่ง เสียการทรงตัวได้ง่าย เพราะจุดตกของน้ำหนัก เปลี่ยนไปอยู่นอกฐานล้อ



ฐานล้อกว้าง (Wide Wheel Base)
นอกจากการยกสูงตั้งแต่เกิดแล้ว อีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน คือฐานล้อที่ต้องมีความกว้างสัมพันธ์กัน ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน จึงขยายฐานล้อให้กว้างขึ้น เพื่อให้น้ำหนักตกกระจายภายในฐานล้อ ทำให้ควบคุมการขับขี่ได้อย่างง่ายดาย โดยมีรัศมีการเลี้ยวแคบเพียง 6 เมตร

DIFF - LOCK



ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (Diff-Lock)
เมื่อต้องเจอกับอุปสรรคที่ทำให้การขับเคลื่อน 2 ล้อ ไม่สามารถขับเคลื่อนได้ ไม่ว่าจะเป็น การตกหลุม หลบโคลน ขอบไม้ขนาดใหญ่ ฯลฯ ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ Diff-Lock ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานใน ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ทุกคัน จะทำงานทันที โดยระบบจะส่งกำลังไปยังล้อที่อยู่บนพื้นแข็งอีกล้อโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันอาการล้อหมุนฟรี ทำให้รถข้ามผ่านหลุม บ่อ หรือเครื่องกีดขวางได้อย่างราบรื่น



HI-TERRAIN
DIFF-LOCK

THE ORIGINAL HI-SUSPENSION





ด้วยห้องโดยสารกว้างขวาง นั่งสบาย ลำสมัย จักรูปแบบจากกรีกอัสทัวโม ให้ความรู้สึกไม่ต่างจากรถซีดาน ให้ทุกคนในครอบครัว เดินทางไปด้วยกันอย่างสะดวกสบาย ทั้งยังมีที่ว่างเหลือสำหรับวางสัมภาระได้อีก พร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน

พื้นที่ใช้สอยกว้างขวางสบาย
ออกแบบให้ทั้งยึดตรึงกลาง ทำให้อุปกรณ์ด้านข้างหรือมากขึ้น นั่งสบายขึ้น
พร้อมจัดวางระบบควบคุมต่างๆ ไว้ตรงกลาง ใหญ่โดยสามารถใช้งานได้
และควบคุมได้

ระดับความไวของพวงมาลัยจะสัมพันธ์กับความเร็ว และมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติ
ช่วยผ่อนแรงให้พนัก ทำให้บังคับพวงมาลัยได้ง่าย ขับสบาย และสนุกขึ้น

ด้วยแนวคิดที่แตกต่าง ทากา ซันอน โฮ เทอร์เรน จึงมอบสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน โดยไม่เพิ่มค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

• เครื่องเล่น CD/MP3 พร้อม USB • พวงมาลัยแพดวอร์ • กระจุ๊กไฟฟ้า • กุญแจรีโมท พร้อม Immobilizer • แอร์










CONTEMPORARY & ADVANCED DESIGN

ฉีกกฎความแข็งแกร่ง..ด้วยโครงสร้างแชสชีส์แบบขันบันได และตัวถังเหล็กหนาคุณภาพส่งออก ทนทานทุกสภาพการใช้งาน

ความแข็งแกร่งที่เหนือกว่าของรถปิกอัพ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ได้รับการพิสูจน์มาแล้วทั่วโลก ทุกสภาพถนน ทุกสภาพการใช้งาน ไม่ว่าจะเป็น ถนนในยุโรป, ออสเตรเลีย, อเมริกาใต้, เอเชีย และแอฟริกา ผ่านการทดสอบทุกสภาพ จนได้รับการยอมรับ เรื่องความทนทาน ความสมบุกสมบันในการใช้งาน ทั้งยังรวมถึงความสามารถ ในการบรรทุกขนส่งได้เต็มพิกัด



โครงสร้างตัวถังหนากว่าด้วยเหล็กแรงขึ้นตี
โครงสร้างตัวถังของ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน หนากว่ามาตรฐานรถปิกอัพทั่วไป พลังจากเหล็กกล้าคุณภาพ ทำให้มีโครงสร้างที่แข็งแรง และทนกว่า

แผ่นรองกันกระแทก (Sum Guard)
ปกป้องเครื่องยนต์จากการกระแทก และเสริมความมั่นคง

โครงสร้างแชสชีส์แข็งแรงกว่าจากการออกแบบ และคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า (Flexi Progressive Frame)
การบรรทุกคือหัวใจหลักของรถปิกอัพ เราจึงใช้โครงสร้างแชสชีส์ (FPF) ที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รูปตัว C 2 ชั้น ยาวตลอดจากด้านหน้าจรดด้านหลัง มาเชื่อมให้เป็นคันขึ้นเดียวกัน และเชื่อมคานขวางในรูปแบบขันบันได เพื่อยึดคานของแชสชีส์ทั้ง 2 ด้าน ให้เป็นหนึ่งเดียวกัน และมีฐานล้อที่กว้าง เพื่อรองรับน้ำหนักเต็มพิกัดได้อย่างแข็งแกร่ง ทนทาน ควบคู่กับการทรงตัว และการเกาะถนนที่ยึดเหนี่ยว

ปีกนกขนาดใหญ่
ให้คุณควบคุมรถได้อย่างแม่นยำ ง่ายตาย นุ่มนวล แต่ทนทานไม่ต้องลุยในทีหันทัก ด้วยระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนกคู่ ออกแบบให้ยึดเกาะถนนอย่างมั่นคง พร้อมกอร์ชันบาร์ เหล็กกันโคลง และโช้คอัพ

แท่นบลูหลังยาวที่สุด (Proactive Leaf Spring)
ช่วยให้ระบบรองรับนุ่มนวล แต่ยังคงความสามารถในการบรรทุก









ฉีกกฎการดีไซน์ภายนอก..

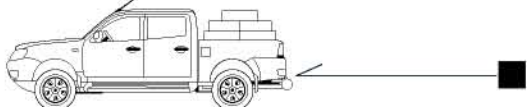
ลงตัวทั้งการใช้งาน และความสวยงาม

ด้วยการศึกษาตลาดถึงความต้องการของผู้ใช้งานทั่วโลก ทำให้ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน เป็นรถที่มีรูปลักษณ์ล้ำสมัยพร้อมอุปกรณ์ครบครัน (Full Option) ที่ออกแบบโดยคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก ผสานทั้งความแข็งแกร่ง และความสวยงามได้อย่างกลมกลืน

- กระงับน้ำโครเมียมทูลูรา ลำสมัย • ไฟหน้าขนาดใหญ่แบบ Integrated ดีไซน์สวย
- ไฟตัดหมอกหน้าเพิ่มความเท่า เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่
- ไฟสัญญาณบนกระบอกมองข้าง ทำให้รถคันอื่นเห็นสัญญาณไฟชัดเจนละเลี้ยว
- ชู้นล้อใหญ่ปีกบันไดคั่นสไลด์ Off Road • บันไดข้างเพิ่มความสะดวกในการขึ้น-ลง
- ไฟเบรกดวงที่ 3 เสริมความปลอดภัยยามค่าคืน • ไฟตัดหมอกหลังเพิ่มความปลอดภัย
- กันชนท้ายโครเมียมเสริมความมั่นคง • ล้ออัลลอยด์ แบบ 5 ก้าน ขนาด 16 นิ้ว สุดเท่

ฉีกกฎความปลอดภัย..มั่นใจทุกเส้นทาง

ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดของทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ทำให้คุณมั่นใจทุกครั้งทั้ง



ระยะเบรกของ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน

ระยะเบรกสั้น ป้องกันการสิ้นโถ

ด้วยการกระจายแรงเบรกให้เหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ลดการเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีต้องเบรกกระทันหัน เพิ่มระยะความปลอดภัยในการขับขี่

โครงสร้างเหล็กแข็งแรง

ด้วยโครงสร้างนิรภัย และ Impact Zone รองรับแรงชนจากรอบด้าน เพื่อการปกป้องห้องโดยสารสูงสุด

