

ใหม่ XENON maxcab
เต็มแม็กซ์ ทุกการบน

กระบะเหล็ก ดีเซล พื้นเรียบ
ราคาแรกของคนไทย

บนคนก็ได้ บนบองก็จุใจ
ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ

แรงทมหด
ไม่ขาดน้ำ ท้า

TATA MOTORS

ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ		SPECIFICATION TATA XENON MAX CAB	
รุ่น	DLE	รุ่น	DLE
สี	ขาว Solid White	ถังน้ำมัน	ถังน้ำมัน 40 ลิตร
เครื่องยนต์	ดีเซล 2.2 VTT DICOR	ระบบเบรก	เบรกมือ และเบรก ABS
เกียร์	4 สปรูต	ระบบพวงมาลัย	พวงมาลัยเหล็ก
ขนาดตัวถัง	16 วาห์ DOHC	ระบบปรับอากาศ	ไม่มี
ความจุ (ซีซี)	2179	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
ความกว้างรถบรรทุก X ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
อัตราสิ้นเปลือง	17.2:1	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
ระบบขับเคลื่อน	ดีเซล คอมมอนเรล	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	140/4000	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
แรงบิดสูงสุด (กิโลกรัมเมตร/รอบต่อนาที)	320/1,700-2,700	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
ความจุถังน้ำมัน	65 ลิตร	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
น้ำหนัก	5205 x 1860 x 1765	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
น้ำหนักบรรทุก	2050 x 1720 x 380	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
ฐานล้อ (มม.)	3150	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
ระยะห่างล้อ (มม.)	1571/1571	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
ความสูงจากพื้น (มม.)	200	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1 4.10	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
เกียร์ 2	2.22	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
เกียร์ 3	1.37	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
เกียร์ 4	1	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
เกียร์ 5	0.77	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
เกียร์ลดรอบ	3.75	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
Limited Diff-Lock	ไม่มี	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
อัตราทดเฟืองท้าย	3.73(41/11)	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
ขนาดยาง	215/75 R16	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง
วงล้อ	เหล็ก 5.5 J x 16	ระบบกันสะเทือน	สปริงคู่หน้า และสปริงคู่หลัง

มิติรถ

XENON maxcab
เต็มแม็กซ์ ทุกการบน

ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ รถกระบะเต็มแม็กซ์เพื่อการขนถ่ายวัสดุ

บนคนก็ได้ บนบองก็จุใจ

ใหม่!!! XENON maxcab
เต็มแม็กซ์ ทุกการบน

กระบะเหล็ก ดีเซล 2.2 ลิตร พื้นเรียบ
ราคาแรกของไทย

แรงทมหด
ไม่ขาดน้ำ ท้า

บนคนก็ได้ บนบองก็จุใจ

กระบะเหล็ก ดีเซล 2.2 ลิตร พื้นเรียบ
ราคาแรกของไทย

บนคนก็ได้ บนบองก็จุใจ

กระบะเหล็ก ดีเซล 2.2 ลิตร พื้นเรียบ
ราคาแรกของไทย

บนคนก็ได้ บนบองก็จุใจ

กระบะเหล็ก ดีเซล 2.2 ลิตร พื้นเรียบ
ราคาแรกของไทย

เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเตอร์คูลเลอร์

• ของ Garrett Honeywell เทคโนโลยีเทอร์โบแปรผันที่ปรับรอบการทำงานแบบ Close Loop ทำการประมวลผลตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงลดการเกิดคาร์บอนสะสมที่วาล์วไอดีได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโค่นตรงกลาง

• ทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์แบบ สร้างการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ พร้อมระบบหัวฉีดแบบมีโค่นตรงกลาง จึงได้พลังงานจากน้ำมันทุกหยดอย่างมีประสิทธิภาพ

เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง

• สามารถหล่อลูกสูบให้มีขนาดเล็กลง แต่ยังคงรับแรงกดระเบิดที่รุนแรงได้ ที่สำคัญเสื้อสูบของ ทาทา ยังได้รับการออกแบบให้สามารถเปลี่ยนหัวฉีดได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนเสื้อสูบ ทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบา และทรงตัวอย่างสมดุล

โครงสร้างแชสซีส์แข็งแกร่งกว่าจากการออกแบบ และคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า

โครงสร้างแชสซีส์ที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รูปตัว C 2 ชั้น เชื่อมคานขวางแบบขึ้นบันไดเพื่อยึดคานแชสซีส์ 2 ด้านเข้าด้วยกัน และฐานล้อที่กว้างเพื่อรับน้ำหนักอย่างแข็งแกร่งทนทานคู่กับการทรงตัว และการเกาะถนนที่ดีเยี่ยม

ฉีกกฎความแรง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR

• ด้วยการใส่เทคโนโลยีแก๊สเทอร์โบ 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ จึงให้กำลังสูงสุด 140 แรงม้า เครื่องยนต์มีขนาด 2200 ซีซี แต่ผลิตแรงม้าได้มาก ให้แรงบิดที่แข็งแกร่ง แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่เคยมีมาก่อน และให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ 1,700-2,700 รอบ/นาที เหมาะสำหรับการใช้งานเพื่อการพาณิชย์อย่างแท้จริง

กระบะเหล็ก ดีเซล 2.2 ลิตร พื้นเรียบ
ราคาแรกของไทย

ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ