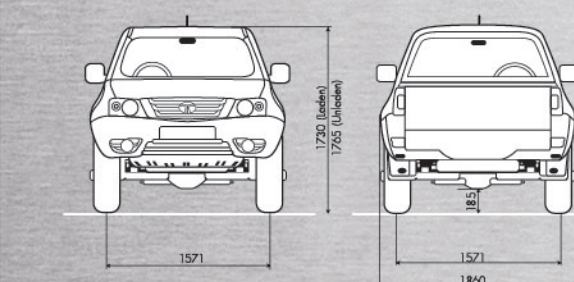
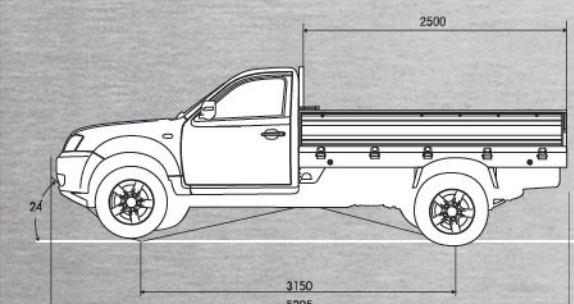


อึดทุกงานชน...จัดเต็มทุกพื้นที่



เพลงท้ายบรรณพิเศษ



(เอกสารภายใน)

SPECIFICATION		ทีเอ็นซี พลัส ใหม่	
รุ่น	CLE	รุ่น	CLE
สี	Solid White	รุ่นเก็บเศษขยะหน้า รวมเก็บเศษขยะหลัง	สีระบองดำ กระจกสีเข้ม สีเทาเข้มสีเทา 9 นิ้ว พร้อมไม้กั้น
เครื่องยนต์		รวมเบรคมือซ้าย	ขนาดเบรคมือซ้าย พร้อมตัวล็อคตัวเบรคมือซ้าย
อัตรา	TATA 2.1L CNG Plus	รวมเบรคหน้า	ชุดเบรค พร้อมระบบเบรคหน้าพร้อม ABS
แอม	ยูโร 3	รวมเบรคหลัง	พร้อมเบรคหลัง
จำนวนล้อ/ล้อคู่	4 ล้อแบบล้อด	อุปกรณ์ภายนอก	หลังเบรค
รวมตัวถัง	16 วาล์ว หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ DOHC	รถถังหน้า	สีฟ้า
ความจุ (ลิ) ปริมาตรกระบอกสูบ	2092	ถังเบรคหน้า	สีฟ้า
ความจุถังแก๊ส CNG (ลิ) (mm.)	86.0 x 90.0	ไม้กั้น	ไม้กั้นสีเทา
อัตราส่วนเกียร์	10.2 : 1	แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ (Sum guard)	
ระบบเบรค	CNG/NOV 100%	รถวางหน้า	เบรคมือซ้าย
กำลังสูงสุด (แรงม้า/ประสมต่อชั่วโมง)	101/5000	มือเบรค	สีฟ้า
อัตราสิ้นเปลือง (ลิ/ชั่วโมง/ประสมต่อชั่วโมง)	161/3750	รถวางหน้า	อัตราสิ้นเปลือง
ความจุถังเบรค	230	เสาอากาศ	พร้อมเสาอากาศ
ดี		อุปกรณ์ภายใน	
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (mm.)	5205 x 1860 x 1765	การตกแต่งภายใน	สีส้ม
กระบอกสูบ ยาว x กว้าง x สูง (mm.)	2500 x 1720 x 380	แผงหน้าปัด	เข็ม และตัวบอก
ฐานล้อ (mm.)	3150	วิทยุสื่อสาร	โวลต์
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (mm.)	1571/1571	พวงมาลัย	4 ก้าน
ความสูงจากพื้น (mm.)	185	วิทยุสื่อสาร	วิทยุสื่อสาร
เบรคหน้า/หลัง		แผงควบคุม	ปุ่มควบคุมวิทยุสื่อสาร
ระบบเบรคมือ	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด	รถวางหน้า	เบรคมือซ้าย
อัตราเบรคมือ เกียร์ 1	4.10	เบรคหน้า/หลัง	
เกียร์ 2	2.22	ตัวถัง Impact Zone ที่ถังแก๊ส	มี
เกียร์ 3	1.37	คันโยกเบรคหน้า/หลัง	มี
เกียร์ 4	1.00	เบรคมือ	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง
เกียร์ 5	0.73	อุปกรณ์ภายนอก	
เกียร์ธรรมดา	3.75	รถวางหน้า	พร้อมตัวถังหน้า/หลัง
เบรคหน้า Heavy Duty	มี	เบรคมือเบรค	เบรคมือซ้าย
อัตราเบรคหน้า	5.87 (41/7)	การเบรคเบรค	เบรคมือซ้าย
เบรคหน้า	215/75 R16	เบรคเบรคเบรค	เบรคมือซ้าย
ล้อ	เหล็ก 5.5 J x 16	เบรคเบรคเบรคเบรค	เบรคมือซ้าย



www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี **1800-999-900** มือถือโทร. **1401-999-900** (นาทีละ 3 บาท)
บริษัท ทากา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สนับสนุนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และคุณสมบัติต่างๆ
โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากเจ้าหน้าที่ ทากา มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน

[Back](#)

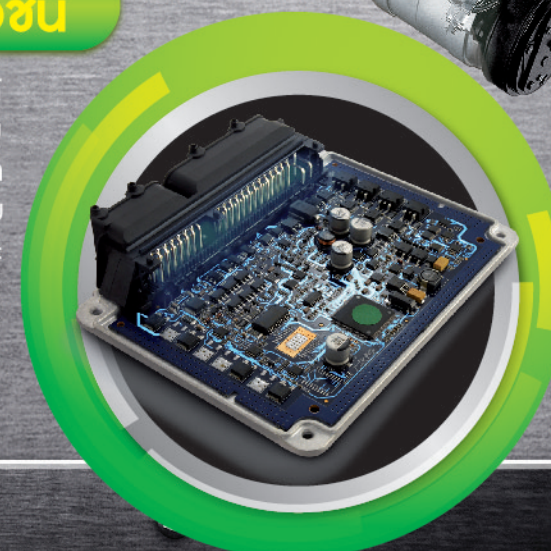


ฮึดทกงานชน...จัดเต็มทกพื้นที่



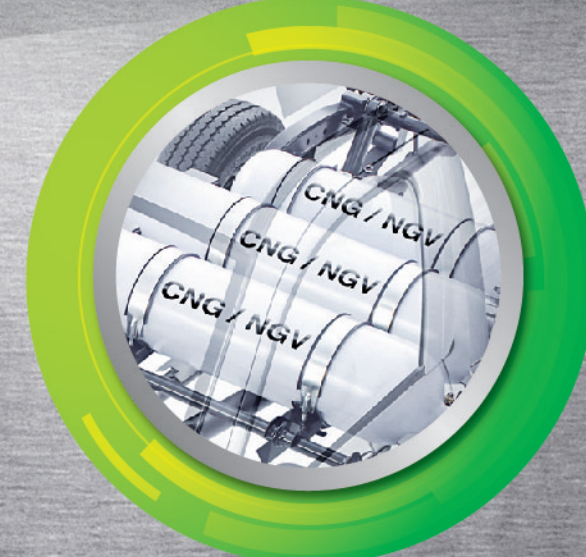
Dura Plus ทนทานเหนือชั้น

ความเหนือชั้นในนวัตกรรมของโลหะวิทยา จึงได้
เครื่องยนต์ ๓๕: ชิ้นส่วนใบเครื่องยนต์ ที่ทนความ
ร้อนสูงจากก๊าซ CNG มีความแข็งแรงทนมากกว่า
เครื่องยนต์ดีเซลถึง ๒ เท่าไป ฝ่าอุปสรรคทั้งนี้ให้หมาย
ความร้อนได้ดีกว่า ให้อายุการใช้งานยาวนาน และ
ทนทานกว่า



Efficiency Plus ประหยัดเต็มที่

เครื่องยนต์ CNG 100% มาตรฐานสูงจากโรงงาน ประหยัดเชื้อเพลิง
ก๊าซสูงสุด ถึงได้ไกลกว่า เพราะติดตั้งถังก๊าซคุณภาพสูงมากที่สุดถึง
3 ถัง เต็มเพียงครั้งเดียวไปได้ไกลกว่า 300 กิโลเมตร โดยไม่เพิ่มน้ำหนัก
น้ำมันให้สิ้นเปลืองมากขึ้น จึงมีความประหยัดสูงสุดอย่างแท้จริง



Performance Plus สมรรถนะเต็มกำลัง

ระบบควบคุมการทำงานอัจฉริยะ: ECU 32 บิต ทำงานร่วมกับหัวฉีดก๊าซจาก Bosch Germany จ่ายก๊าซเป็นอย่างดี ไม่มีการจ่ายก๊าซส่วนเกินในทุกรอบเครื่องยนต์ ไม่ว่า จะจอด หรือขณะวิ่งจึงคุ้มค่า ประหยัดสูงสุดในทุกสภาพการบรรทุก

Inside left



ฮึดทุกงานชน...จัดเต็มทุกพื้นที่

ฉีกกฎการบรรทุทุกในรูปแบบใหม่

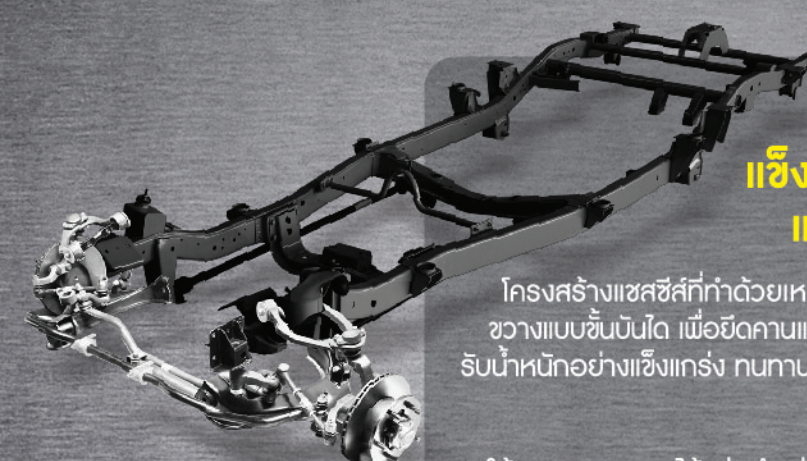
ครั้งแรกของไทย และของโลก
ใหม่ ทาทา ซินอน ใจแอนท์
เอฟวีดีวดี ซีเอ็นจี พลัส

TATA MOTORS

Cover

โครงสร้างตัวถังหนักกว่าด้วยเหล็กแรงขึ้นดี

โครงสร้างตัวถังของ ทากา ชินอน หนักกว่ามาตรฐานรถปิกอัพทั่วไป
ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูงทำให้มีโครงสร้างที่แข็งแรงและทนทานกว่า



โครงสร้างแซตชีส์
แข็งแกร่งกว่าจากการออกแบบ
และคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า

โครงสร้างเซสซีสที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รูปตัว C 2ชั้น เชื่อมกัน
ขวางแบบชั้นบันได เพื่อยึดคานเซสซีส 2 ข้างเข้าด้วยกัน และฐานล้อยึดที่กว้างเพื่อ
รับน้ำหนักอย่างแข็งแรง ทนทานพร้อม การทรงตัว และการเกาะถนนที่ดีเยี่ยม

ปีกนกขนาดใหญ่

ให้คุณควบคุมรถได้แม่นยำ นุ่มนวลแต่ทนทานแม้ลุยในที่หนักรๆ ด้วยระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนกคู่ ออกแบบให้ยืดเกาะถนนมั่นคง พร้อมทอร์ชันบาร์ เหล็กกันโครง และโช๊คอัพ



เพลาก้าย **HEAVY DUTY** เพลาก้ายที่โดดเด่นด้วย 3 คุณสมบัติพิเศษ

- 1. High Density Steel** เหล็กทึบเนียนบรรจุหนักสุดจากโรงงาน ด้วยเคลือบพิเศษ ผลิตจากเหล็กดีเยี่ยม อิ่มแน่นใส่กะเทาะกว่าๆ จึงมีความสามารถในการรองรับน้ำหนักและแรงกดได้อย่างมีประสิทธิภาพ แลปลดปล่อยทุกภัยขึ้น
- 2. Hyper Dynamic** เพิ่มพลังการขับเคลื่อนด้วยลูกปืน 2 ตัวคู่ๆ พร้อมอัตราทดเฟืองเกียร์สำหรับการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- 3. High Durability** แข็งแรง ทนทานรองรับน้ำหนักได้มากกว่าผลารจนตา ให้อายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า



กากา ซีนอน ซิงเกิลเค็บ
กระบะยักยิกเอนก์

ขนาดของกระเป๋ายักษ์ใหญ่ที่สุด

รองรับปริมาณ การบรรทุกได้มาก
เปิดขึ้นลงสินค้าได้ 3 ด้าน
ประหยัดเวลากว่า

Inside right