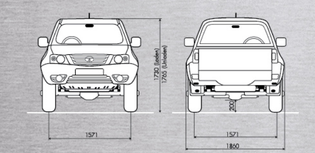
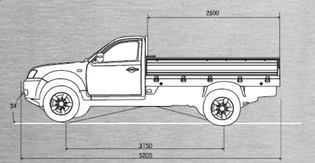
HEAVY DUTY Giant

อึดทุกงานขน...จัดเต็มทุกพื้นที่

TATA XENON SINGLE CAB
มิติรถ





เพลาท้ายบรรทุกหนัก
ครั้งแรกของไทยและของโลก

SPECIFICATION

รุ่น	DLE	รุ่น	DLE
สี	Solid White	ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระปีกนกคู่ ทอร์ชั่นบาร์ พร้อมเหล็กกันโคลง
		ระบบกันสะเทือนหลัง	แหนบแผ่เดี่ยว โช้คอัพ
เครื่องยนต์		ระบบพวงมาลัย	ลูกปืนหมุนวน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
รหัส	2.2 VTT DICOR	ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก พร้อมครีบระบายความร้อน
แบบ	ดีเซล เทอร์โบ คอมมอนเรล พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์	ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV
จำนวนวาล์วต่อสูบ	4 สูบแถวเรียง	อุปกรณ์ภายนอก	
ระบบวาล์ว	16 วาล์ว คอมมอนเรล	กระจังหน้า	สีดำ
ความจุ (ซีซี) ปริมาตรกระบอกสูบ	2179	กันชนหน้า	สีดำ
ความกว้างกระบอกสูบ X ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0	ไฟหน้า	มัลติรีฟเลกเตอร์
อัตราส่วนกำลังอัด	17.2:1	แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ (Sum guard)	มี
ระบบเชื้อเพลิง	ไดเร็กอินเจคชั่น คอมมอนเรล	กระจกมองข้าง	ปรับด้วยมือ
กำลังสูงสุด (แรงม้า ps/รอบต่อนาที)	140/4000	มือจับประตู	สีดำ
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	320/1,700-2,700	กระจกบังลมหน้า	อัดซิ้วนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง
ความสูงใต้เบื้อเพลิง	ความสูงใบนั้น 65 ลิตร	เสาอากาศ	ตรงกลาง
มิติ		อุปกรณ์ภายใน	
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5205 x 1860 x 1765	การหุ้มเบาะที่นั่ง	สีครีม
กระบะท้ายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2500 x 1720 x 380	แผงหน้าปัด	เย็บ และพิมพ์ลาย
ฐานล้อ (มม.)	3150	วัสดุหุ้มเบาะ	ไวนิล
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1571/1571	พวงมาลัย	4 ก้าน
ความสูงจากพื้น (มม.)	185	วัสดุหุ้มพวงมาลัย	ยูรีเทน
ระบบส่งกำลัง		แผงปิดเบาะ	มีกระจกด้านผู้โดยสาร
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด	กระจกมองหลัง	แบบลดแสงสะท้อน เวลากลางคืน
อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1	4.1	ระบบความปลอดภัย	
เกียร์ 2	2.22	ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนาพิเศษ	มี
เกียร์ 3	1.37	คานกันกระแทกด้านข้าง	มี
เกียร์ 4	1	เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง
เกียร์ 5	0.77	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
เกียร์ถอยหลัง	3.75	ระบบปรับอากาศ	พร้อมสวิตช์ควบคุมแบบหมุน
เพลาท้าย Heavy Duty	มี	ระบบเลื่อนกระจก	ปรับด้วยมือ
อัตราทดเฟืองท้าย	3.88(35/9)	การปรับแขวนพวงมาลัย	ปรับสูงต่ำได้
ขนาดยาง	215/75 R16	ระบบควบคุมการปรับน้ำฝน	แบบปรับได้ 3 จังหวะ
วงล้อ	เหล็ก 5.5 J x 16		

3 YEARS WARRANTY UNLIMITED MILEAGE

24hr roadside assistance

• บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี **1800-999-900** มือถือโทร. **1401-999-900** (นาทีละ 3 บาท)
บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้จำหน่าย ทาทา มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน

Back

Cover

ฉีกกฎความแรง ด้วยเครื่องดีเซล 2.2 VTT DICOR

HEAVY DUTY Giant
อึดทุกงานขน...จัดเต็มทุกพื้นที่

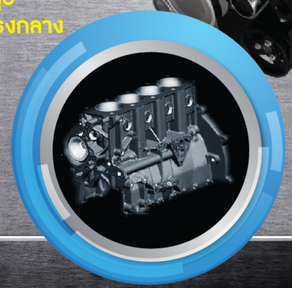
ด้วยการใช้เทคโนโลยีแกนขนาดเครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรลเทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์จึงผลิตแรงม้าได้มาก โดยให้กำลังสูงสุดถึง 140 แรงม้า ให้เครื่องยนต์ขนาด 2200 ซีซี แรงเกินพิกัด แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่เคยมีมาก่อน พร้อมให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที เหมาะสำหรับการใช้งานเพื่อการพาณิชย์อย่างแท้จริง

เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเตอร์คูลเลอร์

จาก Garette Honeywell ที่เหนือกว่าเทอร์โบแปรผันทั่วไป ด้วยองศาใบพัดที่ควบคุมการทำงานแบบ Close Loop ทำการประมวลผลตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงอัดอากาศได้ตามความต้องการของเครื่องยนต์ ตอบสนองผู้ขับขี่ได้อย่างทันใจ ทุกสภาพการใช้งาน

หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคนตรงกลาง

ทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์แบบ สร้างการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซลและอากาศ พร้อมระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบนำร่อง จึงได้พลังงานจากน้ำมันทุกอณูอย่างเต็มประสิทธิภาพ



เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง

สามารถหล่อลูกสูบให้มีขนาดเล็กลง แต่ยังรองรับการจุดระเบิดที่รุนแรงได้ ที่สำคัญเสื้อสูบของ ทาทา ยังได้รับการออกแบบให้มีความสมมาตร เพื่อจัดการกับแรงหนีศูนย์ของเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องพึ่งเพลาเพื่อถ่วงสมดุล ทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบาและทรงตัวอย่างสมดุล

แรงหมดจด ไม่ชดน่า ทีที

โครงสร้างตัวถังหนากว่าด้วยเหล็กแกร่งชั้นดี

โครงสร้างตัวถังของ ทาทา ซีนอน หนากว่ามาตรฐานรถปิกอัพทั่วไป
ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูงทำให้มีโครงสร้างที่แกร่งและทนทานกว่า

โครงสร้างแชสซีส์ แข็งแกร่งกว่าจากการออกแบบ และคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า

โครงสร้างแชสซีส์ที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รูปตัว C 2ชิ้น เชื่อมคานขวางแบบขั้นบันได เพื่อยึดคานแชสซีส์ 2 ข้างเข้าด้วยกัน และฐานล้อที่กว้างเพื่อรับน้ำหนักอย่างแข็งแกร่ง ทนทานพร้อม การทรงตัว และการเกาะถนนที่ดีเยี่ยม

ปีกนกขนาดใหญ่

ให้คุณควบคุมรถได้แม่นยำ นุ่มนวลแต่ทนทานแม้ลุยในที่หนักๆ ด้วยระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนกคู่ ออกแบบให้ยึดเกาะถนนมั่นคง พร้อมทอร์ชั่นบาร์ เหล็กกันโครง และโช้คอัพ

เพลาท้าย HEAVY DUTY Giant เพลาท้ายที่โดดเด่นด้วย 3 คุณสมบัติพิเศษ

1. **High Density Steel** เพลาท้ายเพื่องานบรรทุกหนักยกชุดจากโรงงาน ด้วยเสื้อเพลาพิเศษ ผลิตจากเหล็กอัดแข็ง อันมีมวลโลหะที่มากกว่า จึงมีความสามารถในการรองรับน้ำหนักและกระจายแรงกดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
2. **Hyper Dynamic Drive** เพิ่มพลังการขับเคลื่อนด้วยลูกปืน 2 คลับคู่ พร้อมอัตราทดเฟืองท้ายสำหรับการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
3. **High Durability** แข็งแกร่ง ทนทานรองรับน้ำหนักได้มากกว่าเพลาธรรมดา ให้อายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า

ทาทา ซีนอน ซิงเกิลแค็บ
กระบะยักษ์ใจแอนท์
ขนาดของกระบะท้ายใหญ่ที่สุด
รองรับปริมาตร การบรรทุกได้มาก
เปิดขึ้นลงสินค้าได้ 3 ด้าน
ประหยัดเวลากว่า

Inside

Inside