New Accord HYBRID

The HYBRID PERFECTION

New Accord HYBRID

The HYBRID PERFECTION

สู่โลกใหม่แห่งนวัตกรรมของการขับเคลื่อน สู่ที่สุดของเทคโนโลยีไฮบริดที่เปลี่ยนทุกสิ่งให้เป็นไปได้

ที่สุดแห่งการพัฒนาขุมพลังการขับเคลื่อนของยนตรกรรมที่ล้ำสมัย ผสานสมรรถนะการขับขี่ที่ทรงพลัง และประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม จากระบบ **Advanced Full Hybrid** ที่ล้ำสมัยที่สุด สัมผัสความหรูหราสง่างามของการออกแบบที่มีเอกลักษณ์โดดเด่น พร้อมระบบความปลอดภัยรอบด้าน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

ADVANCED FULL HYBRID

นวัตกรรมไฮบริดที่ล้ำสมัย และทรงประสิทธิภาพ

ด้วยขุมพลังใหม่จากเทคโนโลยีขั้นสุดของระบบ Sport Hybrid i-MMD (Intelligent Multi-Mode Drive) ที่ประกอบด้วยเครื่องยนต์ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นมาใหม่ ผสานการทำงานกับมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตัว เกียร์ E-CVT ชุดล็อกอัพคลัทช์ และแบตเตอรี่แบบลิเธียม-ไอออน ที่สามารถปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่ได้อย่างอัจฉริยะ มอบสมรรถนะการขับขี่ที่ดีเยี่ยม พร้อมให้อัตราการประหยัดน้ำมันที่เหนือกว่าเมื่อเทียบกับรถไฮบริดรุ่นอื่นในระดับเดียวกัน

1

มอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง 2 ตัว

ประกอบด้วยมอเตอร์ขับเคลื่อนที่ให้แรงบิดสูงสุดถึง 307 นิวตัน-เมตร โดยจะทำหน้าที่ขับเคลื่อนล้อด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ รวมถึงชาร์จไฟกลับในขณะลดความเร็ว ผสานการทำงานกับมอเตอร์เจเนอเรเตอร์ (Generator) ที่ทำหน้าที่ผลิตพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องยนต์ส่งต่อให้มอเตอร์ขับเคลื่อน โดยมี PCU ควบคุมการทำงานของมอเตอร์ทั้ง 2 ตัว เพื่อมอบพลังงานในการขับเคลื่อนที่ดีเยี่ยม

SPORT HYBRID i-MMD
intelligent Multi-Mode Drive

2

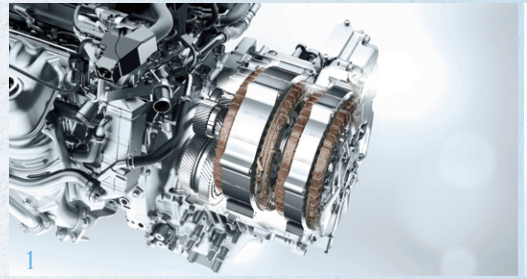
เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร Atkinson Cycle DOHC i-VTEC

ที่มีระบบเผาไหม้สำหรับระบบไฮบริดโดยเฉพาะ ให้กำลังสูงสุด 143 แรงม้า และแรงบิดสูงสุด 165 นิวตัน-เมตร มอบสมรรถนะการขับขี่ที่เร้าใจ ตอบสนองได้ดีเยี่ยม และรักษาสิ่งแวดล้อม

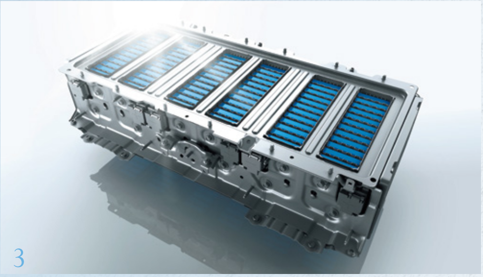
3

แบตเตอรี่ไฮบริดแบบลิเธียม-ไอออน ความจุไฟฟ้า 1.3 กิโลวัตต์-ชั่วโมง

ให้ประสิทธิภาพสูงในการชาร์จ และจ่ายกระแสไฟได้ดีกว่า จึงให้สมรรถนะสูง และสามารถขับขี่ได้ต่อเนื่องยาวนานในโหมดการขับขี่ด้วยไฟฟ้า


1

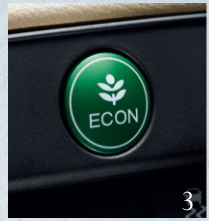
2


3

ประสบการณ์การขับขี่ที่เปี่ยมด้วยพลัง และให้การประหยัดน้ำมันสูงสุด

1

2


3

4

1

Power and Charge Meter

หน้าจอแสดงผลการจ่ายไฟและชาร์จไฟของระบบไฮบริด จากการพัฒนาระบบไฮบริดใหม่ จึงสามารถชาร์จไฟกลับเข้าไปเก็บในแบตเตอรี่ได้อย่างรวดเร็ว และจ่ายไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2

สวิตช์ควบคุมโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

เพื่อเข้าสู่โหมดการขับขี่ที่ใช้กำลังจากมอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน* ให้การขับขี่ที่ประหยัดน้ำมัน และเงียบสนิท

*ระบบจะตัดเข้าสู่การทำงานในโหมดอื่น ตามสภาพการขับขี่ที่เปลี่ยนไป

3

ECON Mode

เป็นระบบที่ช่วยลดการใช้พลังงานที่สิ้นเปลือง โดยจะปรับการทำงานของเครื่องยนต์และระบบเกียร์ให้สัมพันธ์กัน นอกจากนั้นระบบจะปรับการทำงานของระบบปรับอากาศ และการหมุนเวียนอากาศภายในห้องโดยสารให้เหมาะสม ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

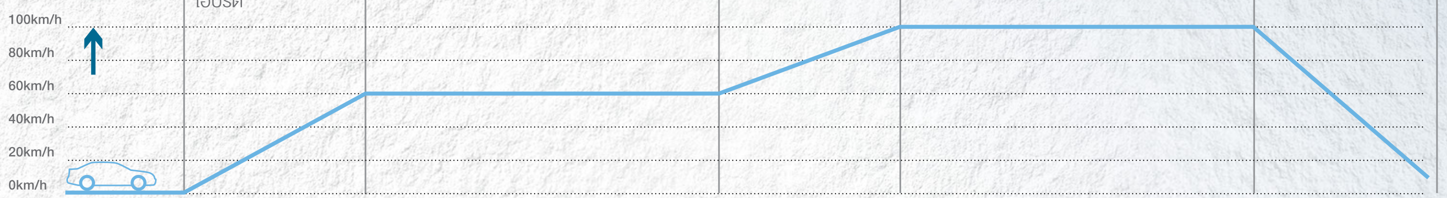
4

ECO Coaching

ระบบแสดงผลการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน ที่ช่วยแนะนำให้ผู้ขับขี่ใช้เชื้อเพลิงอย่างรู้คุณค่า โดยจะแสดงผลด้วยการเปลี่ยนสีที่มาตรวัดเรืองแสง

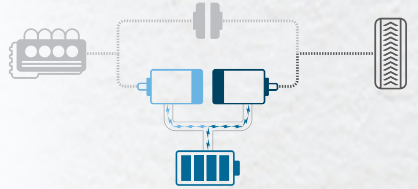
การทำงานของระบบ Sport Hybrid i-MMD

Engine Stop	EV Drive Hybrid Drive	EV Drive | Hybrid Drive	Hybrid Drive	Engine Drive | EV Drive	Regenerating
ขณะรถหยุดนิ่ง เครื่องยนต์จะหยุดทำงาน* แต่ระบบแอร์ยังคงทำงานอยู่ โดยรับพลังงานจากแบตเตอรี่ *ถ้าระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์จะกลับมาทำงาน	ขณะออกตัวและเพิ่มความเร็ว รถจะออกตัวด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าโดยที่เครื่องยนต์ยังหยุดทำงานอยู่* และเมื่อเพิ่มความเร็วระบบจะเข้าสู่โหมดไฮบริด *ถ้าระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์จะเริ่มทำงานและออกตัวด้วยโหมดไฮบริด	ขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ/ปานกลางคงที่ จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า และระบบจะมีการเลือกสลับการทำงานกับโหมดการขับขี่แบบไฮบริด ตามระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่	ขณะเร่งแซง เครื่องยนต์จะทำงานและเข้าสู่โหมดการขับขี่แบบไฮบริดเพื่อเพิ่มกำลังในการเร่งแซง	ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงคงที่ จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ และระบบจะมีการตัดสลับการทำงานกับโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าตามระดับของไฟฟ้าในแบตเตอรี่	ขณะลดความเร็ว ระบบจะเปลี่ยนพลังงานที่เกิดขึ้นจากการลดความเร็วนั้นให้เป็นพลังงานไฟฟ้า และชาร์จกลับไปยังแบตเตอรี่



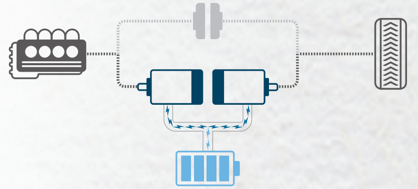
Sport Hybrid i-MMD
(Intelligent Multi-Mode Drive)

ระบบไฮบริดแบบอัจฉริยะ ที่สามารถปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่ให้เหมาะสม ตอบสนองทุกสภาพการขับขี่



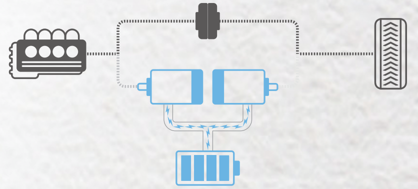
EV Drive Mode
(โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า)

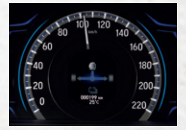
มอเตอร์จะขับเคลื่อนล้อด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และในขณะลดความเร็วจะเปลี่ยนพลังงานที่เกิดจากการลดความเร็วนั้นให้เป็นพลังงานไฟฟ้า และชาร์จกลับไปยังแบตเตอรี่ ซึ่งในระบบนี้จะให้ทั้งสมรรถนะการขับขี่ที่ดีเยี่ยมและความเงียบเช่นเดียวกับรถยนต์ไฟฟ้า
เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับขี่ในเมือง



Hybrid Drive Mode
(โหมดการขับขี่ด้วยระบบไฮบริด)

เป็นระบบขับเคลื่อนที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์ และพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ผสานกำลังในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ทำให้เกิดแรงบิดสูงสุดอย่างรวดเร็ว มีอัตราเร่งที่ตอบสนองทันใจ และในขณะลดความเร็ว เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและชาร์จไฟกลับอย่างมีประสิทธิภาพ
เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับขี่ในขณะเร่งความเร็ว





Engine Drive Mode
(โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์)

พลังขับเคลื่อนจะมาจากเครื่องยนต์ โดยชุดล็อกอัพคลัทช์ ที่อยู่ในเกียร์ E-CVT จะเชื่อมต่อกับเครื่องยนต์ และส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อโดยตรง ซึ่งให้ประสิทธิภาพสูง และแรงเสียดทานต่ำ
เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับขี่ด้วยความเร็วสูงคงที่

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

EXTERIOR

สะท้อนความหรูหราเหนือระดับทุกรายละเอียด

ฮอนด้า แอคคอร์ด ไฮบริด ใหม่ ยนตรกรรมเหนือระดับที่สะท้อนความหรูหราสง่างาม สะดวกสบายด้วยตัวถังขนาดใหญ่ ล้ำหน้าด้วยดีไซน์ภายนอกที่โดดเด่น พร้อมไฟหน้าแบบ LED และไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน ล้ออัลลอย 18 นิ้ว แบบรมดำ และเสาอากาศแบบครีบฉลาม ผสานความล้ำสมัย ด้วยดีไซน์ที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะไฮบริด ที่สุดของความสง่างามในทุกรายละเอียด

ไฟหน้าแบบ LED ตกแต่งด้วยกรอบไฟสีฟ้า

ไฟท้ายแบบ LED ตกแต่งด้วยเลนส์สี Clear Blue

กระจังหน้าดีไซน์พิเศษ ตกแต่งด้วยเลนส์สี Clear Blue

เสาอากาศแบบครีบฉลาม (Shark Fin)

INTERIOR

มิติใหม่แห่งโลกส่วนตัวที่สมบูรณ์แบบ

เต็มเปี่ยมด้วยสุนทรีย์ภายในห้องโดยสาร ที่มาพร้อมความหรูหราและความสบายเหนือระดับ ด้วยการออกแบบห้องโดยสารที่โอ่โถงกว้างขวาง เงียบสบายตลอดการเดินทาง เพื่อความเป็นส่วนตัวและผ่อนคลาย ครบครันด้วยฟังก์ชั่นสุดพรีเมียม ทั้งคอนโซลลายไม้สุดหรู ลงตัวกับเบาะหนังที่นุ่มสบายในทุกสัมผัส เติมเต็มความสุขให้กับทุกเส้นทาง

Sun Roof พร้อมระบบ One-touch

Memory Seat ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่

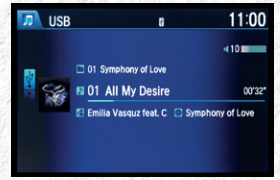
Honda Smart Key System
ระบบควบคุมประตูแบบอัจฉริยะ

One Push Ignition System
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอัจฉริยะ

i-MID

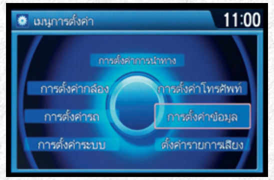
สัมผัสความหรูหราเหนือระดับ ที่ตอบสนองได้ดั่งใจ

ความเหนือระดับที่มาพร้อมกับเทคโนโลยี i-MID หน้าจอแสดงข้อมูลแบบอัจฉริยะที่ตอบสนองครบทุกความต้องการเพียงสั่งการจากพวงมาลัยสะดวกสบาย ปลอดภัยไม่ต้องละสายตาระหว่างการขับขี่



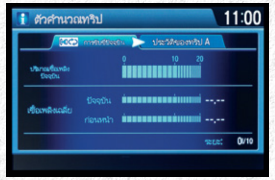
Audio Display

หน้าจอแสดงผลในโหมดเครื่องเสียง พร้อมภาพปกอัลบั้ม ชื่อศิลปิน และชื่อเพลง



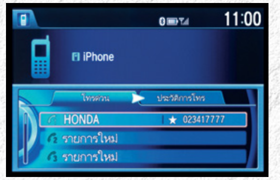
Setting Menu Display

หน้าจอแสดงเมนูการตั้งค่า



Fuel Consumption Display

หน้าจอแสดงผลอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง



Hand FreeTelephone

หน้าจอแสดงผลการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

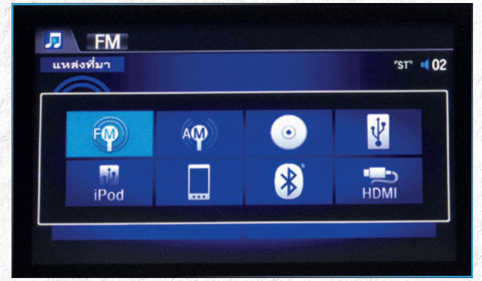
SMART INTERFACE

ตอบรับทุกความสะดวกสบาย เพิ่มเสน่ห์ให้ทุกสัมผัส

ให้ทุกประสบการณ์อยู่ในการควบคุมของคุณด้วยระบบสั่งการแบบอัจฉริยะที่สามารถให้คุณควบคุมระบบเครื่องเสียง ระบบนำทางเนวิเกเตอร์ ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สาย และข้อมูลรถยนต์ผ่านหน้าจอระบบสัมผัส พร้อมสะดวกสบายยิ่งขึ้น ด้วยพวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชั่นที่ให้คุณควบคุมทุกสิ่งได้อย่างง่ายดาย ด้วยความสมบูรณ์แบบจากเทคโนโลยีชั้นเยี่ยม และปุ่มควบคุมแบบ Interface Dial

Interface Dial
ปุ่มควบคุมระบบนำทางเนวิเกเตอร์แบบ Interface Dial

มาตรวัดเรืองแสง
Self - illuminating Meters



ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 7.5 นิ้ว
แบบ Advance Touch

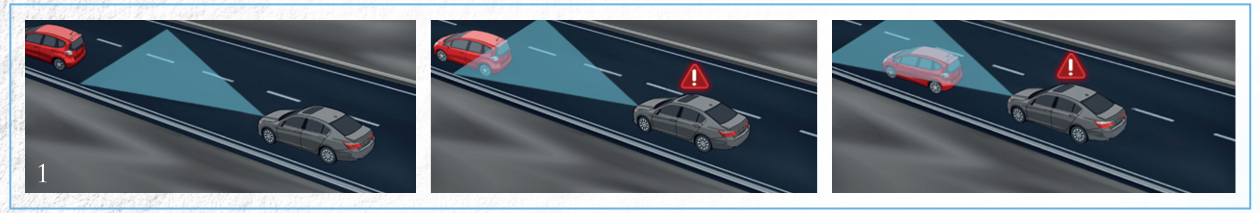
HDMI รองรับการเชื่อมต่อภาพ
และเสียงผ่าน HDMI

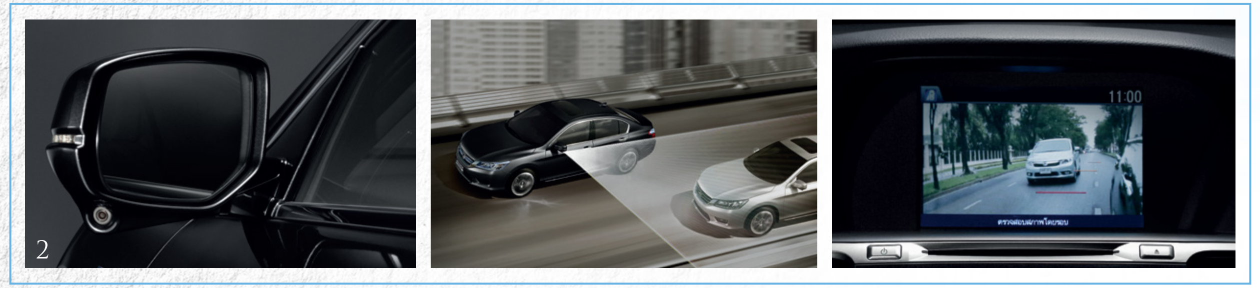
หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

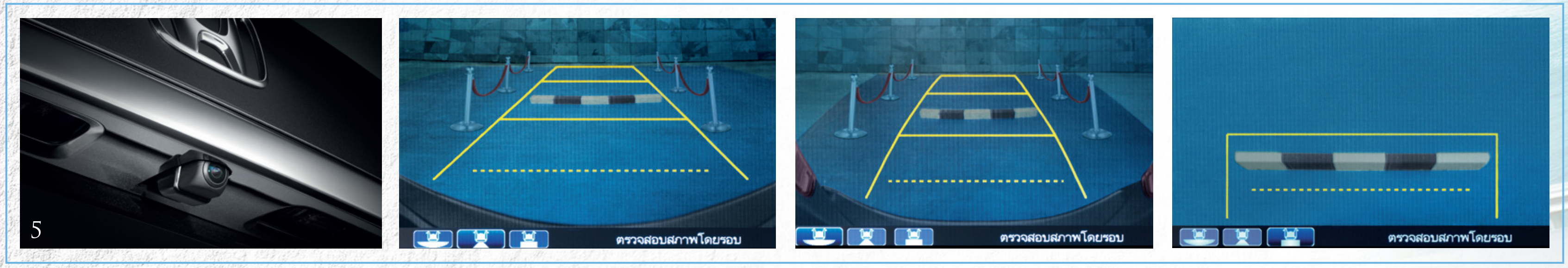
360° SAFETY

มั่นใจรอบด้าน ด้วยมาตรฐาน ความปลอดภัยสูงสุด

เพราะความห่วงใยในทุกชีวิตบนท้องถนน ฮอนด้า แอคคอร์ด ไฮบริด ใหม่ จึงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยที่ล้ำสมัย ทั้งระบบการเตือนการชนด้านหน้าด้วยเรดาห์ พร้อมระบบช่วยเบรก และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน สร้างความมั่นใจที่เป็นหนึ่งให้กับผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ตลอดจนผู้ใช้ยานพาหนะอื่นๆ และผู้เดินถนนทั่วไป เพื่อมอบความปลอดภัยสูงสุดในทุกการเดินทาง







1

Collision Mitigation Brake System (CMBS)

ระบบเตือนการชนด้านหน้าด้วยเรดาห์ พร้อมระบบช่วยเบรก เป็นระบบที่ช่วยเตือนผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วของรถ เมื่อรถคันหน้าอยู่ใกล้เกินไป ในกรณีที่อยู่ในระยะที่เสี่ยงมาก ระบบจะทำการเบรกอย่างเต็มที่ เพื่อลดความรุนแรงในการชน

2

Honda LaneWatch

ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ที่ช่วยลดจุดบอดในการมองเห็นของกระจกมองข้างด้านซ้าย โดยจะใช้กล้องในการจับภาพและแสดงผลผ่านหน้าจอขนาด 8 นิ้ว

3

ไฟหน้าแบบ LED

พร้อมไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน

4

Active Cornering Light (ACL) ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติช่วยเพิ่มความสว่างด้านข้างของรถขณะเลี้ยวในเวลากลางคืน

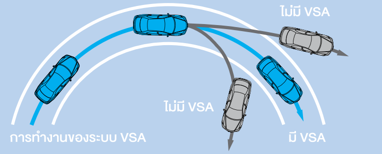
5

Multi-angle Rearview Camera

กล้องส่องภาพด้านหลัง ปรับมุมมองได้ 3 ระดับ ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการถอย โดยสามารถเลือกดูมุมกล้องที่แตกต่างกันได้ทั้งแบบ 130 องศา 180 องศา และมุมมองจากด้านบน

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

ระบบถุงลม 6 ตำแหน่ง ถุงลมคู่หน้าอัจฉริยะ Dual i-SRS ถุงลมด้านข้างคู่หน้าอัจฉริยะ i-Side Airbags และม่านถุงลมด้านข้าง Side Curtain Airbags ช่วยลดอาการบาดเจ็บของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ให้ทุกเส้นทางการขับขี่คือความปลอดภัยที่สมบูรณ์แบบ

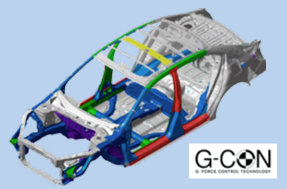


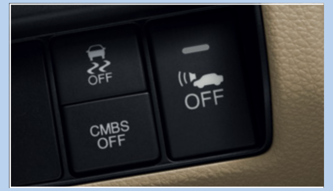
ระบบควบคุมการทรงตัว VSA (Vehicle Stability Assist)

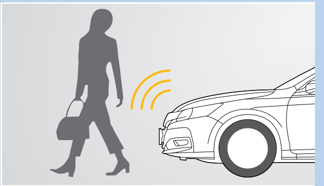
เพิ่มการยึดเกาะถนน มั่นคงทุกการขับเคลื่อน

G-Force Control

จี-ฟอร์ซ คอนโทรลหรือ จี-คอน (G-CON) เทคโนโลยีความปลอดภัยชั้นสูงจากฮอนด้า ช่วยดูดซับและกระจายแรงกระแทกเพื่อปกป้องผู้โดยสารภายในรถ

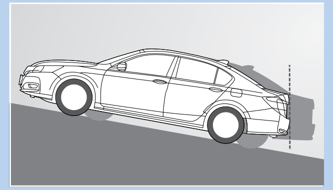






เสียงเตือนคนภายนอกรถ ขณะขับขี่โหมดมอเตอร์ไฟฟ้า (AVAS)

เมื่อรถขับเคลื่อนในโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ระบบจะส่งเสียงเตือนให้ผู้ที่อยู่ภายนอกรถรับรู้ว่ามีรถเคลื่อนตัวอยู่ในระยะใกล้



Hill Start Assist (HSA)

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน

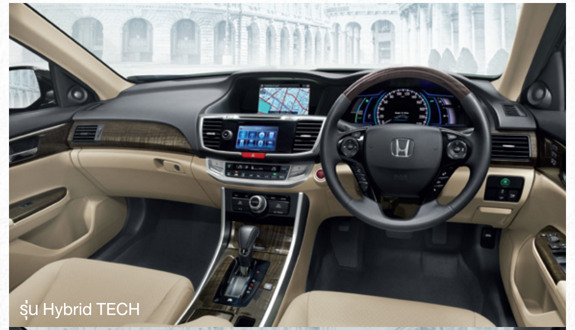
Emergency Stop Signal (ESS)

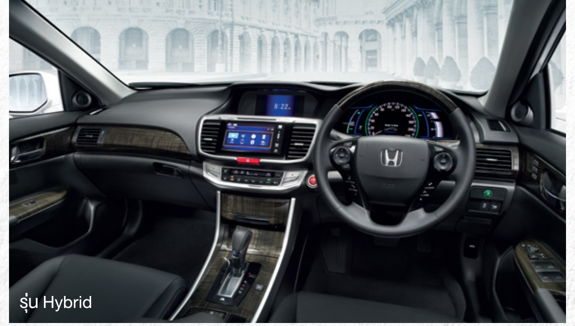
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน

รุ่น Hybrid

รุ่น Hybrid TECH

GRADE LEVEL


รุ่น Hybrid TECH


รุ่น Hybrid

BODY COLOUR

Crystal Black Pearl (NH-731P)
ดำคริสตัล (มุก)

Modern Steel Metallic (NH-797M)
เทาโมเดิร์นสตีล (เมทัลลิก)

Alabaster Silver Metallic (NH-700M)
เงินอลาบาสเตอร์ (เมทัลลิก)

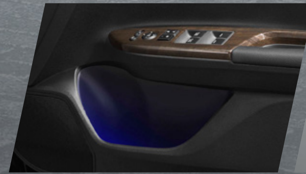
White Orchid Pearl (NH-788P)
ขาวออร์คิด (มุก)

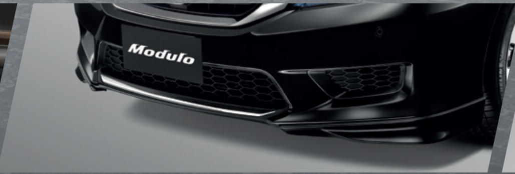
Modulo
Honda Custom Performance

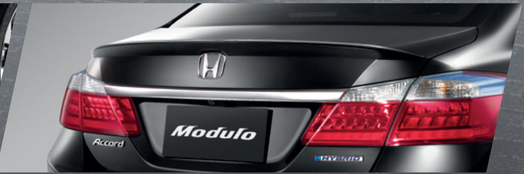
สะท้อนความเป็นตัวคุณ
ด้วยสไตล์ที่สมบูรณ์แบบ

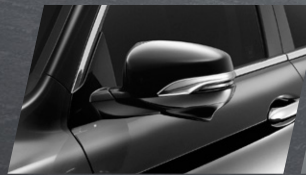
ACCESSORIES อุปกรณ์ตกแต่ง

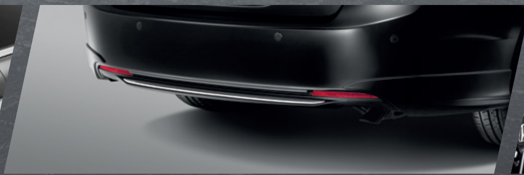
แต่งเติมทุกจินตนาการ บ่งบอกความเหนือระดับทุกการเดินทางในแบบของคุณเอง ด้วยชุดอุปกรณ์ตกแต่งที่สะท้อนความหรูหรา และรสนิยมของผู้ที่ได้ครอบครอง

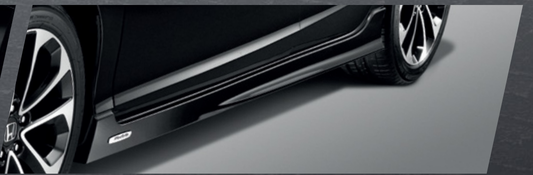

ไฟตกแต่งแผงประตูด้านใน LED


สเกิร์ตหน้า


สปอยเลอร์หลัง แบบดักเทล


คิ้วตกแต่งกระจกมองข้างโครเมียม


สเกิร์ตหลัง


สเกิร์ตข้าง

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานที่เห็นสมควร

SPECIFICATIONS ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	Accord Hybrid	Accord Hybrid TECH
เครื่องยนต์		
แบบ	ดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC	
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดมัลติพอยท์ PGM-FI	
ความจุ (ซีซี)	1,993	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	81.0 x 96.7	
อัตราส่วนกำลังอัด	13.0:1	
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส) / รอบต่อนาที	105 (143) / 6,200	
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-ม.) / รอบต่อนาที	165 (16.8) / 4,500	
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O	
มอเตอร์ไฟฟ้า		
ชนิด	มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวร	
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส)	124 (169)	
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-ม.)	307 (31.3)	
แบตเตอรี่		
ชนิด	ลิเธียมไอออน	
ความจุไฟฟ้า กิโลวัตต์-ชั่วโมง	1.3	
เครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า		
กำลังสูงสุด (พีเอส)	199	
ระบบส่งกำลัง		
ระบบเกียร์	Electronic Continuously Variable Transmission (E-CVT)	
อัตราทดเกียร์	2.450 (มอเตอร์ไฟฟ้า) / 0.803 (เครื่องยนต์)	
อัตราทดเฟืองท้าย	3.421	

รุ่น	Accord Hybrid	Accord Hybrid TECH
ระบบพวงมาลัย		
แบบ	แร็ค แอนด์ พิเนียน พร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)	
อัตราทดพวงมาลัย	13.37	13.54
พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ)	2.55	2.47
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	5.7	5.9
ระบบเบรก		
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน	
หลัง	ดิสก์เบรก	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	อิสระ แบบแม็กเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	
หลัง	อิสระ แบบมัลติลิงค์ พร้อมเหล็กกันโคลง	
มิติ (มิลลิเมตร)		
ความยาว	4,890	
ความกว้าง	1,850	
ความสูง	1,465	
ฐานล้อ	2,775	
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,584/ 1,592	
ความสูงใต้ท้องรถ	141	
น้ำหนักรถ (กิโลกรัม)	1,633	1,663
ขนาดล้ออัลลอย	17 X 7.5J	18 X 8J
ขนาดยาง	225/50 R17	235/45 R18
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	60	

HYBRID 10 Years Warranty
5 ปีสำหรับไฮบริดทั้งระบบ และ 10 ปีสำหรับแบตเตอรี่ไฮบริด

รับประกัน 5 ปีแรกทั้งระบบแบบไม่จำกัดระยะทาง ประกอบด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า อุปกรณ์ควบคุมแบตเตอรี่ไฮบริด และระบบสายไฟไฮบริด พร้อมดูแลด้วยช่างผู้ชำนาญและเครื่องมือพิเศษ

(กรุณาศึกษารายละเอียดการดูแลจากคู่มือการใช้รถ)

พิเศษ! รับสิทธิ์การรับประกันแบตเตอรี่ไฮบริด เพิ่มเป็น 10 ปี เมื่อจองหรือรับรถถึง 31 ธันวาคม 2557

E20 Honda Environment Technology

DRIVE SAVE แก๊สโซฮอล์ ใช้กับรถยนต์ฮอนด้าหัวฉีด ตั้งแต่ปี 1998 ทุกรุ่น**

Honda 24hr Roadside Assistance

3 Years 100,000 km. Warranty

12 Months Parts Warranty Unlimited Mileage

กองทุนฮอนด้า เคียงข้างไทย

ตอบแทนความเชื่อมั่น...เคียงข้างกันตลอดไป

ด้วยเจตนารมณ์ในการมุ่งมั่นสร้างสรรค์เทคโนโลยียานยนต์ที่ล้ำหน้า และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมยึดมั่นในพันธสัญญาที่จะเป็นอีกหนึ่งพลังดูแลสังคมไทย ฮอนด้าจึงก่อตั้งกองทุนฮอนด้าเคียงข้างไทยขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมในการมอบความช่วยเหลือฉุกเฉิน เมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ โดยฮอนด้าร่วมสมทบเงิน 1,000 บาทต่อการขายรถยนต์ 1 คัน 100 บาท ต่อการขายรถจักรยานยนต์ 1 คัน และ 10 บาทต่อการขายเครื่องยนต์อเนกประสงค์ 1 หน่วย

STANDARD EQUIPMENT อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	Accord Hybrid	Accord Hybrid TECH
ภายนอก		
ซันรูฟ พร้อมระบบ One-Touch	-	O
ไฟหน้า	แบบโปรเจคเตอร์	แบบ LED
ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED	O	O
ระบบไฟหน้าปรับระดับสูง/ต่ำอัตโนมัติ	-	O
ระบบเปิด - ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	O	O
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวในตัว	O	O
ระบบปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ	O	O
กระจกมองข้างด้านซ้ายปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง	-	O
เสาอากาศแบบครีบฉลาม	O	O
ล้ออัลลอย	17"	18"
ภายใน / ความสะดวกสบาย		
สีภายใน	เบจ/ดำ (ขึ้นอยู่กับสีภายนอก)	
วัสดุหุ้มเบาะ	หนังแท้และวัสดุหนังสังเคราะห์	
พวงมาลัยลายไม้	O	O
ชุดตกแต่งลายไม้	O	O
หน้าจอแสดงข้อมูลแบบอัจฉริยะ (i-MID)	O	O
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอัจฉริยะ (One Push Ignition System)	O	O
ระบบควบคุมประตูอัจฉริยะ (Honda Smart Key System)	O	O
ปุ่ม ECON	O	O
สวิตช์ควบคุมโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า	O	O
เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง	O	O
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่ (Memory Seat)	O	O
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าปรับไฟฟ้า 4 ทิศทาง	O	O
ปุ่มปรับเบาะไฟฟ้าข้างพนักพิงเบาะนั่งผู้โดยสารตอนหน้า	O	O
ระบบปรับดันหลังไฟฟ้าด้านคนขับ	O	O
พวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชั่น	สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง และปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์ พร้อมปุ่มควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control System)	O	แบบแปรผัน (Adaptive Cruise Control)
มาตรวัดเรืองแสง Self - illuminating Meters	O	O
กระจกมองหลังปรับลดแสงแบบอัตโนมัติ	O	O
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone ปรับอุณหภูมิแยกอิสระซ้าย/ขวา	O	O
ช่องปรับอากาศตอนหลัง	O	O
ม่านกระจกหลังปรับไฟฟ้า	O	O
ม่านบังแดดกระจกข้างด้านหลัง	O	O

รุ่น	Accord Hybrid	Accord Hybrid TECH
ระบบเครื่องเสียง และระบบนำทางเนวิเกเตอร์		
หน้าจอ TFT	7.5 นิ้ว	8 นิ้ว
ระบบนำทางเนวิเกเตอร์	-	O
เครื่องเล่นดีวีดี	-	O
ระบบเครื่องเสียง	วิทยุ-ซีดี MP3 แบบ 1 แผ่น	
ฮาร์ดดิสก์สำหรับบันทึกไฟล์เพลง (HDD Audio)	-	O
หน้าจอควบคุมอัจฉริยะแบบสัมผัส	-	O
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสแบบ Advanced Touch	O	-
รองรับระบบสั่งการด้วยเสียง SIRI*	O	-
ช่องเชื่อมต่อ HDMI	O	-
ช่องเชื่อมต่อ USB	2	1
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth	O	O
รองรับการเชื่อมต่อ Smart Phone**	O	O
ระบบเครื่องเสียงแบบ Premium Sound System พร้อม Sub-Woofer	-	O
จำนวนลำโพง	6	7
ระบบควบคุมเสียงรบกวนเข้าห้องโดยสาร (ANC)	O	O
ระบบความปลอดภัย		
ระบบเตือนการชนด้านหน้าด้วยเรดาห์พร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)	-	O
ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (Honda LaneWatch)	O	O
กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมอง 3 ระดับ	O	O
ถุงลมคู่หน้าอัจฉริยะ (Dual i-SRS)	O	O
ถุงลมด้านข้างคู่หน้าอัจฉริยะ (i-Side Airbags)	O	O
ม่านถุงลมด้านข้าง (Side Curtain Airbags)	O	O
ระบบควบคุมการทรงตัว (VSA) พร้อมระบบเสริมแรงเบรก (BA)	O	O
ระบบช่วยควบคุมการบังคับพวงมาลัย (MA-EPS)	O	O
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HSA)	O	O
เสียงเตือนคนภายนอกรถขณะขับขี่โหมดมอเตอร์ไฟฟ้า (AVAS)	O	O
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	O	O
ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)	O	O
ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว (ACL)	-	O
ระบบล็อกประตูรถอัตโนมัติ (Auto Door Lock By Speed)	O	O
ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer พร้อมสัญญาณกันขโมย	O	O
กระจกหน้าต่างคู่หน้าลดการเกาะตัวของหยดน้ำ (Water Dispersing)	O	O
กระจกมองข้างลดการเกาะตัวของหยดน้ำ (Hydrophilic)	O	O
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน (ESS)	O	O
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED	O	O
อุปกรณ์อุดการรั่วซึมของยางชั่วคราว (TPRK)	O	O

*สำหรับ iPhone รุ่น 4S ขึ้นไป **เฉพาะ Smart Phone บางรุ่น

หมายเหตุ : บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยมิจำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
www.honda.co.th/accordhybrid
ACC-CT-07-14