
PASSION DRIVES
Since 1924


MG
PASSION DRIVES
Since 1924
MG6

จากความหลงใหลของคน 2 คน
สู่ความหลงใหลของคนทั่วโลก

ทำไมรถยนต์บนท้องถนนจะมีมาตรฐานเดียวกับรถแข่งไม่ได้

นี่คือคำถามที่เป็นดั่งแรงกระตุ้นให้ชาย 2 คน ไม่หยุดมุ่งมั่นทำตามฝันของพวกเขา
นายวิลเลียม มอร์ริส ได้ก่อตั้งเอ็มจีในปี ค.ศ.1924 โดยมี **นายเซซิล คิมเบอร์**
มาร่วมสร้างความสำเร็จ และพัฒนารถยนต์สัญชาติอังกฤษนี้
ด้วยความเชื่อที่ว่า รถยนต์ของพวกเขาจะต้องสร้าง
ประสบการณ์ที่โดดเด่น ให้แก่ผู้ขับขี่ ทั้งความสนุก
อิสระเสรี และสไตล์ที่ไม่เหมือนใคร


William Morris


Cecil Kimber

หากโลกไม่หยุดหมุน เราก็ไม่หยุดวิ่งไปข้างหน้าเช่นกัน

90 ปี ที่สัญลักษณ์แปดเหลี่ยมของเรายืนหยัดเสมอมา

เอ็มจีได้แรงบันดาลใจในการคิดค้นเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาจากสนามแข่ง เรามุ่งมั่นสั่งสมประสบการณ์ เรียนรู้ข้อดีและข้อผิดพลาดต่าง ๆ ทดสอบ ปรับปรุง พัฒนา คิดใหม่ ทำใหม่ จนได้เป็นมาตรฐานยนตรกรรม **BRIT DYNAMIC** ซึ่งทำให้เอ็มจีเป็นรถยนต์ที่ครองใจผู้คนมาแล้วทั่วโลก และวันนี้ เราก็ได้นำมาตรฐานยนตรกรรม **BRIT DYNAMIC** มาสู่ประเทศไทย เพราะเราเชื่อว่า คนไทยควรมีทางเลือกใหม่ ๆ และได้สัมผัสการขับขี่รถยนต์มาตรฐานยุโรปอย่างแท้จริง

1924 -1927



Old Number One

ซุปเปอร์สปอร์ตคันแรกของเอ็มจี ที่รังสรรค์ขึ้นเพื่อการชิงชัย ด้วยเครื่องยนต์ 1548 ซีซี เกียร์ 3 สปีด โครงสร้างแชสซีของ Morris Cowley คว้ารางวัลชนะเลิศในการแข่งขัน Lands End Trial เมื่อปี ค.ศ. 1925



14/28

รุ่นที่ 2 ของเอ็มจี ที่พัฒนาหม้อน้ำให้เป็นแบบ Bullnose 14/28 สปริงรูปวงรีผ่าครึ่ง พร้อมเสริมโครงสร้างให้แกร่งยิ่งขึ้น เพิ่มสมรรถนะ และควบคุมได้ดีขึ้น เครื่องยนต์มีกำลังแรงถึง 35 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที

1927 -1952



K3 Magnette

เป็นรุ่นที่สร้างชื่อให้เอ็มจี ได้รับการบันทึกลงในการแข่งขัน Le Mans สามารถเอาชนะทีม เฟอร์รารี่ โดยทำความเร็วได้ถึง 105 กม./ชม. และยังคงตราตรึงในทุกสนามการแข่งขันรุ่นเครื่องยนต์เล็ก



TC

เป็นรุ่นแรกที่ออกจำหน่ายหลังสงครามโลก ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังประเทศในเครือจักรภพ แต่กลับเป็นที่คลั่งไคล้ของชาวอเมริกัน สร้างยอดจำหน่ายกว่า 10,000 คัน/ปี ในสหรัฐอเมริกา

1952 -1962



MGA

รถรุ่นนี้สร้างชื่อให้เอ็มจี เป็นที่รู้จักในฐานะรถยนต์ที่ออกแบบรูปลักษณ์ได้ทันสมัย ด้วยโครงสร้างเหล็กทั้งคัน ทำยอดขายกว่า 100,000 คัน ตัวถังได้ต้นแบบจากการแข่งขัน Le Mans 24 hours



ZB Magnette

Wolseley 4/44 เป็นรถต้นแบบของรถยนต์รุ่นนี้ กล่าวได้ว่าเป็นรุ่นที่ปฏิวัติวงการผลิตรถยนต์ จากการสร้างรถยนต์ด้วยชิ้นส่วนเล็กๆ กลายมาเป็นสายการผลิตด้วยการประกอบชิ้นส่วนขนาดใหญ่

1962 -1980



MG Midget

รถสปอร์ตขนาด 2 ที่นั่ง ที่ครองใจผู้ขับขี่ ด้วยความสวยแบบรถสปอร์ตรุ่นท็อป ในราคาที่คนธรรมดาครอบครองได้ โมเดลแรกคือ MG Midget Mk I เครื่องยนต์ 950 ซี.ซี.(1961-1964) ตามมาด้วย MG Midget Mk II เครื่องยนต์ 1,100 ซี.ซี. จนกระทั่งปี1974 ก็ถึงเวลาของ MG Midget 1500 ที่เพิ่มความจุกระบอกสูบเป็น 1493 ซี.ซี. นับเป็นรุ่นที่ประสบความสำเร็จอย่างมากในตลาดสหรัฐอเมริกา



MGB GT V8

เครื่องยนต์ V8 โรเวอร์ (Rover) 3,258 cc แรงบิดสูงสุด 193 ฟุตปอนด์ ที่ความเร็ว 2,900 รอบ/นาที เป็นเครื่องยนต์ที่ผลิตจากโลหะอัลลอยด์ น้ำหนักเครื่องจึงเท่ากับรุ่น Series B ทำให้กินน้ำมันน้อยลง และควบคุมเครื่องง่ายขึ้นกว่ารุ่น MG Midget

1990 -2009



MGF

เปิดตัวเมื่อปี 1995 โดยวางตำแหน่งเครื่องยนต์ไว้ที่จุดกึ่งกลางตัวรถ ช่วยสร้างสมดุลอย่างยอดเยี่ยม จึงเป็นรุ่นที่ควบคุมได้ง่ายขึ้น พร้อมด้วยระบบกันสะเทือนแบบไฮดราก้าซ (Hydragas) เพื่อเพิ่มคุณภาพการขับขี่



MG ZR

นี่คือรุ่นที่ได้รับความนิยมสูงสุดรุ่นหนึ่ง ในบรรดารถสปอร์ตแฮทช์แบ็ค 5 ประตูบนเกาะอังกฤษ สำหรับรุ่น CR 160 ซึ่งเป็นรุ่นสูงสุดนั้น ได้รับการขนานนามตามขนาดขุมกำลังของเครื่องยนต์ K Series 1.8 ลิตร



MG 7

ต้นแบบของรถรุ่นนี้ คือ รถคลาสสิค โรเวอร์ 75 ที่มอบความพอใจในการขับขี่ ด้วยสมรรถนะเครื่องยนต์ที่เหนือชั้นกว่ารถในระดับเดียวกัน รูปลักษณ์ภายนอกได้รับการออกแบบอย่างประณีต ภายในตกแต่งให้คงกลิ่นอายตามแบบฉบับดั้งเดิมของรถที่ใช้ในเมือง

2010 --



MG6

MG6 ยนตรกรรมที่กลับมาจุดประกายพลังของเหล่าผู้ที่ชื่นชอบรถยนต์เอ็มจีทั่วโลก ด้วยการออกแบบที่ปราดเปรียว ระบบการจัดการที่ยอดเยี่ยมของตัวรถ และยิ่งไปกว่านั้น การคำนึงถึงความปลอดภัยตามมาตรฐานยุโรปนั้น เป็นการรับรองว่า MG6 ได้ถูกออกแบบและปฏิบัติตามมาตรฐานชั้นสูงเมื่อเทียบกับรถยนต์ในระดับเดียวกัน MG6 เป็นสัญลักษณ์ที่แสดงให้เห็นว่าเอ็มจี ได้กลับมาแล้ว และความน่าตื่นเต้นครั้งใหม่สำหรับรถยนต์คันนี้ จะเป็นสิ่งที่สะท้อนตัวตนที่แท้จริงของเอ็มจี







BRIT DYNAMIC

BRIT DYNAMIC มาตรฐานยนตรกรรม จากอังกฤษ ที่จะมาพร้อมรถยนต์ MG6

เราใช้ทีมวิจัยเอ็มจี และผู้เชี่ยวชาญหลากหลายด้านร่วมกันคิดค้น
จนได้เป็นมาตรฐานที่ครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน คือ

PERFORMANCE | HANDLING | DESIGN | SAFETY

สิ่งเหล่านี้ได้ทำให้เอ็มจีเป็นรถยนต์ที่มีสมรรถนะยอดเยี่ยม เร่งความเร็วได้ดั่งใจ
สร้างความประทับใจให้ทุกสายตา ขับสนุกทุกเส้นทาง
นี่คือมาตรฐานใหม่ เพื่อให้คุณมั่นใจได้ว่า เอ็มจี จะเป็นรถที่ดีที่สุดสำหรับคุณ



ให้ทุกความสนุกในการขับขี่ เป็นไปอย่างราบรื่น ด้วยระบบ DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT)

เทคนิคประกบฟันเฟืองเกียร์ล่วงหน้าแบบอัจฉริยะ จดจำการปรับเปลี่ยนเกียร์โดยเรียนรู้จาก
นิสัยการขับขี่ของคุณ **เปลี่ยนเกียร์ไม่มีสะดุด โดยใช้เวลาเพียงแค่ 0.2 วินาที**



I PERFORMANCE I

ความเร็ว คือจิตวิญญาณของเรา

เพราะเอ็มจี มีแรงบันดาลใจมาจากรถแข่ง และความเร็ว
ก็เป็นสิ่งที่มีอยู่ในสายเลือดของพวกเราทุกคน เราจึงเลือกใช้เครื่องยนต์
"TURBO 1.8" หนึ่งในมาตรฐาน BRIT DYNAMIC
ที่จะปลุกเร้าความสนุกในทุกการขับขี่ของคุณ

ระบบเทอร์โบชาร์จนี้ เป็นเทคโนโลยีที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในรถซุปเปอร์คาร์ของยุโรป ช่วยเพิ่มความสามารถในการทำงานของเครื่องยนต์ เร่งพลังความเร็วที่แท้จริง **เต็มพลัง 161 แรงม้า ทำงานด้วยการเผาไหม้สมบูรณ์ มีอัตราเร่งแรง ให้รถคุณพุ่งทะยานได้อย่างใจ** และยังเพิ่มความมั่นใจด้วยตัวเครื่องยนต์ที่ทำจากอลูมิเนียมแท้ 100% ทั้งเครื่อง จึงมีความทนทานสูงและน้ำหนักเบา จากนี้ คุณจะสามารถพุ่งทะยานสู่อิสรภาพด้วยความมั่นใจ และไม่มีจุดหมายไหน ที่คุณไปไม่ถึง

HANDLING

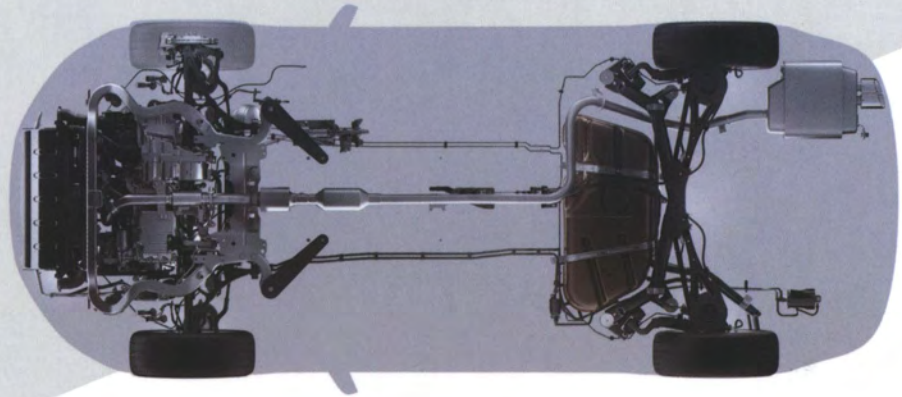
ความเร็ว ต้องมาพร้อมการควบคุม ที่สมบูรณ์แบบ

มั่นใจ ไม่ว่าหนทางข้างหน้าจะเป็นอย่างไร

ด้วยโครงสร้างเหล็กแชสซีมาตรฐานยุโรป ตามแบบของ **BRIT DYNAMIC** ที่ได้รับการปรับแต่งที่สนามแข่งซิลเวอร์สโตนในอังกฤษ โดยวิศวกรถึง 50 คน ใช้เวลากว่า 28 เดือน คุณจะสัมผัสได้ถึงความมั่งคงในการขับขี่และการควบคุมที่เที่ยงตรงแม่นยำ







อยู่เหนือทุกความเร็ว พร้อมความมั่นคงที่ได้มาตรฐานยุโรป ด้วยเทคโนโลยี Z-TYPE MULTI-LINK INDEPENDENT WHEEL SUSPENSION

หนึ่งในระบบช่วงล่างที่ดีที่สุดในยุโรป ช่วยลดทอนการสั่นสะเทือน นุ่มนวลทุกการขับขี่ แยกล้อซ้ายและขวาเป็นอิสระจากกัน เมื่อล้อข้างหนึ่งเสียหลักจะไม่กระทบกับล้ออีกข้าง ขับไปอย่างมั่นคงทั้งทางตรงและทางโค้ง ด้วย **STABILIZER BAR** ที่ติดตั้งอยู่ที่ฐานล้อด้านหน้าและหลัง ซึ่งเป็นการออกแบบที่ช่วยรองรับแรงกดด้านข้างเมื่อรถเอียงตัว ให้คุณเร่งความเร็วได้อย่างมั่นใจในทุกเส้นทาง

DESIGN

ความเร็ว ที่ไม่มีใครอยากละสายตา

เอ็มจีมีต้นกำเนิดมาจากอังกฤษ จนถึงปัจจุบันสไตล์ความเป็นอังกฤษ ก็ยังคงอยู่ในรถยนต์ทุก ๆ คันของเรา

เรามีการออกแบบที่ทันสมัย และประณีต โดยทีม **UK Technical Centre** ภายในออกแบบอย่างเรียบง่าย และแฝงไปด้วยกลิ่นอายแบบอังกฤษ ตั้งแต่คอนโซลไปจนถึงเบาะหนังแท้ที่ประณีตทุกฝีเข็ม ส่วนภายนอก ทีมออกแบบได้ประยุกต์หลัก **AERO DYNAMIC** มาใช้กับโครงสร้างรถยนต์ MG6 จนได้โครงสร้างรถแบบ **FAST-BACK** ที่ถูกหลักอากาศพลศาสตร์ ช่วยประหยัดน้ำมัน เมื่อกระแสอากาศไหลผ่านตัวรถไปอย่างราบรื่น คุณจะเร่งความเร็วได้อย่างเต็มที่





I SAFETY I

ความเร็ว ที่ยกระดับเรื่อง ความปลอดภัย

เพราะสิ่งสำคัญที่สุดในการขับขี่ คือตัวคุณ

เราจึงใส่ใจในเรื่องระบบความปลอดภัยเสมอ
หากรถเรามีเพียงมาตรฐานความปลอดภัยที่รถทั่วไปมี เรายอมไม่ได้
เอ็มจีเชื่อว่าระบบความปลอดภัยที่ดี คือการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ
เราจึงมุ่งเน้นระบบความปลอดภัยแบบ **ACTIVE SAFETY SYSTEMS**
ที่จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอุบัติเหตุส่วนใหญ่นั้นเป็นผล
มาจากการทำงานของช่วงล่างและระบบเบรกที่ไม่สัมพันธ์กับพื้นผิวถนน

นี่คือส่วนหนึ่งของระบบปฏิบัติการความปลอดภัยของเอ็มจี
ภายใต้มาตรฐานยนตรกรรม BRIT DYNAMIC

- **ITPMS (INDIRECT TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM)**
  ระบบตรวจสอบแรงดันยางรถยนต์อัจฉริยะ
- **ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM)**
  ระบบป้องกันการล็อคล้อขณะเบรกฉุกเฉิน
- **EBD (ELECTRICAL BRAKE-FORCE DISTRIBUTION)**
  ระบบช่วยกระจายแรงเบรก
- **TCS (TRACTION CONTROL SYSTEM)**
  ระบบเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่โดยลดการลื่นไถล
- **HAS (HILL START ASSIST SYSTEM)**
  ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน

นอกจากนี้ เอ็มจียังเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยให้คุณอีก
ด้วย **USD (ULTIMATE STIFFNESS DESIGN)** โครงสร้างเหล็กพิเศษมาตรฐานยุโรป
ออกแบบให้ช่วยดูดซับแรงกระแทกและเพิ่มความพิเศษด้วย **IMPACT BEAMS** คานเหล็ก
กันกระแทกที่ติดตั้งไว้รอบคันรถ ซึ่งมากกว่ามาตรฐานรถยนต์ทั่วไป ช่วยรองรับและลด
ความเสียหายที่จะเกิดขึ้นจากแรงปะทะรอบทิศทาง ปกป้องทั้งตัวรถยนต์ และตัวคุณ
เพิ่มความปลอดภัยสูงสุดในขณะที่คุณเพลิดเพลินกับอิสรภาพบนท้องถนน


Dealer Name No.1
PASSION DRIVES
PASSION DRIVES

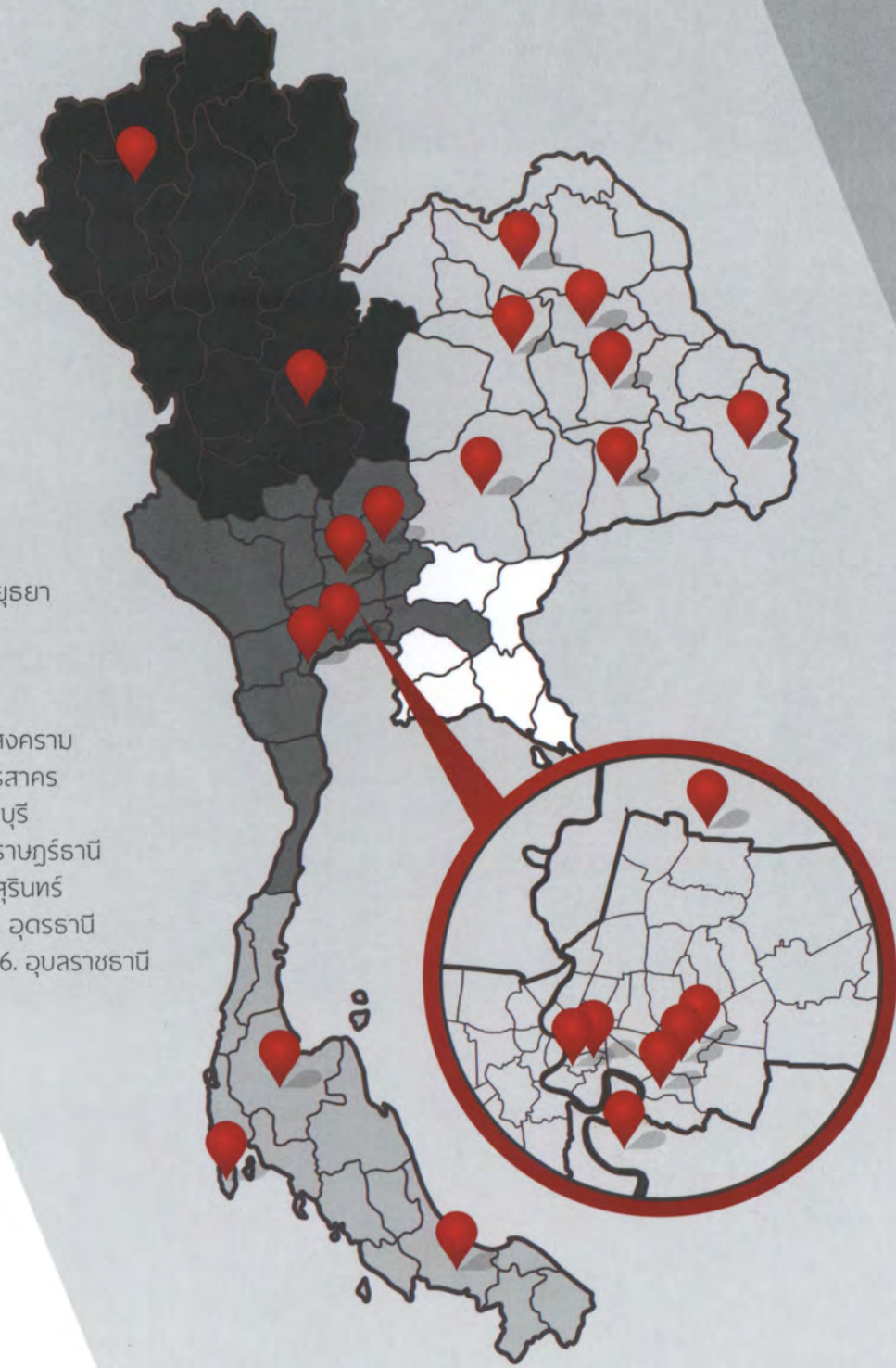


เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

1. จอมทอง
2. แจ้งวัฒนะ
3. บางรัก
4. พระโขนง
5. สาทร
6. สวนหลวง

ต่างจังหวัด

1. กาฬสินธุ์
2. ขอนแก่น
3. เชียงใหม่
4. นครราชสีมา
5. นครสวรรค์
6. พระนครศรีอยุธยา
7. ภูเก็ต
8. ร้อยเอ็ด
9. สงขลา
10. สมุทรสงคราม
11. สมุทรสาคร
12. สระบุรี
13. สุราษฎร์ธานี
14. สุรินทร์
15. อุดรธานี
16. อุบลราชธานี



ขยายความมั่นใจไปทั่วประเทศ ด้วยศูนย์ตัวแทนจำหน่ายมาตรฐานยุโรป

เพราะรถยนต์มาตรฐานยุโรป ควรได้รับบริการจากศูนย์ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์มาตรฐานยุโรปเช่นเดียวกัน

เราจึงได้เตรียมศูนย์ตัวแทนจำหน่ายไว้มากมาย เพื่อให้สะดวกต่อความต้องการที่หลากหลายของผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในอนาคต เรายังมีแผนขยายจำนวนศูนย์ตัวแทนจำหน่ายให้ครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของธุรกิจและตอบสนองความต้องการที่มากขึ้นของลูกค้าทุกท่าน และเพื่อยืนยันว่า ความเอาใจใส่ของเราจะต้องไปถึงลูกค้าเอ็มจีทุกคน

ทุกคำถามของคุณ ต้องมีคำตอบรออยู่เสมอ

ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ (MG CALL CENTRE)

ศูนย์กลางที่ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเอ็มจีในประเทศไทย ทั้งรายละเอียดและราคารถยนต์ อุปกรณ์ตกแต่ง โปรโมชั่น ช่องทางติดต่อโชว์รูมและศูนย์บริการทั่วประเทศ วิธีดูแลรักษารถยนต์ การให้บริการต่าง ๆ และยังช่วยประสานงานให้เราเข้าบริการลูกค้าทุกท่านได้อย่างรวดเร็ว เราไม่เพียงแต่รับฟัง หากแต่ยังนำผลตอบรับมาพัฒนา เพื่อการบริการที่ดียิ่งขึ้นไปอีก นี่คือสิ่งที่เอ็มจีตั้งใจบริการ เพื่อสร้างความมั่นใจในทุกด้านของคุณที่มีเรา



สำหรับเรา คุณสำคัญทุกเวลา

บริการช่วยเหลือฉุกเฉินสำหรับลูกค้าเอ็มจี ตลอด 24 ชม.

- บริการให้คำแนะนำเบื้องต้นทางด้านเทคนิค ตอบปัญหาด้านรถยนต์ในกรณีฉุกเฉิน พร้อมการบริการช่วยเหลือนอกสถานที่ โดยช่างเทคนิคที่พร้อมช่วยคุณแก้ปัญหาได้ทันที
- บริการเคลื่อนย้ายรถไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด โดยไม่จำกัดระยะทาง
- บริการเติมน้ำมัน กรณีที่น้ำมันหมด (ตามเงื่อนไขที่กำหนด)



ลูกค้าสามารถติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ได้ทุกวัน ตลอด 24 ชม.
โทร. 1-800-99-99-88 (สำหรับโทรศัพท์พื้นฐาน)
โทร. 1-401-99-99-88 (สำหรับโทรศัพท์มือถือ)



การบริการของเรา ต้องมีมาตรฐานเดียวทั่วโลก

เพราะเราคำนึงถึงการให้บริการ ที่มีประสิทธิภาพภายใต้มาตรฐานที่เท่าเทียมกัน

ศูนย์ฝึกอบรม **MG TRAINING CENTRE** จึงจะถูกสร้างขึ้นเพื่อให้บุคลากรของเราทุกคน มีความรู้ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ เพื่อสร้างความพร้อมที่จะให้บริการแก่ลูกค้าคนสำคัญเช่นคุณ ให้เกิดความพึงพอใจสูงสุด

ทุกเส้นทาง ต้องไม่มีความกังวล

เอ็มจีได้จัดตั้งคลังอะไหล่ ที่สามารถรองรับการ จัดเก็บอะไหล่ได้กว่า 100,000 รายการ

บริเวณ บางนา-ตราด บนพื้นที่ซึ่งจะขยายกว้างถึง 5,000 ตร.ม. เพื่อเป็นศูนย์กลางจัดเก็บอะไหล่ และดำเนินการจัดส่งให้กับดีลเลอร์ทั่วประเทศได้ทุกวัน จากนี้ไป ทุกการจัดส่งอะไหล่จะเป็นไปอย่างรวดเร็ว คุณจะไม่ต้องกังวลเรื่องการรออะไหล่อีกต่อไป เรามุ่งพัฒนาสิ่งเหล่านี้ **เพื่อให้ประเทศไทยกลายเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้**

หมายเหตุ : เอ็มจีขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด เงื่อนไขในการขาย และอุปกรณ์มาตรฐานโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า กรุณาตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมที่ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ภาพที่ปรากฏในเล่มอาจแสดงรายละเอียดและอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งแตกต่างกันไปสำหรับรถแต่ละรุ่น สีรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีรถที่จำหน่ายจริงเนื่องจากข้อจำกัดของระบบการพิมพ์ โปรดศึกษาการทำงาน และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถจากคู่มือก่อนการใช้งาน



PASSION DRIVES

Since 1924