mazda

zoom-zoom

SKYACTIV
TECHNOLOGY



สปอร์ตคอมแพ็คพันธุ์ใหม่ ทั้งแรงทั้งประหยัด

SKYACTIV SPORTS COMPACT

ALL NEW Mazda3

www.mazda.co.th

魂動

KODO : SOUL of MOTION



KODO - SOUL OF MOTION

โคโดะ - จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

การออกแบบ “KODO Design จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว (KODO : SOUL of MOTION)” คือปรัชญาการออกแบบใหม่ล่าสุดที่มาสด้าใช้ออกแบบรถยนต์เจนเนอเรชั่นที่ 6 ได้แรงบันดาลใจจากการเคลื่อนไหวของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ แรงอันทรงพลังภายใต้ท่วงท่าเคลื่อนไหวที่งดงาม เช่น ท่วงท่าสง่างามที่เสือชีต้าห์เตรียมพร้อมเข้าตะครุบเหยื่อ หรือท่วงท่าที่นักต่อสู้ “เคนโด้” เจ้าดาบเตรียมเข้าจู่โจมคู่ต่อสู้ จังหวะนั้น คือช่วงเวลาที่พละกำลังถูกรวมไว้ในตัวก่อนที่จะถูกปล่อยออกมาอย่างรวดเร็ว ท่าทางเคลื่อนไหวลักษณะนี้เป็นเสน่ห์ของความสวยงามในธรรมชาติที่มาสด้านำมาถ่ายทอดให้แก่รถที่ออกแบบ

การออกแบบ “โคโดะ” คือ องค์ประกอบของ ความเร็ว พละกำลัง และเสน่ห์

- ความเร็ว (SPEED): รูปทรงของรถบอกถึงความรวดเร็วว่องไว ปลุกเร้าสัญชาตญาณให้ผู้ขับต้องการที่จะควบคุมเครื่องจักรทรงพลังนี้
- ทรงพลัง (TENSE): รูปทรงของรถที่สะท้อนความแข็งแกร่งและพลังในตัวเอง จับจ้องอยู่ในท่วงท่าที่พร้อมจะเคลื่อนที่เข้าจู่โจมผสานกับเสน่ห์เรียบง่ายแต่ประณีตอันเป็นวิถีของชาวญี่ปุ่น
- เสน่ห์ (ALLURED): การออกแบบที่สัมผัสได้ถึงความงามที่ลุ่มลึก ชวนหลงใหล สะท้อนความหรูผ่านคุณภาพอันประณีต



SKYACTIV
TECHNOLOGY





SKYACTIV-G

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน เครื่องยนต์ที่มีอัตราส่วนการอัดสูงที่สุด 14.0:1* ประหยัดน้ำมันขึ้น 15%**



SKYACTIV-DRIVE

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ 6 สปีด รวมข้อดีของเกียร์ทุกระบบไว้ด้วยกัน ตอบสนองแม่นยำเช่นเกียร์ธรรมดา ส่งกำลังทั้งหมดจากเครื่องยนต์ไปที่ตัวถังอย่างสมบูรณ์ แรงและยังประหยัดน้ำมันขึ้นกว่าเดิม



SKYACTIV-BODY

โครงสร้างรถเจนเนอเรชั่นใหม่ที่เบาขึ้นจนน้ำหนักรถได้สมดุลกับกำลังเครื่องยนต์ ใช้วัสดุที่น้ำหนักน้อยแต่แข็งแกร่งกว่า เช่น เหล็กกล้าคุณภาพสูง High Tensile Steel แทนเหล็กธรรมดา โครงสร้างรถจึงปลอดภัยสูง ควบคุมได้มั่นคงขึ้นและประหยัดน้ำมันมากขึ้น



SKYACTIV-CHASSIS

ระบบช่วงล่างเจนเนอเรชั่นใหม่ที่เกาะถนนมั่นคง ห้องโดยสารนิ่ง สบาย ระบบบังคับเลี้ยวใหม่ ช่วยควบคุมให้รถเข้าโค้งอย่างแม่นยำทั้งปลอดภัย และประหยัดน้ำมัน

*ของเครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร **เทียบกับเครื่องยนต์ MZR 2.0 ลิตร

SKYACTIV TECHNOLOGY

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ทั้งแรงทั้งประหยัด

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ นวัตกรรมเพื่อรถอย่างแท้จริง เทคโนโลยีประหยัดพลังงานใหม่ล่าสุดที่มาสด้าพัฒนาขึ้นโดยศึกษาชิ้นส่วนของรถทั้งคัน แล้วใช้วิทยาการที่ล้ำหน้าออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมด เพื่อลดการสูญเสียพลังงานลง จุดเด่นของเทคโนโลยีนี้อยู่ที่ทุกชิ้นส่วนของรถถูกพัฒนาใหม่ทั้งหมด ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว ไปถึงโครงสร้างตัวถัง จนได้รถประหยัดน้ำมันโดยไม่ต้องมีอุปกรณ์ไฟฟ้าช่วย ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ครบถ้วน ทั้งสมรรถนะแรง ประหยัดน้ำมัน และไม่ทำร้ายสิ่งแวดล้อม

เทคโนโลยียั่งยืนที่ทั่วโลกยอมรับ

ด้วยความที่เป็นเทคโนโลยีที่ประหยัดน้ำมันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน จึงได้รับรางวัลมากมายจากสถาบันยานยนต์ และสถาบันอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทั่วโลก

- "The First Green Car Technology Award Winner" โดย Green Car Journal, U.S.A.
- "Best New Technology of the Year for 2012" โดย Le Guide de l'Auto, Canada
- "Development of the gasoline engine which realized low fuel consumption equivalent to a Hybrid car" The Commendation of Science and Technology 2013 โดย the Minister of Education, Culture, Sports, Science and Technology: Prizes for Science and Technology



Center Commander ปุ่มควบคุมที่ตำแหน่งข้างลำตัวผู้ขับ ใช้สั่งงาน Center Display โดยผู้ขับไม่ต้องเอื้อมมือไปที่แผงอุปกรณ์ และสามารถจดจ่อกับการขับขี่

จอ Center Display แบบ Touch Screen ขนาด 7 นิ้ว ในตำแหน่งศูนย์กลาง เหนือแผงอุปกรณ์หน้ารถ

MZD CONNECT

Your World on the GO

การเดินทางไม่เป็นอุปสรรคกับโลกออนไลน์ของคุณอีกต่อไป เพราะเทคโนโลยีเชื่อมต่อ *MZD CONNECT* ในมาสด้า3 ใหม่ ที่สะดวกและครบฟังก์ชั่น ให้คุณเพลิดเพลินกับไลฟ์สไตล์โลกดิจิตอลจากบนรถได้ตลอดเวลา ไม่ว่าอินเทอร์เน็ตบราวเซอร์ โซเชียลมีเดีย หรือรับ-ส่งข้อความ SMS จากสมาร์ทโฟนผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อมข้อมูล ข่าวสารและความบันเทิงที่มีให้เลือกมากมายจากแอพพลิเคชั่น “อะฮ่า” Aha by HARMAN รวมถึงระบบนำทาง Navigator เป็นเพื่อนเดินทางสู่จุดหมายอย่างปลอดภัยและประหยัดเวลา

HMI (Human-Machine Interface) คอนเซ็ปต์การออกแบบฟังก์ชั่นใช้งานในรถให้เป็นไปตามธรรมชาติการเคลื่อนไหวและประสาทสัมผัสทั้งห้าของมนุษย์ อุปกรณ์ใช้งานหลักอยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางที่ผู้ขับมองเห็นได้โดยไม่ต้องละสายตาหรือหันหน้าไปจากถนน เช่น จอ Center Display สั่งงานผ่านปุ่ม Center Commander ข้างลำตัวผู้ขับ เพื่อลดการเคลื่อนไหวหรือการละสายตาของผู้ขับโดยเฉพาะเมื่ออยู่บนไฮเวย์ ความสะดวกและปลอดภัยขั้นอัจฉริยะที่ให้สมาธิของผู้ขับจดจ่ออยู่กับถนนตลอดเวลา

JINBA ITTAI “จินบะ อิไต” ปรัชญาความเป็นหนึ่งเดียวของคนกับรถที่มาสด้าใช้พัฒนา โรดสเตอร์ *MAZDA MX-5* รถ Icon ของมาสด้าที่โด่งดังไปทั่วโลก ถูกนำมาใช้ในการพัฒนา รถมาสด้า3 เจนเนอเรชั่นที่สาม ให้ผู้ขับควบคุมและเข้าถึงแต่ละฟังก์ชั่นได้อย่างง่ายดาย

Twitter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ ทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของรายนั้นๆ

i-ACTIVSENSE

Ultimate Safety Instinct

สัญชาตญาณความปลอดภัยใหม่ของมาสด้า "ไอ-แอคทีฟเซ้นส์" *i-ACTIVSENSE* ที่เปี่ยมด้วยวิทยาการล้ำหน้าด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุบนถนน (Proactive Safety System) มาสด้าได้พัฒนาพร้อมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์นั่งขนาดกลางไปอีกขั้น โดยเติมสัญชาตญาณป้องกันตนเองให้แก่รถและลดความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ รถมาสด้า3 ใหม่สามารถคาดการณ์และส่งสัญญาณเตือนผู้ขับให้เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น *i-ACTIVSENSE* ทำงานอย่างเที่ยงตรงแม่นยำจากการวิจัยและทดสอบนับครั้งไม่ถ้วน ระบบ RVM (Rear Vehicle Monitoring) แสดงสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างให้ผู้ขับรู้ว่ามีรถตามมาด้านหลังและอยู่ในจุดอันตรายที่อยู่นอกสายตาของผู้ขับเพื่อให้เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น โดยเฉพาะเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน และระบบ SCBS (Smart City Brake Support) ที่สั่งหยุดรถอัตโนมัติเมื่อสัญญาณเซ็นเซอร์ตรวจพบวัตถุกีดขวางหน้ารถ*



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดที่สายตาผู้ขับมองไม่เห็น (RVM)

*ที่ความเร็วรถ 4-30 กม./ชม.



SCBS (Smart City Brake Support)

RVM (Rear Vehicle Monitoring)


MAZDA

6TH GENERATION DESIGN

ดีไซน์แห่งเอนเนอเรชั่นที่ 6



Signature Wing กระจังหน้าห้าเหลี่ยม คือ เอกลักษณ์ของรถมาสด้าเจนเนอเรชั่นที่ 6





ไฟหน้า Bi-Xenon ดีไซน์ใหม่ พร้อม LED Daytime Running Lamp



ดีไซน์ด้านท้ายสวยเฉี่ยว พร้อมไฟท้าย LED รูปทรงรับกับไฟหน้า

ALL NEW MAZDA3 สปอร์ตคอมแพ็คใหม่ล่าสุดของมาสด้า เป็นรถรุ่นที่สองในรถเจนเนอเรชั่นที่ 6 ที่มาสด้าแนะนำสู่ประเทศไทย และใช้คอนเซ็ปต์การออกแบบ "โคโดะ ดีไซน์" KODO : SOUL of MOTION จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว ที่ถ่ายทอดความงดงามของพลังผ่านรูปลักษณ์ของรถได้อย่างสมบูรณ์แบบ พลังที่สะท้อนผ่านเส้นสายบนตัวรถผสานกับเทคโนโลยีสกายแอคทีฟเต็มคัน มาสด้า3 ใหม่ จึงเป็น *SKYACTIV SPORTS COMPACT* ที่เปลี่ยนความหมายของรถยนต์นั่งขนาดกลางแบบเดิม เพราะให้สมรรถนะแรงเต็มเปี่ยม ควบคู่กับการประหยัดน้ำมัน ภายใต้รูปลักษณ์สปอร์ต พรีเมียม ปราดเปรียว รองรับความต้องการใช้งานที่หลากหลายตามไลฟ์สไตล์ยุคดิจิตอลของผู้เป็นเจ้าของ

HIGH PERFORMANCE
LOW FUEL CONSUMPTION

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟเป็นเทคโนโลยียานยนต์เจนเนอเรชั่นใหม่ล่าสุดที่พัฒนาโดย มาสด้า เพื่อสร้างความยั่งยืนให้แก่วงการรถยนต์ แตกต่างจากเทคโนโลยีประหยัดน้ำมันอื่นตรงที่นอกจากประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วยังคงให้สมรรถนะแรงด้วย ทีมวิศวกรของมาสด้าย้อนกลับไปศึกษาโครงสร้างพื้นฐานและองค์ประกอบของรถ แล้วพัฒนารถทั้งคันขึ้นมาใหม่ เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ จึงดูแลรักษาง่ายไม่ซับซ้อน ประหยัดน้ำมันจากเครื่องยนต์ที่เผาไหม้สมบูรณ์ วันนี้โลกจึงมีรถยนต์ที่ทั้งแรง ทั้งประหยัด และสะอาดเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม





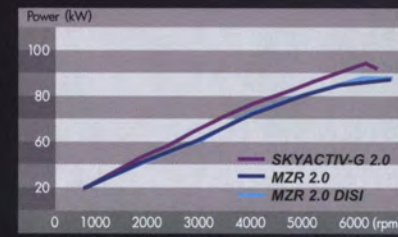
ระบบระบายไอเสีย แบบ 4-2-1

SKYACTIV-G เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน

เครื่องยนต์เบนซิน 2.0 ลิตร 165 แรงม้า[1] แรงบิดสูง 210 นิวตัน-เมตร[2] ประหยัดน้ำมันยิ่งกว่าเครื่อง 1.6 ลิตร*

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน ขนาด 2.0 ลิตร เครื่องยนต์เจนเนอเรชั่นใหม่ที่พัฒนาโดยมาสด้า โดดเด่นด้วยอัตราส่วนการอัดสูงที่สุดในปัจจุบันคือ 14.0:1** ประหยัดน้ำมันขึ้นกว่าเดิมถึง 15%*** และลดค่าไอเสีย CO_2 ลงได้ 15% เช่นกัน ขณะที่ได้แรงบิดเพิ่มขึ้น 15% เพื่อให้การเผาไหม้เกิดขึ้นอย่างสมบูรณ์และได้พลังงานที่สะอาดที่สุด ระบบฉีดน้ำมันตรง DISI (Direct Injection Spark Ignitions) ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการผสมกันของน้ำมันเชื้อเพลิงกับอากาศ และพัฒนาระบบระบายไอเสียแบบใหม่ 4-2-1 ที่ระบายไอเสียออกได้เร็วขึ้น ช่วยลดความร้อนสะสมได้อย่างรวดเร็ว พร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่อัจฉริยะ Dual S-VT ช่วยให้จังหวะการอัดไอดี และระบายไอเสียเป็นไปอย่างสมบูรณ์

ประหยัดน้ำมันกว่า 1.6L*

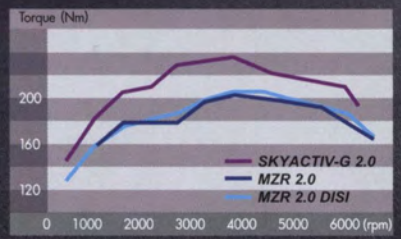


แรงม้าโดยรวมของเครื่องยนต์ SKYACTIV-G 2.0L เพิ่มขึ้นจากเครื่องยนต์ MZR 2.0L

E85 OK

[1]ที่ 6,000 รอบต่อนาที [2]ที่ 4,000 รอบต่อนาที
*เทียบกับเครื่องยนต์ MZR 1.6 ลิตร เกียร์อัตโนมัติ **เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร ***เทียบกับเครื่องยนต์ MZR 2.0 ลิตร





แรงบิดโดยรวมของเครื่องยนต์ SKYACTIV-G 2.0L เพิ่มขึ้นจาก
เครื่องยนต์ MZR 2.0L


Mazda



IDEAL DRIVING DYNAMIC

ความเป็นหนึ่งเดียว...ของคนกับรถ

แนวคิด “จินบะ อิไต” Jinba Ittai คือปรัชญาการพัฒนาโรดสเตอร์ของมาสด้า ที่มุ่งให้คนขับกับรถผสานกันเป็นหนึ่งเดียวในทุกการควบคุม ปรัชญานี้สร้างชื่อเสียงให้กับรถสปอร์ตของมาสด้า เช่น โรดสเตอร์ที่ขายดีที่สุดในโลกอย่าง *MAZDA MX-5* “จินบะ อิไต” ทำให้รถมาสด้ามีคาแรคเตอร์การขับที่สนุกและไม่เหมือนใคร วันนี้เทคโนโลยีสกายแอคทีฟช่วยพัฒนา “จินบะ อิไต” ขึ้นไปอีกขั้น มาสด้า3 ใหม่ จึงเป็นรถสปอร์ตคอมแพ็คที่ขับสนุกเช่นรถสปอร์ต แต่ยังคงเสน่ห์ในแบบรถยนต์นั่งพรีเมียมสุดหรู



SKYACTIV-DRIVE
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

SKYACTIV-DRIVE
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ เป็นระบบส่งกำลังเจนเนอเรชั่นใหม่ ที่มาสด้าออกแบบให้รวมข้อดีของระบบเกียร์อัตโนมัติทุกแบบในปัจจุบัน ตอบสนองแม่นยำเปลี่ยนเกียร์กระชับราบรื่น ส่งถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ได้เต็มประสิทธิภาพ จึงให้อัตราเร่งที่ต่อเนื่องและประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็ว มีชุดเมคคาทรอนิกส์ โมดูล (Mechatronic Module) ควบคุมกลไกการทำงานของเกียร์ด้วยอิเลกทรอนิกส์ ทำให้เป็นเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดรุ่นใหม่ ที่ขับสนุกไม่ต่างจากเกียร์ธรรมดา



SKYACTIV-CHASSIS
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

SKYACTIV-CHASSIS
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟเป็นผลงานการออกแบบช่วงล่างเจนเนอเรชั่นใหม่ ที่ลดน้ำหนักส่วนเกินของแชสซีลงถึง 14% เพื่อเพิ่มความคล่องตัว การเกาะถนน และการควบคุมรถที่ดียิ่งขึ้น ขณะที่ปรับเพิ่มความสบายนุ่มนวลในห้องโดยสาร โดยปรับทิศการเคลื่อนที่ของ Trailing Link ที่ระบบรองรับการสะเทือนหลัง ให้ดูดซับแรงสะเทือนได้ดี โดยไม่กระจายเข้าสู่ห้องโดยสาร ระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟใช้พวงมาลัยเพาเวอร์ผ่อนแรงแบบไฟฟ้า จึงให้การบังคับเลี้ยวที่ว่องไว และแม่นยำกว่าระบบไฮโดรลิคทั่วไป ช่วงล่างสกายแอคทีฟจึงเป็นหนึ่งในระบบช่วงล่างที่สมบูรณ์แบบและปลอดภัยที่สุดในปัจจุบัน

PREMIUM SPORTS COMPACT

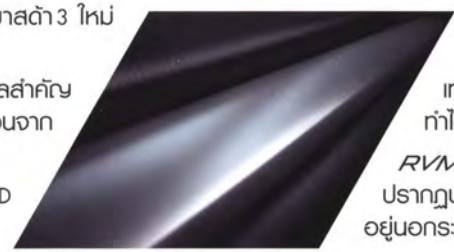
สปอร์ตพรีเมียม...มาตรฐานรถยุโรป

ภายในของมาสด้า3 ใหม่ ตกแต่งอย่างประณีตด้วยวัสดุหรูหราคุณภาพสูงเช่นเดียวกับรถยุโรประดับพรีเมียมที่แฝงกลิ่นอายรถสปอร์ต มาสด้าจัดวางอุปกรณ์หลักที่ผู้ขับใช้ประจำอยู่ที่ศูนย์กลาง (Center) ของแผงอุปกรณ์หน้ารถ ออกแบบตามหลัก HMI (Human-Machine Interface) ให้อยู่ในระยะสายตาของผู้ขับแนวเดียวกันกับขณะที่มองถนนเบื้องหน้า จึงมั่นใจได้ทุกครั้งที่ใช้อุปกรณ์ภายในว่า มาสด้า3 ใหม่ มอบความปลอดภัยสูงสุดขณะขับขี่

ACTIVE DRIVING DISPLAY สกรีนใสเบื้องหน้าผู้ขับที่แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่ เช่น ระดับความเร็ว ข้อมูลระบบนำทาง Navigator สัญลักษณ์เตือนจากระบบความปลอดภัยอัตโนมัติ ชัดเจนอ่านง่ายในระดับสายตา

CENTER DISPLAY จอระบบ Touch Screen แสดงเมนูสั่งงานของ MZD CONNECT และสามารถเรียกดูข้อมูลแสดงผลฟังก์ชั่นใช้งานอื่นๆ ผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command

CENTER COMMANDER ปุ่มควบคุม MZD CONNECT โดยไม่ต้องละสายตาจากถนน เพราะอยู่ในตำแหน่งข้างลำตัวใกล้มือผู้ขับ ใช้งานง่ายเพียงหมุนหาคำสั่งที่จะปรากฏขึ้นบนจอ Center Display



MZD CONNECT เทคโนโลยีเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจากในรถ มาสด้า3 ใหม่ เปิดโลกออนไลน์ให้เข้าถึงได้ตลอดเวลาแม้ขณะเดินทาง อัพเดทข่าวสารรอบโลกหรือติดตามเทรนด์ในโลกบันเทิงได้เมื่อต้องการ MZD CONNECT ให้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตในรถทำได้ง่ายและรวดเร็ว

RVM เทคโนโลยีความปลอดภัยที่ช่วยลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ สัญญาณกระพริบที่ปรากฏบนกระจกมองข้างและเสียงเตือนจะเตือนให้ผู้ขับรู้ว่ามีรถคันอื่นทางด้านหลังที่อยู่นอกระยะมองเห็นของผู้ขับ







อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน


20:50
Communication
AUTO





A MASTERPIECE

ภายในสะท้อนงานศิลป์ขั้นสูง

ศิลปะความงามที่สะท้อนผ่านความเรียบหรูของงานดีไซน์ ทุกรายละเอียดผ่านความพิถีพิถันในการออกแบบและเลือกใช้วัสดุอย่างประณีต ห้องโดยสารโอ่โถง สะดวกสบายจากการโอบกระชับของเบาะนั่งกึ่งบักเก็ตซีท ภายในมีให้เลือกทั้งโทนสีเข้มและอ่อน สีเข้มสไตล์ All Black สีดำ ให้เสน่ห์ของรถสปอร์ตเข้ม และสีอ่อน 2-Tone เบาะหนัง Off White & Black เติมอารมณ์หรูให้ห้องโดยสาร เสริมความเป็น Sports Compact ด้วยด้ายสีแดงเดินเส้นแต่งรอบเบาะ แผงอุปกรณ์และประตูประดับด้วยวัสดุสีเงินซาตินสลับกับสีดำวาว Piano Black ให้ความรู้สึกที่ต่างจากห้องโดยสารของรถญี่ปุ่นทั่วไป อุปกรณ์ภายในจัดวางอยู่ในตำแหน่งที่สะดวกแก่การใช้งานทุกจุด



เพิ่มพื้นที่ให้สัมภาระขนาดใหญ่ได้ เพียงพับเบาะนั่งด้านหลังเป็นพื้นที่ราบ 180 องศา และแยกพับซ้าย-ขวาได้อิสระแบบ 60:40 ตามความต้องการใช้งาน

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน





FEEL A CLASS ABOVE

- Active Driving Display จอแสดงข้อมูลการขับขี่
- Center Display จอระบบ Touch Screen ขนาด 7 นิ้ว
- Center Commander ปุ่มควบคุมสั่งงานอัจฉริยะ
- RVM (Rear Vehicle Monitoring) ระบบเตือนเมื่อมีรถอยู่ในจุดที่สายตาผู้ขับมองไม่เห็น
- ไฟหน้า Bi-Xenon พร้อม LED Daytime Running Lamp
- ไฟท้าย LED รูปทรงรับกับไฟหน้า













AWARDS WINNING

- รถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปี 2014 (2014 Car of the Year Award) โดย AutoGuide.com, USA
- รถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปี 2014 (Canadian Car of the Year 2014: Best New Small Car) โดย AJAC Automobile Journalists Association of Canada
- รถยนต์ราคาขายต่อสูงสุดแห่งปี 2014 (2014 ALG 'RESIDUAL VALUE AWARD': Compact car category) โดย Automotive Lease Guide, USA

SKYACTIV TECHNOLOGY

MAZDA PROACTIVE SAFETY

ความปลอดภัยระดับ 5 ดาว ☆☆☆☆☆

มาสด้า3 ใหม่ ถูกพัฒนาขึ้นให้มีความปลอดภัยในทุกจุดทั้งก่อนและหลังเกิดเหตุ มาสด้ายกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในมาสด้า3 ใหม่ขึ้นอีกขั้นเมื่อเทียบกับรถยนต์นั่งขนาดกลางอื่นทั่วไป ด้วยโครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ มั่นใจยิ่งขึ้นด้วยอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยทั้ง Active และ Passive Safety จนผ่านมาตรฐานความปลอดภัยของยุโรป Euro NCAP ในระดับสูงสุด 5 ดาว*





SKYACTIV-BODY
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟทำให้น้ำหนักตัวถังที่เคยเป็นอุปสรรคใหญ่เรื่องการประหยัดน้ำมันและไม่ปลอดภัย กลายเป็นเพียงข้อจำกัดในอดีต โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟมีน้ำหนักลดลงแต่แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น ใช้เหล็กกล้า ทนแรงดึงสูง High Tensile Steel และโครงสร้างตัวถังแนวตรงที่มีแนวรับแรงหลายทิศทาง ช่วยกระจายแรงสะเทือนจากพื้นถนนออกจากห้องโดยสาร ห้องโดยสารจึงนิ่งและให้ความสบายในการเดินทาง ขณะเดียวกันจะกระจายแรงปะทะและลดแรงสะเทือนที่ส่งถึงห้องโดยสารกรณีเกิดอุบัติเหตุ วิศวกรรมก้าวล้ำจากมาสด้าไม่เพียงยกระดับความปลอดภัยแต่ยังช่วยให้รถยนต์ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ยิ่งขึ้น

MAZDA PROACTIVE SAFETY

วิทยาการด้านความปลอดภัยของรถยนต์ก้าวหน้าไปถึงขั้นที่ช่วยเปลี่ยนความเสี่ยงของอุบัติเหตุให้เป็นความปลอดภัยได้ มาตรฐานความปลอดภัยในมาสด้า3 ใหม่ จึงล้ำหน้าไปกว่ารถในระดับเดียวกันด้วย Proactive Safety ที่ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ เทคโนโลยีความปลอดภัยขั้นสูง i-ACTIVSENSE ของมาสด้าเปรียบเสมือนการเพิ่มสัญชาตญาณระวังภัยให้แก่รถ

- ระบบ RVM: Rear Vehicle Monitoring

ใช้เรดาร์ตรวจจับรถที่แล่นมาด้านหลัง พร้อมส่งสัญญาณเตือนผู้ขับให้ใช้ความระมัดระวังในการเปลี่ยนเลนมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะบนไฮเวย์หรือถนนที่มีหลายเลน ความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการเปลี่ยนเลนจึงลดลงจนอาจไม่เกิดขึ้นเลย

- ระบบ SCBS: Smart City Brake Support

เพิ่มวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน และขับขี่ในเมืองด้วยความปลอดภัยยิ่งขึ้น เซ็นเซอร์จะสั่งหยุดรถอัตโนมัติ** เมื่อพบสิ่งกีดขวางที่ด้านหน้ากรณีที่ผู้ขับไม่ได้สั่งหยุดรถ

- HMI: Human-Machine Interface

เป็นเทคนิคการออกแบบอุปกรณ์ภายในรถให้ทำงานสอดคล้องกับการเคลื่อนไหวของร่างกายและการทำงานอัตโนมัติของประสาทสัมผัสทั้งห้า และให้ผู้ขับไม่ต้องละสายตาไปจากถนน

- ถุงลมนิรภัยคู่ Dual Airbag และม่านถุงลมนิรภัย Curtain Airbag รวม 6 ตำแหน่ง
- เข็มขัดนิรภัย 3 จุดแบบ Pre-tensioner Seatbelt
- DSC: Dynamic Stability Control ควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
- TCS: Traction Control System ป้องกันรถจากอาการลื่นไถล



SKYACTIV-BODY
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ



ถุงลมนิรภัยและม่านถุงลมนิรภัย 6 ตำแหน่ง



อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

*โดย The European New Car Assessment Programme ทวีปยุโรป ปี 2013 **ที่ความเร็วรถ 4-30 กม./ชม.



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
DSC (Dynamic Stability Control)

รุ่นรถ
Model Range



Hatchback



Sedan

ล้ออัลลอย
Alloy Wheel



ขนาด 16 นิ้ว

ขนาด 18 นิ้ว

สีภายนอก
Exterior Color



NEW

สีขาวมุก สโนว์เฟลค
Snowflake White Pearl (25D)

สีเงิน อลูมินัม เมทัลลิก
Aluminum Metallic M (38P)

สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช
Titanium Flash MC (42S)



สีฟ้า กันเมทัล บลู
Gunmetal Blue MC (38L)

สีเทา เมโทรโปลิตัน เกรย์
Metropolitan Gray MC (36C)

สีดำ แบล็ก ไมก้า
Black MC (16W)

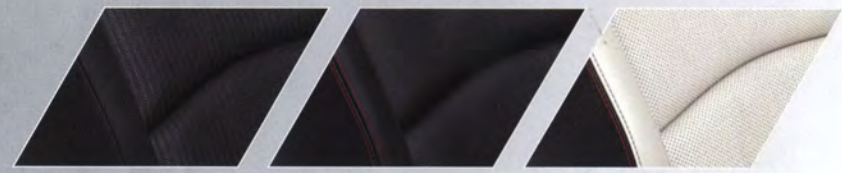


NEW

สีแดง โซล เรด
Soul Red M (41V)

สีแดงมาสด้าโซลเรด Mazda Soul Red เป็นสีเมทัลลิกเกรดพรีเมียมเฉพาะของมาสด้า ที่ใช้วิทยาการใหม่ของการพ่นเคลือบสีให้มีความหนาถึงสามชั้น สีแดงจึงสด ส่องประกายแวววาว และสะท้อนแสงได้ดีแม้ในความมืดหรือในที่ร่ม

วัสดุภายใน
Trim



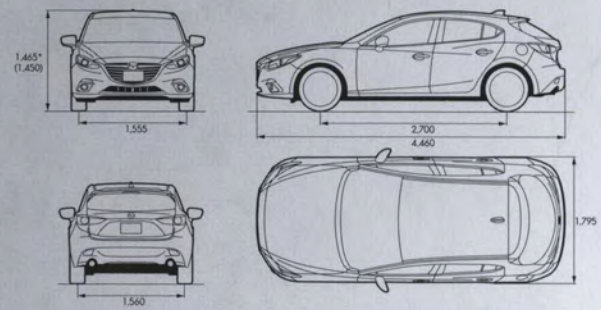
เบาะผ้าสีดำ

เบาะหนังสีดำ

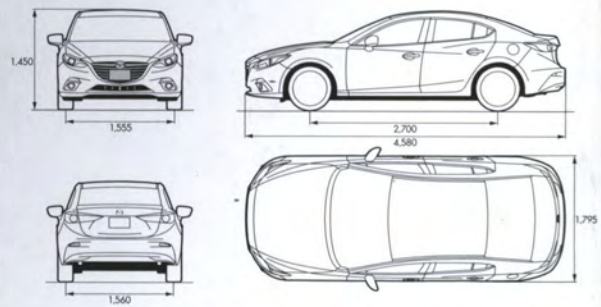
เบาะหนังสีครีม-ดำ

มิติตัวถังรถ (มม.)

Hatchback



Sedan



*รวมเสาอากาศแบบครีบฉลาม

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น
ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ
โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
www.mazda.co.th facebook.com/MazdaThailandOfficial

คุณภาพมาสด้าที่ลูกค้าทั่วโลกมั่นใจ

E85

24hr 1-800-333-000 1-401-333-000

QUALITY mazda GENUINE PARTS คู่หูตัวยงอะไหล่แท้จากมาสด้า

3 ปี 100,000 กิโลเมตร mazda

mazda SPEEDLINE กรุงเทพฯ 0-2664-4888 ต่างจังหวัด (โทรฟรี) 1-800-226-408

MAZDA3-20P-020314-1

SPECIFICATION SHEET

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐาน

ALL NEW MAZDA3

รุ่น	SEDAN			HATCHBACK			
	2.0E	2.0C	2.0S	2.0E Sports	2.0C Sports	2.0S Sports	2.0SP Sports
ภายใน							
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Telescopic)		o			o		
ระบบปรับอากาศ	o	อัตโนมัติ		o	อัตโนมัติ		
ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง		o			o		
แผงควบคุมสวิตช์เปิด-ปิดกระจกไฟฟ้า		o			o		
โทนสีแผงคอนโซลหน้า	สีดำ แต่งขอบสีดำเปียโน		สีดำ แต่งขอบสีเงิน	สีดำ แต่งขอบสีดำเปียโน		สีดำ แต่งขอบสีเงิน	
โทนสีแผงควบคุม	สีดำคาร์บอนและสีเงิน	สีดำเปียโนและเงินซาติน		สีดำคาร์บอนและสีเงิน	สีดำเปียโนและเงินซาติน		
วัสดุหุ้มแผงข้างประตู	ผ้าสีดำ	หนังสีดำ แต่งขอบสีดำเปียโน		ผ้าสีดำ	หนังสีดำ แต่งขอบสีดำเปียโน		หนังสีครีม แต่งขอบสีดำเปียโน
วัสดุหุ้มเบาะนั่ง	ผ้าสีดำ	หนังสีดำ แต่งด้วยด้ายสีแดง		ผ้าสีดำ	หนังสีดำ แต่งด้วยด้ายสีแดง		หนังสีครีม-ดำ แต่งด้วยด้ายสีแดง
วัสดุหุ้มพวงมาลัยและหัวเกียร์	PVC	หนังสีดำ แต่งด้วยด้ายสีแดง		PVC	หนังสีดำ แต่งด้วยด้ายสีแดง		
เบาะนั่งด้านคนขับปรับ 6 ทิศทาง		o			o		
เบาะนั่งหลังปรับพับ 60:40		o			o		
พนักวางแขนผู้โดยสารด้านหลัง พร้อมที่วางแก้ว		o			o		
กระจกไฟฟ้า และระบบ Jam Protection ที่ตำแหน่งคนขับ		o			o		
ไฟอ่านหนังสือ (Map Light) คู่หน้าแยกตำแหน่ง		o			o		
แผงบังแดดสำหรับผู้โดยสารคู่หน้า พร้อมกระจกส่องหน้าและฝาปิด	o	พร้อมไฟที่กระจกส่องหน้า		o	พร้อมไฟที่กระจกส่องหน้า		
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง พร้อมฝาปิดและถาดวางของด้านใน	PVC	หนัง		PVC	หนัง		
ช่องเก็บของและที่วางขวดน้ำประตูคู่หน้าและที่วางขวดน้ำประตูคู่หลัง		o			o		
ช่องเก็บแว่นตาบริเวณเหนือศีรษะ		o			o		
ระบบ Infotainment							
วิทยุ FM / AM พร้อมเครื่องเล่น CD / MP3		o			o		
เครื่องเล่น DVD		-			-		o
หน้าจอสี Center Display แบบสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว พร้อมปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander	-	o		-	o		
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านบลูทูธ (Bluetooth)	-	o		-	o		
ระบบจดจำเสียง (Voice Recognition)	-	o		-	o		
ระบบนำทาง Navigator		-			-		o
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย		o			o		
ช่องเชื่อมต่อ AUX		o			o		
ช่องเชื่อมต่อ USB	1 ช่อง	2 ช่อง		1 ช่อง	2 ช่อง		
ช่องจ่ายไฟสำรอง12V	2 ช่อง	1 ช่อง		2 ช่อง	1 ช่อง		
ช่องใส่ SD Card	-	o		-	o		
ลำโพง (ตัว)	4	6		4	6		
ความปลอดภัย							
ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry)		-			-		o
กุญแจรีโมทและระบบเซ็นทรัลล็อค		o			o		
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)		o			o		
สัญญาณกันขโมย (Burglar Alarm)		o			o		
กุญแจนิรภัย (Immobilizer)		o			o		
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ SCBS (Smart City Brake Support)		-			-		o
ระบบเตือนเมื่อมีรถอยู่ในจุดที่สายตาผู้ขับมองไม่เห็น RVM (Rear Vehicle Monitoring)		-			-		o
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift)		-			-		o
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ DSC (Dynamic Stability Control)		o			o		
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)		o			o		
ระบบไฟหน้าเปิด-ปิดอัตโนมัติ	-		o	-		o	
ระบบไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ (Auto Leveling System)	-		o	-		o	
กระจกมองหลังปรับความสว่างอัตโนมัติ		-			-		o
ระบบป้องกันล้อล็อค 4W-ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD		o			o		
ระบบควบคุมเกียร์ AAS (Active Adaptive Shift)		o			o		
ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน ESS (Emergency Signal System)		o			o		
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า SRS		o			o		
ม่านถุงลมนิรภัย		-			-		o
พวงมาลัยยุบตัวแปรผันตามการทำงานของถุงลมนิรภัย		o			o		
แป้นเบรกยุบตัวได้		o			o		
เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ		o			o		
เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า ELR 3 จุด 2 ตำแหน่งปรับระดับได้		o			o		
เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง ELR 3 จุด 3 ตำแหน่ง		o			o		
คานเหล็กเสริมกันกระแทกด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง		o			o		
จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX		o			o		
ไฟเบรกดวงที่ 3		o			o		

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และอุปกรณ์มาตรฐานโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า o = มี - = ไม่มี

mazda SPEEDLINE กรุงเทพฯ 0-2664-4888 ต่างจังหวัด (ฟรี) 1-800-226-408

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด www.mazda.co.th

SPEC-MAZDA3-2P-270214-1

SPECIFICATION SHEET

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐาน

ALL NEW MAZDA3

รุ่น			SEDAN			HATCHBACK			
			2.0E	2.0C	2.0S	2.0E Sports	2.0C Sports	2.0S Sports	2.0SP Sports
เครื่องยนต์									
แบบ			SKYACTIV-G 2.0 DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว พร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่อัจฉริยะ Dual S-VT และระบบไอเสีย 4-2-1			SKYACTIV-G 2.0 DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว พร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่อัจฉริยะ Dual S-VT และระบบไอเสีย 4-2-1			
ปริมาตรกระบอกสูบ		ซีซี	1998			1998			
อัตราส่วนกำลังอัด			14.0 : 1			14.0 : 1			
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก		มม.	83.5 x 91.2			83.5 x 91.2			
แรงม้าสูงสุด (EEC-NET)		PS (กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที	165 (121) / 6,000			165 (121) / 6,000			
แรงบิดสูงสุด (EEC-NET)		นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	210 / 4,000			210 / 4,000			
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง			อิเล็กทรอนิคไดเร็คอินเจ็คชั่น (Electronic Direct Injection)			อิเล็กทรอนิคไดเร็คอินเจ็คชั่น (Electronic Direct Injection)			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	51			51			
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง			น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 95 / แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 95 E10, E20 และ E85			น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 95 / แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 95 E10, E20 และ E85			
ระบบส่งกำลัง									
ระบบเกียร์			SKYACTIV-DRIVE อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมแมนนวลโหมด Activematic			SKYACTIV-DRIVE อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมแมนนวลโหมด Activematic			
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1		3.552			3.552			
	เกียร์ 2		2.022			2.022			
	เกียร์ 3		1.452			1.452			
	เกียร์ 4		1.000			1.000			
	เกียร์ 5		0.708			0.708			
	เกียร์ 6		0.599			0.599			
	เกียร์ถอยหลัง		3.893			3.893			
อัตราทดเฟืองท้าย			3.812			3.812			
ระบบพวงมาลัย									
แบบ			แร็คแอนด์พีเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPAS)			แร็คแอนด์พีเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPAS)			
ระบบกันสะเทือน									
หน้า			อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง			อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง			
หลัง			อิสระมัลติลิงค์ พร้อมเหล็กกันโคลง			อิสระมัลติลิงค์ พร้อมเหล็กกันโคลง			
ระบบเบรก									
หน้า			ดิสก์เบรก พร้อมครีบระบายความร้อน			ดิสก์เบรก พร้อมครีบระบายความร้อน			
หลัง			ดิสก์เบรก			ดิสก์เบรก			
ล้อและยาง									
ขนาดล้ออัลลอย			16 x 6.5J		18 x 7J	16 x 6.5J		18 x 7J	
ขนาดยาง			205/60 R16		215/45 R18	205/60 R16		215/45 R18	
ขนาดยางอะไหล่			16 x 5J			16 x 5J			
ขนาดและมิติ									
ความยาวทั้งหมด		มม.	4,580			4,460			
ความกว้างทั้งหมด		มม.	1,795			1,795			
ความสูงทั้งหมด	ไม่รวมเสาอากาศแบบครีบฉลาม	มม.	1,450			1,450			
	รวมเสาอากาศแบบครีบฉลาม	มม.	-			1,465			
ระยะฐานล้อ		มม.	2,700			2,700			
ระยะห่างล้อ หน้า / หลัง		มม.	1,555 / 1,560			1,555 / 1,560			
ระยะต่ำสุดจากพื้น		มม.	155			155			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		ม.	5.3			5.3			
น้ำหนักรถ		กก.	1,287			1,297			
เทคโนโลยี									
SKYACTIV-G เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน			o			o			
SKYACTIV-DRIVE เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ			o			o			
SKYACTIV-BODY โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ			o			o			
SKYACTIV-CHASSIS ช่วงล่างสกายแอคทีฟ			o			o			
ภายนอก									
ไฟหน้าโปรเจคเตอร์			แบบ Halogen		แบบ Bi-Xenon	แบบ Halogen		-	แบบ Bi-Xenon
ไฟท้าย			o		LED	o			LED
ไฟตัดหมอกคู่หน้า			-	o		-	o		
ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวันแบบ LED (Daytime Running Lamp)			-		o	-			o
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าแบบหน่วงเวลา			o		อัตโนมัติ	o			อัตโนมัติ
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง พร้อมหัวฉีดน้ำ			-			o			
สปอยเลอร์หลัง			-			บนหลังคา			
กระจังหน้า			สีดำ พร้อมแถบโครเมียม		สีดำเปียโน พร้อมแถบโครเมียม	สีดำ พร้อมแถบโครเมียม			สีดำเปียโน พร้อมแถบโครเมียม
กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว			o			o			
กระจกกรองแสงรอบคัน (Green Tinted Mirror)			o			o			
เสาอากาศ			แบบฝังกระจกหลัง			แบบติดหลังคา			แบบครีบฉลาม
ท่อไอเสียคู่แบบสปอร์ต พร้อมปลายท่อโครเมียม			-			o			
ภายใน									
โทนสีภายในห้องโดยสาร			ดำ			ดำ			ครีม-ดำ
มือจับประตูด้านใน			สีเงิน		สีเงินซาติน	สีเงิน			สีเงินซาติน
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์			แบบดิจิตอล		แบบอนาล็อก	แบบดิจิตอล			แบบอนาล็อก
หน้าจอ Active Driving Display แสดงข้อมูลการขับขี่			-		o	-			o