PASSION DRIVES

Since 1924

จากความหลงใหล
สู่ผู้ยิ่งใหญ่ในวงการรถยนต์

ทำไมรถยนต์บนท้องถนนจะมีมาตรฐานเดียวกับรถแข่งไม่ได้

นี่คือคำถามที่เป็นดั่งแรงกระตุ้นให้ผู้ชาย 2 คนเชื่อมั่นในรถยนต์ของพวกเขาอย่างสุดหัวใจ นายวิลเลียม มอร์ริส และนายเชชิล คิมเบอร์ พบกันครั้งแรกในปี ค.ศ.1921 ทั้งคู่ต่างก็เป็นผู้หลงใหลในความเร็วและอิสระบนท้องถนน พวกเขาได้ร่วมมือกันก่อตั้งเอ็มจีในปี ค.ศ.1924 และพัฒนารถยนต์เอ็มจีอย่างต่อเนื่องด้วยความเชื่อที่ว่า รถยนต์ของพวกเขาจะต้องนำเสนอประสบการณ์ที่โดดเด่นให้แก่ผู้ขับขี่ ทั้งความสนุก อิสระเสรี รวมไปถึงสไตล์ที่ไม่เหมือนใคร ซึ่งยังคงสืบทอดมาถึงปัจจุบัน และรถยนต์ของพวกเขาก็ได้เป็นแรงบันดาลใจให้กับคนมากมายทั่วโลก

William Morris (Lord Nuffield)
วิลเลียม มอร์ริส (ลอร์ด นัฟฟิลด์)



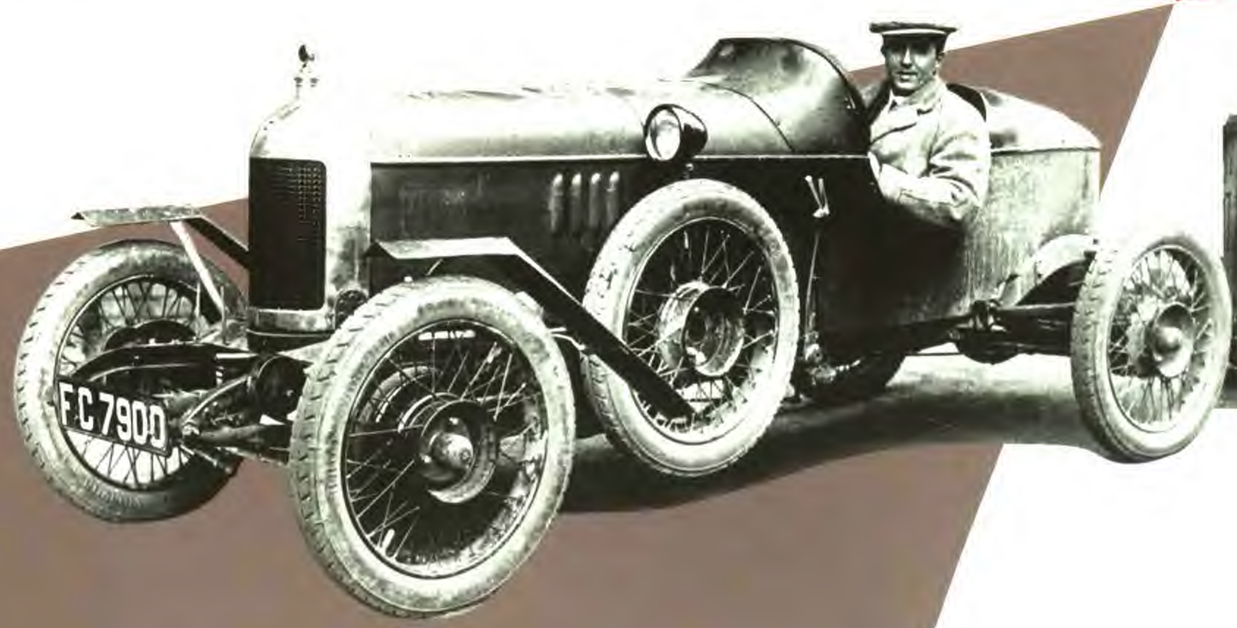
ผู้ริเริ่มสร้างรถยนต์เอ็มจี และได้รับบรรดานามว่าบิดาแห่งอุตสาหกรรมยานยนต์อังกฤษ จากเด็กฝึกงานในโรงงานจักรยาน เขาศรัทธาในความสามารถของตน มุ่งมั่นพัฒนาฝีมือการผลิตเครื่องยนต์ จนได้เป็นเจ้าของโรงงานรถยนต์ที่ใหญ่ที่สุดในเกาะอังกฤษ เขาเป็นผู้ริเริ่มนำเอกลายการผลิตรถแบบ เฮนรี่ ฟอร์ด ครั้งแรกในสหราชอาณาจักร ซึ่งเป็นการประยุกต์ระบบสายพานการผลิตให้รองรับการผลิตรถยนต์แบบจำนวนมากในครั้งเดียว

Cecil Kimber
เชชิล คิมเบอร์



ผู้ก่อตั้งตราเอ็มจี และเป็นผู้จัดการฝ่ายขายของมอร์ริสการาจ ด้วยความเชื่อมั่นในวิสัยทัศน์ทางด้านตลาดรถยนต์ที่ตนถนัด เขาได้ผลักดันเอ็มจีไปสู่จุดสูงสุด และยังมีบทบาทในการพัฒนาตัวถังรุ่นพิเศษหลายรุ่น โดยเสนอให้มีการปรับปรุงเครื่องกลและการออกแบบของรถยนต์อยู่เสมอ





ตั้งแต่ปี ค.ศ.1924

ตราสัญลักษณ์แปดเหลี่ยมยังคงยืนหยัดเสมอมา

เกือบศตวรรษมาแล้วที่เครื่องหมาย MG จุดประกายความฝัน
ของคนทั่วโลก และกลายเป็นสัญลักษณ์ ของนิยามแห่ง
ความสนุก อิสระเสรี และความมีรสนิยม

1924 -1927



Old Number One

รถคันนี้ถูกสร้างขึ้นเพื่อการแข่งขันโดยใช้ตัวถังรถสปอร์ต Morris Oxford โดยใช้ พร้อมเครื่องยนต์ 1,548 ซีซี โดย 3 คน ได้แก่ Cecil Kimber, Frank Kilbourn และ Hubert Hall ได้ทำการแข่งขันครั้งแรกที่ Brooklands ในปี 1925



14/28

พัฒนาขึ้นมาจากรถต้นแบบ โดยมีเครื่องยนต์ 4 สูบ ที่ทำงานร่วมกับ ก้านวาล์วแบบ Overhead ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบเบรกแบบใหม่ ให้กำลังเครื่องยนต์ สูงถึง 35 แรงม้า ที่ 4,000 รอบต่อนาที

1927 -1952



K3 Magnette

รถที่ทำให้ชื่อเสียง ถูกบันทึกลงในการแข่งขันเลอมังส์ และเป็นที่จดจำในฐานะสนามการแข่งขันรุ่นเครื่องยนต์ ขนาดเล็ก สามารถแข่งขันกันได้เป็นเวลาหลายชั่วโมง ด้วยความเร็ว ไม่ถึง 105 กม./ชม



TC

เป็นรถที่มีจำหน่ายในประเทศอังกฤษและอเมริกา โดยมีจำนวนการผลิตออกไปยังประเทศในเครือจักรภพ และมีการส่งออกไปจำหน่ายสูงถึง 10,000 คัน ต่อปี ในสหรัฐอเมริกา ทำให้ชื่อเสียงของ MG ได้โด่งดังไปทั่วโลก

1952 -1962



MGA

รถรุ่นนี้ทำให้ MG เป็นที่รู้จักในฐานะรถที่ออกแบบรูปลักษณ์ภายนอกได้อย่างกลมกลืน และเป็นโครงสร้างเหล็กกล้า ยิ่งไปกว่านั้นตัวถังได้ถูกต้นแบบมาจากการแข่งขันเลอมังส์ มียอดขายกว่า 100,000 คัน



ZB Magnette

ได้ต้นแบบมาจากรถโอเปิลรุ่น 4/44 การเปิดตัวรถรุ่นนี้ถือเป็นการประกาศปฏิวัติ ซึ่งเปลี่ยนการสร้างรถยนต์ จากชิ้นส่วนเล็กๆ น้อยๆ ให้กลายเป็นสายงานการผลิต รถจากการประกอบชิ้นส่วนหลักๆ เท่านั้น

1962 -1980



MGC

เปิดตัวในปี 1967 เป็นโรดสเตอร์เปิดประทุน นับได้ว่าเป็นรถสปอร์ตที่ได้รับการกล่าวขานถึงมากที่สุดจากสายการผลิตของเอ็มจี แม้จะเป็นระยะเวลาเพียงสั้นๆ



MGB GT V8

เครื่องยนต์วี 8 โรเวอร์ ขนาด 3,258 ซีซี แรงม้าสูงสุด 193 ฟุตปอนด์ ที่ความเร็ว 2,900 รอบต่อนาที เครื่องยนต์ผลิตด้วยโลหะอัลลอยด์ทั้งหมด ทำให้มีน้ำหนักเบาลง ควบคุมรถได้ง่ายกว่ารุ่นเอ็มจีซี และไม่เปลืองน้ำมัน

1990 -2009



MGF

เปิดตัวในปี 1995 วางเครื่องยนต์อยู่ตรงกลางตัวรถให้ได้น้ำหนักสมดุลดีที่สุด ส่งผลให้ควบคุมรถยนต์ได้ยอดเยี่ยม พร้อมระบบไฮดราแมติก ระบบกันสะเทือน เพิ่มคุณภาพในการขับขี่



MG ZR

เป็นรถที่ได้รับความนิยมมากที่สุดในเกาะอังกฤษ เทียบจากบรรดารถสปอร์ตเพื่อตลาดแคบ ห้าประตู มีกำลังเครื่องยนต์ เกรียล 1.8

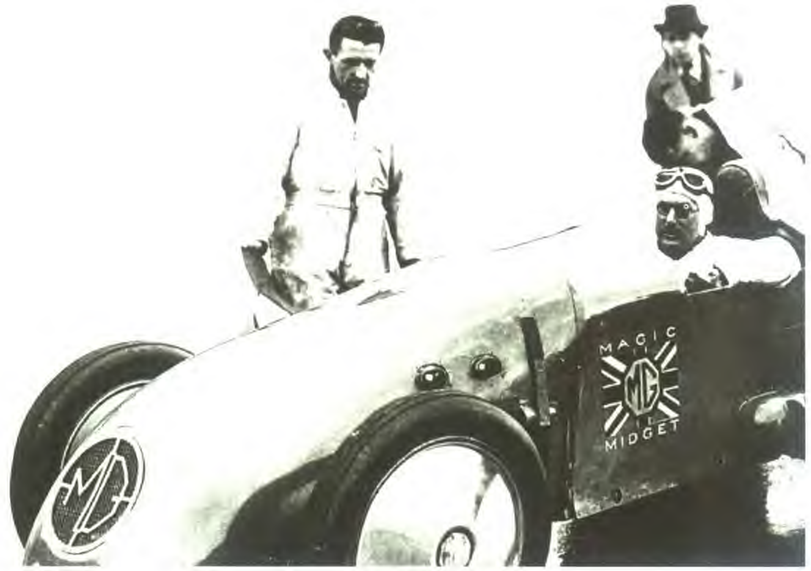


MG 7

ดีไซน์มาจากรถรุ่นคลาสสิคโรเวอร์ 75 ให้การขับขี่ด้วยสมรรถนะที่เหนือชั้นกว่ารถในระดับเดียวกัน และกำลังอันทรงพลัง เส้นสายตัวถังภายนอกได้รับการออกแบบอย่างประณีต และการตกแต่งภายในที่ยังคง มีกลิ่นอายตามแบบฉบับดั้งเดิมของรถเมือง

ความเร็ว
คือจิตวิญญาณของเรา

การแข่งขันประลองความเร็วทุกรุ่นทุกรูปแบบคือหัวใจของความสำเร็จของเอ็มจีอย่างต่อเนื่องเสมอมา เอ็มจีจัดให้มีแผนกจัดการแข่งขันของตนเองขึ้นมาโดยเฉพาะเพื่อสนับสนุนและริเริ่มบุกเบิกรายการแข่งขันต่างๆ เหล่าเจ้าของเอ็มจีมากมายซึ่งหลงใหลในความเร็ว ต่างสมัครเข้าแข่งขันเพื่อชิงชัยในสนามต่างๆ การแข่งขันเหล่านี้ล้วนแต่เสริมสร้างความสำเร็จให้แก่เอ็มจี



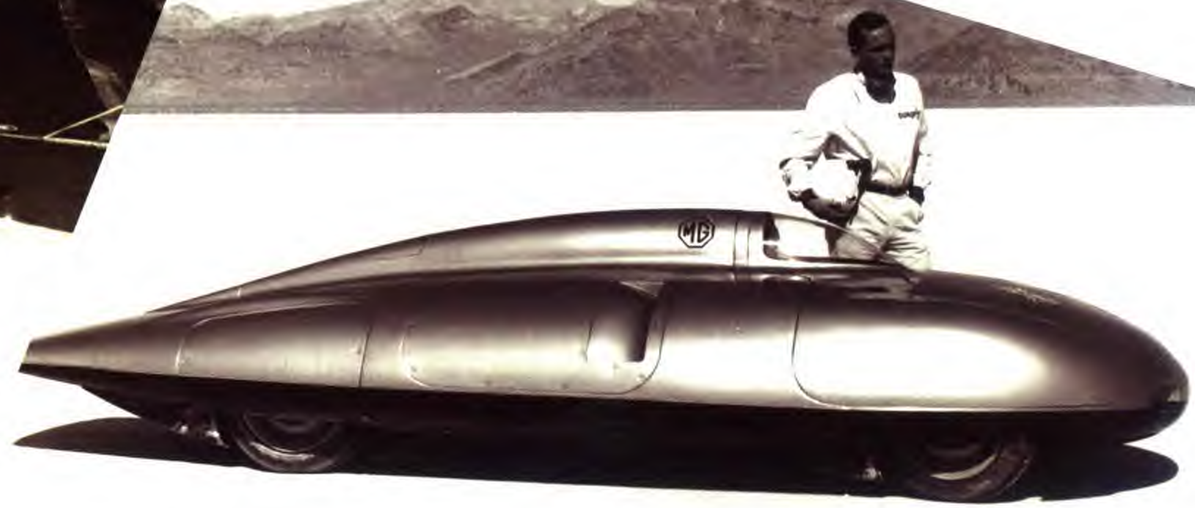
Eyston in EX120 at Montlhery

การทุบสถิติครั้งแรกของเอ็มจี EX120 ซึ่งเป็นรถต้นแบบที่สร้างขึ้นเพื่อการแข่งขัน นักแข่งรถ George Eyston ได้ทำลายสถิติความเร็วเหนือ 100 ไมล์ต่อชั่วโมง ที่ Montlhery เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ ค.ศ.1931 จากสถิติระยะทาง 5 กิโลเมตร ที่ความเร็ว 103.13 ไมล์ต่อชั่วโมง และ 10 กิโลเมตร ที่ความเร็ว 101.87 ไมล์ต่อชั่วโมง



Goldie Gardener in EX135

EX135 กลับมาในรูปร่างโฉมใหม่พร้อมตัวถังแบบใหม่ ถูกทดลองโดย Goldie Gardener ที่เมืองแฟรงก์เฟิร์ท ประเทศเยอรมันนี ความเร็วที่ทำได้คือ 186.6 ไมล์ต่อชั่วโมง ซึ่งต่อมาเขาก็ได้ทำลายสถิติเดิมอีกครั้งที่ 203.5 ไมล์ต่อชั่วโมง





EX181 at the salt flat with
Stirling Moss 1957

นักแข่ง Stirling Moss ได้รับเลือก
ให้ขับ EX181 เข้าเอาชนะทุกอุปสรรค
ด้วยความเร็ว 245.64 ไมล์ต่อชั่วโมง



ตั้งแต่ปี ค.ศ.1924

ที่รถเอ็มจีถือกำเนิด เราคว้าแชมป์และทำลายสถิติความเร็ว
มามากมาย และในปี 2012 เอ็มจีก็ได้คว้าแชมป์อีกครั้ง
ในการแข่งขันสนาม BTCC โดยนักแข่งชื่อดัง
Jason Plato เข้าชนะในรุ่น Multiple



**Phill Hill after his
successful run with EX181**

ปี 1959 EX181
ถูกใช้ทำลายสถิติใหม่อีก 6 รายการ
โดย Phill Hill นักแข่งชาวอเมริกัน
ด้วยความเร็ว 254.53 ไมล์
ต่อชั่วโมง



เหล่าสาวก
ผู้หลงใหลในความเร็ว

MG Live! Silverstone

The World's
BIGGEST MG Event!
www.mglive.com

5 ทวีป 48 ชั่วโมง
มากกว่า 100 ชมรม
มีการประชุมประจำปีทุกปี MG LIVE

เอ็มจีไลฟ์ เป็นชื่อการประชุมที่จัดโดยสมาคม
เอ็มจีคาร์คลับ เป็นงานใหญ่ที่สุดในโลกและ
จัดขึ้นทุกปีที่สนามซิลเวอร์สโตน
เมืองนอร์แธมป์ตันเชอร์
ตั้งแต่ปี ค.ศ.1951

ในงานจะมีทั้งการโชว์รถเอ็มจีที่เป็นรุ่นเก่าสะสม เอ็มจีรุ่นใหม่ล่าสุด
และโชว์การแสดงทักษะการขับรถเอ็มจี มีคนมาร่วมงานมากมาย
หลายพันคนจากทั้ง 5 ทวีปทั่วโลก เป็นช่วงเวลางาน 2 วัน
ที่พิสูจน์ให้เห็นถึงความยิ่งใหญ่ของเอ็มจีอย่างแท้จริง









บ้านคิมเบอร์
บ้านของผู้ศรัทธาในเอ็มจี

บ้านคิมเบอร์ ของนาย เชชิล คิมเบอร์ ที่นี่เป็นดั่งบ้านหลังที่สอง
ของเหล่าสาวกผู้คลั่งไคล้รถยนต์เอ็มจี ตัวบ้านถูกปรับเป็นที่แสดงนิทรรศการ
ความทรงจำเกี่ยวกับรถยนต์เอ็มจี เป็นที่ทำการสมาคมรถยนต์เอ็มจีคาร์คลับ
แสดงให้เห็นว่า ความเชื่อและความศรัทธาของเหล่าสาวกเอ็มจี
จะคงดำรงอยู่และไม่มีวันหายไปไหน



MG Car Club

สมาคมรถยนต์เอ็มจีคาร์คลับ (MGCC)
ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี ค.ศ.1930 ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เดียวกับ
ที่ที่เคยเป็นบริษัทรถยนต์เอ็มจี และโรงงานผลิตรถเอ็มจีมาก่อน





เบื้องหลังการออกแบบ ที่สร้างความประทับใจ ให้คนทั้งโลก

เมื่อพูดถึงรถยนต์เอ็มจี ก็ต้องนึกถึงสไตล์ความเป็นอังกฤษ การออกแบบที่ปราณีตและการคิดอย่างละเอียดละออ เพื่อให้ได้หลักอากาศพลศาสตร์ซึ่งเป็นความสุนทรีย์ รวดเร็วแต่นุ่มนวล งามสง่าน่าหลงใหล และคลาสสิกมีสไตล์ ตามแบบสุภาพบุรุษอังกฤษ เบื้องหลังสิ่งเหล่านี้ คือการร่วมมือกันระหว่าง SAIC MOTOR และศูนย์วิจัยชั้นนำ Pan Asia Technical Automotive Center การพัฒนารถใหม่ทุกรุ่นจะเริ่มออกแบบโดยทีม Birmingham Design Center จากประเทศอังกฤษ ซึ่งรวมถึงการสร้างแบบจำลองเท่าของจริง และพัฒนาให้สมบูรณ์ด้วยเครื่องมือที่ทันสมัย เพื่อให้คุณมั่นใจได้ว่า รถยนต์เอ็มจีจะโดดเด่นทั้งด้านสมรรถนะและรูปลักษณ์





Peter Stevens

ผู้ก่อตั้งสาขาการออกแบบรถยนต์แห่ง Royal College of Art ดำรงตำแหน่งนักออกแบบให้รถ MG TF ผลงานของเขาเป็นที่ยอมรับในวงการรถแข่งทั่วโลก และในปี 2003 เขาก็เคยได้รับรางวัล "รถเปิดประทุนที่สวยที่สุดในโลก"



Anthony Williams-Kenny

เขาดำรงตำแหน่งเป็นผู้อำนวยการการออกแบบทั่วโลกของ MG ที่ Birmingham Design Center ซึ่งในปี 2005 เขาได้เข้าร่วมทีมออกแบบที่ประเทศอังกฤษ และเป็นผู้อำนวยการออกแบบรถยนต์ MG Zero และรถ MG Concept อื่นๆ

จากความเชื่อมั่น สู่การลงทุน

SAIC มอเตอร์คอร์เปอเรชั่น จำกัด

เป็นบริษัทผลิตยานยนต์ที่ใหญ่ที่สุดที่จดทะเบียนในตลาดหุ้นของจีน และเป็นหนึ่งในบริษัทผู้ผลิตยานยนต์อันดับต้นๆของโลก ธุรกิจหลักของ SAIC นั้นมีทั้ง รถโดยสารทั่วไป ยานพาหนะในการพาณิชย์ และผลิตอุปกรณ์อะไหล่ส่วนประกอบต่างๆ





SAIC มอเตอร์คอร์เปอเรชั่น มียอดจำหน่ายรถยนต์สูงสุดในประเทศจีน

มีฐานการผลิตรถยนต์ในประเทศ 12 แห่ง
มีฐานการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ 166 แห่ง
ปี 2012 มียอดขายรถยนต์สูงถึง 4.99 ล้านคัน

SAIC ได้รับเลือกให้เป็นหนึ่งใน 500 บริษัทที่ใหญ่ที่สุดในโลก

โดยนิตยสาร Fortune ปี 2012

เครือเจริญโภคภัณฑ์ (CP Group)

กลุ่มธุรกิจที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ก่อตั้งในปี 1921 ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา องค์กรได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง และขยายรูปแบบธุรกิจไปในแขนงต่างๆ กว่า 14 อุตสาหกรรมทั่วโลก





ทั้ง 2 ฝ่าย ได้ร่วมมือกันโดยมีเป้าหมายหลักคือ

"ผลักดันประเทศไทย ให้เป็นแหล่งผลิต และส่งออกรถยนต์รายใหญ่ที่สุด ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้"

ด้วยความเชื่อมั่นที่ว่า ความหลงใหลในความเร็วและอิสระ จะสร้างความประทับใจให้แก่คนไทย ทำให้คนไทยได้สัมผัสกับความภาคภูมิใจของอังกฤษ ได้ใช้รถยนต์มาตรฐานเดียวกันกับทวีปยุโรป ให้คนไทยมีทางเลือกที่ดีกว่า และยกระดับมาตรฐานของวงการรถยนต์ในประเทศไทย

MG ICON

Inspired by
the brand's historical glories





Since 1924