TATA

ใหม่ XENON maxcab

เต็มแม็กซ์ ทุกการขน

กระบะแค็บ ดีเซล พื้นเรียบ รายแรกของคนไทย

แรงหมดจด ไม่ ซด น้ำ

TATA MOTORS

ขนคนก็ได้ ขนของก็ฉุใจ

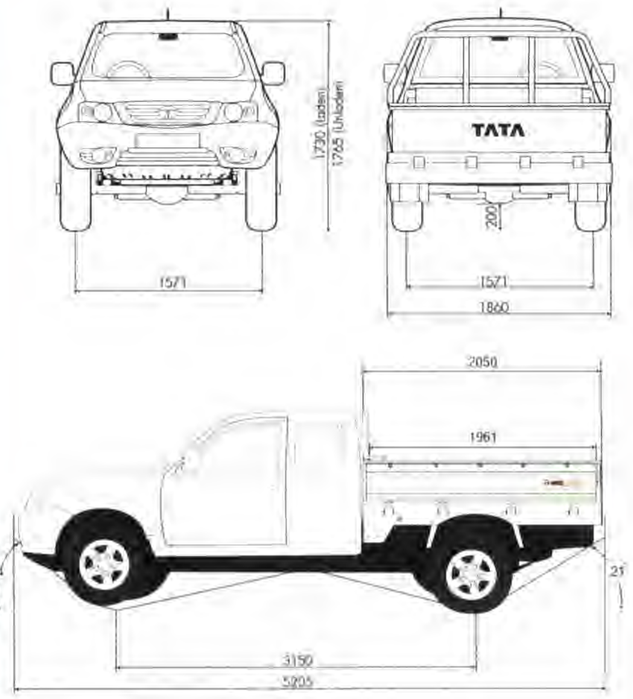
ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ

ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ

SPECIFICATION **TATA XENON MAX CAB**

รุ่น	DLE
สี	ขาว Solid White
เครื่องยนต์	
รหัส	2.2 VTT DICOR
แบบ	ดีเซล เทอร์โบ คอมมอนเรล พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์
จำนวนวาล์วต่อสูบ	4 สูบแถวเรียง
ระบบวาล์ว	16 วาล์ว คอมมอนเรล
ความจุ (ซีซี) ปริมาตรกระบอกสูบ	2179
ความกว้างกระบอกสูบ X ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0
อัตราส่วนกำลังอัด	17.2:1
ระบบเชื้อเพลิง	ไดเร็กอินเจคชั่น คอมมอนเรล
กำลังสูงสุด (แรงม้า ps/รอบต่อนาที)	140/4000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	320/1,700-2,700
ความจุถังเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำมัน 65 ลิตร
มิติ	
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5205 x 1860 x 1765
กระบะภายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2050 x 1720 x 380
ฐานล้อ (มม.)	3150
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1571/1571
ความสูงจากพื้น (มม.)	200
ระบบส่งกำลัง	
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด
อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1	4.1
เกียร์ 2	2.22
เกียร์ 3	1.37
เกียร์ 4	1
เกียร์ 5	0.77
เกียร์ถอยหลัง	3.75
Limited Diff-Lock	มี
อัตราทดเฟืองท้าย	3.73(41/11)
ขนาดยาง	215/75 R16
วงล้อ	เหล็ก 5.5 J x 16

รุ่น	DLE
ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระปีกนกคู่ ทอร์ชั่นบาร์ พร้อมเหล็กกันโคลง
ระบบกันสะเทือนหลัง	แหนบแผ่นซ้อน โช้กอัพ
ระบบพวงมาลัย	ลูกปืนหมุนวน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก พร้อมครีบระบายความร้อน
ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV
อุปกรณ์ภายนอก	
กระจังหน้า	สีดำ
กันชนหน้า	สีดำ
ไฟหน้า	มัลติรีเฟลกเตอร์
แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ (Sum guard)	มี
กระจกมองข้าง	ปรับด้วยมือ
มือจับประตู	สีเดียวกับตัวรถ
กระจกบังลมหน้า	อัดซ้อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง
เสาอากาศ	ตรงกลาง
อุปกรณ์ภายใน	
การตกแต่งภายใน	สีครีม
แผงหน้าปัด	เข็ม และดิจิตอล
วัสดุหุ้มเบาะ	ไวนิล
พวงมาลัย	4 ก้าน
วัสดุหุ้มพวงมาลัย	ยูรีเทน
แผงบังแดด	มีกระจกด้านผู้โดยสาร
กระจกมองหลัง	แบบลดแสงสะท้อน เวลากลางคืน
ระบบความปลอดภัย	
ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนาพิเศษ	มี
คานกันกระแทกด้านข้าง	มี
เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
ระบบปรับอากาศ (แอร์)	อุปกรณ์มาตรฐาน
ระบบเลื่อนกระจก	ปรับด้วยมือ
การปรับพวงมาลัย	ปรับสูงต่ำได้
ระบบควบคุมการปรับน้ำฝน	แบบปรับได้ 3 จังหวะ



ฉีกกฎความแรง ด้วยเครื่องดีเซล 2.2 VTT DICOR

- ด้วยการใส่เทคโนโลยีแกนขนาด เครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ จึงให้กำลังสูงสุดสุด 140 แรงม้า เครื่องยนต์มีขนาด 2200 ซีซี แต่พลิตแรงม้าได้มาก ให้แรงเกินพิกัด แต่ประหยัดน้ำมัน อย่างไม่เคยมีมาก่อน และให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที เหมาะสำหรับการใช้งานเพื่อการพาณิชย์อย่างแท้จริง

เทอร์โบแปรพันอัจฉริยะ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์

- เทอร์โบของ Garette Honeywell เหนือกว่าเทอร์โบแปรผันทั่วไป เพราะองศาใบพัด ที่ควบคุมการทำงานแบบ Close Loop ทำการประมวลผลตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงอัดอากาศได้ตามความต้องการของเครื่องยนต์ ตอบสนองผู้ขับขี่ได้อย่างมั่นใจ ทุกสภาพการใช้งาน

บนใจ 1 ตันเต็มๆ
บนกระบะพื้นเรียบขนาดใหญ่

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี **1800-999-900** มือถือโทร. **1401-999-900** (นาทีละ **3** บาท)

3 YEARS WARRANTY
- รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร

24 hr
- บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้จำหน่าย ทาทา มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน (เอกสารภายใน)

ซีนอน **MAXCAB**

เต็มแม็กซ์ ทุกการขน

ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ รถกระบะเต็มพิกัดเรียบเพื่อการพาณิชย์โดยเฉพาะ
มีแต่ รถกระบะฉีกกฎที่ให้ความคุ้มค่ากับผู้ประกอบการตัวจริง