

Volkswagen The New Multivan



Volkswagen The New Multivan

เสรีภาพแห่งชีวิตที่สมบูรณ์แบบ

ด้วยความโอ่อ่า กว้างขวางสำหรับผู้นำ พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ครบครัน เปิดมุมมองกว้างด้วยกระจกหน้าต่างห้องโดยสารแบบ Flameless เบาะปรับไฟฟ้า ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน กล้องถอยหลังแสดงผลผ่านจอมัลติฟังก์ชั่น จอภาพ LED Wide Screen ขนาด 19 นิ้ว ที่มาพร้อมเครื่องเสียง มินิเธียเตอร์ 5.1 ให้คุณเปี่ยมสุขได้ทุกการเดินทาง



Exterior



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันการลื่นไถลพร้อมระบบออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยคู่สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง





อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยคู่สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง

Exterior



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเพื่อป้องกันการล้อไถ (EDL) และ ระบบป้องกันการล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตราบิดตามความเร็ว (Servotronic)



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

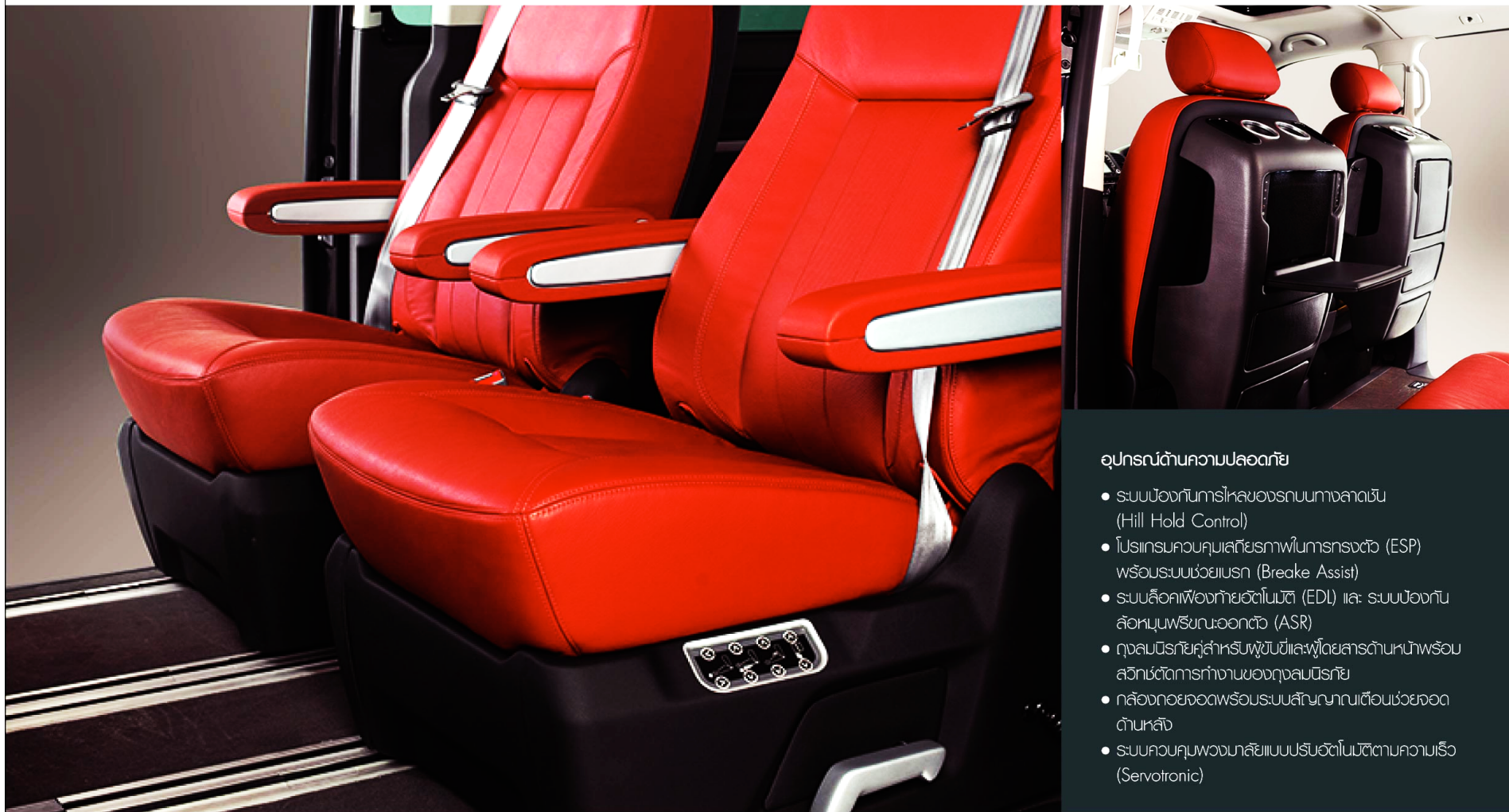
- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเพื่อกักตัวอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กติส้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตโนมัติตามความเร็ว (Servotronic)

Interior



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยคู่สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องคอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตโนมัติตามความเร็ว (Servotronic)



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเพื่อย้ายอัตราเกียร์ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยคู่สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตราบิดตามความเร็ว (Servotronic)

Interior

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของผู้โดยสารด้านหน้า
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตราเร็ว (Servotronic)





อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตโนมัติตามความเร็ว (Servotronic)





Safety



ระบบป้องกันล้อล็อก ABS

ป้องกันการล้อล็อกเมื่อต้องหยุดรถอย่างกะทันหันเพื่อให้การบังคับรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยสูงสุด

EBV

ระบบช่วยเบรก BAS

ปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติให้สอดคล้องในทุกภาวะการขับขี่ขึ้น เพื่อให้การหยุดรถได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ

โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP พร้อมระบบล้อเฟืองท้ายอัตโนมัติ EDL

ควบคุมระบบเบรกและเครื่องยนต์ร่วมกันเพื่อคลี่คลาย สถานการณ์เมื่อรถเริ่มจะเสียการทรงตัวให้กลับคืนสู่สภาพ ปกติในทันที



ระบบสร้างสมดุลของการกระจายแรงเบรก EBD

แยกการทำงานของระบบเบรกในแต่ละล้อให้สามารถทำงานได้โดยอิสระสอดคล้องกับการขับขี่และการหยุดรถในทุกสถานการณ์ เพื่อป้องกันอาการเบรกล้อที่ล้อหลัง



Multimedia



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตราบิดตามความเร็ว (Servotronic)

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตราบิดตามความเร็ว (Servotronic)



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Breake Assist)
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตโนมัติตามความเร็ว (Servotronic)

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

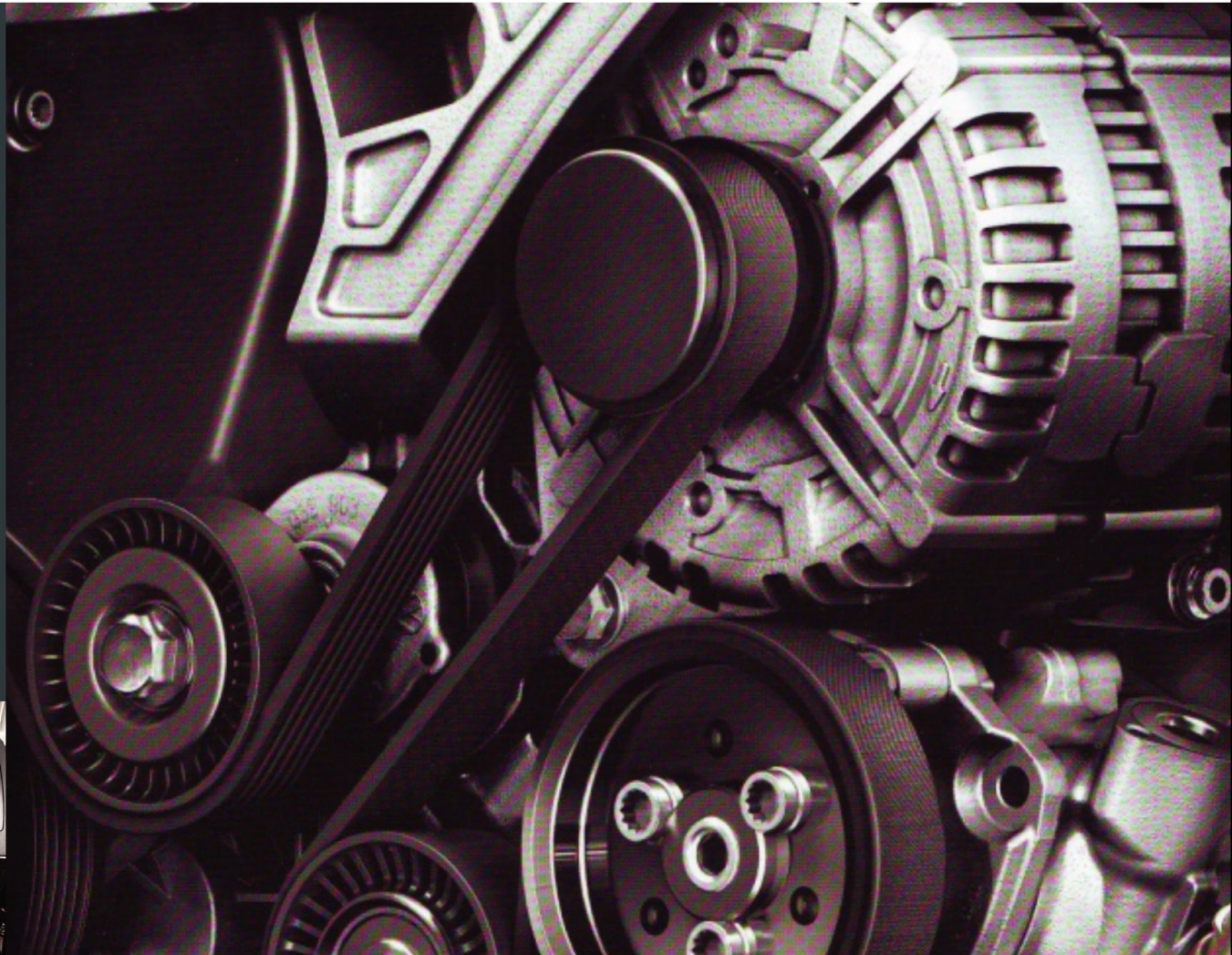
- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Breake Assist)
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตโนมัติตามความเร็ว (Servotronic)

Engine, running gear and drives



เครื่องยนต์ 2.0 | คอมมอนเรล โบเกอร์โบ
ที่ได้พัฒนาด้วยสุดยอดวิศวกรรม โดดเด่นด้วย
พลังขับเคลื่อนที่ลงตัว และแรงบิดมหาศาล
สำหรับการขับขี่ในทุกสภาวะ:

พร้อมระบบควบคุมน้ำหนักของพวงมาลัยให้
สอดคล้องกับความเร็วของรถ เพื่อให้การขับขี่
เป็นไปอย่างคล่องแคล่ว ปราดเปรียว พร้อมการ
บังคับควบคุมที่เที่ยงตรงและแม่นยำ





Equipments



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

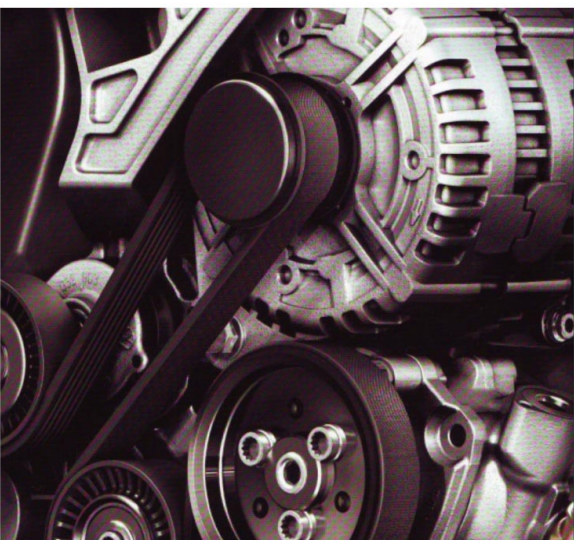
- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)



อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)

Technical Data



เครื่องยนต์	ดีเซล 4 สูบแบบ คอมมอนเรล ไบเทอร์โบ
ความจุกระบอกสูบ	1,968
ระบบเกียร์	อัตโนมัติเดินหน้าแบบ 7 จังหวะ DSG
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที)	132 (180) / 4,000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)	400 / 1,500 - 2,000

สมรรถนะ	
ความเร็วสูงสุด (กม. / ชม.)	191
อัตราเร่ง 0-100 (กม. / ชม.)	11.3
ระบบขับเคลื่อน	ล้อหน้า

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน (ลิตร / 100 กม.) ¹	
ในเมือง	10.2
นอกเมือง	6.9
เฉลี่ย	8.1
ไอเสียเฉลี่ย (คาร์บอนไดออกไซด์) (กรัม / กม.)	214

2.0 BiTDI

เครื่องยนต์	ดีเซล 4 สูบแบบ คอมมอนเรล ไบเทอร์โบ
ความจุกระบอกสูบ	1,968
ระบบเกียร์	อัตโนมัติเดิหน้าแบบ 7 จังหวะ DSG
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที)	132 (180) / 4,000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)	400 / 1,500 - 2,000
สมรรถนะ	
ความเร็วสูงสุด (กม. / ชม.)	191
อัตราเร่ง 0-100 (กม. / ชม.)	11.3
ระบบขับเคลื่อน	ล้อหน้า
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน (ลิตร / 100 กม.) ¹	
ในเมือง	10.2
นอกเมือง	6.9
เฉลี่ย	8.1
ไอเสียเฉลี่ย (คาร์บอนไดออกไซด์) (กรัม / กม.)	214



Technical Data

อุปกรณ์ภายนอก

- ล้ออัลลอยขนาด 17"
- กรจากมองข้างพื้นและรับด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมระบบไล่ฟ้าสถิตย์กับตัวรถ
- กรจากหน้าต่างห้องพูรีดยสารตอนหลังแบบ Frameless
- ไฟหน้าแบบ Halogen Double Reflector
- ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำ
- ไฟตัดหมอกหน้า-หลัง
- กันชนสถิตย์กับตัวรถ
- กรจากกรองแสงรอบคัน
- ระบบไล่ฟ้าแบบหน่วงเวลาพร้อมใบปิดน้ำฝนที่กรจากหลัง

อุปกรณ์ภายใน

- ระบบปรับอากาศ "Climatronic" แยกส่วนสำหรับห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลัง
- กรจากกันห้องระหว่างห้องพูรีดยสารตอนหน้าและตอนหลังควบคุมด้วยไฟฟ้า
- เบาะนั่งรับน้ำหนัก
- เบาะนั่ง VIP แถวที่ 1 ปรับระดับด้วยไฟฟ้า 4 ทิศทาง พร้อม Lumbar Support
- เบาะนั่งยาว แถวที่ 3 แยกอิสระ: ปรับระดับด้วยไฟฟ้า 4 ทิศทาง พร้อม Lumbar Support
- พนักวางแขนกลางเบาะนั่งยาวแถวที่ 3 พร้อมที่วางแก้ว
- ยานปรับแสงสำหรับพูรีดยสารตอนหลัง
- พวงมาลัยหุ่นบังคับปรับระดับได้ 4 ทิศทาง
- กรจากมองหลังตัดแสงในเวลากลางคืน





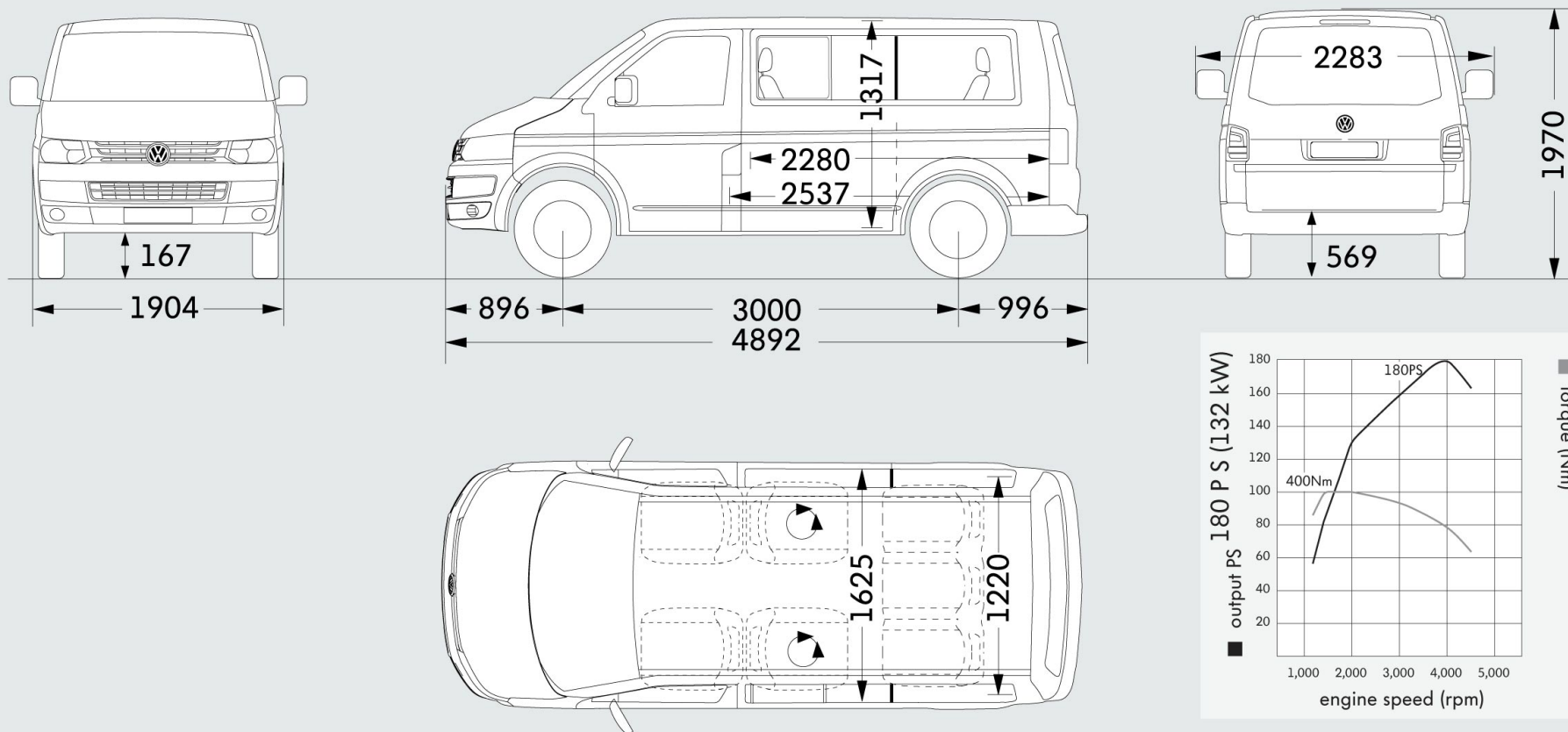
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันทรลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยคู่สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตราบิดตามความเร็ว (Servotronic)
- ใบปัดน้ำฝนทำงานอัตโนมัติ พร้อมเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (Rain Sensor)
- ป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉินและชุดปฐมพยาบาล

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- ชุดเครื่องเสียงมีซีดีเรซีเดอร์ 5.1 พร้อมจอ LCD Wide Screen ขนาด 19 นิ้ว
- ชุดอุปกรณ์เล่นการไอที:
- ชุดอุปกรณ์เชื่อมต่อ Multimedia
- วิทยุคันหน้า 2 DIN พร้อมจอรับภาพจากกล้องถอยจอด
- ประตูเลื่อนด้านหลังเปิด-ปิดด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบตั้งปิดอัตโนมัติ
- พากรโปรงท้ายพร้อมระบบตั้งปิดอัตโนมัติ
- ระบบเซ็นทรัลล็อกควบคุมการเปิด-ปิดประตูทั้ง 4 ประตูและพากรโปรงท้ายพร้อมรีโมทคอนโทรล
- กรจากหน้าต่างผู้โดยสารตอนหน้าปรับขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
- กรจากต่างหน้าพร้อมไฟส่องสว่างที่เพงบังแดดคู่หน้า
- ไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและหลัง
- จอแสดงผลแบบมัลติฟังก์ชัน

Specification Data

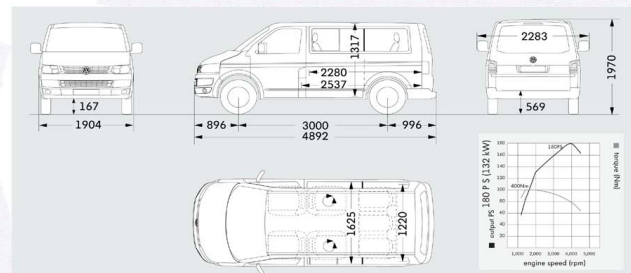
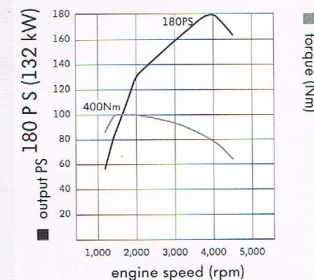


¹ การคำนวณอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอ้างอิงตามข้อกำหนดมาตรฐานของสหภาพยุโรป EU Directive 99/94 และ 1999/100/EC โดยคำนวณจากน้ำหนักจริง ของรถที่ไม่มีน้ำหนักบรรทุก ดังนั้นอุปกรณ์เพิ่มเติมอาจทำให้อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป นอกจากนี้อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัดจากการขับขึ้นจริง อาจแตกต่างจากค่าที่วัดตามวิธีการข้างต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับขี่ สภาพถนนและการจราจร ปัจจัยแวดล้อม และสภาพของรถ สำหรับวิธีการคำนวณดังกล่าวนี้ ค่ามวลจากการใช้ น้ำมันซูเปอร์ไรสารถะกั่ว (ขั้นต่ำค่าอีกแทน 98 RON)

Specification Data

2.0 BiTDI

เครื่องยนต์	ดีเซล 4 สูบแบบ คอมมอนเรล โบเทอโรโบ
ความจุกระบอกสูบ	1,968
ระบบเกียร์	อัตโนมัติเดินหน้าแบบ 7 จังหวะ DSG
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที)	132 (180) / 4,000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)	400 / 1,500 - 2,000
สมรรถนะ	
ความเร็วสูงสุด (กม. / ชม.)	191
อัตราเร่ง 0-100 (กม. / ชม.)	11.3
ระบบขับเคลื่อน	ล้อหน้า
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน (ลิตร / 100 กม.)¹	
ในเมือง	10.2
นอกเมือง	6.9
เฉลี่ย	8.1
ไอเสียเฉลี่ย (คาร์บอนไดออกไซด์) (กรัม / กม.)	214



¹ การคำนวณอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอ้างอิงตามข้อกำหนดมาตรฐานของสหภาพยุโรป EU Directive 99/94 และ 1999/100/EC โดยคำนวณจากน้ำหนักจริงของรถที่ไม่มีน้ำหนักบรรทุก ดังนั้นอุปกรณ์เพิ่มเติมอาจทำให้อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป นอกจากนี้อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัดจากการขับจริงอาจแตกต่างจากค่าที่วัดตามวิธีการข้างต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับขี่ สภาพถนนและการจราจร ปัจจัยแวดล้อม และสภาพของรถ สำหรับวิธีการคำนวณดังกล่าวนี้ ค่าความจากการใช้น้ำมันซูเปอร์ไวส์ตาร์ดักว (ชั้นค่าออกเทน 98 RON)