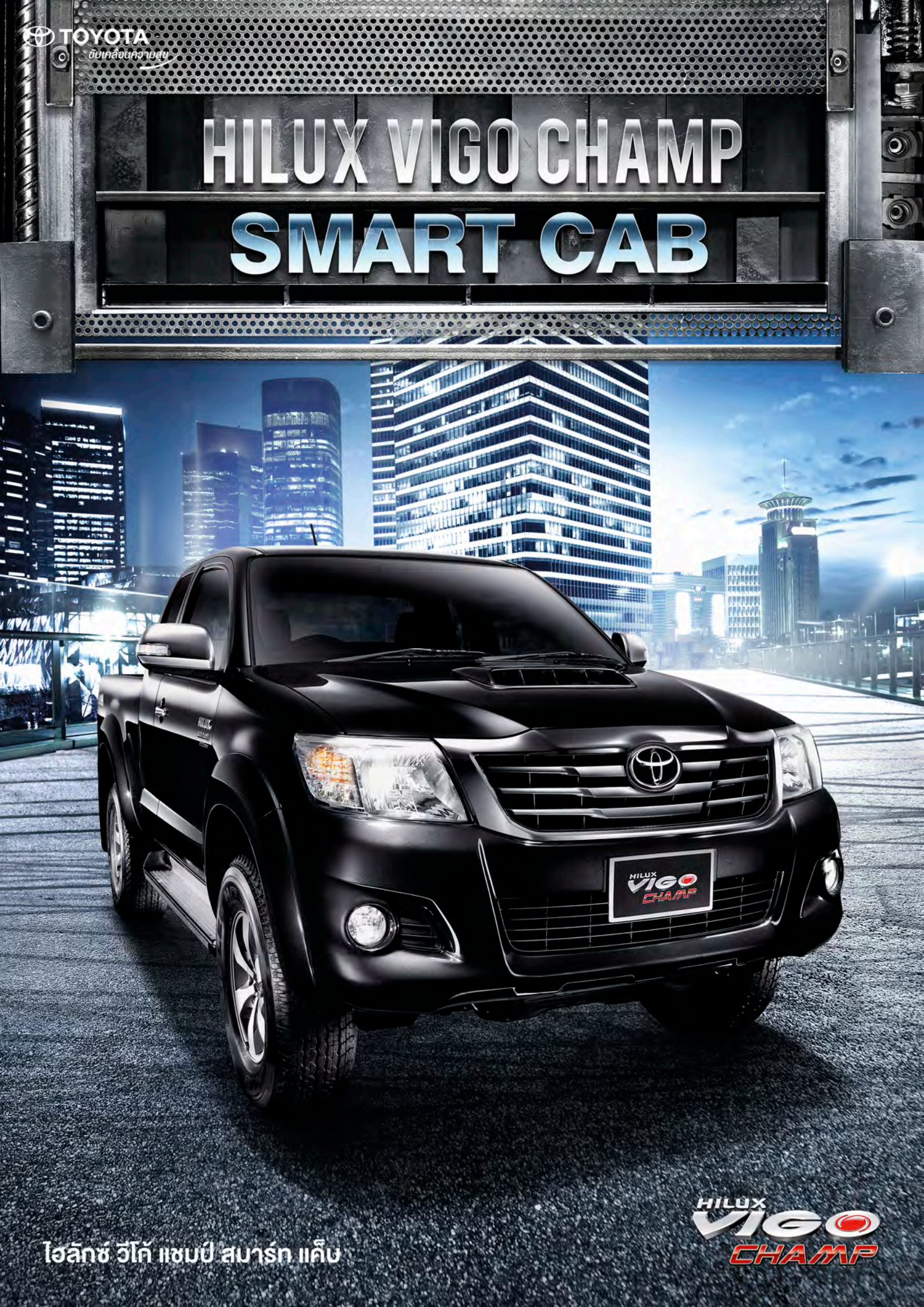
TOYOTA
ขับเคลื่อนความสุข

# HILUX VIGO CHAMP
# SMART CAB




ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ สมาร์ท แค็ป

HILUX VIGO CHAMP

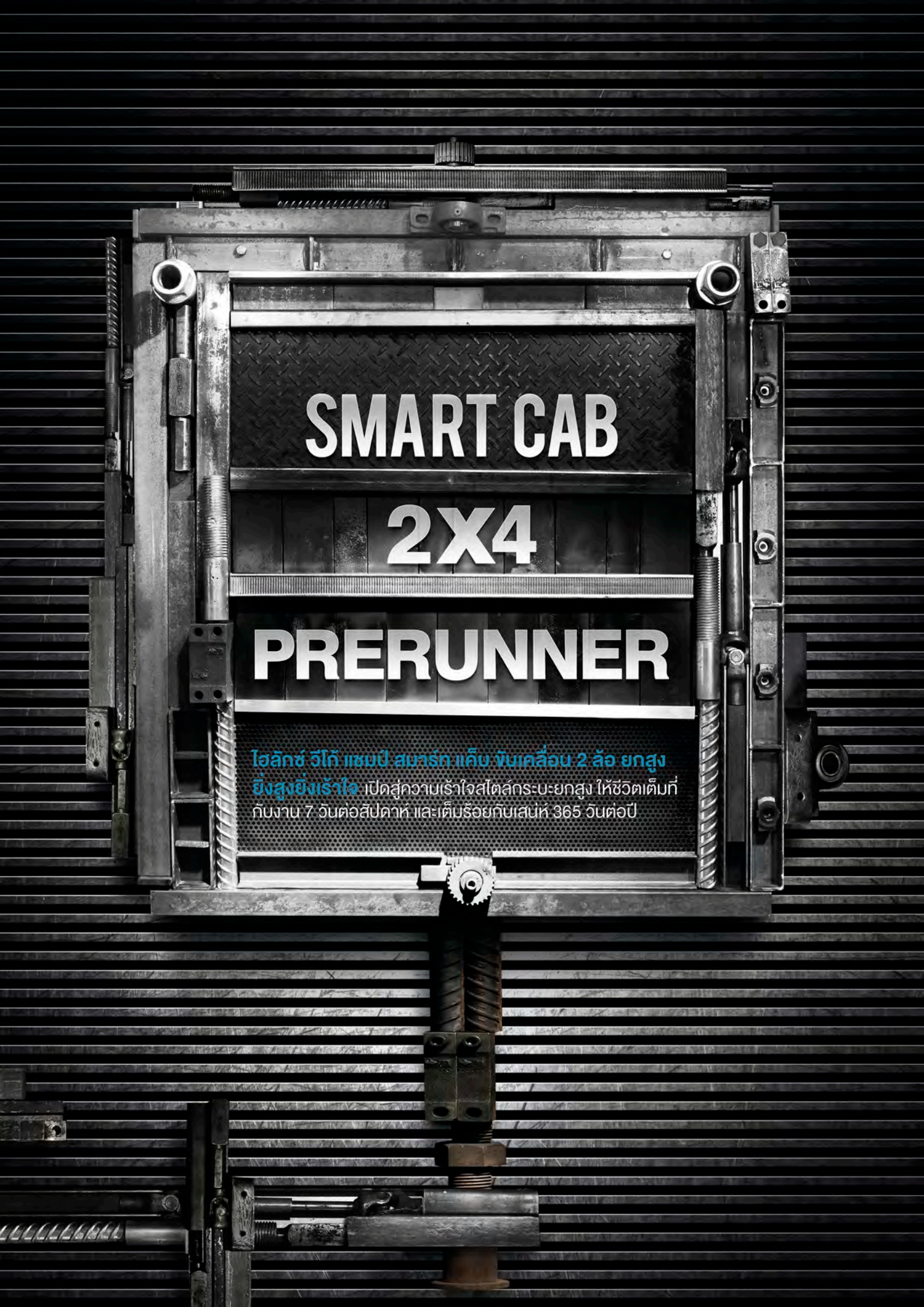



**เปิดกว้างสู่ชีวิตสมาร์ท สัมผัสขุมพลังการขับขี่ที่เหนือชั้น**

ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ สมาร์ท แค็บ เสน่ห์เข้มอีกขั้น ตอบสนองทุกความเร้าใจ เพื่อเป้าหมายสูงสุด

สมาร์ท แค็บ 3.0G พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

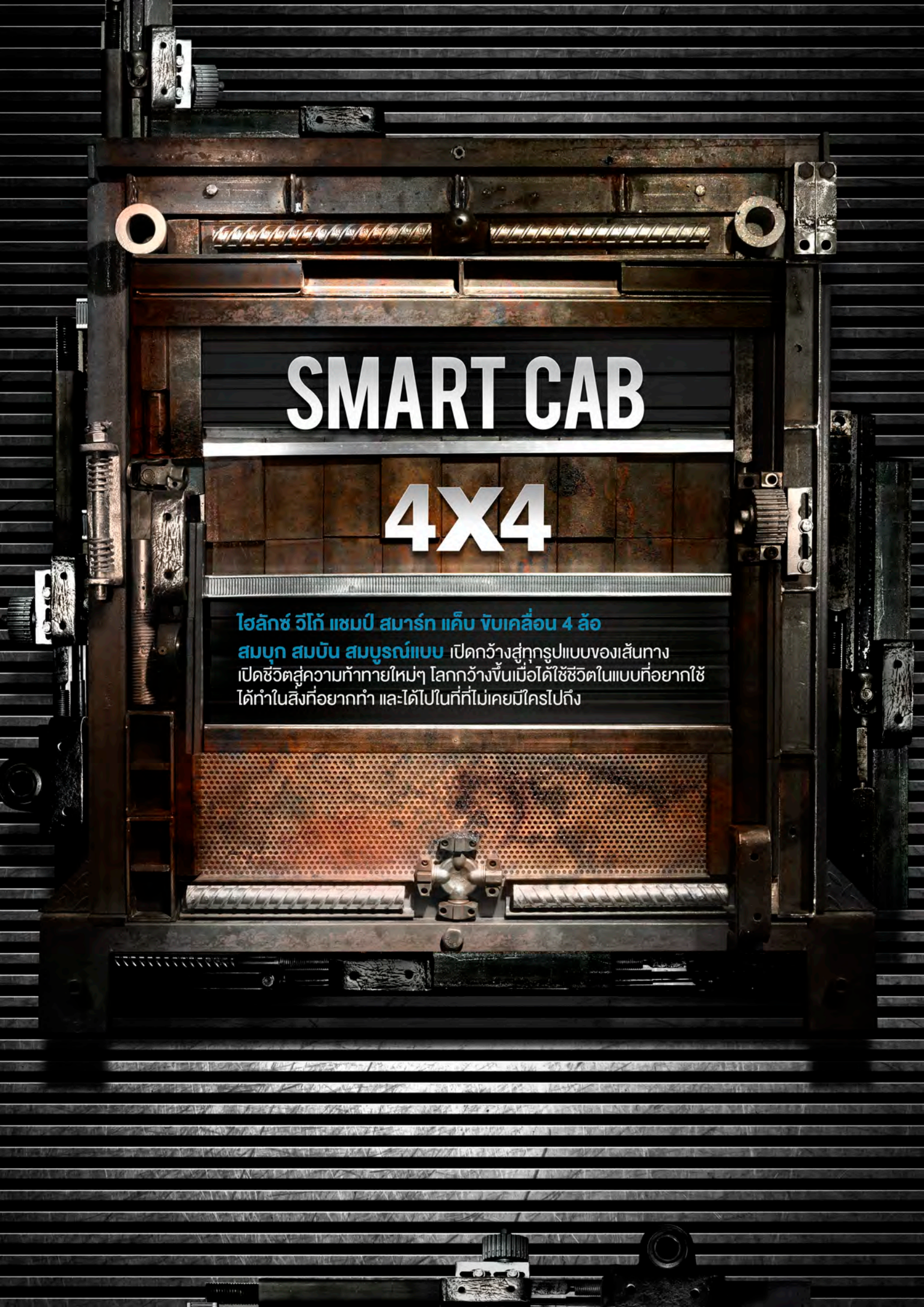

CHAMP




**ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ สมาร์ท แค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง ยิ่งสูงยิ่งเร้าใจ** เปิดสู่ความเร้าใจสไตล์กระบะยกสูง ให้ชีวิตเต็มที่กับงาน 7 วันต่อสัปดาห์ และเต็มร้อยกับเสน่ห์ 365 วันต่อปี




สมาร์ท แค็บ 3.0G พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง



# SMART CAB

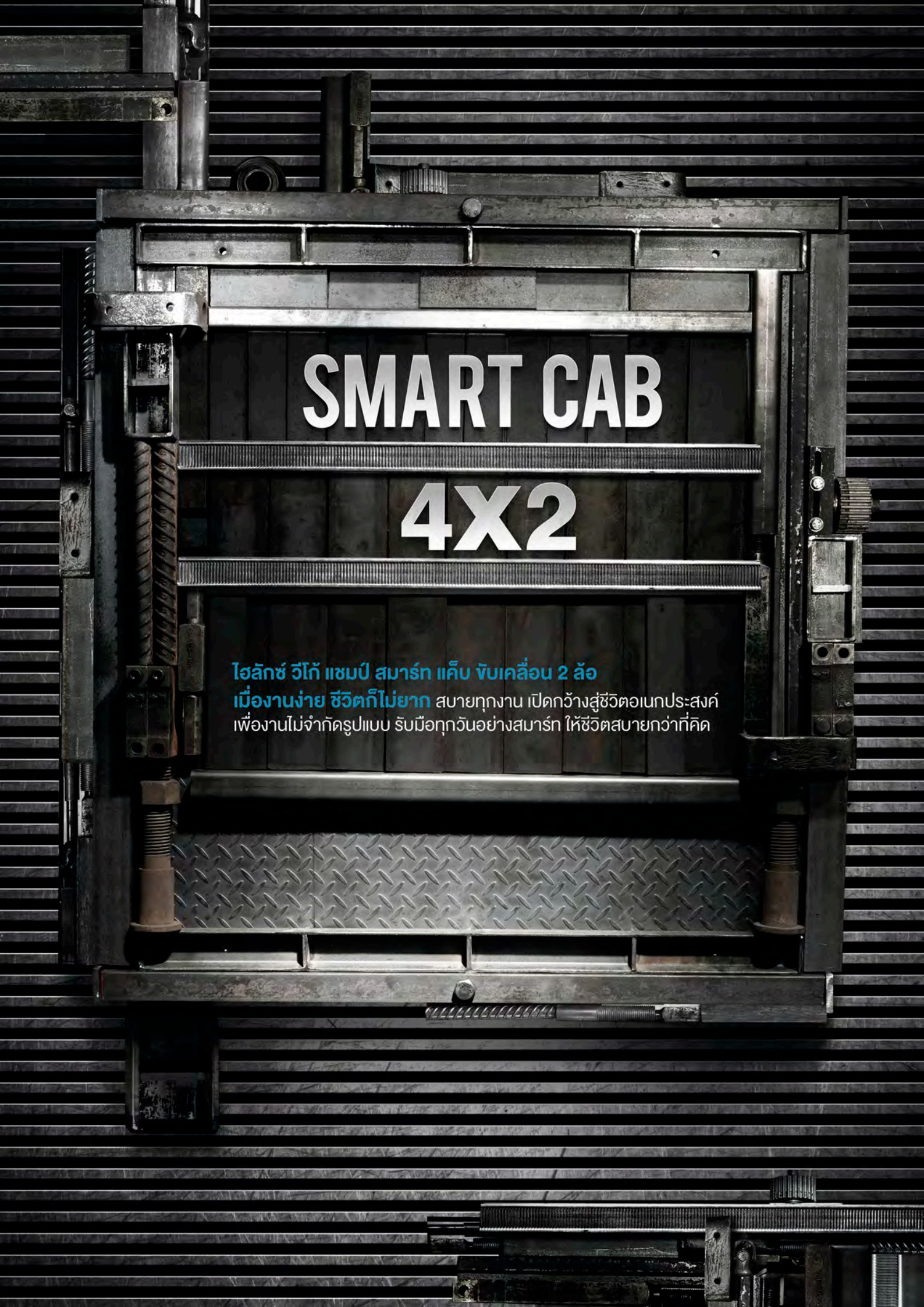
# 4X4

**ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ สมาร์ท แค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ**

**สมบุก สมบัน สมบูรณ์แบบ** เปิดกว้างสู่ทุกรูปแบบของเส้นทาง
เปิดชีวิตสู่ความท้าทายใหม่ๆ โลกกว้างขึ้นเมื่อได้ใช้ชีวิตในแบบที่อยากใช้
ได้ทำในสิ่งที่อยากทำ และได้ไปในที่ที่ไม่เคยมีใครไปถึง




สมาร์ท แค็บ 3.0G พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ



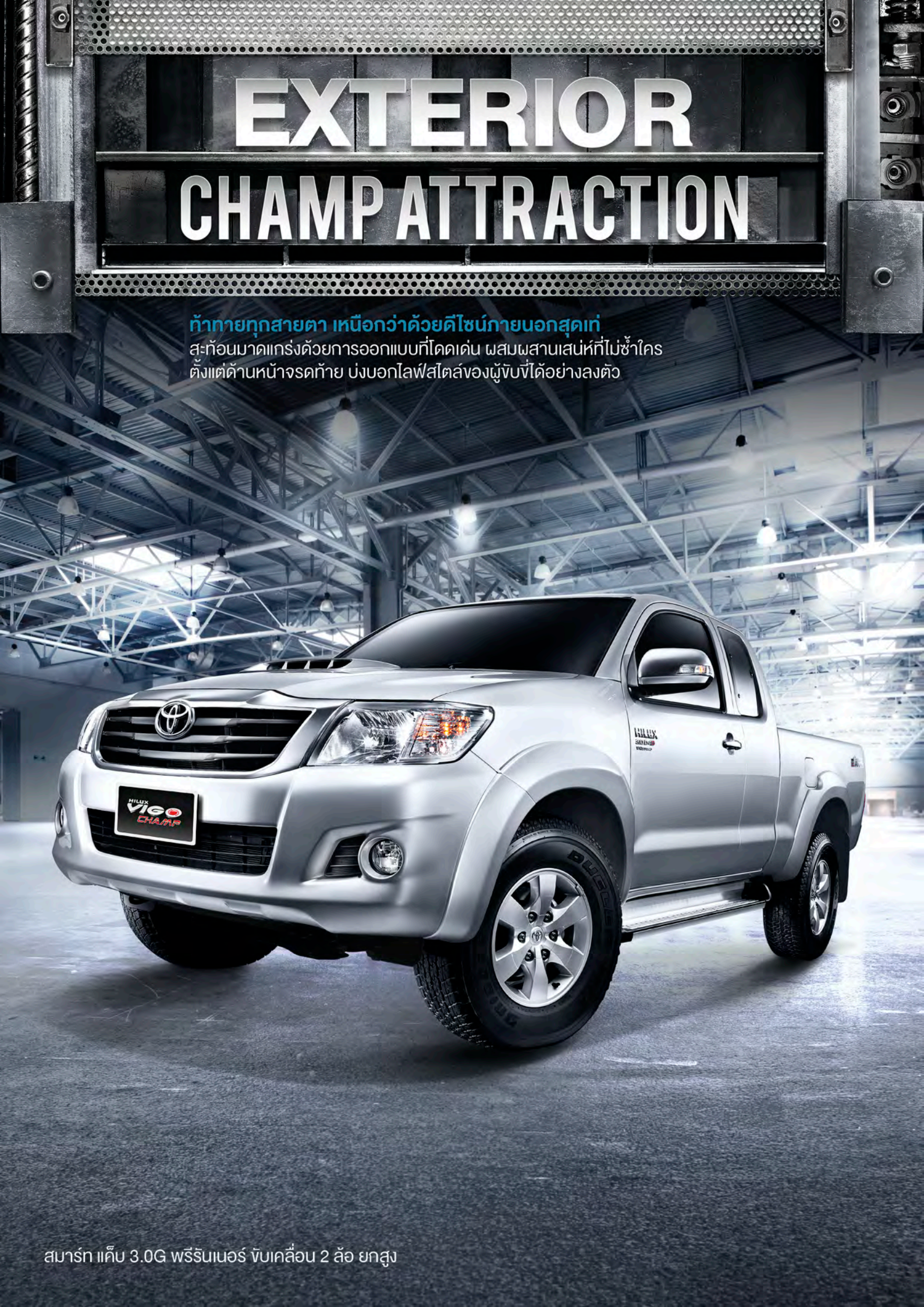

**ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ สมาร์ท แค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ**
**เมื่องานง่าย ชีวิตก็ไม่ยาก** สบายทุกงาน เปิดกว้างสู่ชีวิตอเนกประสงค์
เพื่องานไม่จำกัดรูปแบบ รับมือทุกวันอย่างสมาร์ท ให้ชีวิตสบายกว่าที่คิด




สมาร์ท แค็บ 2.5G ขับเคลื่อน 2 ล้อ

# EXTERIOR
# CHAMP ATTRACTION

**ท้าทายทุกสายตา เหนือกว่าด้วยดีไซน์ภายนอกสุดเท่**
สะท้อนมาดแกร่งด้วยการออกแบบที่โดดเด่น ผสมผสานเสน่ห์ที่ไม่ซ้ำใคร
ตั้งแต่ด้านหน้าจรดท้าย บ่งบอกไลฟ์สไตล์ของผู้ขับขี่ได้อย่างลงตัว




สมาร์ท แค็บ 3.0G พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง



**ไฟท้าย**
**พร้อมสัญลักษณ์แชมป์**
โดดเด่นเหนือระดับ



**ไฟหน้าฮาโลเจน**
**มัลติรีเฟลกเตอร์**
คมเข้ม โฉบเฉี่ยว
ด้วยกรอบเลนส์ด้านข้าง



**ช่องดักลมขนาดใหญ่**
ที่ตำแหน่งกลางฝา
กระโปรง ช่วยระบาย
ความร้อนของอากาศ
ที่เข้าสู่ห้องเผาไหม้ ทำให้
เผาไหม้หมดจด แรงจัด
และประหยัดยิ่งขึ้น



**ไฟตัดหมอก**
ช่วยเพิ่มทัศนวิสัย
ในการขับขี่



**กันชนท้ายโครเมียม**
การปกป้องที่มาพร้อม
ความสง่า หรูหราลงตัว



**บันไดข้างเพิ่มความ**
**สะดวกในการขึ้น-ลง**
เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน
4 ล้อ และขับเคลื่อน
2 ล้อ ยกสูง



**เสาอากาศแบบสั้น**
**พับเก็บได้**



**กระจกมองข้างโครเมียม**
**พร้อมไฟเลี้ยว สามารถ**
**ปรับและพับเก็บ**
**ด้วยไฟฟ้า**
ยกระดับความล้ำหน้า



**ล้ออัลลอย**
ขนาดยาง 265/70R16
สำหรับรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ
และรุ่นพรีรันเนอร์
ขนาดยาง 215/65R16C
และ 205/70R15C
สำหรับรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ



**กระจกไฟฟ้าขึ้น-ลง**
**แบบอัตโนมัติ พร้อม**
**ระบบป้องกันการหนีบ**
**(Jam Protection)**
**เฉพาะด้านผู้ขับขี่**

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง


SMART DOOR
WELCOME MULTITASK
HILUX
3.0 D-4D



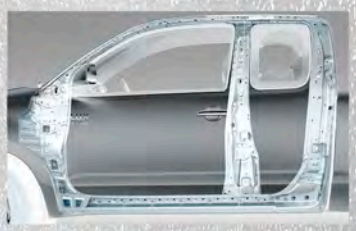

**สมาร์ท แค็บ**
เปิดโลกกว้าง 92 องศา ด้วยทางเข้า-ออก
ห้องโดยสารกว้างเพิ่มขึ้นอีก 51 เซนติเมตร



**มือจับสมาร์ท แค็บ**
สะดวกในการเปิด ทั้งจากภายใน
และภายนอก



**ระบบดับเบิ้ล ล็อก**
ล็อก 2 ชั้น แข็งแรง แน่นหนา



**โครงสร้างขอบประตู**
**ดูดซับแรงกระแทก**
**(Side Impact Reinforcement)**
โครงสร้างนิรภัยออกแบบพิเศษในรุ่น
สมาร์ท แค็บ เสริมความแข็งแรงยิ่งขึ้น
เพื่อความปลอดภัยทุกการเดินทาง

สมาร์ท แค็บ 3.0G พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

# INTERIOR

# CHAMP COZY

**ภายในสะท้อนสไตล์แกร่ง พิถีพิถันเพื่อความสมบูรณ์แบบในการขับขี่** สะดุดตากับ
ดีไซน์ภายในสไตล์สปอร์ต ทุกมุมมองโดดเด่น เข้มเหนือใคร เพิ่มความเท่ให้กับผู้ขับขี่ได้ในทุกเส้นทาง





**ใหม่ ถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า และสัญญาณเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย**
ยกระดับสู่มาตรฐานใหม่ เพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



**รองรับการเชื่อมต่อ USB และ AUX**
ตอบสนองความบันเทิงทั้งภาพและเสียงเต็มรูปแบบจากโทรศัพท์มือถือ / MP3 / iPhone / iPad และ iPod



**ช่องเก็บแว่นกันแดด**
พร้อมไฟส่องแผนที่




**แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ**
ปรับเปลี่ยนระดับความเย็นได้สะดวกสบายยิ่งขึ้น



**มาตรวัดเรืองแสงแบบ Optitron**
หรูหรายิ่งขึ้นในทุกรายละเอียด ชัดเจน สบายตา



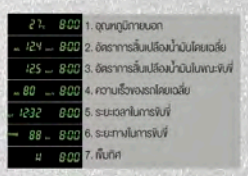

**ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth**
เทคโนโลยีความสะดวกที่ให้ความปลอดภัย เมื่อต้องพูดคุยโทรศัพท์ขณะขับขี่




**เครื่องเสียงแบบ 2 DIN DVD 1 แผ่น**
พร้อมจอสัมผัสขนาด 6.1 นิ้ว เต็มรูปแบบความบันเทิงจากวิทยุ / DVD / MP3 / WMA พร้อมลำโพง 6 ตัว



**ระบบนำทาง Navigator**
เดินทางสู่ทุกจุดหมายได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ พร้อมรองรับการเชื่อมต่อกับแอพพลิเคชั่น G-BOOK




**จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ MID**
แสดงผลข้อมูลรายละเอียดในการขับขี่ได้อย่างแม่นยำและครบถ้วน



**พวงมาลัย 4 ก้าน แบบปรับระดับสูง-ต่ำได้**
พร้อมปุ่มควบคุมเครื่องเสียง การโทรออกด้วยเสียง รับ-วางสายโทรศัพท์ และ MID



สมาร์ท แค็บ 2.5G AT พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง




# DTS

Diamond Tech Suspension

**ขับนุ่ม เข้าโค้งนิ่ง ทรงตัวแน่น**
**ช่วงล่าง DTS เทคโนโลยีเอกสิทธิ์ของโตโยต้า ที่ออกแบบเฉพาะ ตอบทุกความหมาย ของการทรงตัวเหนือชั้นอย่างกระบะพันธุ์แกร่ง**

## ขับนุ่ม ทุกสภาพถนน

นุ่มสบายในทุกสภาพถนนทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ด้วยการประสานการทำงานร่วมกันของแหนบและโช้คอัพ ซึ่งถูกออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อการใช้งาน 2 รูปแบบ คือทั้งแบบรถเปล่าและบรรทุกหนัก



**แหนบเบอร์ลินอาย (Berlin Eye Leaf Spring)**
ซึ่งแหนบเบอร์ลินอายมีข้อดี คือ ความสามารถในการรับน้ำหนักที่ดีกว่า และให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ ด้วยโครงสร้างแหนบที่ออกแบบมาเป็นพิเศษ



**โช้คอัพ (Shock Absorber)**
แบบ (Mono-fork) ทำงานร่วมกับแหนบเบอร์ลินอายได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีคุณสมบัติพิเศษในการช่วยซับแรงจากการเคลื่อนตัวของแหนบ ทำให้รถยุบขึ้นลงอย่างนุ่มนวล

## เข้าโค้งนิ่ง แม้บรรทุกหนัก

มั่นใจทุกขณะเข้าโค้ง ไม่ว่ารถเปล่าหรือบรรทุกหนัก ด้วยช่วงล่าง DTS ที่ได้รับการปรับระบบชดเชยช่วงล่างให้สมดุล



**ความยาวของแหนบที่เหมาะสม**
ความยาวของแหนบที่พอเหมาะ ช่วยลดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ทำให้รถทรงตัวนิ่งในทุกสภาวะ



**แชสซีส์ปรับตัวตามสภาพถนน**
โดยปกติของรถทั่วไป ขณะเลี้ยวซ้าย น้ำหนักจะเทไปทางขวา จนส่งผลให้ตัวรถด้านซ้ายเกิดการยกตัว ซึ่งยากต่อการควบคุมรถ เราจึงออกแบบโครงสร้างแชสซีส์ให้มีความยืดหยุ่น ช่วยรักษาระนาบของตัวรถกับถนน จึงทำให้รถทรงตัวได้ดีกว่าแม้ขณะเข้าโค้ง

## ทรงตัวแน่น ทุกสภาวะ

เพราะพื้นฐานการเกาะถนนของรถคือ การสัมผัสของหน้ายางกับถนน หลักการของช่วงล่าง DTS ก็คือ การควบคุมให้หน้ายางสัมผัสเต็มพื้นผิวในทุกสภาพเส้นทาง



**ปีกนกคู่แบบอิสระ (Double Wishbone)**
ระบบช่วงล่างเทคโนโลยีเดียวกับรถ Off-Road รุ่นยอดนิยมของโตโยต้า ที่ช่วยควบคุมให้หน้ายางสัมผัสผิวถนนได้เต็มที่ในทุกสภาพเส้นทาง ไม่ว่าจะเข้าโค้งหรือตกหลุม ยางจึงยังเกาะถนนแน่นอยู่เสมอ

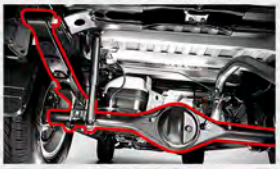


**อุปกรณ์กระจายลมปะทะหน้ายาง (Air Splasher)**
ช่วยลดลมปะทะเข้าไปในซุ้มล้อและหน้ายาง เพื่อช่วยลดการกระจายลม ขณะรถวิ่งด้วยความเร็วสูง ซึ่งเป็นสาเหตุให้รถลอย จึงทำให้รถยังคงเกาะถนนแน่นในทุกย่านความเร็ว (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง เท่านั้น)

# STABILITY OF CHAMP
# ระบบช่วงล่าง TOP Platform
## (Toyota Outstanding Performance)
## สุดยอดการทรงตัวอย่างแชมป์



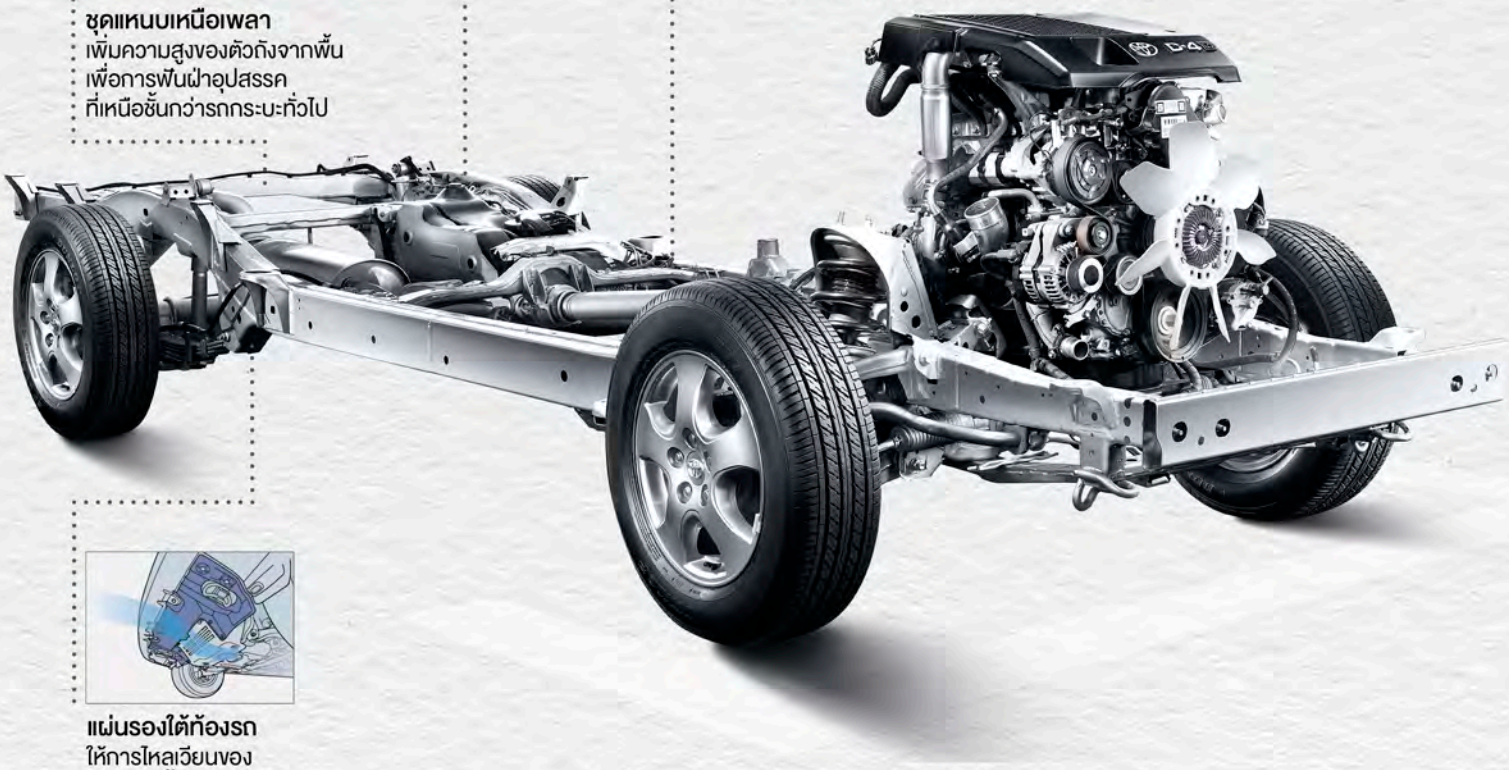
**ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็ก**
**ชิ้นเดียวตลอดคัน**
**เสริมด้วยแชสซีส์แข็งพิเศษ**
ใหญ่ หนา แกร่ง ทน



**ชุดแหนบเหนือเพลา**
เพิ่มความสูงของตัวถังจากพื้น
เพื่อการฟันฝ่าอุปสรรค
ที่เหนือชั้นกว่ารถกระบะทั่วไป



**แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ 3 ตำแหน่ง**
ป้องกันการกระแทก เพิ่มความปลอดภัยมั่นใจทุกการขับขี่





**แผ่นรองใต้ท้องรถ**
ให้การไหลเวียนของ
อากาศดีขึ้น ช่วยเสริม
การทรงตัวของรถที่ดี
ยิ่งขึ้น
(เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน
4 ล้อ และขับเคลื่อน
2 ล้อ ยกสูง เท่านั้น)



รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด
**5.9** เมตร

**มุมคร่อมและมุมจากที่ดีกว่า** เพิ่มขีดความสามารถในการปีนไต่ และข้ามเนินสูงได้ง่ายดายยิ่งขึ้น ลุยได้ทุกเส้นทาง




โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

# SAFETY
# CHAMP CONFIDENCE

**มุ่งสู่ทุกเป้าหมายได้เต็มที่ ด้วยระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ**
ไว้วางใจในทุกเส้นทางการขับขี่ ด้วยระบบความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน พร้อมฝ่าฟันทุกอุปสรรค
เพื่อความสำเร็จได้อย่างไร้กังวล

## ป้องกัน (Active Safety)






**จอแสดงภาพจากกล้องมองหลัง**
ขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง จอจะแสดงภาพจากกล้องมองหลัง
เพื่อความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น



**ระบบสัญญาณเตือน**
**การโจรกรรม TDS**
**(Thief Deterrent System)**
ส่งสัญญาณเตือนภัย เมื่อมี
การโจรกรรมรถยนต์ กุญแจ
Immobilizer ระบบตรวจสอบ
รหัสของกุญแจของเครื่องยนต์
ป้องกันการสตาร์ทในกรณีรหัส
ไม่ตรงกัน ช่วยให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น



**ไฟเบรกดวงที่สาม**
ให้รถที่ขับตามมามองเห็นชัด
ในระยะไกล



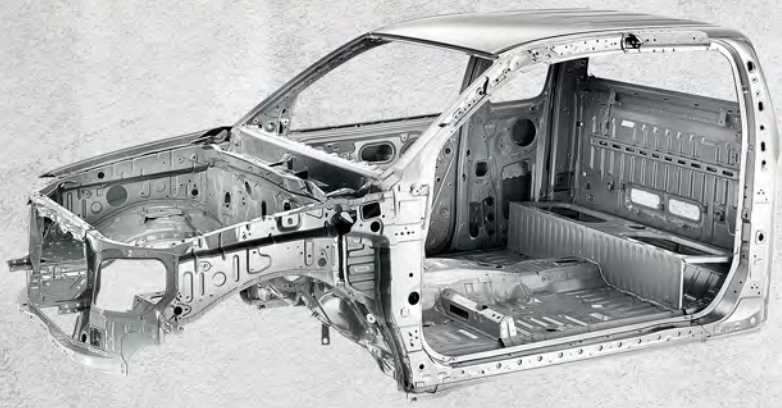
**ดิสก์เบรกล้อหน้า**
**แบบมีครีบระบายความร้อน**
เพิ่มความมั่นใจขณะเบรก

**ระบบเบรก Super LSPV**
ควบคุมแรงดันน้ำมันเบรก
ที่ส่งไปยังล้อคู่หลังให้เหมาะสม
กับทุกน้ำหนักบรรทุก ช่วยเพิ่ม
ประสิทธิภาพในการเบรก



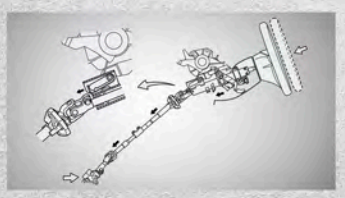

**ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า SRS**
**(Supplemental Restraint System)**
ช่วยลดอาการบาดเจ็บของศีรษะและหน้าอกจากแรงปะทะ
ซึ่งเกิดจากการชนด้านหน้า ปกป้องทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

# ปกป้อง (Passive Safety)

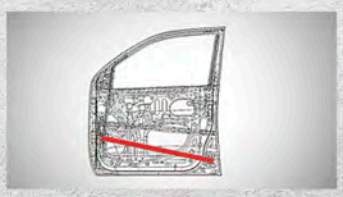


## โครงสร้างนิรภัย GOA
## (Global Outstanding Assessment)

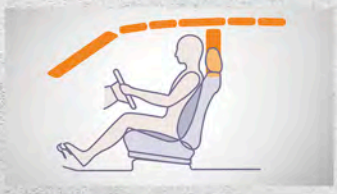
พัฒนาการขั้นสูงสุดของโตโยต้า เพื่อความปลอดภัย ไม่ว่าจะถูกชนจากด้านหน้าหรือด้านข้าง โครงสร้างตัวถังจะดูดซับแรงกระแทก และถ่ายเทไปยังส่วนต่างๆ ของโครงรถ เพื่อช่วยลดแรงกระแทกให้เข้าสู่ห้องโดยสารให้น้อยที่สุด



**พวงมาลัยแบบยุบตัวได้ (Collapsible Steering Column)**
ช่วยลดการกระแทกกับพวงมาลัย กรณีเกิดการชนทางด้านหน้าอย่างรุนแรง



**คานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง**
เพิ่มความแกร่งให้ประตู



**โครงสร้างขอบประตูดูดซับแรงกระแทก (Side Impact Reinforcement)**
ช่วยลดแรงกระแทกบริเวณศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



**กระจกบังลมหน้าแบบอัดซ้อนนิรภัย (Laminated Glass)**
ช่วยยึดเศษกระจกไม่ให้แตกกระจาย ป้องกันอันตรายต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

- **แป้นเบรกแบบยุบตัวได้**
  เมื่อเกิดการชนที่รุนแรง แป้นเบรกจะยุบตัวลงอัตโนมัติ ช่วยลดอันตรายและการบาดเจ็บที่เท้า
- **วาล์วตัดน้ำมันอัตโนมัติ**
  ป้องกันการระเบิดหากรถเกิดพลิกคว่ำ
- **Pretensioner Seatbelt**
  เข็มขัดนิรภัยเบาะหน้า พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารแบบปรับระดับได้




สมาร์ท แค็บ 2.5G AT พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

ศึกษารายละเอียดการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า SRS จากคู่มือการใช้รถหรือคู่มือการทำงานของถุงลม

# ENGINE
# CHAMP OUTPERFORM

**สมรรถนะสุดยอด ทรงพลังทุกการขับขี่**

เส้นทางใกล้ไกลไม่ใช่อุปสรรค ด้วยเครื่องยนต์ประสิทธิภาพสูง ส่งพลังพร้อมตอบสนอง
อัตราเร่งได้แรงสุดขีด เต็มสปีดทุกการขับขี่



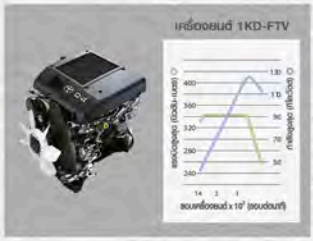



# ระบบไดมอนด์เทค คุ้มค่าอัจฉริยะ

## เครื่องยนต์ระบบอัจฉริยะไดมอนด์เทค ประหยัดทุกหยด คุ้มหมดจดทุกอณู เอกสิทธิ์แห่งเทคโนโลยีประหยัดน้ำมันของโตโยต้า

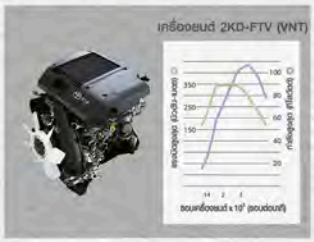
ระบบไดมอนด์เทค ในเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล เอกสิทธิ์ของโตโยต้า ที่มีระบบการเรียนรู้ การฉีดจ่ายน้ำมันแม่นยำสูง และสั่งการทำงานทั้งระบบผ่านกล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิท ไม่มีการจ่ายน้ำมันส่วนเกินในทุกรอบเครื่องยนต์ ทุกอณูน้ำมันจึงคุ้มหมดจด ประหยัดน้ำมันสุด และคงความแรงต่อเนื่องในทุกสภาพการขับขี่

## ประหยัดน้ำมัน • ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา • ตอบสนองการขับขี่ได้สมบูรณ์แบบ



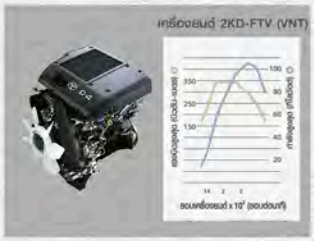

### เครื่องยนต์ดีเซล 3.0 ลิตร VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ แรงสุดขั้ว เต็มสปีด

เครื่องยนต์ขนาด 2,982 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 126 กิโลวัตต์ (171 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-3,400 รอบ/นาที



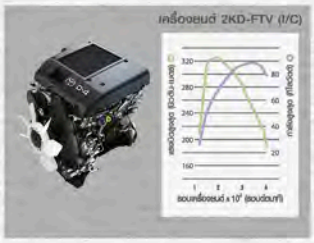

### เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ) VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ประหยัดน้ำมันยิ่งกว่า พลังแรงยิ่งขึ้น

เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 106 กิโลวัตต์ (144 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,800 รอบ/นาที



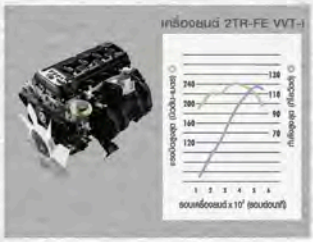

### เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร (เกียร์ธรรมดา) VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ แรงยิ่งขึ้น ประหยัดน้ำมันยิ่งกว่า

เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 106 กิโลวัตต์ (144 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,800 รอบ/นาที




### เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ แรงเร้าใจ ฉับไวทุกอัตราเร่ง

เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบ และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 88 กิโลวัตต์ (120 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 325 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาที




### เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร VVT-i เร็วสั่งได้ สนองอัตราเร่งทันใจ

เครื่องยนต์ 2TR-FE ขนาด 2,694 ซีซี DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบวาล์วอัจฉริยะ ให้กำลังสูงสุด 118 กิโลวัตต์ (160 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 241 นิวตัน-เมตร ที่ 3,800 รอบ/นาที ทางเลือกใหม่ของธุรกิจ ที่เป็นการรองรับพลังงานทางเลือก

## เทคโนโลยีประหยัดน้ำมันยอดทนทาน

ประหยัดอัจฉริยะ



### ระบบการเรียนรู้การฉีดน้ำมันแม่นยำสูง (Fuel Injection Learning System)

ฉีดเท่าที่ใช้ จ่ายเท่าที่จำเป็น เอกสิทธิ์เฉพาะโตโยต้าเท่านั้น กล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิท ควบคุมการทำงานทั้งระบบเครื่องยนต์ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ระบบจะคำนวณการลดปริมาณการจ่ายน้ำมันส่วนเกินทุกครั้งที่มีการลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ โดยแยกการคำนวณ และสั่งการจ่ายน้ำมันอย่างอิสระในแต่ละกระบอกสูบ ผลลัพธ์คือสุดยอดสมรรถนะแห่งความประหยัดน้ำมัน ที่มาพร้อมความแรงต่อเนื่องในทุกความเร็วรอบ

แกร่ง



### หัวฉีดอัจฉริยะจ่ายน้ำมันลื่น สะอาดหมดจด ทนทานระดับเพชร เอกสิทธิ์เฉพาะโตโยต้าเท่านั้น

ระบบการจ่ายน้ำมันที่ดีเยี่ยม คือที่มาของสุดยอดความประหยัด หัวฉีดอัจฉริยะฉีดน้ำมันฝอยละเอียด เผาไหม้หมดจด ทุกหยดน้ำมัน พร้อมเคลือบสารพิเศษ Diamond Liked Carbon Coating ภายในเข็มหัวฉีด ช่วยให้จ่ายน้ำมันคล่อง และลดปัญหาการเกาะตัวของคราบเขม่าที่เกิดจากการเผาไหม้ บริเวณช่องจ่ายน้ำมันของหัวฉีด ลดปัญหาหัวฉีดอุดตัน เพิ่มความทนทาน และยืดอายุการใช้งานของหัวฉีดและระบบเครื่องยนต์

## สมรรถนะการขับขี่ที่เหนือชั้น

แรง



### VN Turbo เทอร์โบ แปรผันตัวจริง

VN Turbo หนึ่งเดียวที่ควบคุมครีบปรับแรงดันอากาศด้วยมอเตอร์ ผ่านการสั่งการจากกล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิท จึงไม่ใช่แค่เปิดหรือปิดครีบปรับแรงดันอากาศ แต่ยังสั่งได้ละเอียดถึงองศาการเปิด-ปิดที่เหมาะสม ส่งผลให้แรงต่อเนื่องทุกความเร็วรอบ



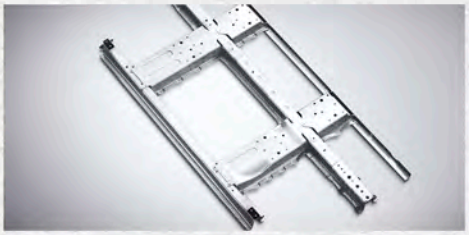

**2 ระบบสุดประหยัด เพื่อความคุ้มค่าสูงสุด** คุ้มเกินคาดกับเทคโนโลยีการขับขี่ ที่เลือกได้ทั้งระบบก๊าซ และเบนซิน พร้อมการออกแบบที่คำนึงถึงความปลอดภัยที่ได้มาตรฐานเหนือใคร

CHAMP SAFETY GUARD





**ถังบรรจุก๊าซ CNG คุณภาพสูง**
**(Super Cylinder Tank)**
รูปทรงแคปซูล ความจุ 140 ลิตร ขนาดใหญ่ที่สุดในรถระดับเดียวกัน ผลิตจากเหล็กกล้าชนิดพิเศษ (Chromium Molybdenum Steel) แข็งแกร่งและทนทานสูง น้ำหนักเบากว่าถังเหล็กทั่วไปถึง 10%



**โครงสร้างเสริมพิเศษใต้กระบะ**
**(Sill Cross Reinforcement)**
ปกป้องถังก๊าซซึ่งเป็นหัวใจของระบบ CNG จากอุบัติเหตุหรือสิ่งที่ไม่คาดคิด ด้วยการเสริมแนวคานรับแรงใต้ท้องกระบะ พร้อมเพิ่มความหนาของเหล็กแนวคานมากขึ้นอีกจากเดิมกว่า 90%



**โครงสร้างนิรภัยสำหรับวาล์วหัวถัง**
**(Side Impact Protector)**
ออกแบบพิเศษ ผลิตจากวัสดุเหล็กกล้าคุณภาพสูงให้มีความแข็งแกร่ง ทนแรงกระแทกได้ดีเยี่ยม ติดตั้งโดยยึดเข้ากับแชสซีส์ เพื่อปกป้องวาล์วหัวถังจากการชนด้านข้าง

**สวิตช์สั่งการระบบ CNG พร้อมจอแสดงผล**
**(CNG Control Switch & Display)**
สะดวกสบายในการสั่งการระบบ CNG รวมถึงแสดงผลข้อมูลที่จำเป็นต่างๆ
ให้คุณทราบได้จากภายในห้องโดยสาร อาทิ ปริมาณ CNG ในถัง ค่าแรงดันก๊าซ ฯลฯ




**พื้นปูกระบะ (Bed Liner)**
ออกแบบโดยคำนึงถึงพื้นที่การใช้สอย แข็งแกร่ง ทนทาน ปกป้องถังก๊าซจากสภาพอากาศ และการใช้งานหนัก สะดวกต่อการตรวจเช็คถังก๊าซ และวาล์วหัวถัง

คุ้มยิ่งกว่า
ถังก๊าซขนาดใหญ่
**ถึง 140 ลิตร**
วิ่งได้ระยะทางมากกว่า 300 กม.
และประหยัดกว่า
เฉลี่ยค่าก๊าซ
**กิโลเมตรละ**
**ไม่ถึงบาท***

## ทุกชิ้นส่วนออกแบบและติดตั้งตรงจากโรงงานโตโยต้า
## คุณภาพที่โตโยต้ากล้ารับประกันถึง 3 ปี หรือ 100,000 กม.

*ทดสอบขับที่ความเร็วเฉลี่ย 68 กม./ชม. บนสภาพถนนทางเรียบ ราคาก๊าซ 10.50 บาท/กก. ณ วันที่ 14 พ.ค. 55 สอบถามเพิ่มเติมได้จากศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 0-2386-2000

# MODEL LINE UP



ภายในดีไซน์ดำ



ภายในดีไซน์ทูโทน

| สีภายนอก | Super White II (040) | Silver Metallic (1C0) | Silky Gold Mica Metallic (5A7) | Dark Steel Mica (1H2) | Dark Grey Mica Metallic (1E9) | Black Mica (209) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| สมาร์ท แค็บ 4x2 แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ | Ⓙ Ⓔ Ⓖ | J E G | J E G | E G | E G | E G |
| สมาร์ท แค็บ พรีรันเนอร์ แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง | Ⓔ Ⓖ | E G | E G | E G | E G | E G |
| สมาร์ท แค็บ 4x4 แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ | Ⓔ Ⓖ | E G | E G | E G | E G | E G |

## รายละเอียดของแต่ละรุ่น

เป้าหมายเดียวกันอาจมีหลายเส้นทางให้เลือกเดิน ทางที่เหมาะกับตัวเองที่สุด
คือทางที่ทำให้เราถึงจุดหมายได้ไวที่สุด

### สมาร์ท แค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ

2.5G



2.5E



2.5J



2.5J มาตรฐาน



2.7J เบนซิน



2.7J CNG



### สมาร์ท แค็บ พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

3.0G



2.5G AT



2.5E ABS AT



2.5G



2.5E ABS



2.5E



### สมาร์ท แค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ

3.0G



2.5E



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

# ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ สมาร์ท แค็บ

| | | แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ | | | | พรีรันเนอร์ | | | | | | แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ | | แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ | แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2.5G | 2.5E | 2.5J | 2.5J มาตรฐาน | 3.0G | 2.5G AT | 2.5E ABS AT | 2.5G | 2.5E ABS | 2.5E | 3.0G | 2.5E | 2.7J เบนซิน | 2.7J CNG |
| **ขนาดและน้ำหนัก** | | | | | | | | | | | | | | | |
| มิติภายนอก ยาว (ไม่รวมกันชนหลัง) x กว้าง x สูง | มม. | 5,135 x 1,760 x 1,720 | | | | 5,135 x 1,835 x 1,845 | | | | | | | | 5,135 x 1,760 x 1,720 | 5,135 x 1,760 x 1,720 |
| ความยาวช่วงล้อ | มม. | 3,085 | | | | | | | | | | | | 3,085 | 3,085 |
| ความกว้างช่วงล้อ หน้า x หลัง | มม. | 1,510 x 1,510 | | | | 1,540 x 1,540 | | | | | | | | 1,510 x 1,510 | 1,510 x 1,510 |
| ระยะต่ำสุดจากพื้น | มม. | 181 | | | | 222 | | | | | | | | 181 | 181 |
| กระบะภายใน ยาว x กว้าง x สูง | มม. | 1,805 x 1,515 x 450 | | | | | | | | | | | | 1,805 x 1,515 x 450 | 1,218 x 1,507 x 441 |
| มิติภายใน ยาว x กว้าง x สูง | มม. | 1,840 x 1,475 x 1,190 | | | | | | | | | | | | 1,840 x 1,475 x 1,190 | 1,840 x 1,475 x 1,190 |
| น้ำหนักรถ (โดยประมาณ) | กก. | 1,550 | 1,540 | | | 1,570 | 1,595 | 1,590 | 1,585 | 1,560 | 1,550 | 1,590 | 1,580 | 1,540 | 1,590 |
| **เครื่องยนต์** | | | | | | | | | | | | | | | |
| รุ่นเครื่องยนต์ | | 2KD-FTV (VNT) | 2KD-FTV (I/C) | | | 1KD-FTV | 2KD-FTV (VNT) | | | | 2KD-FTV (I/C) | 1KD-FTV | 2KD-FTV (VNT) | 2TR-FE | 2TR-FE |
| แบบเครื่องยนต์ | | 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ | 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ | | | 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ | | | | | 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ | 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ | | 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i | 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i |
| ความจุกระบอกสูบ | ซีซี | 2,494 | | | | 2,982 | 2,494 | | | | | 2,982 | 2,494 | 2,694 | 2,694 |
| ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก | มม. | 92.0 X 93.8 | | | | 96.0 X 103.0 | 92.0 X 93.8 | | | | | 96.0 X 103.0 | 92.0 X 93.8 | 95.0 X 95.0 | 95.0 X 95.0 |
| อัตราส่วนกำลังอัด | | 17.4 : 1 | | | | 17.9 : 1 | 15.6 : 1 | | 17.4 : 1 | | | 17.9 : 1 | 17.4 : 1 | 9.6 : 1 | 9.6 : 1 |
| กำลังสูงสุด (SAE-Net) | กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที | 106 (144) / 3,400 | 88 (120) / 3,600 | | | 126 (171) / 3,600 | 106 (144) / 3,400 | | | | 88 (120) / 3,600 | 126 (171) / 3,600 | 106 (144) / 3,400 | 118 (160) / 5,200 | 118 (160) / 5,200 |
| แรงบิดสูงสุด (SAE-Net) | นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที | 343 / 1,600-2,800 | 325 / 2,000 | | | 343 / 1,400-3,400 | 343 / 1,600-2,800 | | | | 325 / 2,000 | 343 / 1,400-3,400 | 343 / 1,600-2,800 | 241 / 3,800 | 241 / 3,800 |
| ระบบจ่ายน้ำมัน | | หัวฉีดไดเร็คอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล | | | | | | | | | | | | หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI | หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI |
| ความจุถังน้ำมัน | ลิตร | 76 | | | | | | | | | | | | 76 | 76 |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | | ดีเซล | | | | | | | | | | | | เบนซิน ออกเทน 91 หรือสูงกว่า | เบนซิน ออกเทน 91 หรือสูงกว่า |
| **แชสซีส์** | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบขับเคลื่อน | | เกียร์ธรรมดา 5 สปีด | | | | เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด | เกียร์ธรรมดา 5 สปีด | | | | | | | เกียร์ธรรมดา 5 สปีด | เกียร์ธรรมดา 5 สปีด |
| อัตราทดเกียร์ | เกียร์ 1 / 2 / 3 / 4 | 4.313 / 2.330 / 1.436 / 1.000 | | | | 3.520 / 2.042 / 1.400 / 1.000 | 4.313 / 2.330 / 1.436 / 1.000 | | | | | | | 3.830 / 2.062 / 1.436 / 1.000 | 3.830 / 2.062 / 1.436 / 1.000 |
| | เกียร์ 5 | 0.788 | | | | 0.838 | 0.716 | | 0.788 | | | 0.838 | 0.788 | 0.838 | 0.838 |
| | เกียร์ถอยหลัง | 4.220 | | | | | 3.224 | | 4.220 | | | | | 4.220 | 4.220 |
| | อัตราทดเฟืองท้าย ต่อ 1 | 3.583 | | | | | 3.909 | | 3.727 | | | 3.583 | 3.727 | 4.100 | 4.100 |
| ระบบกันสะเทือน | หน้า | แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง | | | | | | | | | | แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และระบบตัดต่อกำลังอัตโนมัติ (A.D.D.) | | แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง | แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง |
| | หลัง | แหนบข้อและใช้ลักษณะกระบอกคิดตั้งหมอนลูกกลิ้ง | | | | | | | | | | แหนบข้อและใช้ลักษณะกระบอกคิดตั้งหมอนลูกกลิ้ง พร้อมมิมิเล็คลิป | | แหนบข้อและใช้ลักษณะกระบอกคิดตั้งหมอนลูกกลิ้ง | แหนบข้อและใช้ลักษณะกระบอกคิดตั้งหมอนลูกกลิ้ง |
| ระบบเบรก | หน้า | ดิสก์เบรก และมีครีบระบายความร้อน | | | | | | | | | | | | ดิสก์เบรก และมีครีบระบายความร้อน | ดิสก์เบรก และมีครีบระบายความร้อน |
| | หลัง | ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ SUPER LSPV และ LTS | | | | | | | | | | | | ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ SUPER LSPV และ LTS | ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ SUPER LSPV และ LTS |
| ระบบบังคับเลี้ยว | | แร็คแอนด์พีเนียน | | | | | | | | | | | | แร็คแอนด์พีเนียน | แร็คแอนด์พีเนียน |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | ม. | 5.9 | | | | 6.1 | | | | | | 6.2 | | 5.9 | 5.9 |
| **ล้อและยาง** | | | | | | | | | | | | | | | |
| ยาง | | 215 / 65R16C | 205 / 70R15C | | | 265 / 70R16 | | | | | | | | 205 / 70R15C | 205 / 70R15C |
| ล้อ | | ล้ออัลลอย ขนาด 6J x 16" | กระทะเหล็ก พร้อมฝาครอบล้อแบบเต็ม ขนาด 6JJ X 15" | | | ล้ออัลลอย ขนาด 7JJ x 18" | | | | | | | | กระทะเหล็ก พร้อมฝาครอบล้อแบบเต็ม ขนาด 6JJ X 15" | กระทะเหล็ก พร้อมฝาครอบล้อแบบเต็ม ขนาด 6JJ X 15" |
| ยางอะไหล่ | | 215 / 65R16C ล้อกระทะเหล็ก | 205 / 70R15C ล้อกระทะเหล็ก | | | 265 / 70R16 ล้อกระทะเหล็ก | | | | | | | | 205 / 70R15C ล้อกระทะเหล็ก | 205 / 70R15C ล้อกระทะเหล็ก |
| **อุปกรณ์มาตรฐาน** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ภายนอก** | | | | | | | | | | | | | | | |
| กันชนหน้า | | ชิ้นเดียว สีเดียวกับตัวรถ | | | | | | | | | | | | ชิ้นเดียว สีเดียวกับตัวรถ | ชิ้นเดียว สีเดียวกับตัวรถ |
| กันชนหลัง | | โครเมียม | | | | โครเมียม | | | | | | | | | |
| กระจังหน้า | | เสริมโครเมียม | | สีดำ และเทา | | เสริมโครเมียม | | | | | | | | เสริมโครเมียม | เสริมโครเมียม |
| ช่องดักลม | | | | | | | | | | | | | | | |
| ไฟหน้า | | ฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์ | | | | | | | | | | | | ฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์ | ฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์ |
| ไฟตัดหมอกหน้า | | | | | | | | | | | | | | | |
| กระจกมองข้าง | | โครเมียม พร้อมไฟเลี้ยว ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า | | สีดำ ปรับด้วยมือ | | โครเมียม พร้อมไฟเลี้ยว ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า | | | | | | | | โครเมียม พร้อมไฟเลี้ยว ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า | โครเมียม พร้อมไฟเลี้ยว ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า |
| ไฟเลี้ยวข้างประตู | | | | | | | | | | | | | | | |
| มือเปิดประตูแบบ Grip Type | | โครเมียม | | สีดำ | | โครเมียม | | | | | | | | โครเมียม | โครเมียม |
| บันไดข้าง | | | | | | | | | | | | | | | |
| โป่งล้อ | | | | | | สีเดียวกับตัวรถ | | | | | | | | | |
| ยางกันโคลน | | หน้าและหลัง | | | | เฉพาะด้านหลัง | | | | | | | | หน้าและหลัง | หน้าและหลัง |
| ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า | | แบบปรับตั้งเวลาได้ | แบบปรับได้ 3 จังหวะ | | | แบบปรับตั้งเวลาได้ | | | | | | | | แบบปรับได้ 3 จังหวะ | แบบปรับได้ 3 จังหวะ |
| **ภายใน** | | | | | | | | | | | | | | | |
| สีภายใน | | แบบทูโทน (สีดำ และครีม) | สีเทา | | | สีดำ หรือ แบบทูโทน (สีดำ และครีม) | | | | | | สีดำ | | สีเทา | สีเทา |
| มาตรวัด | มาตรวัดเรืองแสง Optitron | | | | | | | | | | | | | | |
| | มาตรวัดความเร็วรอบ | | | | | | | | | | | | | | |
| | มาตรวัดระยะทาง | ดิจิตอล | | | | | | | | | | | | ดิจิตอล | ดิจิตอล |
| จอแสดงผลข้อมูลในการขับขี่ (Multi Information Display) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ไฟสัญญาณแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ | | | | | | | | | | | | | | | |
| สัญญาณเตือน | มาตรวัดระดับน้ำมัน | | | | | | | | | | | | | | |
| | ไฟเตือนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงเตือนลืมปิดไฟหน้า | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงเตือนสวิตช์กุญแจ | | | | | | | | | | | | | | |
| | ไฟเตือนประตูเปิดไม่สนิท | | | | | | | | | | | | | | |
| | ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย | ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | | ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร | ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร |
| นาฬิกาดิจิตอล | | | | | | | | | | | | | | | |
| ไฟส่องสว่าง | ไฟส่องแผนที่ | | | | | | | | | | | | | | |
| | ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร | | | | | | | | | | | | | | |
| | ไฟส่องช่องเสียบสวิตช์กุญแจ | | | | | | | | | | | | | | |
| ที่เขี่ยบุหรี่ | | แบบมีไฟส่องสว่าง | แบบไม่มีไฟส่องสว่าง | | | แบบมีไฟส่องสว่าง | | | | | | | | แบบไม่มีไฟส่องสว่าง | แบบไม่มีไฟส่องสว่าง |
| กระจกมองหลัง | | แบบปรับลดแสงสะท้อน | | | | | | | | | | | | แบบปรับลดแสงสะท้อน | แบบปรับลดแสงสะท้อน |
| เครื่องเสียง | แบบ 2 DIN วิทยุ AM/FM | | | | | พร้อมจอสัมผัสขนาด 6.1" | | พร้อมจอสัมผัสขนาด 6.1" | | | | พร้อมจอสัมผัสขนาด 6.1" | | | |
| | เครื่องเล่นแผ่น พร้อม MP3 / WMA | CD 1 แผ่น | | | | DVD 1 แผ่น | CD 1 แผ่น | DVD 1 แผ่น | CD 1 แผ่น | | | DVD 1 แผ่น | CD 1 แผ่น | CD 1 แผ่น | CD 1 แผ่น |
| | ช่องต่ออุปกรณ์ USB / AUX | | | | | | | | | | | | | | |
| | ลำโพง | 6 | 4 | | | 6 | | | | | | | | 4 | 4 |
| | เสาอากาศ | บนหลังคา แบบพับได้ | | | | | | | | | | | | บนหลังคา แบบพับได้ | บนหลังคา แบบพับได้ |
| ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย (Bluetooth Handsfree) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบนำทางในรถยนต์ (In-car Navigation)* | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบโทรออกด้วยเสียง (Voice Recognition) | | | | | | | | | | | | | | | |
| เครื่องปรับอากาศ | | แบบธรรมดา | | | | | | | | | | | | แบบธรรมดา | แบบธรรมดา |

| มี | ไม่มี |
|---|---|

*รองรับระบบ G-BOOK (โปรดศึกษารายละเอียดจากคู่มือประจำรถ)

# ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ สมาร์ท แค็บ

| | | แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ | | | | วีโก้ แชมป์ | | | | | | แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ | | แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ | แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2.5G | 2.5E | 2.5J | 2.5J มาตรฐาน | 3.0G | 2.5G AT | 2.5E ABS AT | 2.5G | 2.5E ABS | 2.5E | 3.0G | 2.5E | 2.7J เบนซิน | 2.7J CNG |
| อุปกรณ์มาตรฐาน | | | | | | | | | | | | | | | |
| ภายใน | | | | | | | | | | | | | | | |
| พวงมาลัย | พวงมาลัยปรับระดับได้ | | | | | | | | | | | | | | |
| | ชนิด | ธูรีเทน 4 ก้าน พร้อมลายแม็ทลิก | | ธูรีเทน 4 ก้าน | | หุ้มหนัง 4 ก้าน พร้อมลายแม็ทลิก | | | | | | | | ธูรีเทน 4 ก้าน | ธูรีเทน 4 ก้าน |
| | สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง | พร้อมสวิตช์ควบคุม MID | | | | พร้อมสวิตช์ควบคุม MID, รับ-วางสายโทรศัพท์ และระบบโทรออกด้วยเสียง | | | พร้อมสวิตช์ควบคุม MID, รับ-วางสายโทรศัพท์ และระบบโทรออกด้วยเสียง | | | พร้อมสวิตช์ควบคุม MID, รับ-วางสายโทรศัพท์ และระบบโทรออกด้วยเสียง | | | |
| แตรกลม | | ตำแหน่งกล่องคอนโซลกลาง | | | | | | | | | | | | ตำแหน่งกล่องคอนโซลกลาง | ตำแหน่งกล่องคอนโซลกลาง |
| เกียร์ | | ธูรีเทน | | | | หุ้มหนัง | หุ้มหนังพร้อมลายแม็ทลิก | | หุ้มหนัง | | | | | ธูรีเทน | ธูรีเทน |
| เกียร์ 4x4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ที่บังแดด | ด้านผู้ขับขี่ | แบบมีที่เก็บนามบัตร | | | | | | | | | | | | แบบมีที่เก็บนามบัตร | แบบมีที่เก็บนามบัตร |
| | ด้านผู้โดยสาร | แบบมีกระจกพร้อมฝาปิด | | แบบไม่มีกระจก | | แบบมีกระจกพร้อมฝาปิด | | | | | | | | แบบไม่มีกระจก | แบบไม่มีกระจก |
| กระจกไฟฟ้า | | ขึ้น-ลงแบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ เฉพาะด้านผู้ขับขี่ | | | | ขึ้น-ลงแบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ เฉพาะด้านผู้ขับขี่ | | | | | | | | ขึ้น-ลงแบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ เฉพาะด้านผู้ขับขี่ | ขึ้น-ลงแบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ เฉพาะด้านผู้ขับขี่ |
| เข็มทิศดิจิตอล | | | | | | | | | | | | | | | |
| กุญแจรีโมท | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม TDS (Thief Deterrent System) | | พร้อมกุญแจ Immobilizer | | | | พร้อมกุญแจ Immobilizer | | | | | | พร้อมกุญแจ Immobilizer | | | |
| ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า | | 1 ช่อง ขนาด 12 โวลต์ | | | | 1 ช่อง ขนาด 12 โวลต์ | | | | | | | | | |
| มือจับประตูด้านใน | | สีเดียวกับสีภายใน | | | | | | | | | | | | สีเดียวกับสีภายใน | สีเดียวกับสีภายใน |
| แผงข้างประตู | | แบบขึ้นรูปพร้อมหุ้มก้ามเหยี่ | | แบบขึ้นรูป | | แบบขึ้นรูปพร้อมหุ้มก้ามเหยี่ | | | | | | | | แบบขึ้นรูปพร้อมหุ้มก้ามเหยี่ | แบบขึ้นรูปพร้อมหุ้มก้ามเหยี่ |
| แผงคอนโซลหน้า | | สีแม็ทลิก | | สีเดียวกับสีภายใน | | สีแม็ทลิก | | | | | | | | สีเดียวกับสีภายใน | สีเดียวกับสีภายใน |
| แผงควบคุมข้างประตู | | สีแม็ทลิก | | สีเดียวกับสีภายใน | | สีแม็ทลิก | | | | | | | | สีเดียวกับสีภายใน | สีเดียวกับสีภายใน |
| เบาะนั่ง | ชนิด | แบบแยก | | | | | | | | | | | | แบบแยก | แบบแยก |
| | วัสดุ | ก้ามเหยี่ | | กึ่งก้ามเหยี่ | | ก้ามเหยี่ | | | | | | | | กึ่งก้ามเหยี่ | กึ่งก้ามเหยี่ |
| | สี | สีครีม (Sand Beige) | | สีเทา | | สีดำ หรือสีครีม (Sand Beige) | | | | | | สีดำ | | สีเทา | สีเทา |
| เบาะนั่งด้านหน้า | ปรับตำแหน่งได้ | | | | | | | | | | | | | | |
| | ปรับเอนได้ | | | | | | | | | | | | | | |
| | ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่ | | | | | | | | | | | | | | |
| | หมอนรองศีรษะ | | | | | | | | | | | | | | |
| ที่เปิดฝาถังน้ำมันจากภายในรถ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ช่องเก็บของ | คอนโซลกลาง | แบบมีฝาปิด | | | | | | | | | | | | แบบมีฝาปิด | แบบมีฝาปิด |
| | ช่องเก็บของด้านล่าง | พร้อมกุญแจล็อก | | | | | | | | | | | | พร้อมกุญแจล็อก | พร้อมกุญแจล็อก |
| | ที่เก็บแว่นกันแดด | ตำแหน่งเดียวกับไฟส่องแผนที่ | | | | | | | | | | | | ตำแหน่งเดียวกับไฟส่องแผนที่ | ตำแหน่งเดียวกับไฟส่องแผนที่ |
| | ช่องเก็บของที่แผงประตู | ด้านหน้าและบริเวณแค็บ พร้อมที่วางขวดน้ำ | | | | | | | | | | | | ด้านหน้าและบริเวณแค็บ พร้อมที่วางขวดน้ำ | ด้านหน้าและบริเวณแค็บ พร้อมที่วางขวดน้ำ |
| | ที่วางแก้ว | คอนโซลหน้า 2 ตำแหน่ง | | | | | | | | | | | | คอนโซลหน้า 2 ตำแหน่ง | คอนโซลหน้า 2 ตำแหน่ง |
| ที่พักเท้า | | | | | | | | | | | | | | | |
| ความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | |
| Active Safety | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABS | | | | | | | | | | | | | | | |
| ไฟเบรกดวงที่สาม | | | | | | | | | | | | | | | |
| แผงไล่ฝ้ากระจกหลัง | | | | | | | | | | | | | | | |
| กล้องมองหลัง | | | | | | | | | | | | | | | |
| Passive Safety | | | | | | | | | | | | | | | |
| โครงสร้างนิรภัย GOA | | | | | | | | | | | | | | | |
| คานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง | | | | | | | | | | | | | | | |
| กระจกบังลมหน้า | | แบบอัดขึ้นรูปนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง | | แบบอัดขึ้นรูปนิรภัย | | แบบอัดขึ้นรูปนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง | | | | | | | | แบบอัดขึ้นรูปนิรภัย | แบบอัดขึ้นรูปนิรภัย |
| ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS | | ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | | ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร | ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร |
| เข็มขัดนิรภัย | เบาะนั่งด้านหน้า | ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner & Force Limiter) | | | | | | | | | | | | ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner & Force Limiter) | ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner & Force Limiter) |
| | แบบปรับระดับได้ | ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | | ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร | ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร |
| โครงสร้างของประตูรองรับแรงกระแทก | | | | | | | | | | | | | | | |
| พวงมาลัยแบบยุบตัวได้ | | | | | | | | | | | | | | | |
| แป้นเหยียบเบรกแบบยุบตัวได้ | | | | | | | | | | | | | | | |
| วาล์วตัดน้ำมันอัตโนมัติ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระบบเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV | | | | | | | | | | | | | | | |
| ถังก๊าซธรรมชาติ NGV (140 ลิตร) | | | | | | | | | | | | | | | แบบ Type I วัสดุพิเศษ (Chromium Molybdenum Steel) |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV | | | | | | | | | | | | | | | แบบหัวฉีด (Sequential Injection System) |
| | | | | | | | | | | | | | | มี | ไม่มี |




## ด้วยใจเดียวกันที่เชื่อมบริการให้เป็นมาตรฐานหนึ่งเดียว

โตโยต้าขยายโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐาน ถึง 370 แห่งทั่วประเทศ* สู่ทุกทิศทั่วไทย คอยเปิดบริการให้คุณอุ่นใจได้ตลอดการเดินทาง

- บริการไฮเทคด้วยระบบคอมพิวเตอร์ TOPSERV เก็บบันทึกประวัติของลูกค้า ตลอดการเข้ามาใช้บริการ
- ตรวจเช็คด้วยระบบคอมพิวเตอร์ Hi-Tech Area ให้ความแม่นยำสูง
- ครบวงจรซ่อมตัวถังและสีรถยนต์ ใน B&P Workshop
- รับประกันคุณภาพสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)

*ข้อมูล ณ เดือน มิถุนายน 2556

## บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด ส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดถามรายละเอียดและส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากผู้แทนจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน หรือศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2386-2000 หรือโทรฟรีต่างจังหวัด เฉพาะหมายเลขที่ใช้รหัสทางไกล ที่หมายเลข 1800-238-444 ให้บริการลูกค้า 24 ชม. ทุกวัน บริการข้อมูลทางอินเตอร์เน็ต www.toyota.co.th

กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของท่านเอง

สีของรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์

HILUX VIGO CHAMP



TOYOTA

TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
www.toyota.co.th

C10302T-13090
(ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2556)