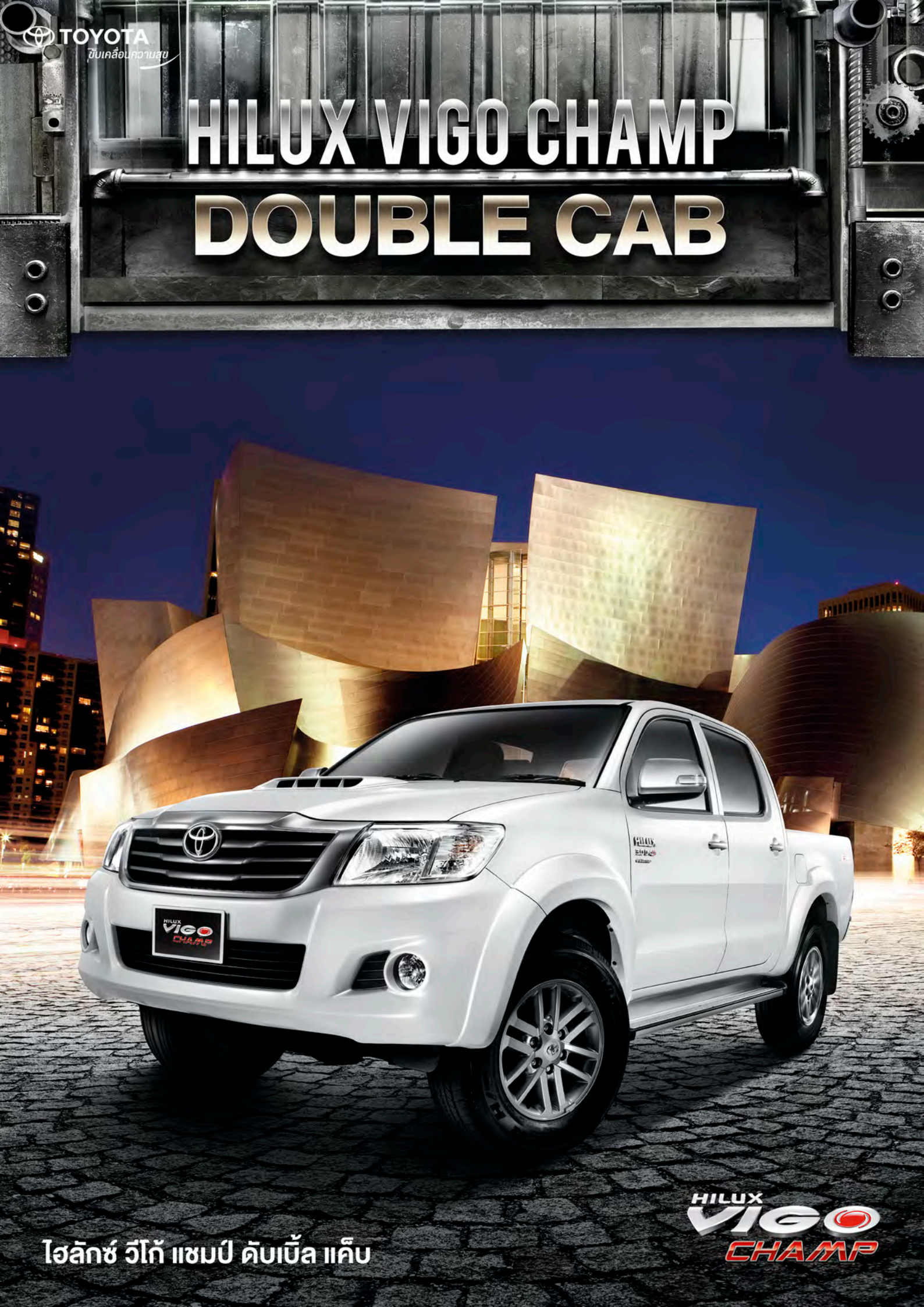
TOYOTA
ขับเคลื่อนความสุข

HILUX VIGO CHAMP
DOUBLE CAB



ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ ดับเบิ้ล แค็บ

HILUX VIGO CHAMP

องอาจมาดแชมป์ ไม่ต้องมีคำบรรยาย ไม่ต้องการเหตุผล ร่องรอยของคนสู้ชีวิต
แค่เห็นก็รู้สึกได้ และยิ่งได้รู้จัก ก็ยิ่งรู้ว่านี่แหละตัวจริง



ดับเบิ้ล แค็บ 3.0G พรีรันเนอร์
ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

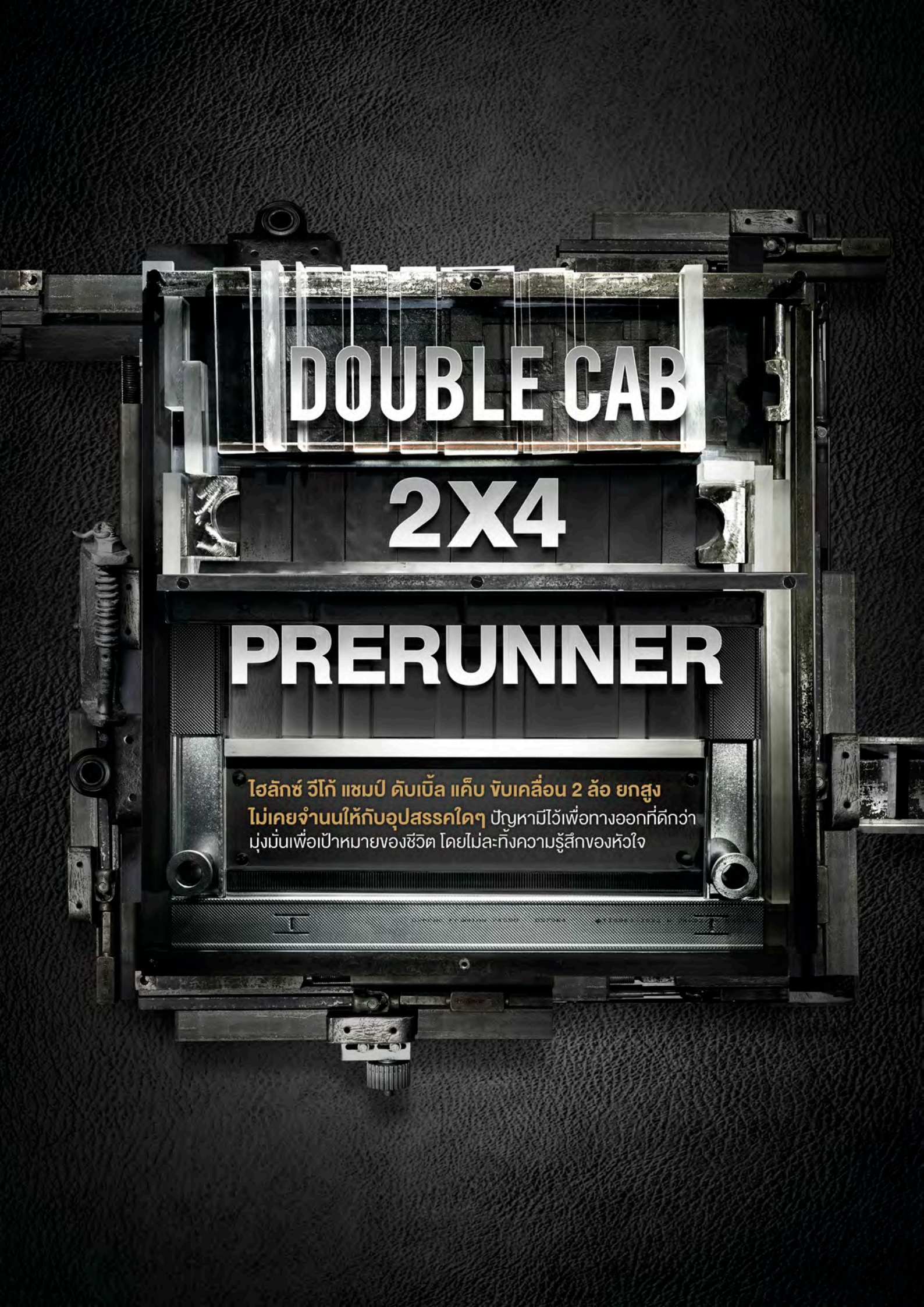


ดับเบิ้ล แค็บ 3.0G ขับเคลื่อน 4 ล้อ

CHAMP



ดับเบิ้ล แค็บ 3.0G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ


DOUBLE CAB
2X4
PRERUNNER
ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ ดับเบิ้ล แค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง
ไม่เคยจำนนให้กับอุปสรรคใดๆ ปัญหามีไว้เพื่อทางออกที่ดีกว่า
มุ่งมั่นเพื่อเป้าหมายของชีวิต โดยไม่ละทิ้งความรู้สึกของหัวใจ

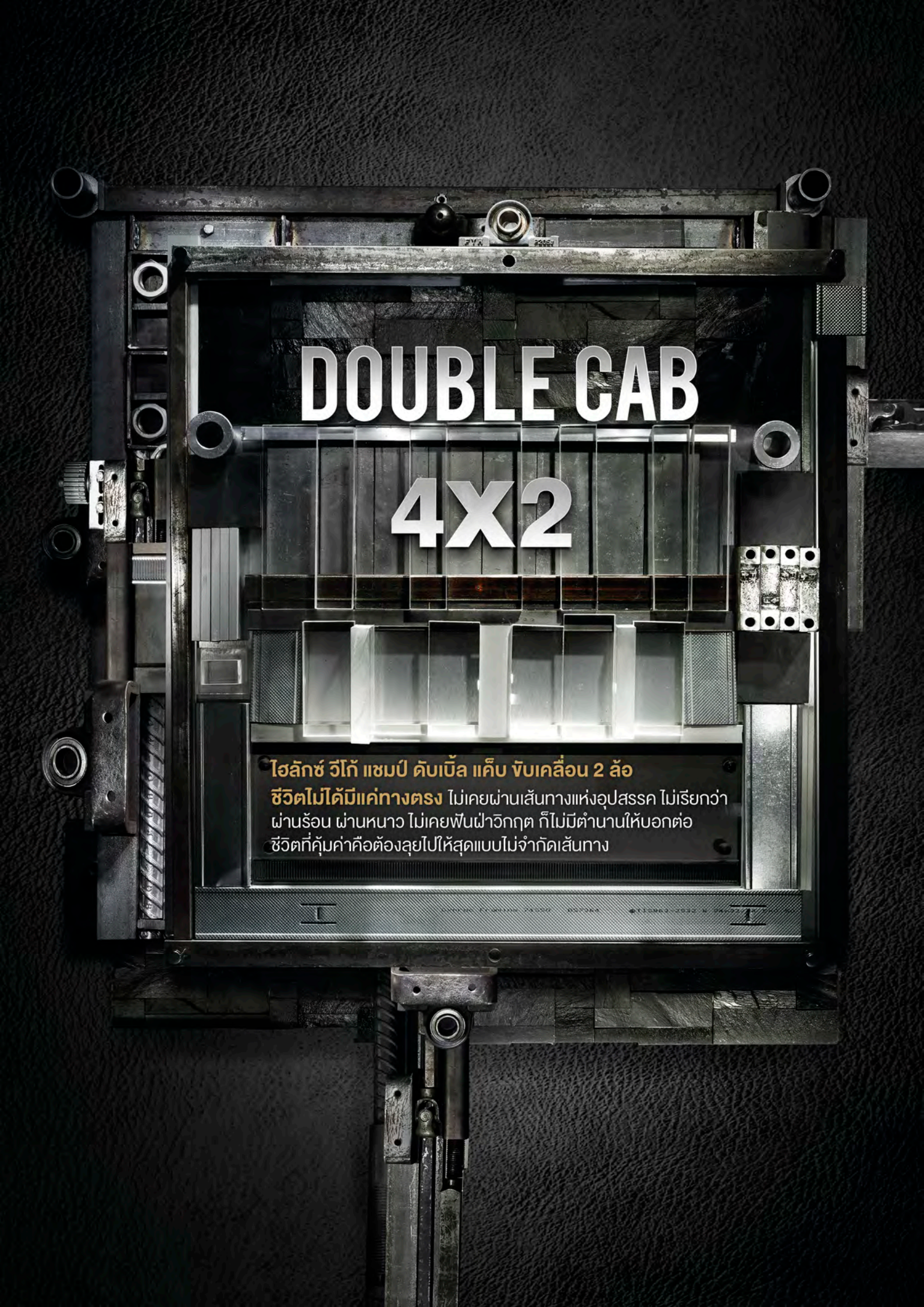


ดีเซล แค็บ 3.0G AT พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง


DOUBLE CAB
4X4
ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ ดับเบิ้ล แค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ
ไม่มีคำว่า 'ไม่ได้' ถนนลาดยาง ลูกรัง ฝุ่น โคลน หิน ทราย ทางชัน
ทางเบี่ยง ทางโค้ง โค้งหักศอก โค้งปราบเซียน ทางหลวง ทางเล็ก
ทางใหญ่ ทางที่ไม่คุ้นเคย แดดร้อน ลมแรง ฝนกระหน่ำ ฝนหลงฤดู
ยังไงก็ไปถึง เพราะสำหรับแชมป์ เมื่อคิดจะไป ไม่มีคำว่า ไม่ได้



ดับเบิ้ล แค็บ 3.0G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

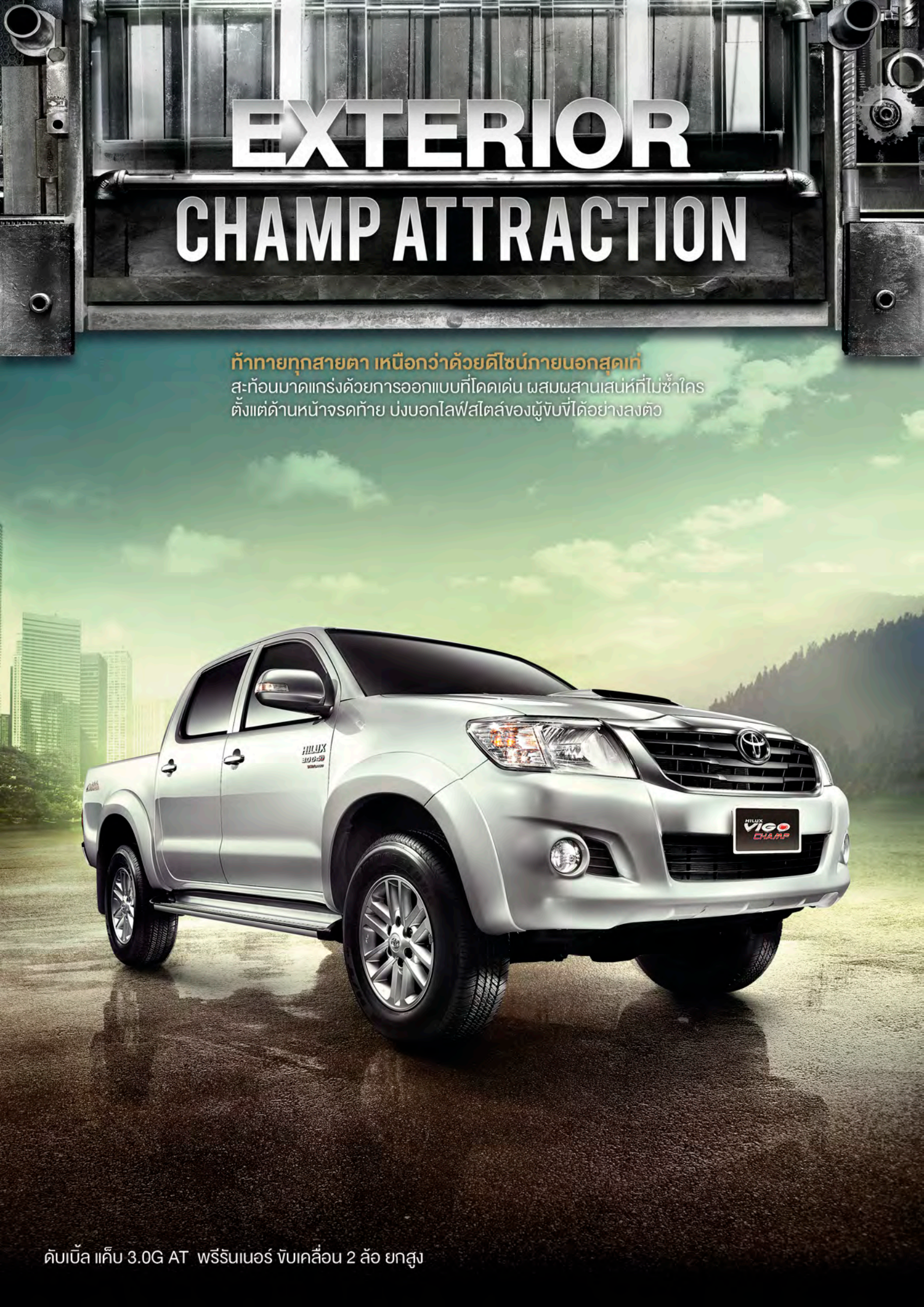

DOUBLE CAB
4X2
ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ ดับเบิ้ล แค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ
ชีวิตไม่ได้มีแค่ทางตรง ไม่เคยผ่านเส้นทางแห่งอุปสรรค ไม่เรียกว่า
ผ่านร้อน ผ่านหนาว ไม่เคยฟันฝ่าวิกฤต ก็ไม่มีตำนานให้บอกต่อ
ชีวิตที่คุ้มค่าคือต้องลุยไปให้สุดแบบไม่จำกัดเส้นทาง



ดับเบิ้ล แค็บ 3.0G AT ขับเคลื่อน 2 ล้อ

EXTERIOR
CHAMP ATTRACTION

ท้าทายทุกสายตา เหนือกว่าด้วยดีไซน์ภายนอกสุดเท่
สะท้อนมาดแกร่งด้วยการออกแบบที่โดดเด่น ผสมผสานเสน่ห์ที่ไม่ซ้ำใคร
ตั้งแต่ด้านหน้าจรดท้าย บ่งบอกไลฟ์สไตล์ของผู้ขับขี่ได้อย่างลงตัว



ดับเบิ้ล แค็บ 3.0G AT พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง



ไฟท้าย
พร้อมสัญลักษณ์แชมป์
โดดเด่นเหนือระดับ



ไฟหน้าฮาโลเจน
มัลติรีเฟลกเตอร์
คมเข้ม โฉบเฉี่ยว
ด้วยกรอบเลนส์ด้านข้าง



ช่องดักลมขนาดใหญ่
ที่ตำแหน่งกลางฝา
กระโปรง ช่วยระบาย
ความร้อนของอากาศ
ที่เข้าสู่ห้องเผาไหม้ ทำให้
เผาไหม้หมดจด แรงจัด
และประหยัดยิ่งขึ้น



ไฟตัดหมอก
ช่วยเพิ่มทัศนวิสัย
ในการขับขี่



กันชนท้ายโครเมียม
การปกป้องที่มาพร้อม
ความสง่า หรูหราลงตัว



บันไดข้างเพิ่มความ
สะดวกในการขึ้น-ลง
เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ
และขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง



เสาอากาศแบบสั้น
พับเก็บได้



กระจกมองข้างโครเมียม
พร้อมไฟเลี้ยว สามารถ
ปรับและพับเก็บ
ด้วยไฟฟ้า
ยกระดับความล้ำหน้า



ล้ออัลลอย
ขนาดยาง 265/65R17
สำหรับรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ
และรุ่นพรีรันเนอร์
ขนาดยาง 215/65R16C
และ 205/70R15C สำหรับ
รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ



กระจกไฟฟ้าขึ้น-ลงแบบ
อัตโนมัติ พร้อมระบบ
ป้องกันการหนีบ
(Jam Protection)
เฉพาะด้านผู้ขับขี่

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

INTERIOR

CHAMP COZY

ภายในสะท้อนสไตล์แกร่ง พิถีพิถันเพื่อความสมบูรณ์แบบในการขับขี่
สะดุดตากับดีไซน์ภายในสไตล์สปอร์ต ทุกมุมมองโดดเด่น เข้มเหนือใคร เพิ่มความเท่
ให้กับผู้ขับขี่ได้ในทุกเส้นทาง





ใหม่ ถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า และสัญญาณเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย
ยกระดับสู่มาตรฐานใหม่ เพิ่มความมั่นใจ ให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ
ปรับเปลี่ยนระดับความเย็นได้สะดวกสบายยิ่งขึ้น



พวงมาลัย 4 ก้าน แบบปรับระดับสูง-ต่ำได้
พร้อมปุ่มควบคุมเครื่องเสียง การโทรออก ด้วยเสียง รับ-วางสายโทรศัพท์ และ MID



ดับเบิ้ล แค็บ 3.0G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

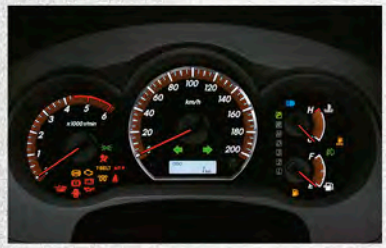
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

INTERIOR

PERFECT COMFORT

ความสุขระหว่างทางคือกำไร ถ้าหยาดเหงื่อคือต้นทุนความสำเร็จ ให้กำไรกับชีวิต
ด้วยช่วงเวลาผ่อนคลายในห้องโดยสารเพื่อตั้งสติและรับมือกับปัญหาอย่างเข้มแข็งได้ทุกวัน

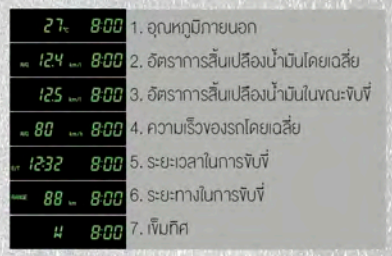




มาตรวัดเรืองแสงแบบ Optitron
หรูหรายิ่งขึ้นในทุกรายละเอียด ชัดเจน สบายตา



รองรับการเชื่อมต่อ USB และ AUX
ตอบสนองความบันเทิงทั้งภาพและเสียง เต็มรูปแบบจากโทรศัพท์มือถือ / MP3 / iPhone / iPad และ iPod



จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ MID
แสดงผลข้อมูลรายละเอียดในการขับขี่ ได้อย่างแม่นยำและครบถ้วน



ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth
เทคโนโลยีความสะดวกที่ให้ความปลอดภัย เมื่อต้องพูดคุยโทรศัพท์ขณะขับขี่



เครื่องเสียงแบบ 2 DIN DVD 1 แผ่น
พร้อมจอสัมผัสขนาด 6.1 นิ้ว เต็มรูปแบบ ความบันเทิงจากวิทยุ / DVD / MP3 / WMA พร้อมลำโพง 6 ตัว



ระบบนำทาง Navigator
เดินทางสู่ทุกจุดหมายได้อย่างรวดเร็ว และแม่นยำ พร้อมรองรับการเชื่อมต่อกับแอพพลิเคชั่น G-BOOK



ดับเบิ้ล แค็บ 3.0G AT พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

INTERIOR

PERFECT LUXURY

อยู่คนเดียว อบอุ่นไม่ได้ ไปคนเดียวอาจสงบแต่ไม่สนุก ความสบาย
ในห้องโดยสารขนาดใหญ่ อาจทำให้จุดหมายเป็นแค่ที่พัก เพื่อเดินทางต่อไป

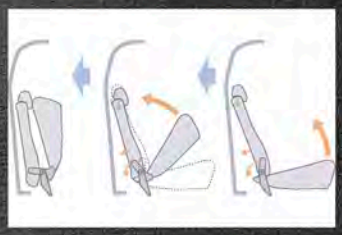


ดับเบิ้ล แค็บ 3.0G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
ช่วยรักษาความเร็วรถให้คงที่
ลดความเมื่อยล้าจากการขับขี่ทางไกล
ทั้งยังประหยัดน้ำมัน จากการรักษา
ระดับความเร็วที่สม่ำเสมอ



เบาะหลังพับได้
เพิ่มพื้นที่เก็บของได้มากขึ้น
ลงตัวทั้งดีไซน์ และการใช้งาน



เบาะหน้าปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง
ด้านผู้ขับขี่ พร้อมที่ปรับพนักพิงหลัง
เพื่อให้รับกับสรีระของผู้ขับขี่



DTS

Diamond Tech Suspension

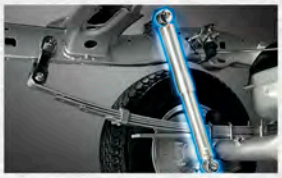
ขับนุ่ม เข้าโค้งนิ่ง ทรงตัวแน่น
ช่วงล่าง DTS เทคโนโลยีเอกสิทธิ์ของโตโยต้า ที่ออกแบบเฉพาะ ตอบทุกความหมาย ของการทรงตัวเหนือชั้นอย่างกระบะพันธุ์แกร่ง

ขับนุ่ม ทุกสภาพถนน

นุ่มสบายในทุกสภาพถนนทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ด้วยการประสานการทำงานร่วมกันของแหนบและโช้คอัพ ซึ่งถูกออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อการใช้งาน 2 รูปแบบ คือทั้งแบบรถเปล่าและบรรทุกหนัก



แหนบเบอร์ลินอาย (Berlin Eye Leaf Spring)
ซึ่งแหนบเบอร์ลินอายมีข้อดี คือ ความสามารถในการรับน้ำหนักที่ดีกว่า และให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ ด้วยโครงสร้างแหนบที่ออกแบบมาเป็นพิเศษ



โช้คอัพ (Shock Absorber)
แบบ (Mono-fork) ทำงานร่วมกับแหนบเบอร์ลินอายได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีคุณสมบัติพิเศษในการช่วยซับแรงจากการเคลื่อนตัวของแหนบ ทำให้รถขยับขึ้นลงอย่างนุ่มนวล

เข้าโค้งนิ่ง แม้บรรทุกหนัก

มั่นใจทุกขณะเข้าโค้ง ไม่ว่ารถเปล่าหรือบรรทุกหนัก ด้วยช่วงล่าง DTS



ความยาวของแหนบที่เหมาะสม
ความยาวของแหนบที่พอเหมาะ ช่วยลดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ทำให้รถทรงตัวนิ่งในทุกสภาวะ



แชสซีส์ปรับตัวตามสภาพถนน
โดยปกติของรถทั่วไป ขณะเลี้ยวซ้าย น้ำหนักจะเทไปทางขวา จนส่งผลให้ตัวรถด้านซ้ายเกิดการยกตัว ซึ่งยากต่อการควบคุมรถ เราจึงออกแบบโครงสร้างแชสซีส์ให้มีความยืดหยุ่น ช่วยรักษาระนาบของตัวรถกับถนน จึงทำให้รถทรงตัวได้ดีกว่าแม้ขณะเข้าโค้ง

ทรงตัวแน่น ทุกสภาวะ

เพราะพื้นฐานการเกาะถนนของรถคือ การสัมผัสของหน้ายางกับถนน หลักการของช่วงล่าง DTS ก็คือ การควบคุมให้หน้ายางสัมผัสเต็มพื้นผิวในทุกสภาพเส้นทาง



ปีกนกคู่แบบอิสระ (Double Wishbone)
ระบบช่วงล่างเทคโนโลยีเดียวกับรถ Off-Road รุ่นยอดนิยมของโตโยต้า ที่ช่วยควบคุมให้หน้ายางสัมผัสผิวถนนได้เต็มที่ในทุกสภาพเส้นทาง ไม่ว่าจะเข้าโค้งหรือตกหลุม ยางจึงยังเกาะถนนแน่นอยู่เสมอ

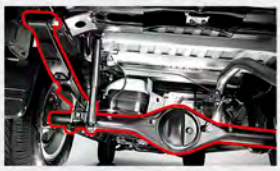


อุปกรณ์กระจายลมปะทะหน้ายาง (Air Splasher)
ช่วยลดลมปะทะเข้าไปในซุ้มล้อและหน้ายาง เพื่อช่วยลดการกระจายลม ขณะรถวิ่งด้วยความเร็วสูง ซึ่งเป็นสาเหตุให้รถลอย จึงทำให้รถยังคงเกาะถนนแน่นในทุกย่านความเร็ว (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง เท่านั้น)

STABILITY OF CHAMP
ระบบช่วงล่าง TOP Platform
(Toyota Outstanding Performance)
สุดยอดการทรงตัวอย่างแชมป์



ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็กชิ้นเดียวตลอดคัน
เสริมด้วยแชสซีส์แข็งพิเศษ
ใหญ่ หนา แกร่ง ทน

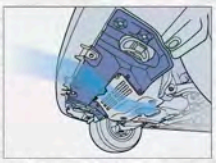


ชุดแหนบเหนือเพลา
เพิ่มความสูงของตัวถังจากพื้น
เพื่อการฟันฝ่าอุปสรรค
ที่เหนือชั้นกว่ารถกระบะทั่วไป

รูปโครงสร้างช่วงล่างจากรุ่น สมาร์ท แค็บ



แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ 3 ตำแหน่ง
ป้องกันการกระแทก เพิ่มความปลอดภัยมั่นใจทุกการขับขี่



แผ่นรองใต้ท้องรถ
ให้การไหลเวียนของ
อากาศดีขึ้น ช่วยเสริม
การทรงตัวของรถที่ดี
ยิ่งขึ้น
(เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน
4 ล้อ และขับเคลื่อน
2 ล้อ ยกสูง เท่านั้น)



มุมคร่อมและมุมจากที่ดีกว่า เพิ่มขีดความสามารถในการปีนไต่ และข้ามเนินสูงได้ง่ายดายยิ่งขึ้น ลุยได้ทุกเส้นทาง



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

SAFETY
CHAMP CONFIDENCE

มุ่งสู่ทุกเป้าหมายได้เต็มที่ ด้วยระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ ไว้วางใจในทุกเส้นทางการขับขี่ด้วยระบบความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน พร้อมฝ่าฟันทุกอุปสรรค เพื่อความสำเร็จได้อย่างไร้กังวล

ป้องกัน (Active Safety)





จอแสดงภาพจากกล้องมองหลัง
ขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง จอจะแสดงภาพจากกล้องมองหลัง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น



ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม TDS (Thief Deterrent System)
ส่งสัญญาณเตือนภัย เมื่อมีการโจรกรรมรถยนต์ กุญแจ Immobilizer ระบบตรวจสอบรหัสของกุญแจของเครื่องยนต์ ป้องกันการสตาร์ทในกรณีรหัสไม่ตรงกัน ช่วยให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น



ไฟเบรกดวงที่สาม
ให้รถที่ขับตามมามองเห็นชัดในระยะไกล



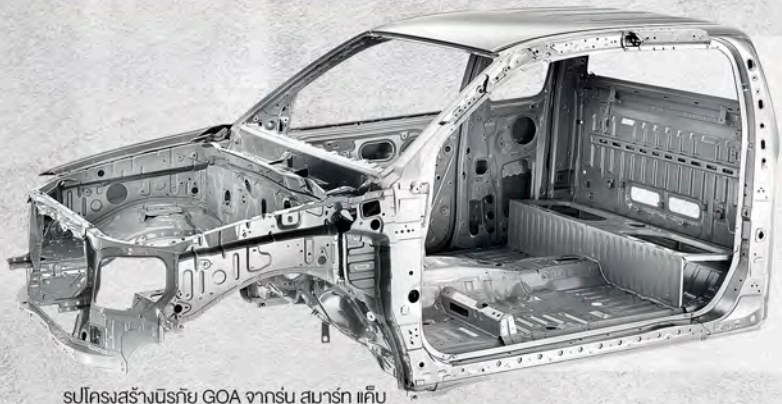
ดิสก์เบรกล้อหน้าแบบมีครีบระบายความร้อน
เพิ่มความมั่นใจขณะเบรก

ระบบเบรก Super LSPV
ควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกที่ส่งไปยังล้อคู่หลังให้เหมาะสมกับทุกน้ำหนักบรรทุก ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเบรก



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า SRS (Supplemental Restraint System)
ช่วยลดอาการบาดเจ็บของศีรษะและหน้าอกจากแรงปะทะ ซึ่งเกิดจากการชนด้านหน้า ปกป้องทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

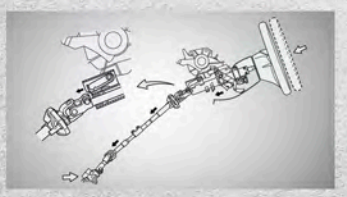
ปกป้อง (Passive Safety)



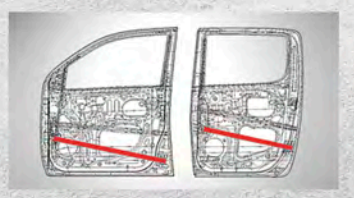
รูปโครงสร้างนิรภัย GOA จากรุ่น สมาร์ท แค็บ

โครงสร้างนิรภัย GOA (Global Outstanding Assessment)

พัฒนาการขั้นสูงสุดของโตโยต้า เพื่อความปลอดภัย ไม่ว่าจะถูกชนจากด้านหน้าหรือด้านข้าง โครงสร้างตัวถังจะดูดซับแรงกระแทก และถ่ายเทไปยังส่วนต่างๆ ของโครงรถ เพื่อช่วยลดแรงกระแทกให้เข้าสู่ห้องโดยสารให้น้อยที่สุด



พวงมาลัยแบบยุบตัวได้ (Collapsible Steering Column)
ช่วยลดการกระแทกกับพวงมาลัย กรณีเกิดการชนทางด้านหน้าอย่างรุนแรง



คานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง
เพิ่มความแกร่งให้ประตู



โครงสร้างขอบประตูดูดซับแรงกระแทก (Side Impact Reinforcement)
ช่วยลดแรงกระแทกบริเวณศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



กระจกบังลมหน้าแบบอัดซ้อนนิรภัย (Laminated Glass)
ช่วยยึดเศษกระจกไม่ให้แตกกระจาย ป้องกันอันตรายต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

- **แป้นเบรกแบบยุบตัวได้**
  เมื่อเกิดการชนที่รุนแรง แป้นเบรกจะยุบตัวลงอัตโนมัติ ช่วยลดอันตรายและการบาดเจ็บที่เท้า
- **วาล์วตัดน้ำมันอัตโนมัติ**
  ป้องกันการระเบิดหากรถเกิดพลิกคว่ำ
- **Pretensioner Seatbelt**
  เข็มขัดนิรภัยเบาะหน้า พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารแบบปรับระดับได้



ดับเบิ้ล แค็บ 3.0G AT พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

ศึกษารายละเอียดการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า SRS จากคู่มือการใช้รถหรือคู่มือการทำงานของถุงลม

ENGINE
CHAMP OUTPERFORM

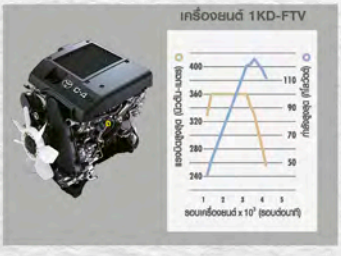
สมรรถนะสุดยอด ทรงพลังทุกการขับขี่

เส้นทางใกล้ไกลไม่ใช่อุปสรรค ด้วยเครื่องยนต์ประสิทธิภาพสูง ส่งพลังพร้อมตอบสนองอัตราเร่งได้แรงสุดขีด เต็มสปีดทุกการขับขี่



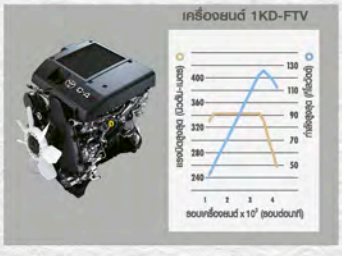
เครื่องยนต์ดีเซล 3.0 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ)
VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
แรงสุดขั้ว เต็มพลังทุกอัตราเร่ง

เครื่องยนต์ขนาด 2,982 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 126 กิโลวัตต์ (171 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 360 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-3,200 รอบ/นาที



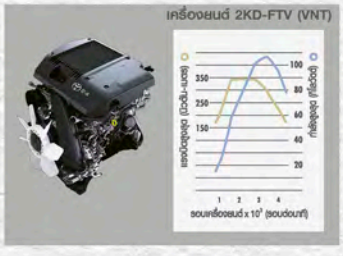
เครื่องยนต์ดีเซล 3.0 ลิตร (เกียร์ธรรมดา)
VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
แรงสุดขั้ว เต็มสปีด

เครื่องยนต์ขนาด 2,982 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 126 กิโลวัตต์ (171 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-3,400 รอบ/นาที



เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ)
VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
ประหยัดน้ำมันยิ่งกว่า พลังแรงยิ่งขึ้น

เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 106 กิโลวัตต์ (144 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,800 รอบ/นาที





ระบบไดมอนด์เทค คุ้มค่าอัจฉริยะ

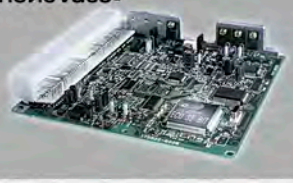
เครื่องยนต์ระบบอัจฉริยะไดมอนด์เทค ประหยัดทุกหยด คุ้มหมดจดทุกอณู เอกสิทธิ์แห่งเทคโนโลยีประหยัดน้ำมันของโตโยต้า

ระบบไดมอนด์เทค ในเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล เอกสิทธิ์ของโตโยต้า ที่มีระบบการเรียนรู้ การฉีดจ่ายน้ำมันแม่นยำสูง และสั่งการทำงานทั้งระบบผ่านกล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิท ไม่มีการจ่ายน้ำมันส่วนเกินในทุกรอบเครื่องยนต์ ทุกอณูน้ำมันจึงคุ้มหมดจด ประหยัดน้ำมันสุด และคงความแรงต่อเนื่องในทุกสภาพการขับขี่

ประหยัดน้ำมัน • ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา • ตอบสนองการขับขี่ได้สมบูรณ์แบบ

เทคโนโลยีประหยัดน้ำมันยอดทนทาน

ประหยัดอัจฉริยะ



ระบบการเรียนรู้การฉีดน้ำมันแม่นยำสูง (Fuel Injection Learning System)
ฉีดเท่าที่ใช้ จ่ายเท่าที่จำเป็น เอกสิทธิ์เฉพาะโตโยต้าเท่านั้น
กล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิท ควบคุมการทำงานทั้งระบบเครื่องยนต์ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ระบบจะคำนวณการลดปริมาณการจ่ายน้ำมันส่วนเกินทุกครั้งที่มีการลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ โดยแยกการคำนวณ และสั่งการจ่ายน้ำมันอย่างอิสระในแต่ละกระบอกสูบ ผลลัพธ์คือสุดยอดสมรรถนะแห่งความประหยัดน้ำมัน ที่มาพร้อมความแรงต่อเนื่องในทุกความเร็วรอบ

แกร่ง



หัวฉีดอัจฉริยะจ่ายน้ำมันลื่น สะอาดหมดจด ทนทานระดับเพชร เอกสิทธิ์เฉพาะโตโยต้าเท่านั้น
ระบบการจ่ายน้ำมันที่ดีเยี่ยม คือที่มาของสุดยอดความประหยัด หัวฉีดอัจฉริยะฉีดน้ำมันฝอยละเอียด เผาไหม้หมดจด ทุกหยดน้ำมัน พร้อมเคลือบสารพิเศษ Diamond Liked Carbon Coating ภายในเข็มหัวฉีด ช่วยให้จ่ายน้ำมันคล่องและลดปัญหาการเกาะตัวของคราบเขม่าที่เกิดจากการเผาไหม้บริเวณช่องจ่ายน้ำมันของหัวฉีด ลดปัญหาหัวฉีดอุดตัน เพิ่มความทนทาน และยืดอายุการใช้งานของหัวฉีดและระบบเครื่องยนต์

สมรรถนะการขับขี่ที่เหนือชั้น

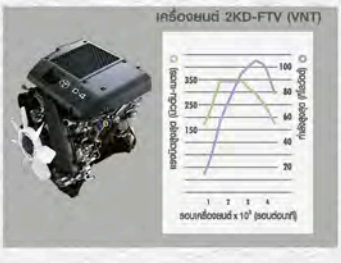
แรง



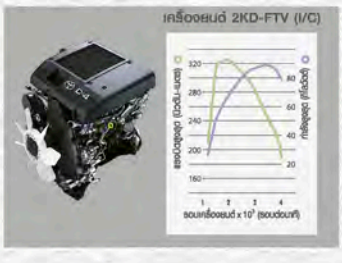
VNTURBO

VN Turbo เทอร์โบ แปรผันตัวจริง
VN Turbo หนึ่งเดียวที่ควบคุมครีบปรับแรงดันอากาศด้วยมอเตอร์ ผ่านการสั่งการจากกล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิท จึงไม่ใช่แค่เปิดหรือปิดครีบปรับแรงดันอากาศ แต่ยังสั่งได้ละเอียดถึงองศาการเปิด-ปิดที่เหมาะสม ส่งผลให้แรงต่อเนื่องทุกความเร็วรอบ

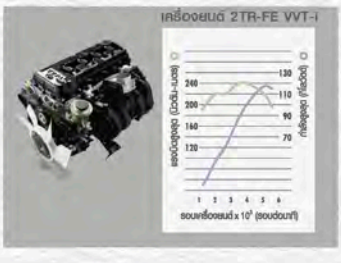
เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร (เกียร์ธรรมดา)
VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
แรงยิ่งขึ้น ประหยัดน้ำมันยิ่งกว่า
เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 106 กิโลวัตต์ (144 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,800 รอบ/นาที



เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร
เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
แรงเร้าใจ ฉับไวทุกอัตราเร่ง
เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบและระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 88 กิโลวัตต์ (120 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 325 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาที



เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร VVT-i
เร็วสั่งได้ สนองอัตราเร่งทันใจ
เครื่องยนต์ 2TR-FE ขนาด 2,694 ซีซี DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบวาล์วอัจฉริยะ ให้กำลังสูงสุด 118 กิโลวัตต์ (160 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 241 นิวตัน-เมตร ที่ 3,800 รอบ/นาที ทางเลือกใหม่ของธุรกิจ ที่เป็นการรองรับพลังงานทางเลือก



MODEL LINE UP


ภายในดีไซน์ดำ พร้อมเบาะหนังสุดหรู


ภายในดีไซน์ดำ พร้อมเบาะผ้าสไตล์สปอร์ต


ภายในดีไซน์ทูโทน

สีภายนอก	Super White II (040)	Silver Metallic (1C0)	Silky Gold Mica Metallic (5A7)	Dark Steel Mica (1H2)	Dark Grey Mica Metallic (1E9)	Black Mica (209)
ดับเบิ้ล แค็บ 4x2 แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ	J E G	J E G	J E G	E G	E G	E G
ดับเบิ้ล แค็บ พรีรันเนอร์ แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง	E G	E G	E G	E G	E G	E G
ดับเบิ้ล แค็บ 4x4 แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	E G	E G	E G	E G	E G	E G

รายละเอียดของแต่ละรุ่น

เป้าหมายเดียวกันอาจมีหลายเส้นทางให้เลือกเดิน ทางที่เหมาะกับตัวเองที่สุด
คือทางที่ทำให้เราถึงจุดหมายได้ไวที่สุด

ดับเบิ้ล แค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ

3.0G AT



2.5G



2.5E



2.5J



2.7E เบนซิน



ดับเบิ้ล แค็บ พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

3.0G AT



3.0G



2.5G AT



2.5E ABS AT



2.5G



2.5E ABS



2.5E



ดับเบิ้ล แค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ

3.0G AT



3.0G



2.5E



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ ดับเบิ้ล แค็บ

		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				พรีรันเนอร์							แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ			แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ
		3.0G AT	2.5G	2.5E	2.5J	3.0G AT	3.0G	2.5G AT	2.5E ABS AT	2.5G	2.5E ABS	2.5E	3.0G AT	3.0G	2.5E	2.7E เบนซิน
ขนาดและน้ำหนัก																
มิติภายนอก ยาว (ไม่รวมกันชนหลัง) x กว้าง x สูง	มม.	5,135 x 1,760 x 1,735				5,135 x 1,835 x 1,860										5,135 x 1,760 x 1,735
ความยาวช่วงล้อ	มม.	3,085														3,085
ความกว้างช่วงล้อ หน้า / หลัง	มม.	1,510 / 1,510				1,540 / 1,540										1,510 / 1,510
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม.	181				222										181
กระบะภายใน ยาว x กว้าง x สูง	มม.	1,520 x 1,515 x 450														1,520 x 1,515 x 450
มิติภายใน ยาว x กว้าง x สูง	มม.	2,130 x 1,475 x 1,195														2,130 x 1,475 x 1,195
น้ำหนักรถ (โดยประมาณ)	กก.	1,680	1,615			1,780	1,730	1,705	1,700	1,655	1,650		1,870	1,845	1,825	1,635
เครื่องยนต์																
รุ่นเครื่องยนต์		1KD-FTV	2KD-FTV(VNT)		2KD-FTV(I/C)	1KD-FTV		2KD-FTV(VNT)				2KD-FTV (I/C)	1KD-FTV		2KD-FTV(VNT)	2TR-FE
แบบเครื่องยนต์		4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์			4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์						4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์			4 สูบแถวเรียง DOHC 16วาล์ว VVT-i
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	2,982	2,494			2,982		2,494					2,982		2,494	2,694
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม.	96.0 X 103.0	92.0 X 93.8			96.0 X 103.0		92.0 X 93.8					96.0 X 103.0		92.0 X 93.8	95.0 x 95.0
อัตราส่วนกำลังอัด		17.9 : 1	17.4 : 1			17.9 : 1		15.6 : 1		17.4 : 1			17.9 : 1		17.4 : 1	9.6 : 1
กำลังสูงสุด (SAE-Net) กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที		126 (171) / 3,600	106 (144) / 3,400		88 (120) / 3,600	126 (171) / 3,600		106 (144) / 3,400				88 (120) / 3,600	126 (171) / 3,600		106 (144) / 3,400	118 (160) / 5,200
แรงบิดสูงสุด (SAE-Net) นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที		360 / 1,400-3,200	343 / 1,600-2,800		325 / 2,000	360 / 1,400-3,200	343 / 1,400-3,400	343 / 1,600-2,800				325 / 2,000	360 / 1,400-3,200	343 / 1,400-3,400	343 / 1,600-2,800	241 / 3,600
ระบบจ่ายน้ำมัน		หัวฉีดไดเร็คอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล														หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI
ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	76														76
น้ำมันเชื้อเพลิง		ดีเซล														เบนซินออกเทน 91 หรือสูงกว่า
แชสซีส์																
ระบบขับเคลื่อน		เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด			เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด	เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด		เกียร์ธรรมดา 5 สปีด			เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด		เกียร์ธรรมดา 5 สปีด
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1 / 2 / 3 / 4	3.520 / 2.042 / 1.400 / 1.000	4.313 / 2.330 / 1.436 / 1.000			3.520 / 2.042 / 1.400 / 1.000	4.313 / 2.330 / 1.436 / 1.000	3.520 / 2.042 / 1.400 / 1.000		4.313 / 2.330 / 1.436 / 1.000			3.520 / 2.042 / 1.400 / 1.000	4.313 / 2.330 / 1.436 / 1.000		3.830 / 2.062 / 1.436 / 1.000
	เกียร์ 5	0.716	0.788			0.716	0.838	0.716		0.788			0.716	0.838	0.788	0.838
	เกียร์ถอยหลัง	3.224	4.220			3.224	4.220	3.224		4.220			3.224	4.220		4.220
	อัตราทดเฟืองท้าย ต่อ 1	3.583				3.909	3.727	3.909		3.727			3.909	3.583	3.727	4.100
ระบบกันสะเทือน	หน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง											แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง และระบบตัดต่อกำลังอัดไฮมีดี (A.D.D.)			แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
	หลัง	แหนบข้อและโช้คอัพทรงกระบอก ติดตั้งทแยงมุมกัน											แหนบข้อและโช้คอัพทรงกระบอก ติดตั้งทแยงมุมกัน พร้อมสลิมิเต็ดสลิป			แหนบข้อและโช้คอัพทรงกระบอก ติดตั้งทแยงมุมกัน
ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรก และมีครีบระบายความร้อน														ดิสก์เบรก และมีครีบระบายความร้อน
	หลัง	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ SUPER LSPV และ LTS														ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ SUPER LSPV และ LTS
ระบบบังคับเลี้ยว		แร็คแอนด์พีเนียน														แร็คแอนด์พีเนียน
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.	5.9				6.3							6.4			5.9
พวงมาลัยพาวเวอร์																
ยาง		215 / 65R16C			205 / 70R15C	265 / 65 R17										215 / 65R16C
ล้อ		ล้ออัลลอย ขนาด 6J X 16"			กระทะเหล็กพร้อมฝาครอบล้อแบบเต็ม ขนาด 6JJ X 15"	ล้ออัลลอย ขนาด 7.5J x 17"										ล้ออัลลอย ขนาด 6J X 16"
ยางอะไหล่		215 / 65R16C ล้อกระทะเหล็ก			205 / 70R15C ล้อกระทะเหล็ก	265 / 65 R17 ล้อกระทะเหล็ก										215 / 65R16C ล้อกระทะเหล็ก
อุปกรณ์มาตรฐาน																
ภายนอก																
กันชนหน้า		ชิ้นเดียว สีเดียวกับตัวรถ														ชิ้นเดียว สีเดียวกับตัวรถ
กันชนหลัง		โครเมียม				โครเมียม										
กระจังหน้า		เสริมโครเมียม														เสริมโครเมียม
ช่องดักลม																
ไฟหน้า		ฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์														ฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์
ไฟตัดหมอกหน้า																
กระจกมองข้าง		โครเมียม พร้อมไฟเลี้ยว														โครเมียม พร้อมไฟเลี้ยว ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
มือเปิดประตูแบบ Grip Type		โครเมียม														โครเมียม
กันโคลงข้าง																
โป่งล้อ		สีเดียวกับตัวรถ														
ยางกันโคลน		หน้าและหลัง				เฉพาะด้านหลัง										หน้าและหลัง
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า		แบบปรับตั้งเวลาได้			แบบปรับได้ 3 จังหวะ	แบบปรับตั้งเวลาได้										แบบปรับตั้งเวลาได้
ภายใน																
สีภายใน		แบบทูโทนสีดำ และครีม			สีเทา	สีดำ หรือ แบบทูโทนสีดำ และครีม							สีดำ			แบบทูโทนสีดำ และครีม
มาตรวัด	มาตรวัดเรืองแสง Optitron															
	มาตรวัดความเร็วรอบ															
	มาตรวัดระยะทาง	ดิจิตอล														ดิจิตอล
จอแสดงผลข้อมูลในการขับขี่ (Multi Information Display)																
ไฟสัญญาณแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ																
สัญญาณเตือน	มาตรวัดระดับน้ำมัน															
	ไฟเตือนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง															
	เสียงเตือนสลิปไฟหน้า															
	เสียงเตือนสวิตช์กุญแจ															
	ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท															
	ไฟเตือนเคาะเข็มขัดนิรภัย	ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า														ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
นาฬิกาดิจิตอล																
ไฟส่องสว่าง	ไฟส่องแผนที่															
	ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร															
	ไฟส่องช่องเสียบสวิตช์กุญแจ															
ที่เขี่ยบุหรี่		แบบมีไฟส่องสว่าง			แบบไม่มีไฟส่องสว่าง	แบบมีไฟส่องสว่าง										แบบมีไฟส่องสว่าง
กระจกมองหลัง		แบบปรับลดแสงสะท้อน														แบบปรับลดแสงสะท้อน
เครื่องเสียง	แบบ 2 DIN วิทยุ AM/FM	พร้อมจอสัมผัสขนาด 6.1"						พร้อมจอสัมผัสขนาด 6.1"					พร้อมจอสัมผัสขนาด 6.1"			
	เครื่องเล่นแผ่น พร้อม MP3 + WMA	CD 1 แผ่น				DVD 1 แผ่น		CD 1 แผ่น		DVD 1 แผ่น			DVD 1 แผ่น		CD 1 แผ่น	CD 1 แผ่น
	ช่องต่ออุปกรณ์ USB / AUX															
	ลำโพง	6			4	6										6
	เสาอากาศ	บนหลังคา แบบพับได้														บนหลังคา แบบพับได้
ระบบนำทางในรถยนต์ (In-car Navigation)*																
ระบบโทรออกด้วยเสียง (Voice Recognition)																
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย (Bluetooth Handsfree)																
เครื่องปรับอากาศ		แบบธรรมดา				แบบอัตโนมัติ	แบบธรรมดา						แบบอัตโนมัติ	แบบธรรมดา		แบบธรรมดา

มี	ไม่มี

*รองรับระบบ G-BOOK (โปรดศึกษารายละเอียดจากคู่มือประจำรถ)

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ ดับเบิ้ล แค็บ

		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				พรีรันเนอร์							แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ			แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ
		3.0G AT	2.5G	2.5E	2.5J	3.0G AT	3.0G	2.5G AT	2.5E ABS AT	2.5G	2.5E ABS	2.5E	3.0G AT	3.0G	2.5E	2.7E เบนซิน
อุปกรณ์มาตรฐาน																
ภายใน																
พวงมาลัย	พวงมาลัยปรับระดับได้															
	ชนิด	อูรีเทน 4 ก้าน พร้อมลายเมทัลลิก			อูรีเทน 4 ก้าน	หุ้มหนัง 4 ก้าน พร้อมลายเมทัลลิก										อูรีเทน 4 ก้าน พร้อมลายเมทัลลิก
	สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง	พร้อมสวิตช์ควบคุม MID				พร้อมสวิตช์ควบคุม MID, รับ-วางสายโทรศัพท์ และระบบโทรออกด้วยเสียง				พร้อมสวิตช์ควบคุม MID, รับ-วางสายโทรศัพท์ และระบบโทรออกด้วยเสียง			พร้อมสวิตช์ควบคุม MID, รับ-วางสายโทรศัพท์ และระบบโทรออกด้วยเสียง			
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)																
เบรกมือ		ตำแหน่งกล่องคอนโซลกลาง														ตำแหน่งกล่องคอนโซลกลาง
เกียร์		อูรีเทน				หุ้มหนัง พร้อมลายเมทัลลิก	หุ้มหนัง	หุ้มหนัง พร้อมลายเมทัลลิก	หุ้มหนัง				หุ้มหนัง พร้อมลายเมทัลลิก	หุ้มหนัง		อูรีเทน
เกียร์ 4x4																
ที่บังแดด	ด้านผู้ขับขี่	แบบมีที่เก็บนามบัตร														แบบมีที่เก็บนามบัตร
	ด้านผู้โดยสาร	แบบมีกระจก พร้อมฝาปิด			แบบไม่มีกระจก	แบบมีกระจก พร้อมฝาปิด										แบบมีกระจก พร้อมฝาปิด
กระจกไฟฟ้า		ขึ้น - ลงแบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ เฉพาะด้านผู้ขับขี่														ขึ้น - ลงแบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ เฉพาะด้านผู้ขับขี่
เข็มขัดล็อก																
กุญแจไมท																
ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม TDS (Thief Deterrent System)		พร้อมกุญแจ Immobilizer				พร้อมกุญแจ Immobilizer							พร้อมกุญแจ Immobilizer			
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า		1 ช่อง ขนาด 12 โวลต์				1 ช่อง ขนาด 12 โวลต์										1 ช่อง ขนาด 12 โวลต์
มือจับประตูด้านใน		สีเดียวกับสีภายใน														สีเดียวกับสีภายใน
แผงข้างประตู		แบบขึ้นรูปพร้อมหุ้มก้านเหยียบ											แบบขึ้นรูปพร้อมหุ้มหนังสังเคราะห์		แบบขึ้นรูปพร้อมหุ้มก้านเหยียบ	แบบขึ้นรูปพร้อมหุ้มก้านเหยียบ
แผงควบคุมข้างประตู		สีเมทัลลิก			สีเดียวกับสีภายใน	สีเมทัลลิก										สีเมทัลลิก
แผงคอนโซลหน้า		สีเมทัลลิก			สีเดียวกับสีภายใน	สีเมทัลลิก										สีเมทัลลิก
ที่พักแขนข้างประตู		หน้าและหลัง														หน้าและหลัง
เบาะนั่ง	ชนิด	แบบแยก														แบบแยก
	วัสดุ	ก้านเหยียบ			กึ่งก้านเหยียบ	ก้านเหยียบ							หนังและหนังสังเคราะห์		ก้านเหยียบ	ก้านเหยียบ
	สี	สีครีม (Sand Beige)			สีเทา	สีดำ หรือ สีครีม (Sand Beige)							สีดำ			สีครีม (Sand Beige)
เบาะนั่งด้านหน้า	ปรับตำแหน่งได้												ปรับด้วยระบบไฟฟ้า เฉพาะด้านผู้ขับขี่			
	ปรับเอนได้												ปรับด้วยระบบไฟฟ้า เฉพาะด้านผู้ขับขี่			
	ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่												ปรับด้วยระบบไฟฟ้า เฉพาะด้านผู้ขับขี่			
	หมอนรองศีรษะ															
เบาะนั่งด้านหลัง	ชนิด	แบบพับเก็บได้														แบบพับเก็บได้
	หมอนรองศีรษะสำหรับ 3 ที่นั่ง															
ที่เปิดฝาถังน้ำมันจากภายในรถ																
ช่องเก็บของ	คอนโซลกลาง	แบบมีฝาปิด			แบบไม่มีฝาปิด	แบบมีฝาปิด										แบบมีฝาปิด
	ช่องเก็บของด้านล่าง	พร้อมกุญแจล็อก														พร้อมกุญแจล็อก
	ที่เก็บแว่นกันแดด	ตำแหน่งเดียวกับไฟส่องแผนที่														ตำแหน่งเดียวกับไฟส่องแผนที่
	ช่องเก็บของที่แคบประตู้ 4 บาน	ด้านหน้าและหลังพร้อมที่วางขวดน้ำ														ด้านหน้าและหลังพร้อมที่วางขวดน้ำ
	ที่วางแก้ว	คอนโซลหน้า 2 ตำแหน่ง ด้านหลัง 2 ตำแหน่ง			คอนโซลหน้า 2 ตำแหน่ง	คอนโซลหน้า 2 ตำแหน่ง ด้านหลัง 2 ตำแหน่ง										คอนโซลหน้า 2 ตำแหน่ง ด้านหลัง 2 ตำแหน่ง
ที่พักเท้า																
ความปลอดภัย																
Active Safety																
ABS																
ไฟเบรกดวงที่สาม																
แผงไล่ฝ้ากระจกหลัง																
กล้องมองหลัง																
Passive Safety																
โครงสร้างนิรภัย GOA																
ความเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง		ด้านหน้าและด้านหลัง														ด้านหน้าและด้านหลัง
กระจกบังลมหน้า		แบบอัดขึ้นรูปนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง			แบบอัดขึ้นรูปนิรภัย	แบบอัดขึ้นรูปนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง										แบบอัดขึ้นรูปนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS		ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร														ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
เข็มขัดนิรภัย	เบาะนั่งด้านหน้า	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner & Force Limiter)														ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner & Force Limiter)
	เบาะนั่งด้านหลัง	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ NR 2 จุด 1 ตำแหน่ง														ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ NR 2 จุด 1 ตำแหน่ง
	แบบปรับระดับได้	เบาะนั่งด้านหน้า ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร														เบาะนั่งด้านหน้า ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
โครงสร้างรอบประตูดูดซับแรงกระแทก																
พวงมาลัยแบบยุบตัวได้																
แป้นเหยียบเบรกแบบยุบตัวได้																
วาล์วตัดน้ำมันอัตโนมัติ																
		มี														ไม่มี



ด้วยใจเดียวกันที่เชื่อมบริการให้เป็นมาตรฐานหนึ่งเดียว

โตโยต้าขยายโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐาน ถึง 370 แห่งทั่วประเทศ* สู่ทุกทิศทั่วไทย คอยเปิดบริการให้คุณอุ่นใจได้ตลอดการเดินทาง

- บริการไฮเทคด้วยระบบคอมพิวเตอร์ TOPSERV เก็บบันทึกประวัติของลูกค้า ตลอดการเข้ามาใช้บริการ
- ตรวจเช็คด้วยระบบคอมพิวเตอร์ Hi-Tech Area ให้ความแม่นยำสูง
- ครบวงจรซ่อมตัวถังและสีรถยนต์ ใน B&P Workshop
- รับประกันคุณภาพสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)

*ข้อมูล ณ เดือน มิถุนายน 2556

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด ส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดถามรายละเอียดและส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากผู้แทนจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน หรือศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2386-2000 หรือโทรฟรีต่างจังหวัด เฉพาะหมายเลขที่ใช้รหัสทางไกล ที่หมายเลข 1800-238-444 ให้บริการลูกค้า 24 ชม. ทุกวัน บริการข้อมูลทางอินเตอร์เน็ต www.toyota.co.th

กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของท่านเอง

สีของรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์

HILUX VIGO CHAMP



TOYOTA

TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
www.toyota.co.th

C10303T-13090
(ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2556)