TOYOTA
ขับเคลื่อนความสุข

HILUX VIGO CHAMP
STANDARD CAB



ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ รุ่นมาตรฐาน

HILUX VIGO CHAMP

ภารกิจที่ยิ่งใหญ่ ไม่ใหญ่เกินหัวใจนักสู้

ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ รุ่นมาตรฐาน พื้นที่ท้ายกระบะกว้างสุด มาพร้อมความแข็งแกร่ง ที่รองรับงานหนัก ได้ไม่เกี่ยง ทนทาน ประหยัดคุ้มค่า ให้คนสู้ชีวิตลุยงานได้ไม่ยั้ง





รุ่นมาตรฐาน 2.5J

รุ่นมาตรฐาน 2.5J (VNT)

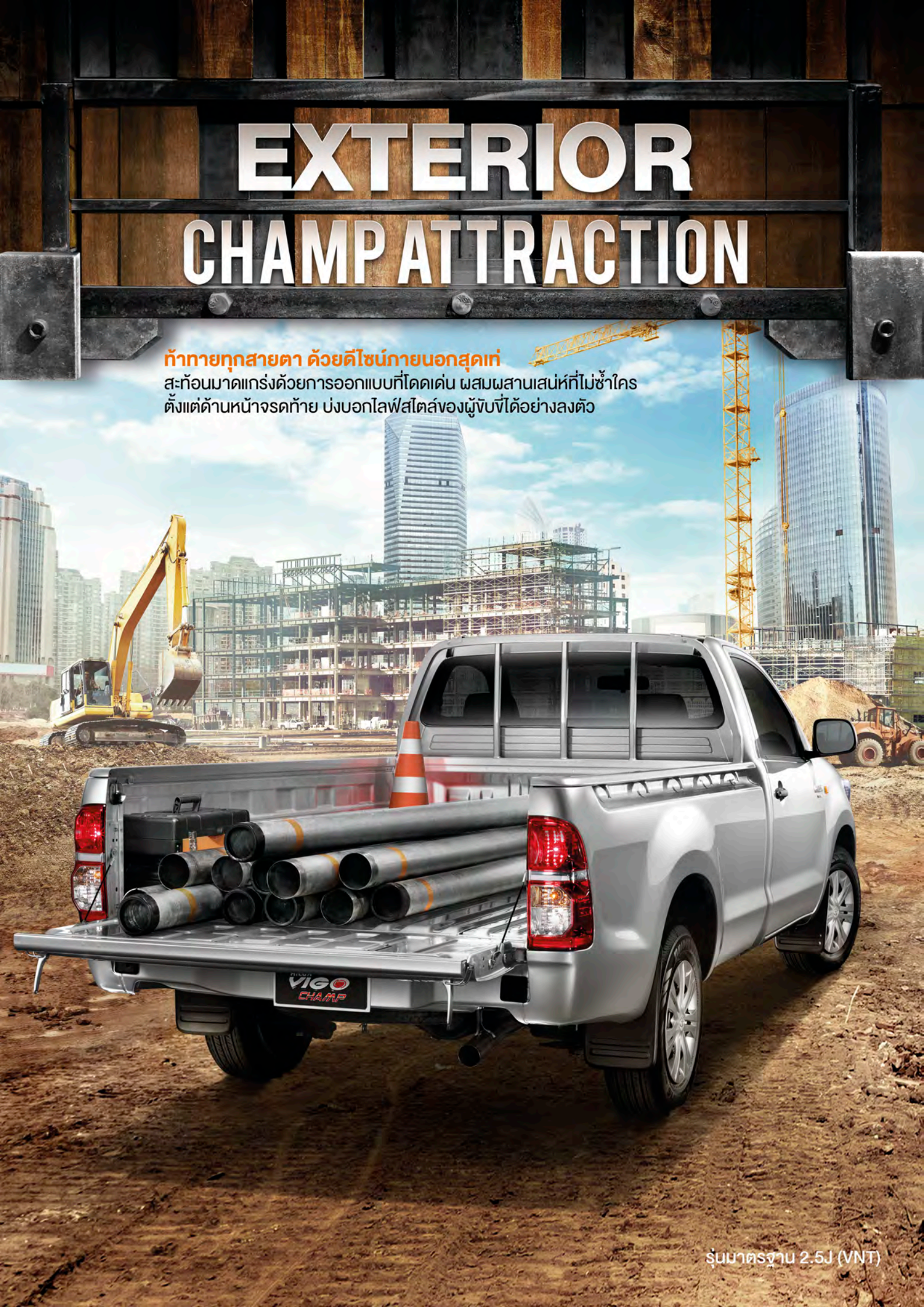

HILUX VIGO CHAMP
STANDARD CAB
ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ รุ่นมาตรฐาน
ตอบโจทย์คนหัวใจแกร่ง ทนทุกสภาวะ
ถึงใจทุกการขับขี่ ปลอดภัยทุกสภาพถนน รองรับงานบรรทุกหนัก
ได้อย่างเหนือชั้น พร้อมทะยานสู่ความสำเร็จได้เต็มเหนี่ยว



รุ่นมาตรฐาน 2.5J (VNT)

EXTERIOR
CHAMP ATTRACTION

ท้าทายทุกสายตา ด้วยดีไซน์ภายนอกสุดเท่
สะท้อนมาดแกร่งด้วยการออกแบบที่โดดเด่น ผสมผสานเสน่ห์ที่ไม่ซ้ำใคร
ตั้งแต่ด้านหน้าจรดท้าย บ่งบอกไลฟ์สไตล์ของผู้ขับขี่ได้อย่างลงตัว



รุ่นมาตรฐาน 2.5J (VNT)



ไฟหน้าฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์
คมเข้ม โฉบเฉี่ยว ด้วยกรอบเลนส์ด้านข้าง แฝงความทรงพลัง



ช่องดักลมขนาดใหญ่
ที่ตำแหน่งกลางฝากระโปรง ช่วยระบายความร้อนของอากาศที่เข้าสู่ห้องเผาไหม้ ทำให้เผาไหม้หมดจด แรงจัด และประหยัดยิ่งขึ้น



กระจังหน้า
ให้ความรู้สึกหรูหรา คู่ความแข็งแกร่ง



ขอเกี่ยวขอบกระบะรอบคัน
เกี่ยวยึดการบรรทุกสิ่งของให้มั่นคง หมดกังวลตลอดการขับขี่



กันชนหน้า
ออกแบบเส้นสาย ให้เชื่อมต่อและลงตัวกับกระจังหน้า



กระทะล้อเหล็ก
พร้อมฝาครอบ ขนาด 15 นิ้ว และยางขนาด 205/70R15C มั่นใจทุกเส้นทาง



ไฟท้าย
เท่ แกร่งด้วยไฟท้ายเหลี่ยม ทันสมัย สะท้อนความแข็งแกร่ง

สัญลักษณ์แชมป์
โดดเด่นเหนือระดับ กับสัญลักษณ์แห่งแชมป์



กระจกไฟฟ้าขึ้น-ลง แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ (Jam Protection) เฉพาะด้านผู้ขับขี่

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

SUPER LOADING

พื้นที่กระบะกว้างสุด บรรทุกได้เต็มพิกัด

รองรับงานหนักได้ทุกรูปแบบ พร้อมรับมือทุกสถานการณ์ได้ไม่หวั่น เพื่อเป้าหมายสูงสุดในชีวิต





รุ่นมาตรฐาน 2.5J (VNT)

INTERIOR

CHAMP COZY

ภายในสะท้อนสไตล์แกร่ง พิถีพิถันเพื่อความสมบูรณ์แบบในการขับขี่

สะดุดตากับดีไซน์ภายในสไตล์สปอร์ต ทุกมุมมองโดดเด่น เข้มเหนือใคร เพิ่มความเท่ให้กับผู้ขับขี่ได้ในทุกเส้นทาง



รุ่นมาตรฐาน 2.5J (VNT)



ใหม่ หน้าจอวิทยุดีไซน์เท่
ตอบสนองความบันเทิงจากวิทยุ / CD 1 แผ่น / MP3 / WMA และลำโพง 2 ตัว พร้อมรองรับการเชื่อมต่อ USB และ AUX



ใหม่ ถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า และสัญญาณเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย
ยกระดับสู่มาตรฐานใหม่ เพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



ใหม่ พวงมาลัยพาวเวอร์แบบ 4 ก้าน ปรับระดับได้
สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ให้เข้ากับสรีระของผู้ขับ เพื่อความสะดวกสบายในการขับขี่



แผงหน้าปัด
คมชัดและสวยงามยิ่งขึ้น กับมาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล



แผงข้างประตูผ้าดีไซน์สวย
พร้อมสวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า สะดวกสบายยิ่งขึ้น



ก้านเกียร์ออกแบบพิเศษ
ทั้งขนาดและความยาว ให้จับถนัดมือ ขับสะดวกทั้งทางไกล-ไกล



ช่องเก็บของอเนกประสงค์
เพิ่มพื้นที่ใช้สอยกับช่องเก็บของทั้งคอนโซลกลาง และข้างประตู



กุญแจรีโมท เซ็นทรัลล็อก
สะดวกสบายด้วยกุญแจรีโมท ที่สามารถล็อก และปลดล็อกได้จากระยะไกล



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



DTS

Diamond Tech Suspension

ขับนุ่ม เข้าโค้งนิ่ง ทรงตัวแน่น

ช่วงล่าง DTS เทคโนโลยีเอกสิทธิ์ของโตโยต้า ที่ออกแบบเฉพาะ ตอบทุกความหมายของการทรงตัวเหนือชั้นอย่างกระบะพันธุ์แกร่ง

ขับนุ่ม ทุกสภาพถนน

นุ่มสบายในทุกสภาพถนนทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ด้วยการประสานการทำงานร่วมกันของแหนบและโช้คอัพ ซึ่งถูกออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อการใช้งาน 2 รูปแบบ คือทั้งแบบรถเปล่าและบรรทุกหนัก



แหนบเบอร์ลินอาย (Berlin Eye Leaf Spring)
ซึ่งแหนบเบอร์ลินอายมีข้อดี คือ ความสามารถในการรับน้ำหนักที่ดีกว่า และให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ ด้วยโครงสร้างแหนบที่ออกแบบมาเป็นพิเศษ



โช้คอัพ (Shock Absorber)
แบบ (Mono-fork) ทำงานร่วมกับแหนบเบอร์ลินอายได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีคุณสมบัติพิเศษในการช่วยซับแรงจากการเคลื่อนตัวของแหนบ ทำให้รถยุบขึ้นลงอย่างนุ่มนวล

เข้าโค้งนิ่ง แม้บรรทุกหนัก

มั่นใจทุกขณะเข้าโค้ง ไม่ว่ารถเปล่าหรือบรรทุกหนัก ด้วยช่วงล่าง DTS ที่ได้รับการปรับระบบชดเชยช่วงล่างให้สมดุล



ความยาวของแหนบที่เหมาะสม
ความยาวของแหนบที่พอเหมาะ ช่วยลดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ทำให้รถทรงตัวนิ่งในทุกสภาวะ



แชสซีส์ปรับตัวตามสภาพถนน
โดยปกติของรถทั่วไป ขณะเลี้ยวซ้าย น้ำหนักจะเทไปทางขวา จนส่งผลให้ตัวรถด้านซ้ายเกิดการยกตัว ซึ่งยากต่อการควบคุมรถ เราจึงออกแบบโครงสร้างแชสซีส์ให้มีความยืดหยุ่น ช่วยรักษาระนาบของตัวรถกับถนน จึงทำให้รถทรงตัวได้ดีกว่าแม้ขณะเข้าโค้ง

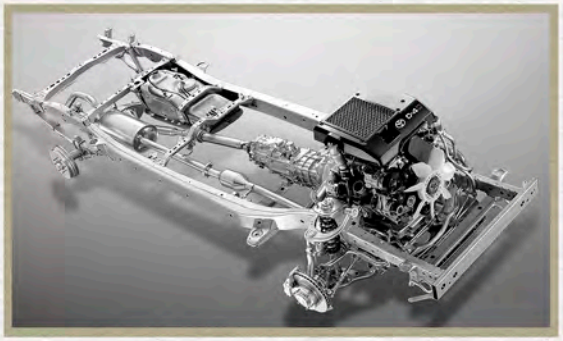
ทรงตัวแน่น ทุกสภาวะ

เพราะพื้นฐานการเกาะถนนของรถคือ การสัมผัสของหน้ายางกับถนน หลักการของช่วงล่าง DTS ก็คือ การควบคุมให้หน้ายางสัมผัสเต็มพื้นผิวในทุกสภาพเส้นทาง

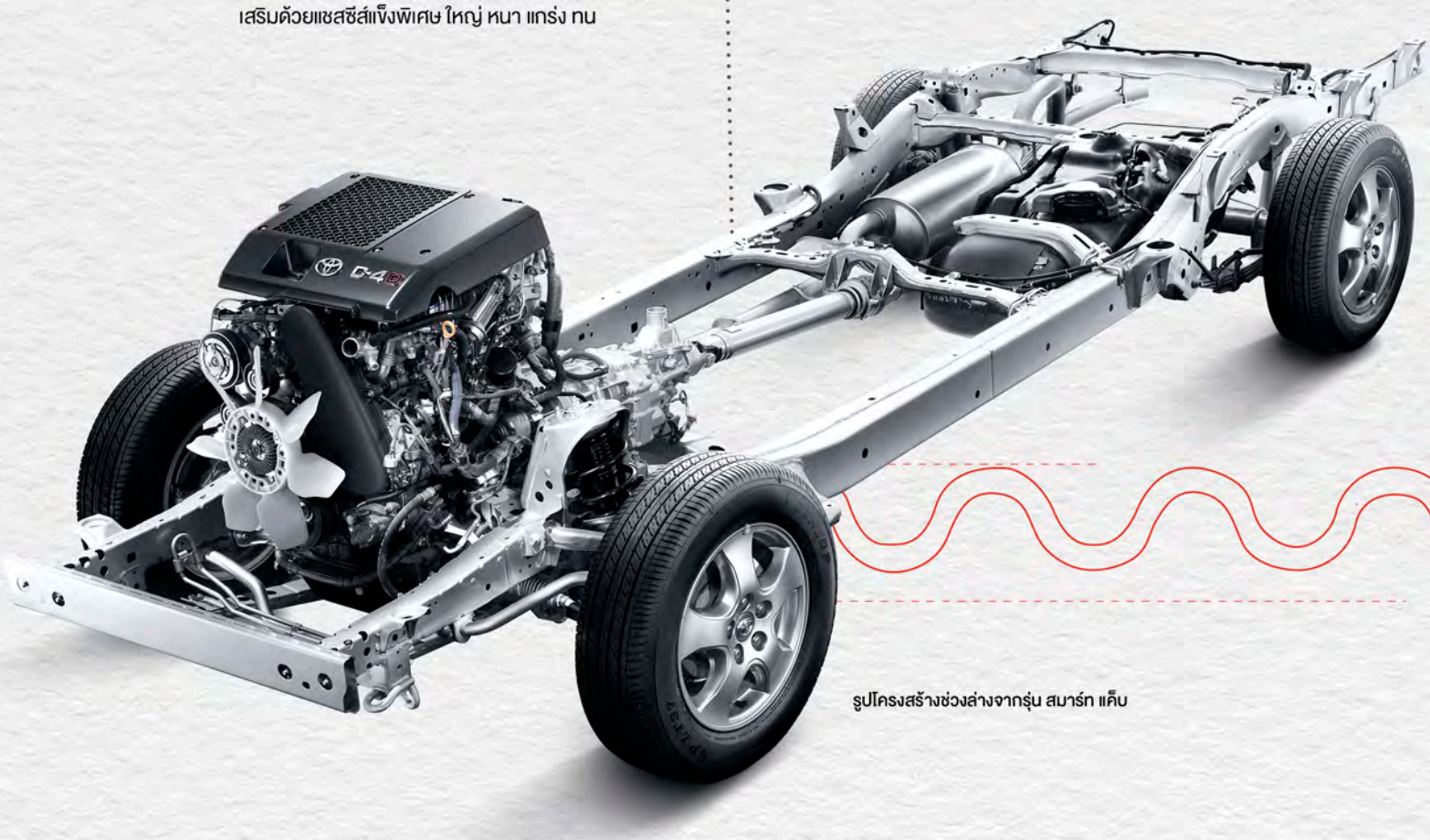


ปีกนกคู่แบบอิสระ (Double Wishbone)
ระบบช่วงล่างเทคโนโลยีเดียวกับรถ Off-Road รุ่นยอดนิยมของโตโยต้า ที่ช่วยควบคุมให้หน้ายางสัมผัสผิวถนนได้เต็มที่ในทุกสภาพเส้นทาง ไม่ว่าจะเข้าโค้งหรือตกหลุม ยางจึงยังเกาะถนนแน่นอยู่เสมอ

STABILITY OF CHAMP
ระบบช่วงล่าง TOP Platform
(Toyota Outstanding Performance)
สุดยอดการทรงตัวอย่างแชมป์



ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็กชิ้นเดียวตลอดคัน
เสริมด้วยแชสซีส์แข็งพิเศษ ใหญ่ หนา แกร่ง ทน



รูปโครงสร้างช่วงล่างจากรุ่น สมาร์ท แค็บ



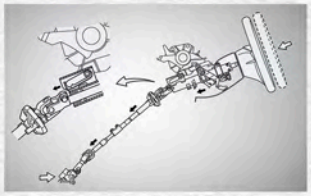
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

SAFETY
CHAMP CONFIDENCE

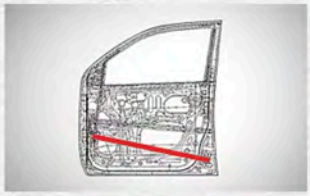
มุ่งสู่ทุกเป้าหมายได้เต็มที่ ด้วยระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ
ไว้วางใจในทุกเส้นทางการขับขี่ ด้วยระบบความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน พร้อมฝ่าฟันทุกอุปสรรค
เพื่อความสำเร็จได้อย่างไร้กังวล



ดิสก์เบรกล้อหน้า
แบบมีครีบระบายความร้อน
เพิ่มความมั่นใจขณะเบรก



พวงมาลัยแบบยุบตัวได้
(Collapsible Steering Column)
ช่วยลดการกระแทกกับพวงมาลัย
กรณีเกิดการชนทางด้านหน้า
อย่างรุนแรง



คานเหล็กนิรภัย
กันกระแทกด้านข้าง
เพิ่มความแกร่งให้ประตู

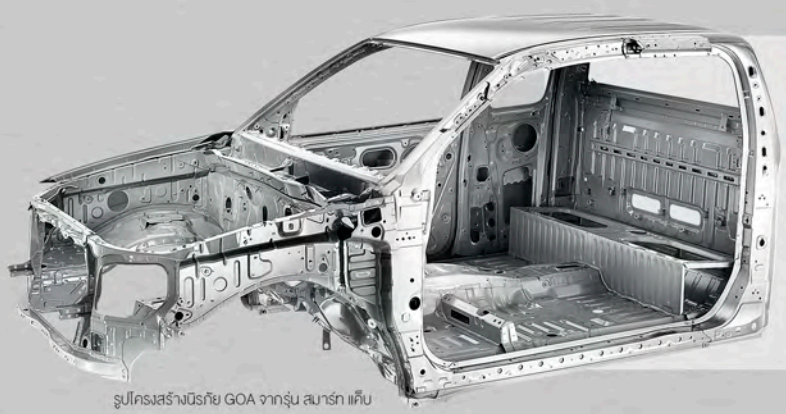


โครงสร้างขอบประตู
ดูดซับแรงกระแทก
(Side Impact Reinforcement)
ช่วยลดแรงกระแทกบริเวณศีรษะของ
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า SRS
(Supplemental Restraint System)
ช่วยลดอาการบาดเจ็บของศีรษะและหน้าอกจากแรงปะทะ
ซึ่งเกิดจากการชนด้านหน้า ปกป้องทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

รุ่นมาตรฐาน 2.5J (VNT)



รูปโครงสร้างนิรภัย GOA จากรุ่น สมาร์ท แค็บ

โครงสร้างนิรภัย GOA (Global Outstanding Assessment)

พัฒนาการขั้นสูงสุดของโตโยต้า เพื่อความปลอดภัย ไม่ว่าจะถูกชนจากด้านหน้าหรือด้านข้าง โครงสร้างตัวถังจะดูดซับแรงกระแทก และถ่ายเทไปยังส่วนต่างๆ ของโครงรถ เพื่อช่วยลดแรงกระแทกให้เข้าสู่ห้องโดยสารให้น้อยที่สุด



กระจกบังลมหน้าแบบอัดซ้อนนิรภัย (Laminated Glass)
ช่วยยึดเศษกระจกไม่ให้แตกกระจาย ป้องกันอันตรายต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ระบบเบรก Super LSPV
ควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกที่ส่งไปยังล้อคู่หลัง ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมกับทุกน้ำหนักบรรทุก เพิ่มประสิทธิภาพในการเบรกได้ดียิ่งขึ้น

- แป้นเบรกแบบยุบตัวได้เมื่อเกิดการชนที่รุนแรง แป้นเบรกจะยุบตัวลงอัตโนมัติ ช่วยลดอันตรายและการบาดเจ็บที่เท้า
- วาล์วตัดน้ำมันอัตโนมัติ ป้องกันการระเบิดหากรถเกิดพลิกคว่ำ

- **Pretensioner Seatbelt**
เข็มขัดนิรภัยเบาะหน้า พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



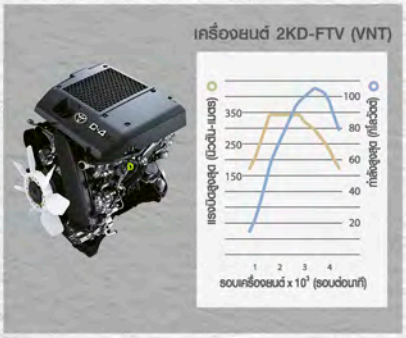
ศึกษารายละเอียดการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า SRS จากคู่มือการใช้รถหรือคู่มือการทำงานของถุงลม

ENGINE
CHAMP OUTPERFORM

สมรรถนะสุดยอด ทรงพลังทุกการขับขี่

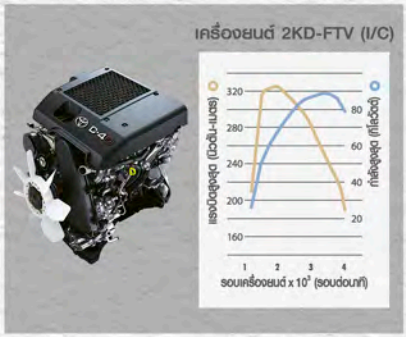
เส้นทางใกล้ไกลไม่ใช่อุปสรรค ด้วยเครื่องยนต์ประสิทธิภาพสูง ส่งพลังพร้อมตอบสนองอัตราเร่ง ได้แรงสุดขีด เต็มสปีดทุกการขับขี่





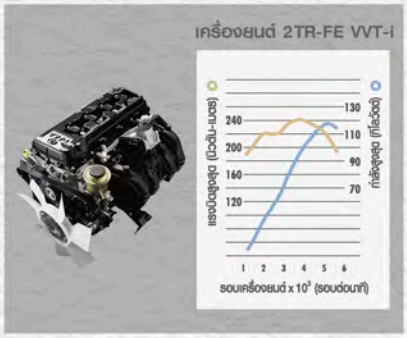
เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ แรงยิ่งขึ้น ประหยัดน้ำมันยิ่งกว่า

เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 106 กิโลวัตต์ (144 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,800 รอบ/นาที



เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ แรงเร้าใจ ฉับไวทุกอัตราเร่ง

เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีโฟร์ดี คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบ และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 88 กิโลวัตต์ (120 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 325 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาที



เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร VVT-i เร็วสั่งได้ สนองอัตราเร่งทันใจ

เครื่องยนต์ 2TR-FE ขนาด 2,694 ซีซี DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบวาล์วอัจฉริยะ ให้กำลังสูงสุด 118 กิโลวัตต์ (160 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 241 นิวตัน-เมตร ที่ 3,800 รอบ/นาที ทางเลือกใหม่ของธุรกิจที่เป็นการรองรับพลังงานทางเลือก



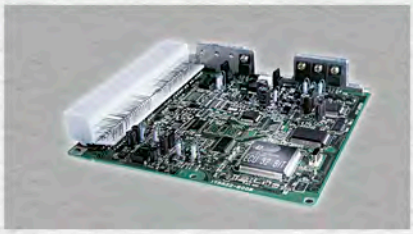
ระบบไดมอนด์เทค คุ้มค่าอัจฉริยะ

เครื่องยนต์ระบบอัจฉริยะไดมอนด์เทค ประหยัดทุกหยด คุ้มหมดจดทุกอณู เอกสิทธิ์แห่งเทคโนโลยีประหยัดน้ำมันของโตโยต้า

ระบบไดมอนด์เทค ในเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล เอกสิทธิ์ของโตโยต้า ที่มีระบบการเรียนรู้ การฉีดจ่ายน้ำมันแม่นยำสูง และสั่งการทำงานทั้งระบบผ่านกล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิท ไม่มีการจ่ายน้ำมันส่วนเกินในทุกรอบเครื่องยนต์ ทุกอณูน้ำมันจึงคุ้มหมดจด ประหยัดน้ำมันสุด และคงความแรงต่อเนื่องในทุกสภาพการขับขี่

ประหยัดน้ำมัน • ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา • ตอบสนองการขับขี่ได้สมบูรณ์แบบ

เทคโนโลยีประหยัดน้ำมันยอดทนทาน



ประหยัดอัจฉริยะ ระบบการเรียนรู้การฉีดน้ำมันแม่นยำสูง (Fuel Injection Learning System) ฉีดเท่าที่ใช้ จ่ายเท่าที่จำเป็น เอกสิทธิ์เฉพาะโตโยต้าเท่านั้น

กล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิท ควบคุมการทำงานทั้งระบบเครื่องยนต์ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ระบบจะคำนวณการลดปริมาณการจ่ายน้ำมันส่วนเกินทุกครั้งที่มีการลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ โดยแยกการคำนวณ และสั่งการจ่ายน้ำมันอย่างอิสระในแต่ละกระบอกสูบ ผลลัพธ์คือสุดยอดสมรรถนะแห่งความประหยัดน้ำมัน ที่มาพร้อมความแรงต่อเนื่องในทุกความเร็วรอบ



แกร่ง หัวฉีดอัจฉริยะจ่ายน้ำมันลื่น สะอาดหมดจด ทนทานระดับเพชร เอกสิทธิ์เฉพาะโตโยต้าเท่านั้น

ระบบการจ่ายน้ำมันที่ดีเยี่ยม คือที่มาของสุดยอดความประหยัด หัวฉีดอัจฉริยะฉีดน้ำมันฝอยละเอียด เผาไหม้หมดจด ทุกหยดน้ำมัน พร้อมเคลือบสารพิเศษ Diamond Liked Carbon Coating ภายในเข็มหัวฉีด ช่วยให้จ่ายน้ำมันคล่อง และลดปัญหาการเกาะตัวของคราบเขม่าที่เกิดจากการเผาไหม้บริเวณช่องจ่ายน้ำมันของหัวฉีด ลดปัญหาหัวฉีดอุดตัน เพิ่มความทนทาน และยืดอายุการใช้งานของหัวฉีดและระบบเครื่องยนต์

สมรรถนะการขับขี่ที่เหนือชั้น



แรง VN Turbo เทอร์โบ แปรผันตัวจริง

VN Turbo หนึ่งเดียวที่ควบคุมครีบปรับแรงดันอากาศด้วยมอเตอร์ ผ่านการสั่งการจากกล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิท จึงไม่ใช่แค่เปิดหรือปิดครีบปรับแรงดันอากาศ แต่ยังสั่งได้ละเอียดถึงองศาการเปิด-ปิดที่เหมาะสม ส่งผลให้แรงต่อเนื่อง ทุกความเร็วรอบ

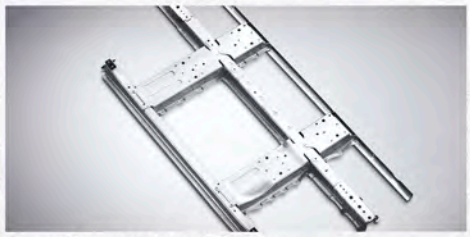
CNG
STANDARD CAB

2 ระบบสุดประหยัด เพื่อความคุ้มค่าสูงสุด คุ้มเกินคาดกับเทคโนโลยีการขับขี่
ที่เลือกได้ทั้งระบบก๊าซและเบนซิน พร้อมการออกแบบที่คำนึงถึงความปลอดภัยที่ได้มาตรฐานเหนือใคร





ถังบรรจุก๊าซ CNG คุณภาพสูง
(Super Cylinder Tank)
รูปทรงแคปซูล ความจุ 140 ลิตร ขนาดใหญ่ที่สุดในรถระดับเดียวกัน ผลิตจากเหล็กกล้าชนิดพิเศษ (Chromium Molybdenum Steel) แข็งแกร่ง และทนทานสูง น้ำหนักเบากว่าถังเหล็กทั่วไปถึง 10%



โครงสร้างเสริมพิเศษใต้กระบะ
(Sill Cross Reinforcement)
ปกป้องถังก๊าซซึ่งเป็นหัวใจของระบบ CNG จากอุบัติเหตุหรือสิ่งที่ไม่คาดคิด ด้วยการเสริมแนวคานรับแรงใต้ท้องกระบะ พร้อมเพิ่มความหนาของเหล็กแนวคานมากขึ้นอีกจากเดิมกว่า 90%



โครงสร้างนิรภัยสำหรับวาล์วหัวถัง
(Side Impact Protector)
ออกแบบพิเศษ ผลิตจากวัสดุเหล็กกล้าคุณภาพสูงให้มีความแข็งแกร่ง ทนแรงกระแทกได้ดีเยี่ยม ติดตั้งโดยยึดเข้ากับแชสซีส์ เพื่อปกป้องวาล์วหัวถังจากการชนด้านข้าง





ADVANCED CNG

ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ CNG

ประหยัด 2 ระบบทั้งก๊าซและเบนซิน

อีกระดับของความทนทาน เสริมวัสดุบ่าวาล์วใหม่ พร้อมเทคโนโลยีเคลือบผิววาล์วไอเสีย ให้เครื่องยนต์ทนทาน แข็งแกร่งเป็นเยี่ยม รองรับการใช้งานระบบก๊าซ CNG ได้เป็นอย่างดี

เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร VVT-i ขีดสุดแห่งพลัง สุดแกร่ง ยอดทนทาน เอกสิทธิ์หนึ่งเดียวใน ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ CNG เท่านั้น

เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ แรงดีต่อเนื่องไม่มีสะดุด ท่อร่วมไอดีออกแบบพิเศษ ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูงผสานการทำงานเป็นหนึ่งเดียวกับระบบฉีดจ่ายก๊าซ เครื่องยนต์จึงตอบสนองได้ดีทุกสภาพการขับขี่

- ออกแบบตำแหน่งรูรับก๊าซอย่างเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม
- ผลิตสำเร็จจากโรงงาน ไม่มีการตัดเจาะ ปลอดภัยจากปัญหาก๊าซรั่ว





สวิตช์สั่งการระบบ CNG พร้อมจอแสดงผล (CNG Control Switch & Display)
สะดวกสบายในการสั่งการระบบ CNG รวมถึงแสดงผลข้อมูลที่จำเป็นต่างๆ ให้คุณทราบได้จากภายในห้องโดยสาร อาทิ ปริมาณ CNG ในถัง ค่าแรงดันก๊าซ ฯลฯ

พื้นปูกระบะ (Bed Liner)
ออกแบบโดยคำนึงถึงพื้นที่การใช้สอย แข็งแกร่งทนทาน ปกป้องถังก๊าซจากสภาพอากาศ และการใช้งานหนัก สะดวกต่อการตรวจเช็คถังก๊าซและวาล์วหัวถัง

คุ้มยิ่งกว่า
ถังก๊าซขนาดใหญ่
ถึง 140 ลิตร
วิ่งได้ระยะทางมากกว่า 300 กม.
และประหยัดกว่า
เฉลี่ยค่าก๊าซ
กิโลเมตรละ
ไม่ถึงบาท*

ทุกชิ้นส่วนออกแบบและติดตั้งตรงจากโรงงานโตโยต้า
คุณภาพที่โตโยต้ากล้ารับประกันถึง 3 ปี หรือ 100,000 กม.

*ทดสอบขับที่ความเร็วเฉลี่ย 68 กม./ชม. บนสภาพถนนทางเรียบ ราคาก๊าซ 10.50 บาท/กก. ณ วันที่ 14 พ.ค. 55 สอบถามเพิ่มเติมได้จากศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 0-2386-2000

MODEL LINE UP

สีภายในโทนเทา โดดเด่นด้วยดีไซน์สไตล์สปอร์ต





สีภายนอก	Super White II (040)	Silver Metallic (1C0)	Silky Gold Mica Metallic (5A7)
รุ่นมาตรฐาน	Ⓙ	J	J

รายละเอียดของแต่ละรุ่น

ครบทุกความต้องการ ตอบสนองได้ตามใจ
เลือกความแกร่งได้ทั้งเครื่องยนต์ดีเซล เบนซิน และ CNG

รุ่นมาตรฐาน เครื่องยนต์ดีเซล

2.5J (VNT)



2.5J



2.5J (Non-PS)



รุ่นมาตรฐาน เครื่องยนต์เบนซิน

2.7J เบนซิน



รุ่นมาตรฐาน CNG

2.7J CNG



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ รุ่นมาตรฐาน

			2.5J (VNT)	2.5J	2.5J (Non-PS)	2.7J เบนซิน	2.7J CNG
ขนาดและน้ำหนัก							
มิติภายนอก	ยาว x กว้าง x สูง	มม.	5,135 x 1,760 x 1,680			5,135 x 1,760 x 1,680	5,135 x 1,760 x 1,680
ความยาวช่วงล้อ		มม.	3,085			3,085	3,085
ความกว้างช่วงล้อ	หน้า / หลัง	มม.	1,510 / 1,510			1,510 / 1,510	1,510 / 1,510
ระยะต่ำสุดจากพื้น		มม.	181			181	181
กระบะภายใน	ยาว x กว้าง x สูง	มม.	2,315 x 1,520 x 450			2,315 x 1,520 x 450	1,745 x 1,507 x 441
มิติภายใน	ยาว x กว้าง x สูง	มม.	1,340 x 1,475 x 1,190			1,340 x 1,475 x 1,190	1,340 x 1,475 x 1,190
น้ำหนักรถ (โดยประมาณ)		กก.	1,460			1,460	1,530
เครื่องยนต์							
รุ่นเครื่องยนต์			2KD-FTV (VNT)	2KD-FTV (I/C)		2TR-FE	2TR-FE
แบบเครื่องยนต์			4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์		4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	2,494			2,694	2,694
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก		มม.	92.0 X 93.8			95.0 X 95.0	95.0 X 95.0
อัตราส่วนกำลังอัด			17.4 : 1			9.6 : 1	9.6 : 1
กำลังสูงสุด (SAE-Net)	กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที		106 (144) / 3,400	88 (120) / 3,600		118 (160) / 5,200	118 (160) / 5,200
แรงบิดสูงสุด (SAE-Net)	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที		343 / 1,600-2,800	325 / 2,000		241 / 3,800	241 / 3,800
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีดไดเร็คอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล			หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI
ความจุถังน้ำมัน		ลิตร	76			76	76
น้ำมันเชื้อเพลิง			ดีเซล			เบนซินออกเทน 91 หรือ สูงกว่า	เบนซินออกเทน 91 หรือ สูงกว่า
แชสซีส์							
ระบบขับเคลื่อน			เกียร์ธรรมดา 5 สปีด			เกียร์ธรรมดา 5 สปีด	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1		4.313			3.830	3.830
	เกียร์ 2		2.330			2.062	2.062
	เกียร์ 3		1.436			1.436	1.436
	เกียร์ 4		1.000			1.000	1.000
	เกียร์ 5		0.788			0.838	0.838
	เกียร์ถอยหลัง		4.220			4.220	4.220
	อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	3.583			4.100	4.100
ระบบกันสะเทือน	หน้า		แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง			แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
	หลัง		แหนบข้อนและโช้คอัพทรงกระบอก ติดตั้งทแยงมุมกัน			แหนบข้อนและโช้คอัพทรงกระบอก ติดตั้งทแยงมุมกัน	แหนบข้อนและโช้คอัพทรงกระบอก ติดตั้งทแยงมุมกัน
ระบบเบรก	หน้า		ดิสก์เบรก และมีครีบระบายความร้อน			ดิสก์เบรก และมีครีบระบายความร้อน	ดิสก์เบรก และมีครีบระบายความร้อน
	หลัง		ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ SUPER LSPV และ LTS			ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ SUPER LSPV และ LTS	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ SUPER LSPV และ LTS
ระบบบังคับเลี้ยว			แร็คแอนด์พีเนียน			แร็คแอนด์พีเนียน	แร็คแอนด์พีเนียน
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		ม.	5.9			5.9	5.9
พวงมาลัยพาวเวอร์							
ยาง			205 / 70R15C			205 / 70R15C	205 / 70R15C
ล้อ			กระทะเหล็ก พร้อมฝาครอบล้อแบบเต็ม ขนาด 6JJ X 15"		กระทะเหล็ก พร้อมดุมล้อตรงกลาง ขนาด 6JJ X15"	กระทะเหล็ก พร้อมฝาครอบล้อแบบเต็ม ขนาด 6JJ X 15"	กระทะเหล็ก พร้อมฝาครอบล้อแบบเต็ม ขนาด 6JJ X 15"
ยางอะไหล่			205 / 70R15C ล้อกระทะเหล็ก			205 / 70R15C ล้อกระทะเหล็ก	205 / 70R15C ล้อกระทะเหล็ก
อุปกรณ์มาตรฐาน							
ภายนอก							
กันชนหน้า			ชิ้นเดียว สีเดียวกับตัวรถ			ชิ้นเดียว สีเดียวกับตัวรถ	ชิ้นเดียว สีเดียวกับตัวรถ
กระจังหน้า			สีดำ และเทา			สีดำ และเทา	สีดำ และเทา
ช่องดักลม							
ไฟหน้า			ฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์			ฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์	ฮาโลเจน มัลติรีเฟลกเตอร์
กระจกมองข้าง			สีดำ ปรับด้วยมือ			สีดำ ปรับด้วยมือ	สีดำ ปรับด้วยมือ
มือเปิดประตูแบบ Grip Type			สีดำ			สีดำ	สีดำ
ยางกันโคลน			หน้าและหลัง			หน้าและหลัง	หน้าและหลัง
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า			แบบปรับได้ 3 จังหวะ			แบบปรับได้ 3 จังหวะ	แบบปรับได้ 3 จังหวะ
ภายใน							
สีภายใน			สีเทา			สีเทา	สีเทา
มาตรวัดระยะทาง			ดิจิตอล			ดิจิตอล	ดิจิตอล
สัญญาณเตือน	มาตรวัดระดับน้ำมัน						
	ไฟเตือนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง						
	เสียงเตือนลืมปิดไฟหน้า						
	เสียงเตือนสวิตช์กุญแจ						
	ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท						
	ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย		ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร			ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร	ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร
นาฬิกาดิจิตอล							
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร							
ที่เขี่ยบุหรี่			แบบไม่มีไฟส่องสว่าง			แบบไม่มีไฟส่องสว่าง	แบบไม่มีไฟส่องสว่าง
กระจกมองหลัง			แบบปรับลดแสงสะท้อน			แบบปรับลดแสงสะท้อน	แบบปรับลดแสงสะท้อน

มี ไม่มี

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ รุ่นมาตรฐาน

		2.5J (VNT)	2.5J	2.5J (Non-PS)	2.7J เบนซิน	2.7J CNG
อุปกรณ์มาตรฐาน						
ภายใน						
เครื่องเสียง	วิทยุ	2 DIN CD 1 แผ่น MP3 และ WMA			2 DIN CD 1 แผ่น MP3 และ WMA	2 DIN CD 1 แผ่น MP3 และ WMA
	ลำโพง	2			2	2
	เสาอากาศ	ตรงเสาหน้า			ตรงเสาหน้า	ตรงเสาหน้า
	ช่องต่ออุปกรณ์ USB / AUX					
เครื่องปรับอากาศ		แบบธรรมดา			แบบธรรมดา	แบบธรรมดา
พวงมาลัย	พวงมาลัยปรับระดับได้					
	ชนิด	ยูรีเทน 4 ก้าน			ยูรีเทน 4 ก้าน	ยูรีเทน 4 ก้าน
เบรกมือ		ตำแหน่งกล่องคอนโซลกลาง			ตำแหน่งกล่องคอนโซลกลาง	ตำแหน่งกล่องคอนโซลกลาง
เกียร์		ยูรีเทน			ยูรีเทน	ยูรีเทน
ที่บังแดด	ด้านผู้ขับขี่	พร้อมที่เก็บนามบัตร			พร้อมที่เก็บนามบัตร	พร้อมที่เก็บนามบัตร
	ด้านผู้โดยสาร	แบบไม่มีกระจก			แบบไม่มีกระจก	แบบไม่มีกระจก
กระจกไฟฟ้า		ขึ้น-ลง แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ เฉพาะด้านผู้ขับขี่				
เซ็นทรัลล็อก						
กุญแจรีโมท						
มือจับประตูด้านใน		สีเดียวกับสีภายใน			สีเดียวกับสีภายใน	สีเดียวกับสีภายใน
แผงข้างประตู		แบบขึ้นรูปพร้อมหุ้มกำมะหยี่	แบบขึ้นรูป		แบบขึ้นรูป	แบบขึ้นรูป
แผงคอนโซลหน้า		สีเดียวกับสีภายใน			สีเดียวกับสีภายใน	สีเดียวกับสีภายใน
แผงควบคุมข้างประตู		สีเดียวกับสีภายใน			สีเดียวกับสีภายใน	สีเดียวกับสีภายใน
เบาะนั่ง	ชนิด	แบบแยก 60 : 40 สำหรับ 3 คน			แบบแยก 60 : 40 สำหรับ 3 คน	แบบแยก 60 : 40 สำหรับ 3 คน
	วัสดุ	ไวนิล			ไวนิล	ไวนิล
	สี	สีเทา			สีเทา	สีเทา
เบาะนั่งด้านหน้า	ปรับตำแหน่งได้	เฉพาะด้านผู้ขับขี่			เฉพาะด้านผู้ขับขี่	เฉพาะด้านผู้ขับขี่
	ปรับเอนได้					
ที่เปิดฝาถังน้ำมันจากภายในรถ						
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บของด้านล่าง	พร้อมกุญแจล็อก			พร้อมกุญแจล็อก	พร้อมกุญแจล็อก
	ช่องเก็บของที่แผงประตู	พร้อมที่วางขวดน้ำ			พร้อมที่วางขวดน้ำ	พร้อมที่วางขวดน้ำ
	ที่วางแก้ว	คอนโซลหน้า 2 ตำแหน่ง			คอนโซลหน้า 2 ตำแหน่ง	คอนโซลหน้า 2 ตำแหน่ง
ที่พักเท้า						
ความปลอดภัย						
โครงสร้างนิรภัย GOA						
คานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง						
กระจกบังลมหน้า		แบบอัดข้อนนิรภัย			แบบอัดข้อนนิรภัย	แบบอัดข้อนนิรภัย
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS		ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร			ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร	ด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร
เข็มขัดนิรภัย	เบาะนั่งด้านหน้า	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner & Force Limiter) และ NR 2 จุด 1 ตำแหน่ง			ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner & Force Limiter) และ NR 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner & Force Limiter) และ NR 2 จุด 1 ตำแหน่ง
โครงสร้างขอบประตูดูดซับแรงกระแทก						
พวงมาลัยแบบยุบตัวได้						
แป้นเหยียบเบรกแบบยุบตัวได้						
วาล์วตัดน้ำมันอัตโนมัติ						
ระบบเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV						
ถังก๊าซธรรมชาติ NGV (140 ลิตร)						แบบ Type I วัสดุพิเศษ (Chromium Molybdenum Steel)
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV						แบบหัวฉีด (Sequential Injection System)
					มี	ไม่มี



EURO IV · B5 DIESEL · E10 GASOHOL · ADVANCED CNG

100,000 · TOYOTA LEASING THAILAND · TOYOTA ACCESSORIES

SURE · TOYOTA EXPRESS MAINTENANCE · TOYOTACLUB http://e-toyotaclub.com/th/

ด้วยใจเดียวกันที่เชื่อมบริการให้เป็นมาตรฐานหนึ่งเดียว

โตโยต้ายายโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐาน ถึง 370 แห่งทั่วประเทศ* สู่ทุกทิศทั่วไทย คอยเปิดบริการให้คุณอุ่นใจได้ตลอดการเดินทาง

- บริการไฮเทคด้วยระบบคอมพิวเตอร์ TOPSERV เก็บบันทึกประวัติของลูกค้า ตลอดการเข้ามาใช้บริการ
- ตรวจเช็คด้วยระบบคอมพิวเตอร์ Hi-Tech Area ให้ความแม่นยำสูง
- ครบวงจรซ่อมตัวถังและสีรถยนต์ ใน B&P Workshop
- รับประกันคุณภาพสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)

*ข้อมูล ณ เดือน มิถุนายน 2556

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด ส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดถามรายละเอียดและส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากผู้แทนจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน หรือศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2386-2000 หรือโทรฟรีต่างจังหวัด เฉพาะหมายเลขที่ใช้รหัสทางไกล ที่หมายเลข 1800-238-444 ให้บริการลูกค้า 24 ชม. ทุกวัน บริการข้อมูลทางอินเตอร์เน็ต www.toyota.co.th

กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของท่านเอง

สีของรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์

HILUX VIGO CHAMP



TOYOTA

TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
www.toyota.co.th

C10301T-13090
(ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2556)