



NEW
Mazda3

เมื่อสัมผัสความสปอร์ต
เป็นหนึ่งเดียว



facebook.com/mazda3newgen

zoom-zoom
zoom-zoom



şu 1.6L

STYLISH & EXPRESSIVE DESIGN

มาสด้า 3 ใหม่ รุ่นปี 2013 DNA สายพันธุ์สปอร์ตจากมาสด้า ล้ำหน้าด้วยเทคโนโลยีการออกแบบที่น่าทึ่ง สละสลวยวิไลของรถสายพันธุ์สปอร์ตได้อย่างโดดเด่น มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวด้วยไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบไบ-ซีนอน (Bi-Xenon Projector) รูปทรงบูมเมอร์แรงที่สวยโดดเด่น ปราดเปรี้ยว เสริมด้วยเส้นสายรอบรถที่โฉบเฉี่ยวพลัง มาสด้า 3 ใหม่ จึงเป็นรถคอมแพ็คคาร์ที่ให้อารมณ์สปอร์ตในทุกมุมมอง ทุกรูปร่างโดดเด่นที่สุดในคลาส



1. ชุดกันชนหน้าใหม่ กระบังหน้า กันชนหน้า และไฟตัดหมอกเป็นดีไซน์ใหม่
2. ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ Bi-Xenon รูปทรงบูมเมอร์แรง เปิด-ปิด และปรับระดับสูงต่ำอัตโนมัติ* 3. ไฟท้าย LED ดีไซน์หรู* 4. ชันรูป เปิด-ปิด ระบบไฟฟ้า* 5. ไฟเลี้ยวที่กระพริบองข้าง 6. สเกิร์ตข้าง 7. กันชนหลัง ดีไซน์ใหม่ พร้อมสัณฐานกระเด้งยกหลัง 4 จุด และสปอยเลอร์หลัง
8. ล้ออัลลอยลายใหม่ ขนาด 17 นิ้ว** และ 16 นิ้ว สปอร์ตทรูพร้อมยางซีรี่ส์ต่ำเช่นเดียวกับรถสปอร์ตชั้นนำ

*รุ่น 2.0L Maxx Sports และ Maxx **รุ่น 2.0L
อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น

SOPHISTICATED

DRIVING PERFORMANCE



European Feel หรือ “ความเหนือระดับสไตล์ยุโรป” คืออีกหนึ่งความสำเร็จของการพัฒนา Mazda3 ใหม่ รุ่นปี 2013 ด้วยแนวคิดที่ให้ความสำคัญกับทุกองค์ประกอบและรายละเอียดของรถ จนได้มาซึ่งคุณภาพการขับขี่ระดับสูง และความสะดวกสบายในการใช้งานในชีวิตประจำวัน

ด้วยแนวคิด “จินบะ อิไต” (Jinba Itai) ที่มาสดำสร้างรถกับคนให้เป็นหนึ่งเดียวกับการขับขี่สนุกท้าทายยิ่งขึ้น เพื่อลดปัญหาการแบกน้ำหนักของรถ มาสดำ 3 ใหม่ รุ่นปี 2013 จึงถูกสร้างขึ้นด้วยเทคโนโลยีไลท์วอท (Lightweight Technology) เทคโนโลยีที่ใช้พัฒนาสปอร์ต ด้วยการใช้นวัตกรรมการออกแบบ Gram Strategy เช่นเดียวกับสปอร์ตโรดสเตอร์ MX-5 ควบคู่กับโครงสร้างตัวถังบิริทกัลแบบ MAIDAS ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันกว่า และลื่นไหลได้ดีแม่นยำและรวดเร็วกว่ารถในระดับเดียวกัน



1. พวงมาลัยแบบสามก้านทรงสปอร์ต พร้อมลิฟต์ที่รวมทุกการควบคุมไว้ที่ปลายนิ้ว ทั้งระบบเครื่องเสียง ระบบจอแสดงข้อมูลบนกระจก MID และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control) 2. เกียร์อัตโนมัติแบบ 5 สปีด พร้อม สปอร์ต แอ็คทีฟแมติก (Sports Activematic) เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์อัตโนมัติ (Auto Mode) ไปขับแบบเกียร์ธรรมดา (Manual Mode) ควบคุมง่ายด้วยแป้นคู่หน้าพวงมาลัย (Sports Paddle Shift) ในรุ่น 2.0L และเกียร์อัตโนมัติแบบ 4 สปีด พร้อม สปอร์ต แอ็คทีฟแมติก (Sports Activematic) ในรุ่น 1.6L 3. เครื่องยนต์ MZR 4 สูบ ขนาด 2.0 และ 1.6 ลิตร พร้อมระบบวาล์วแปรผัน S-VT (Sequential Valve Timing) และ VIS ให้แรงบิดสูงตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองดีในทุกช่วงความเร็ว





UTMOST

DRIVER-FRIENDLINESS

เพื่อการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบ ภายในของมาสด้า 3 ใหม่ รุ่นปี 2013 ถูกออกแบบให้คนขับเป็นศูนย์กลางควบคุมทุกฟังก์ชันอย่างสะดวก คอนโซลหน้าดีไซน์ใหม่ โค้งมน ไร้รอยต่อ สไตล์โซนนิ่ง (Zone-Layout Cockpit Design) แผงมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลที่สำคัญต่อการขับขี่ ถูกฟังก์ชันถูกจัดวางให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน และมอบอารมณ์หรือด้วยเบาะนั่งที่สปอร์ตสไตล์ Bucket Seat ที่นุ่มสบาย โอบกอด

1



2



3



4



5



6



7



8



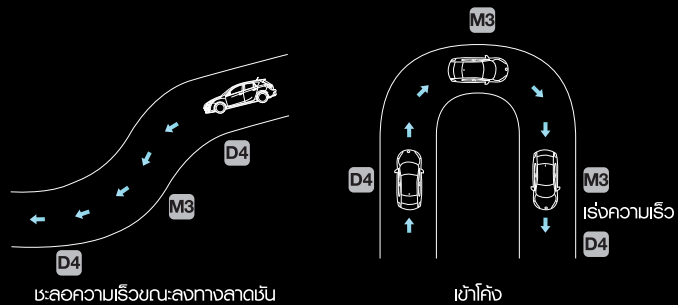
1. แผงคอนโซลหน้า แผงควบคุมเครื่องเสียง และปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ ดีไซน์ใหม่ 2. แผงมาตรวัดแบบ Hoodless Design สไตล์สปอร์ตระดับหรู 3. ระบบจอแสดงข้อมูลนอกประต่องาน MID (Multi Information Display) แสดงข้อมูลที่สำคัญต่อการขับขี่ จอแสดงพลจัตวาในตำแหน่งที่มองเห็นง่ายและผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน 4. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแยกโซนอิสระซ้าย-ขวา 5. หัวเกียร์แต่งด้วยสีดำเงา Piano Black เสร็จมาพร้อม Sporty Drive* 6. ระบบ Smart Keyless Entry เปิดประตูได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจ สะดวกสบายกว่าด้วยรีโมทคอนโทรลในเวลาที่มีสัมภาระเต็มมือ 7. ไฟบรรยากาศ Welcome Light ที่แผงประตูและคอนโซลกลาง* ให้บรรยากาศที่อบอุ่น และหรูหราอย่างมีระดับ 8. ระบบ Push Start Button เปลี่ยนรถคันนี้หรือให้กลายเป็นรถสปอร์ตเพียงแค่กดปุ่ม

*รุ่น 2.0L

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



ระบบสปอร์ต เอคทีฟแมติก (Sports Activematic) ที่มาพร้อมเกียร์อัตโนมัติ เพื่อให้ผู้รักการขับขี่แบบสปอร์ตเลือกเปลี่ยนอัตราทดเกียร์อัตโนมัติ (Auto Mode) แบบพอนกลาย ไปสู่อารมณ์สนุกเร้าใจของเกียร์ธรรมดา (Manual Mode) ให้ผู้ขับเลือกใช้เกียร์ได้ตามใจในสภาพถนนที่ต่างกัน ได้ประสบการณ์ขับขี่ที่สนุกไม่ซ้ำแบบในแต่ละวัน



- แม่นยำกว่าคนเข้าโค้ง – ควบคุมได้โดยตรง ให้เกิดความเหมาะสมกับความเร็วและสภาพถนนขณะเข้าโค้ง
- ปลดปล่อยกว่า คนเร่งแซง – ช่วยคุมกำลังของเครื่องยนต์ สามารถเรียกกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องรอรอบ และสามารถเปลี่ยนเกียร์ต่อไปในทันที ให้ผู้ขับเข้าถึงอารมณ์การขับรถสปอร์ตอย่างแท้จริง

WORLD CLASS

SAFETY

มาสด้า 3 ใหม่ รุ่นปี 2013 เป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางเรื่องความปลอดภัยของตัวรถจนได้รับคะแนนสูงสุดระดับ 5 ดาว จากสองสถาบันผู้ทดสอบความปลอดภัยของรถยนต์ทั้งในยุโรป EURO NCAP* และออสเตรเลีย Australasian NCAP* อันเป็นผลมาจากความใส่ใจในเทคโนโลยีความปลอดภัยควบคู่กับการขับขี่ที่สนุกเร้าใจจนได้รับการยกย่องว่า เป็นรถยนต์ขนาดกลางที่ขับสนุกแรงสุดได้แบบรถสปอร์ต

1



2



1. โครงสร้างตัวถังของมาสด้า 3 ใหม่ รุ่นปี 2013 พัฒนาขึ้นด้วยวิศวกรรมตัวถังขั้นสูง ที่เพิ่มคุณสมบัติความแข็งแรง และเสถียรภาพของตัวถัง (High Body Rigidity) และโครงสร้างเหล็กกล้าคุณภาพสูง Ultra High Tensile Steel และ High Tensile Steel ให้ความแข็งแรงสูง ขณะเดียวกันมีน้ำหนักเบาและดูดซับแรงกระแทกได้ดี 2. คุณภาพช่วงล่างมาสด้าอันเลื่องชื่อในหมู่ผู้รักความเร็วทั่วโลก ใช้ช่วงล่างอิสระ 4 ล้อ ให้ความรู้สึกรับการขับรถสปอร์ตที่ใช้งานได้อย่างจริงจังในชีวิตประจำวัน

- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-Lock Breaking System) และระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake Distribution) • ถุงลมปัดภัย SRS คู่หน้า ที่ทำงานควบคู่กับพวงมาลัยแบบยุบตัวได้ ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัยจากแรงกระแทกด้านหน้า





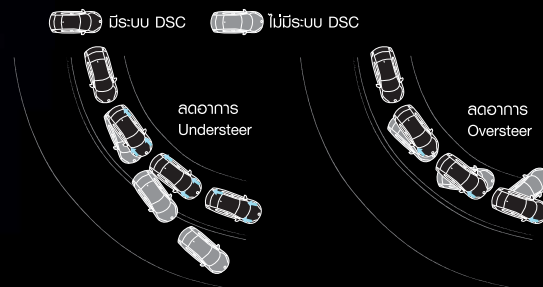
FEEL A CLASS

ABOVE

ด้วยความโดดเด่นของดีไซน์ที่สวยงามและลงตัวของมาสด้า 3 ใหม่ รุ่นปี 2013 พสานกับความประณีต พิถีพิถันของอุปกรณ์ภายในแต่ละชิ้นที่ล้วนประดับด้วยวัสดุคุณภาพสูง ทั้งได้รับการจัดวางอย่างสอดคล้องตามหลักสรีรศาสตร์สัมพันธ์ Ergonomic Design มาสด้า 3 ใหม่ รุ่นปี 2013 จึงเป็นรถสายพันธุ์สปอร์ตที่สะท้อนความหรูมีระดับและสร้างความประทับใจให้กับผู้ขับขี่ได้อย่างสมบูรณ์แบบ



1. เบาะที่นั่งของที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า 2. ที่วางแก้วน้ำคอนโซลกลาง 3. ที่วางแก้วน้ำบริเวณที่พนักพิงเบาะผู้โดยสารด้านหลัง 4. ที่เก็บแว่นตา 5. เบาะหลังแยกพับได้แบบ 60:40 เพิ่มพื้นที่วางสัมภาระที่มีรูปทรงเรียวยาว



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว DSC (Dynamic Stability Control)* ที่ช่วยให้การเข้าโค้งปลอดภัยยิ่งขึ้น ระบบ DSC จะช่วยรักษาการทรงตัวของรถยนต์เข้าโค้งไม่ให้เกิดอาการสั่นไถล ทั้งแบบอันเดอร์สตีร์ (Understeer) และโอเวอร์สตีร์ (Oversteer) เพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้นเมื่อทำงานร่วมกับระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล (Traction Control System)*

รุ่นรถ

Model Range



รุ่น Maxx Sports

รุ่น Spirit Sports Plus

รุ่น Spirit Sports

รุ่น Maxx

รุ่น Spirit Plus (2.0L)

รุ่น Spirit Plus (1.6L)

รุ่น Spirit

รุ่น Groove

สีภายนอก

Exterior Color



สีแดง ทรู เรด
True Red (A4A)

สีเทา เมโทรโพลิตัน เกรย์
Metropolitan Grey MC (36C)

สีทอง สปากคสัง โกลด์
Sparkling Gold MC (34E)

สีขาว อาร์กติก ไวท์
Arctic White (A4D)



สีดำ แบล็ก โบล่า
Black MC (16W)

สีน้ำเงิน ออโรรา บลู
Aurora Blue (39A)

สีเงิน ไฮไลต์ ซิลเวอร์
Highlight Silver (18G)

วัสดุตกแต่งภายใน

Trim

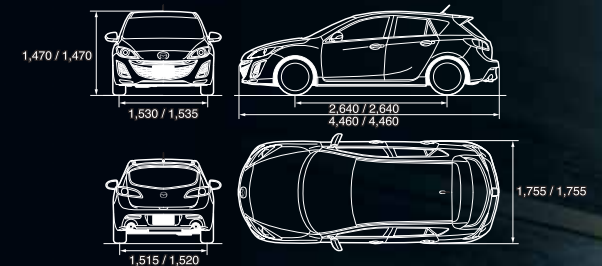


เบาะหนังสีดำ
Maxx Sports / Maxx
Spirit Sports Plus /
Spirit Plus (2.0L & 1.6L) /
Spirit Sports

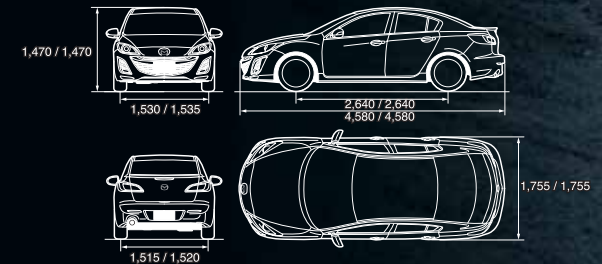
เบาะผ้าสีดำ
Spirit / Groove

มิติตัวถังรถ (มม.)

Maxx Sports / Spirit Sports Plus / Spirit Sports



Maxx / Spirit Plus (2.0L & 1.6L) / Spirit / Groove



ดีไซน์ล้ออัลลอย

Alloy Wheel



ล้ออัลลอย 17 นิ้ว

ล้ออัลลอย 16 นิ้ว

ล้ออัลลอย 15 นิ้ว

- สีตัวอย่างที่ปรากฏในโบรชัวร์นี้อาจต่างจากสีจริงเนื่องจากขั้นตอนการพิมพ์ กรุณาตรวจสอบสีของรถที่โชว์รูม
- ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ใช้เพื่อการโฆษณาเท่านั้น
- ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันไปตามรุ่น ให้อ้างอิงจากใบแสดงข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐานของรถ



บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

www.mazda.co.th

M3IPM-12P-150612-1