
mazda
ALL NEW
MAZDA BT-50 PRO
ขับเคลื่อนทุกสิ่ง...ให้เป็นจริงได้
มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่
ฟรีสไตล์แค็ป
BT-50 PRO

ตอบรับชีวิต...
แอ็คทีฟไลฟ์สไตล์

มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ฉีกทุกกฎการออกแบบรถปิกอัพเดิมๆ ด้วยการผสมผสานแนวคิดการออกแบบที่เน้นความสวยงามมีสไตล์ควบคู่กับการใช้งานที่มากกว่ารถเก๋ง ทีมออกแบบมาสด้าใช้แนวคิด “นากาเร่” (Nagare : ความงามที่มีอยู่ในธรรมชาติ) สะท้อนผ่านเส้นสายพลิ้วไหว และดุดันบนตัวรถที่เลียนแบบมาจากความสวยงามของลายเส้นที่ปรากฏอยู่ตามธรรมชาติ มาประยุกต์เข้ากับแนวคิดการออกแบบล่าสุดของมาสด้า คือ “โคโดะ” (Kodo : จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว) โดยได้รับแรงบันดาลใจหลักมาจากภาพของสิงโตที่มีความสง่างาม น่าเกรงขาม แต่คงไว้ซึ่งความปราดเปรียวและพลังดุดันที่พร้อมจะกระโจนออกไปตะครุบเหยื่ออย่างว่องไว ทำให้มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ เป็นรถปิกอัพคันแรกของโลกที่มีเส้นสายสวยงามพลิ้วไหวอยู่รอบคันจากหน้าจรดท้าย ลงตัวในทุกการใช้งาน และมีขนาดมิติที่ใหญ่ขึ้นกว่าเดิม ฉีกออกไปจากการออกแบบปิกอัพแบบเดิม ที่เป็นเพียงรูปทรงกล่องสี่เหลี่ยม








- กระจังหน้าห้าเหลี่ยม เอกลักษณ์อันเป็นเสมือนตัวแทนจิตวิญญาณสปอร์ตที่มีอยู่บนรถมาสด้าทุกคัน ตั้งแต่รถสปอร์ตไปจนถึงรถปิกอัพ
- ไฟหน้าดีไซน์ใหม่ล่าสุดรูปทรงของนูมเมอแรง ให้ความสวยงาม และประสิทธิภาพในการส่องสว่าง เพื่อทัศนวิสัยที่ปลอดภัย
- กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว เพิ่มความหรูสไตล์สปอร์ต
- ไฟท้ายดีไซน์ใหม่ล่าสุดสไตล์รถเก๋ง ออกแบบรูปทรงตามแนวนอนแยกเป็นสองส่วนตามแบบรถยนต์นั่ง
- ซุ้มล้อขนาดใหญ่ที่ออกแบบให้รวมเป็นชิ้นเดียวกับตัวรถ และล้ออัลลอยด์ 17 นิ้ว ลวดลายแนวสปอร์ต

สมรรถนะการขับขี่ของปิกอัพสมบูรณ์แบบ ทั้งนุ่มนวลและแข็งแกร่ง

- **ระบบบังคับเลี้ยว แร็ค แอนด์ พีเนียน RACK-AND-PINION STEERING:** ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบแร็ค แอนด์ พีเนียน ที่ระบบกลไกมีความสมดุลและแม่นยำสูง ผู้ขับขี่จะรู้สึกถึงการตอบสนองที่ชัดเจนและรวดเร็ว เพราะวิศวกรมาสด้าได้พัฒนาเพิ่มเติมด้านโครงสร้างการยึดชุดระบบบังคับเลี้ยวให้เป็นแบบ Rigid Mounting
- **ความสามารถในการบังคับควบคุมรถ MANEUVERABILITY:** อัตราทดพวงมาลัยที่รวดเร็วขึ้นกว่าเดิม ช่วยให้ควบคุมรถได้ง่าย แม้จะมีความยาวฐานล้อที่ยาวมากขึ้นในขณะที่รัศมีวงเลี้ยว (Turning Radius) แคบสุด มีระยะเพียง 5.9 เมตร ในรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ และ 6.2 เมตร ในรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อยกสูง Hi-Racer เพราะการพัฒนาเพิ่มมุมองศาการเลี้ยวจึงทำให้มีสมรรถนะในการควบคุมรถเหนือกว่ารถปิกอัพอื่นทั่วไป



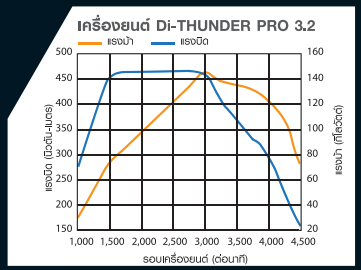
เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง

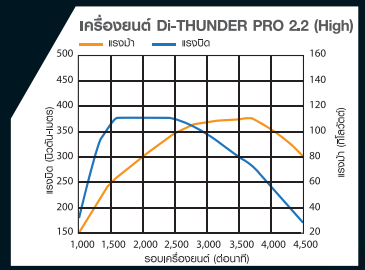
Di-THUNDER PRO

ดีไอ-ธันเดอร์ โปร

แรงดั่งสายฟ้า... แต่ประหยัดน้ำมัน

- **เครื่องยนต์ Di-THUNDER PRO 3.2 ลิตร VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์:** เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 3.2 ลิตร DOHC แบบ 5 สูบ 20 วาล์ว เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ ให้แรงม้าสูงสุด 200 แรงม้า (147 กิโลวัตต์) ที่ 3000 รอบต่อนาที และแรงบิดสูงสุด 470 นิวตัน-เมตรที่ 1750-2500 รอบต่อนาที
- **เครื่องยนต์ Di-THUNDER PRO 2.2 ลิตร VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์:** เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.2 ลิตร DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ ให้แรงม้าสูงสุด 150 แรงม้า (110 กิโลวัตต์) ที่ 3700 รอบต่อนาที และแรงบิดสูงสุด 375 นิวตัน-เมตรที่ 1500-2500 รอบต่อนาที
- **เครื่องยนต์ Di-THUNDER PRO 2.2 ลิตร เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์:** เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.2 ลิตร DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ให้แรงม้าสูงสุด 125 แรงม้า (92 กิโลวัตต์) ที่ 3700 รอบต่อนาที และแรงบิดสูงสุด 320 นิวตัน-เมตรที่ 1600-1700 รอบต่อนาที





3.2 ลิตร i5

2.2 ลิตร

มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ปิกอัพโฉมใหม่ที่สมรรถนะมาเต็ม ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลใหม่ Di-THUNDER PRO สองขนาด คือ เครื่องยนต์ 3.2 ลิตร Di-THUNDER PRO 3.2 i5 และเครื่องยนต์ 2.2 ลิตร Di-THUNDER PRO 2.2 ที่ทำงานร่วมกับเทอร์โบแปรผันใหม่ (Variable-Nozzle Turbocharger) และอินเตอร์คูลเลอร์ใหม่ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น และระบบคอมมอนเรลไดเร็กอินเจ็กชั่น ในมาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ เป็นเทคโนโลยีคอมมอนเรลไดเร็กอินเจ็กชั่นที่ทันสมัยที่สุดในปัจจุบัน เหนือกว่าเครื่องยนต์ระดับเดียวกันทั้งแรงม้าและแรงบิด ให้กำลังแรงสะใจตั้งแต่รอบต่ำ โดยแรงบิดออกแบบด้วยคุณสมบัติ Flat Torque ที่ให้กำลังสูงในรอบเครื่องยนต์ต่ำไปจนถึงรอบเครื่องยนต์ปานกลาง ทำให้ได้กำลังเต็มสมรรถนะ เครื่องยนต์ตอบสนองอย่างต่อเนื่อง ทั้งการออกตัว การเร่งแซง การควบคุมความเร็วรถ จึงให้ความเพลิดเพลินในทุกสถานการณ์การขับขี่ สมรรถนะแน่นเต็มคันแม้ในวันที่ต้องรับน้ำหนักบรรทุก



เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลใหม่ ของมาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ทั้งสองขนาด มาพร้อมกับเกียร์ธรรมดา 6 สปีด ที่ออกแบบคันเกียร์สั้นแบบ Short Shifter สไตล์สปอร์ต และให้อัตราทดเกียร์ในแต่ละเกียร์ที่สัมพันธ์กัน สามารถครอบคลุมการส่งกำลังที่ดีตั้งแต่รอบเครื่องยนต์ต่ำ ประหยัดน้ำมันดียิ่งขึ้น รวมทั้งช่วยลดมลพิษไอเสีย

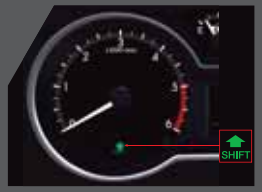
- **เกียร์ธรรมดา 6 สปีด:** มีฟังก์ชั่นไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์ที่หน้าปัด Up-shift indicator ช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์ในเวลาที่เหมาะสม ช่วยลดการลากรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น จึงเป็นรถปิกอัพที่ทั้งแรงและประหยัดอย่างแท้จริง



เทอร์โบแปรผันใหม่



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด



ฟังก์ชั่นเตือนเปลี่ยนเกียร์
Up-shift indicator

*อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น

ดีไซน์ส่วนหน้าในห้องโดยสารให้ความรู้สึกที่เป็นหนึ่งเดียวกัน ด้วยการออกแบบคอนโซลหน้าให้มีความเชื่อมต่อกับแผงประตูและคอนโซลกลางแบบไร้รอยต่อ



บานประตูแบบบานแค็ปเปิดได้ “ฟรีสไตล์แค็ป” Freestyle Cab ให้ความสะดวกสบายในการเข้า-ออกหรือจัดวางสัมภาระบริเวณแค็ปด้านหลัง พร้อมช่องเก็บของอเนกประสงค์

ภายในหรูหรา...สไตล์เก๋งสปอร์ต

ภายในของมาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ให้ความรู้สึกเช่นเดียวกับห้องโดยสารของรถยนต์นั่งคลาสหรู แนวคิดการออกแบบใหม่ในรูปแบบค็อกพิทดีไซน์ (Cockpit Design) เน้นให้รูปทรงภายในโอบรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร อันเป็นคอนเซ็ปต์ที่มาจากการออกแบบรถสปอร์ตหรู

มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ให้ความสำคัญกับตำแหน่งการนั่ง การใช้งานและการควบคุมอุปกรณ์ภายใน ความสะดวกสบายของผู้โดยสาร และการเดินทางที่เป็นหนึ่งเดียวกับตัวรถให้มากที่สุด

จอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID (Multi-info Display) แสดงรายละเอียดที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่ได้ครบถ้วน



ระยะทางคงเหลือ



อัตราการบริโภคน้ำมัน



ความเร็วเฉลี่ย



อุณหภูมิภายนอก

- พวงมาลัยสามก้านทรงสปอร์ต พร้อมแผงหน้าปัดและมาตรวัดความเร็วทรงกลมแบบไร้ขอบ (Hoodless Design) ที่ออกแบบแยกส่วนเป็นอิสระจากกัน เสริมรับกับช่องแอร์รูปทรงกลมที่เป็นดีไซน์ของรถสปอร์ตหรูของมาสด้า
- ห้องโดยสารหรูหราให้ความรู้สึกของรถเก๋ง แฝงอารมณ์สปอร์ต ลุ่มลึก ด้วยการตกแต่งส่วนต่างๆ ของห้องโดยสารด้วยวัสดุสีเงิน
- เบาะนั่งสไตล์สปอร์ต (Sporty Design) โอบรับกระชับ เบาะที่นั่งถูกขยายให้กว้างและสูงขึ้น เพิ่มส่วนนูนรองรับช่วงเอวที่เบาะนั่งคู่หน้าให้รับกับแนวโค้งของสรีระด้านหลังได้ดีขึ้น ทำให้สบาย ผ่อนคลายไม่เมื่อยล้า
- ช่องเก็บของแบบมีฝาปิด ช่วยให้การจัดเก็บสัมภาระภายในห้องโดยสารเรียบร้อยลงตัว

*อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น

ออพชั่นเหนือใคร ออพชั่นสไตล์เก๋ง

เพราะแนวคิดการพัฒนารถมาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ให้เป็นรถปิกอัพที่ใกล้เคียงความเป็นรถเก๋ง มาสด้า จึงบรรจุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกไว้มากมาย เพื่อให้ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความรู้สึกเหมือนกำลังอยู่ในรถยนต์นั่งที่เต็มไปด้วยความสะดวกสบาย และเพลิดเพลินในทุกการเดินทาง

- เพิ่มสุนทรียภาพในการเดินทางด้วยระบบเครื่องเสียงที่รองรับการเล่นไฟล์ MP3 และ WMA พร้อมช่อง USB และ AUX เชื่อมต่อ iPod และอุปกรณ์เครื่องเล่นเพลงพกพาภายนอกอื่นๆ
- ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านชุดเครื่องเสียงด้วยสัญญาณ Bluetooth เพื่อความสะดวกและปลอดภัยระหว่างขับขี่
- ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกขนาด 12 โวลท์ (12V) ถึง 3 ตำแหน่ง พร้อมช่องเก็บของสำหรับคนขับและผู้โดยสารมีอยู่ 12 จุดรอบคัน
- ลำโพงเสียงแหลม (Tweeter) ติดตั้งอย่างกลมกลืนที่ด้านในของกระจกมองข้าง โปรเจ็กเสียงเข้าตรงตำแหน่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อคุณภาพเสียงที่ดีกว่าในรถปิกอัพอื่นทั่วไป
- ระบบกุญแจนิรภัย อิมโมบิไลเซอร์ เป็นมาตรฐานในทุกรุ่น
- กระจกไฟฟ้าด้านคนขับแบบถอยกลับอัตโนมัติ เมื่อมีสิ่งกีดขวาง (Auto jam protection) และระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง



กุญแจพับเก็บได้แบบ Jack Knife Type ดูหรู ทันสมัย

จอแสดงฟังก์ชั่นอเนกประสงค์ MFD (Multi-function Display)



แบบ DOT MATRIX ให้ความคมชัดสูง แสดงผลได้ดังนี้



แสดงการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth กับโทรศัพท์เคลื่อนที่





แสดงการเชื่อมต่อ iPod และ อุปกรณ์เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาภายนอก ผ่านช่อง USB/AUX



แบบ 2 LINE



ช่องเก็บแว่นตา



ลำโพงเสียงแหลม (Tweeter)



ช่องเก็บของคอนโซลกลาง



ที่วางขวดน้ำคอนโซลกลาง



ช่องเก็บของ พร้อมฝาปิด ที่บริเวณแค็ปในห้องโดยสาร



ช่องเก็บของที่แผงประตู พร้อมที่วางขวดน้ำ



ช่องเก็บของที่คอนโซลหน้า





ช่องต่อ USB/AUX



ฟรีสไตล์แค็ป...ความสะดวกสบายคู่ความปลอดภัย

พื้นที่แค็ปหลังของมาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ กว้างขวาง บานแค็ปหลังเปิดได้สะดวก และเปิดได้กว้างถึง 90 องศา ให้ความสะดวกสบายในการใช้งานขนสัมภาระเข้า-ออก เพราะระยะบานประตูกว้างถึง 1.4 เมตร (หรือ 1,408 มิลลิเมตร) มือจับเปิดประตูของบานแค็ปอยู่ในตำแหน่งที่สะดวกแก่ผู้ใช้ มาพร้อมระบบประตูนิรภัยที่บานแค็ปจะไม่สามารถเปิดได้จนกว่าประตูหน้าจะถูกเปิดออกก่อน



พื้นที่กระบะท้ายมีขนาดใหญ่ขึ้น เพิ่มทั้งความจุและความสามารถในการบรรทุก โดยบรรทุกสัมภาระได้มากกว่า 1,000 กิโลกรัม หรือบรรจุได้มากถึง 1,453 ลิตร พร้อมเสริมความแข็งแกร่งของโครงสร้างในส่วนที่รถต้องรับน้ำหนักมาก

มาตรฐานเหนือชั้น ปลอดภัยระดับโลก

มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ถูกยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้เทียบเท่ามาตรฐานโลก เช่นเดียวกับรถยนต์นั่งของมาสด้ารุ่นอื่นๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งสุดยอดรถปิกอัพที่ปลอดภัยมากที่สุด

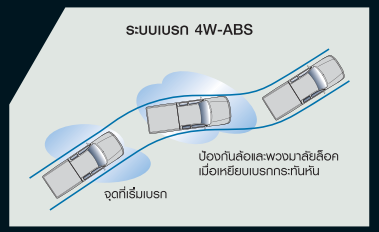
- ช่วงล่างอัจฉริยะใหม่ SUPER DE-S เทคโนโลยีช่วงล่างอันเลื่องชื่อของมาสด้า ช่วงล่างด้านหน้าเป็นแบบปีกนกคู่ (Double-wishbone) กับคอยล์สปริง ตอบสนองได้แม่นยำและนุ่มสบายมากขึ้น เสริมด้วยเหล็กกันโคลงหน้า (Stabilizer bar) ช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัว ช่วงล่างด้านหลังแบบคานแข็งและชุดแหนบ (Leaf-spring) ให้ประสิทธิภาพสูงในการเกาะถนน และสมรรถนะการบรรทุกที่ดีเหนือกว่าช่วงล่างรถปิกอัพทั่วไป พร้อมให้สมรรถนะการบังคับควบคุมที่ดี รวมทั้งความนุ่มสบายในการขับขี่
- โครงสร้างตัวถังขึ้นรูปจากโลหะพิเศษ อัลตร้า ไฮ เทนไซล์ สตีล (Ultra High Tensile Steel) ที่แข็งแกร่งกว่าเดิมและมีน้ำหนักเหมาะสมกับเครื่องยนต์

SUPER DE-S
ช่วงล่างซุปเปอร์ ดีอี-เอส

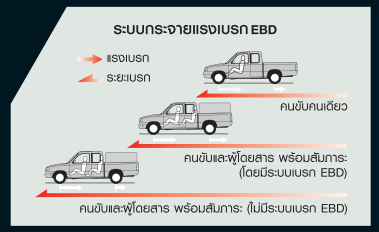




ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (Single Airbag)



ระบบเบรก ABS 4 ล้อ
(4W-ABS Antilock Braking System)



ระบบกระจายแรงเบรก EBD
(Electronic Brake Force Distribution)



*อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



ภาพดังกล่าวใช้เพื่อประกอบการสื่อสารเท่านั้น

ลุยเต็มพิกัด

มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ออกแบบมาเพื่อให้ตอบรับรูปแบบชีวิต แอ็คทีฟไลฟ์สไตล์ ขณะเดียวกัน ยังคงรักษาทุกฟังก์ชั่นการใช้งานของรถปิกอัพไว้อยู่เต็มเปี่ยม ให้ทั้งความอเนกประสงค์ ความทนทาน สมบุกสมบัน วิ่งลุยน้ำท่วมขัง และความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุก

- เพิ่มสมรรถนะในการขับผ่านระดับน้ำท่วมสูง สามารถลุยผ่านบริเวณที่มีระดับน้ำสูง โดยที่เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังของรถยังปลอดภัย ด้วยการวางอัลเตอเนเตอร์ (Alternator) ไว้ในตำแหน่งที่สูงขึ้น รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อยกสูง Hi-Racer สามารถลุยระดับน้ำได้สูงสุดถึง 80 เซ็นติเมตร และสำหรับรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ ลุยระดับน้ำได้สูงถึง 60 เซ็นติเมตร
- ระบบเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (Limited Slip Differential) ที่ช่วยแก้ปัญหาล้อหมุนฟรีในขณะติดหล่ม เพิ่มศักยภาพการลุยในทุกเส้นทางที่ท้าทาย

รายละเอียดของรุ่นต่างๆ

รุ่น V Hi-Racer



รุ่น V (ABS)



รุ่น S



วัสดุตกแต่งภายใน



เบาะผ้าแบบสปอร์ต



เบาะผ้าแบบมาตรฐาน

สีภายนอก Color Chart



สีขาว คูล ไวท์ (A2W)



สีฟ้า กันเมทัล บลู (38L)



สีเงิน ไฮไลท์ ซิลเวอร์ เมทัลลิก (18G)



สีเทา ไททาเนียม เกรย์ (30B)



สีดำ แบล็ก ไมก้า (16W)



สีทอง สปาคคลิ้ง โกลด์ (34E)



สีแดง คอปเปอร์ เรด (37M)

คุณภาพเยี่ยมอันดับ 1 ที่ลูกค้าไว้ใจตลอดไป

BIO DIESEL ไบโอดีเซล OK

QUALITY mazda GENUINE PARTS คุ้มด้วยอะไหล่แท้จากมาสด้า

รับประกัน 3 ปี 100,000 กิโลเมตร mazda

mazda SPEEDLINE กรุงเทพฯ 0-2664-4888 ต่างจังหวัด (โทรฟรี) 1-800-226-408

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด www.mazda.co.th

ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบแสดงข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน
รายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏในภาพ อาจแตกต่างจากรุ่นที่จำหน่ายจริง

BT50F-8P-181012-2