
SKYACTIV
TECHNOLOGY
mazda
zoom-zoom
mazda
SUV พันธุ์ใหม่...ทั้งแรงทั้งประหยัด
SKYACTIV SUV
ALL NEW MAZDA CX-5

魂動

KODO : SOUL of MOTION





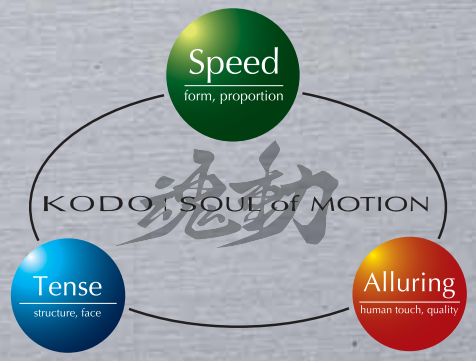
KODO - SOUL OF MOTION

โคโดะ - จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

แนวคิดการออกแบบ “KODO design – จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว (KODO : SOUL of MOTION)” คือปรัชญาการออกแบบใหม่ของยนตรกรรม ที่มาสด้าใช้ออกแบบรถยนต์เจนเนอเรชั่นที่ 6 ใหม่ล่าสุด แรงบันดาลใจของแนวทางนี้มาจากการเคลื่อนไหวของสิ่งมีชีวิตทั้งมนุษย์และสัตว์ ที่ก่อกำเนิดขึ้นโดยธรรมชาติ ท่วงท่าการเคลื่อนไหวที่งดงามพสานกับแรงอันทรงพลัง เช่น ท่วงท่าของเสือชีต้าห์ผู้สง่างามที่เตรียมกระโจนเข้าตะครุบเหยื่อ หรือท่วงท่าของนักต่อสู้ “เคนโด้” ที่กำลังเจื้อดาบเตรียมเข้าจู่โจมคู่ต่อสู้ คือช่วงเวลาที่พละกำลังถูกรวบรวมไว้อย่างแน่วแน่ ก่อนที่จะถูกปล่อยออกมาอย่างรวดเร็ว ท่าทางการเคลื่อนไหวลักษณะนี้เป็นเสน่ห์ของความสวยงามในธรรมชาติที่มาสด้านำมาถ่ายทอดให้แก่รถที่ออกแบบ

การออกแบบ “โคโดะ” คือ องค์ประกอบของ ความเร็ว พละกำลัง และเสน่ห์

- **ความเร็ว (SPEED):** รูปทรงของรถที่บอกถึงความรวดเร็วว่องไว ปลุกเร้าสัญชาตญาณของผู้ขับให้ต้องการที่จะควบคุมเครื่องจักรทรงพลังนี้
- **ทรงพลัง (TENSE):** รูปทรงของรถที่สะท้อนความแข็งแกร่งและพลังในตัวเอง จับจ้องอยู่ในท่วงท่าที่พร้อมจะเคลื่อนที่เข้าจู่โจม พสานกับเสน่ห์ของความเรียบง่าย แต่ประณีตอันเป็นวิถีของชาวญี่ปุ่น
- **เสน่ห์ (ALLURED):** การออกแบบที่ให้ผู้ชมสัมผัสได้ถึงความงามที่ลุ่มลึก ชวนให้หลงใหล สะท้อนความหรูผ่านคุณภาพอันประณีต





SKYACTIV
TECHNOLOGY
นวัตกรรมใหม่ของเทคโนโลยียานยนต์



SKYACTIV-CHASSIS

• ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ เป็นระบบช่วงล่างใหม่ ที่ช่วยให้รถเกาะถนนมั่นคง ควบคุมรถได้อย่างแม่นยำ ระบบบังคับเลี้ยวใหม่ สามารถควบคุมการเลี้ยวได้อย่างฉับไว แม่นยำ ให้ความปลอดภัย เพิ่มความสบายในการขับขี่ และประหยัดน้ำมันกว่า



SKYACTIV-BODY

• โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ โครงสร้างรถที่ออกแบบให้โครงสร้างหลัก และทุกองค์ประกอบอื่นๆ สามารถผสานกันให้เกิดความแข็งแกร่งเป็นหนึ่งเดียวกัน จึงให้การควบคุมที่เป็นหนึ่งเดียวกันของผู้ขับและรถ น้ำหนักส่วนเกินของรถถูกแทนที่ด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง High Tensile Steel ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า แต่แข็งแกร่งกว่า รถจึงมีโครงสร้างที่ปลอดภัยสูง ขณะที่สมรรถนะตอบสนองฉับไว เกาะถนนมั่นคง ห้องโดยสารนิ่ง มีเสถียรภาพสูง สบาย และประหยัดน้ำมัน



SKYACTIV-DRIVE

• เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ 6 สปีด ที่รวมข้อดีของเกียร์ทุกระบบเข้าไว้ด้วยกัน ทั้งตอบสนองแม่นยำไม่ต่างจากเกียร์ธรรมดา ส่งถ่ายทุกกำลังจากเครื่องยนต์อย่างสมบูรณ์ แรง และยังประหยัดน้ำมันขึ้นกว่าเดิม



SKYACTIV-G

• เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน เป็นเครื่องยนต์ที่มีอัตราส่วนการอัดสูงที่สุด 14.0:1* ประหยัดน้ำมันขึ้น 15%**



SKYACTIV-D

• เครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซลสะอาด เป็นครั้งแรกของโลกยนตรกรรม ที่มีเครื่องยนต์ดีเซลที่ให้อัตราส่วนการอัดต่ำสุด 14.0:1*** ประหยัดน้ำมันขึ้น 20%****



*ของเครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร **เทียบกับเครื่องยนต์ MZR 2.0 ลิตร ***เครื่องยนต์ดีเซลทั่วไปอยู่ที่ 18.0:1 ****เทียบกับเครื่องยนต์ดีเซล MZR-CD 2.2 ลิตร



SKYACTIV TECHNOLOGY

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ

เทคโนโลยีเจนเนอเรชั่นใหม่ล่าสุดในธุรกิจยานยนต์ และเป็นนวัตกรรมแรกของโลก ที่พัฒนาองค์ประกอบของรถยนต์ทั้งคัน มีใช่เพียงแค่เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลัง มาสด้าพัฒนาเทคโนโลยีสกายแอคทีฟขึ้นเพื่อสร้างรถสมรรถนะแรง ที่มีจุดเด่นเรื่องประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ SKYACTIV Technology คือ สุดยอดนวัตกรรมใหม่ของเทคโนโลยียานยนต์อันเกิดจากความคิดที่จะท้าทายกรอบข้อจำกัดดั้งเดิมของรถยนต์ในปัจจุบัน จุดเด่นที่ทำให้เทคโนโลยีสกายแอคทีฟโดดเด่นกว่าเทคโนโลยียานยนต์อื่นๆ คือ เป็นการพัฒนาองค์ประกอบของรถทั้งคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์, ระบบเกียร์, โครงสร้างตัวถัง, ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว ทุกองค์ประกอบล้วนมีความสำคัญ และทำงานเสริมกันจนได้มาซึ่งสมรรถนะสูงสุดของรถ และไม่ต้องการอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นใดเพิ่มเติม จึงประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา และดูแลง่าย เพราะเป็นการพัฒนาขึ้นจากเทคโนโลยีพื้นฐานของรถยนต์ ที่โดดเด่นที่สุดคือ เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ทำให้วันนี้ โลกได้รถประหยัดน้ำมันที่ยังคงสมรรถนะแรง

เทคโนโลยีเจ้าของรางวัลเกียรติยศจากทั่วโลก

ด้วยความที่เป็นเทคโนโลยีที่ให้การประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน จึงได้รับรางวัลมากมายจากสถาบันยานยนต์และสถาบันอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทั่วโลก

- “The First Green Car Technology Award Winner” โดย Green Car Journal, U.S.A.
- “Best New Technology of the Year for 2012” โดย Le Guide de l’Auto, Canada
- “Technology of the Year” of 2013 โดย Auto Magazine, QQ China
- “Development of Combustion Technology for low Compression Ratio Clean Diesel Engine” Combustion Society of Japan 2013 Technical Award โดย Combustion Society of Japan
- “Development of the gasoline engine which realized low fuel consumption equivalent to a Hybrid car” The Commendation of Science and Technology 2013 โดย the Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology: Prizes for Science and Technology

ดีไซน์แห่งเจนเนอเรชั่นที่ 6

ALL New Mazda CX-5 สปอร์ตครอสโอเวอร์ใหม่ล่าสุดของมาสด้า เป็นรถรุ่นแรกในรถเจนเนอเรชั่นที่ 6 ของมาสด้า ที่ใช้คอนเซ็ปต์การออกแบบ “โคโดะ ดีไซน์” KODO: SOUL of MOTION จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว พลังที่สะท้อนผ่านเส้นสายการออกแบบบนตัวรถ พร้อมกับใช้ “เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ” เต็มทั้งคัน มาสด้า CX-5 ใหม่ จึงเป็น SKYACTIV SUV ที่เปลี่ยนความหมายของรถ SUV แบบเดิม เพราะให้สมรรถนะแรงเต็มเปี่ยม ควบคู่กับความประหยัดน้ำมัน ภายใต้รูปลักษณ์ที่สปอร์ตหรู ปราดเปรียว รองรับความต้องการใช้งานอเนกประสงค์ที่หลากหลายตามไลฟ์สไตล์ ของผู้เป็นเจ้าของ

6TH GENERATION DESIGN



• Signature Wing สัญลักษณ์การดีไซน์ของรถเจนเนอเรชั่นที่ 6



• ไฟหน้าดีไซน์ใหม่บอกถึงพลัง



• ไฟท้ายสไตล์สปอร์ต SUV


mazda





SKYACTIV-D เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ

เครื่องยนต์ดีเซลสะอาด 2.2 ลิตร 175 แรงม้า[1] แรงบิด 420 นิวตัน-เมตร[2] อัตราประหยัดน้ำมัน 18 กม./ลิตร[7]

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซลสะอาด เครื่องยนต์เจนเนอเรชั่นใหม่ของมาสด้า ขนาด 2.2 ลิตร โดดเด่นด้วยอัตราส่วนการอัดต่ำที่สุดในปัจจุบันเพียง 14.0:1* ทำให้หาจังหวะที่เหมาะสมของการเผาไหม้ได้พร้อมทั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์แบบสองขั้น และอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบวาล์วไอเสียแปรผัน VVL (Variable Valve Lift) และหัวฉีด PIEZO เทคโนโลยีหัวฉีดเจนเนอเรชั่นล่าสุดประสิทธิภาพสูง เพิ่มประสิทธิภาพของการเผาไหม้ในทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ให้แรงบิดสูงและต่อเนื่องตั้งแต่การออกสตาร์ท และในทุกช่วงความเร็วของการขับขี่ ให้การเผาไหม้สมบูรณ์กว่า และสะอาดกว่าเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป ให้รอบความเร็วของเครื่องยนต์สูงสุดถึง 5200 รอบต่อนาที กำลังแรงถึง 175 แรงม้า[1] แรงบิดสูง 420 นิวตัน-เมตร[2] และให้อัตราประหยัดน้ำมันถึง 18 กม./ลิตร[7] ซึ่งประหยัดกว่าเดิมถึง 20%** เป็นเครื่องยนต์ดีเซลสะอาด (Clean Diesel) ที่ลดค่าไอเสียลงถึง 20% และผ่านมาตรฐานข้อบังคับมลพิษของยุโรป ขั้นที่ 6 (Euro Stage 6)***

แรงบิดจากเครื่องยนต์ *SKYACTIV-D* สูงขึ้นจากเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นเดิม ให้แรงบิดที่สูงตั้งแต่เริ่มออกตัวและต่อเนื่องไปถึงรอบความเร็วสูง

แรงบิดโดยรวมของเครื่องยนต์ *SKYACTIV-G 2.0L* เพิ่มขึ้นจากเครื่องเบนซินรุ่นเดิม

18
กม./ลิตร

SKYACTIV-G เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน

เครื่องยนต์เบนซิน 2.5 ลิตร 192 แรงม้า[3] แรงบิดสูง 256 นิวตัน-เมตร[4] อัตราประหยัดน้ำมัน 15.2 กม./ลิตร[7]

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน เครื่องยนต์เจนเนอเรชั่นใหม่ของมาสด้า มีทั้งขนาด 2.5 ลิตร และ 2.0 ลิตร โดดเด่นด้วยอัตราส่วนการอัดสูงที่สุดในปัจจุบันคือ 14.0:1**** สามารถประหยัดน้ำมันลงกว่าเดิมถึง 15%***** และลดค่าไอเสีย CO_2 ลงได้ 15% เช่นกัน ขณะที่ได้แรงบิดเพิ่มขึ้น 15% เพื่อให้ได้การเผาไหม้ที่สมบูรณ์ที่สุดและได้พลังงานที่สะอาดที่สุด เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซินใช้ระบบฉีดน้ำมันตรง (DISI - Direct Injection Spark Ignitions) ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการผสมตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงกับอากาศ และพัฒนาระบบระบายไอเสียแบบใหม่ 4-2-1 ที่ระบายไอเสียได้เร็วขึ้น จนช่วยลดความร้อนสะสมลงได้อย่างรวดเร็ว พร้อมระบบวาล์วแปรพันคู่อัจฉริยะ Dual S-VT ช่วยให้จังหวะการอัดไอดี และระบายไอเสียเป็นไปอย่างสมบูรณ์ เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน ในมาสด้า CX-5 ใหม่ มีให้เลือก 2 ขนาด

- **SKYACTIV-G** เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 2.5 ลิตร 192 แรงม้า[3] แรงบิดสูง 256 นิวตัน-เมตร[4] ให้อัตราประหยัดน้ำมันถึง 15.2 กม./ลิตร[7]
- **SKYACTIV-G** เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 2.0 ลิตร 165 แรงม้า[5] แรงบิดสูง 210 นิวตัน-เมตร[6] ให้อัตราประหยัดน้ำมันถึง 16.4 กม./ลิตร[7]





• ระบบระบายไอเสีย แบบ 4-2-1

HIGH PERFORMANCE LOW FUEL CONSUMPTION

SKYACTIV ENGINE
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ

จากความคิดที่หาทางประหยัดพลังงานอย่างยั่งยืนโดยไม่เพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ใช้รถ ทีมวิศวกรมาสด้าจึงเลือกศึกษาพื้นฐานของเครื่องยนต์สันดาปภายใน เพราะเป็นหัวใจสำคัญที่สุดในองค์ประกอบของรถยนต์ และจะยังคงเป็นเช่นนี้แม้ในอีกหลายสิบปีข้างหน้า มาสด้าทำการศึกษาอย่างละเอียดจนพบข้อจำกัดที่ท้าทายขีดความสามารถของวิศวกร ด้วยความรู้ความเชี่ยวชาญในการเป็นผู้พัฒนาเครื่องยนต์ที่โด่งดัง เช่น เครื่องยนต์โรตารี่ ทำให้วิศวกรของมาสด้าสามารถใช้วิทยาการทางวิศวกรรม ที่ทันสมัยปรับปรุงข้อจำกัดและพัฒนาเครื่องยนต์ขึ้นใหม่ และผ่านมาตรฐานข้อบังคับมลพิษของยุโรปที่เข้มงวดที่สุด

สปอร์ตครอสโอเวอร์ที่แรง...และประหยัด

มาสด้า CX-5 ใหม่ เป็นครอสโอเวอร์ SUV สายพันธุ์ใหม่ ที่พลานคุณสมบัติของรถสปอร์ตกำลังแรงกับรถอเนกประสงค์ที่คล่องตัว และประหยัดน้ำมันเช่นเดียวกับรถไฮบริด สมรรถนะความแรงของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟในมาสด้า CX-5 ใหม่ มีให้เลือก 3 ขนาดเครื่องยนต์

- **SKYACTIV-D** เครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซลสะอาด มีอัตราส่วนการอัดต่ำที่สุด 14.0:1 ขนาด 2.2 ลิตร เทอร์โบชาร์จเจอร์แบบสองขั้นพร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลัง 175 แรงม้า[1] แรงบิดสูง 420 นิวตัน-เมตร[2]
- **SKYACTIV-G** เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน มีอัตราส่วนการอัดสูงที่สุด 13.0:1 ขนาด 2.5 ลิตร ให้กำลัง 192 แรงม้า[3] แรงบิดสูง 256 นิวตัน-เมตร[4]
- **SKYACTIV-G** เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน มีอัตราส่วนการอัดสูงที่สุด 14.0:1 ขนาด 2.0 ลิตร ให้กำลัง 165 แรงม้า[5] แรงบิดสูง 210 นิวตัน-เมตร[6]



[1]ที่ 4500 รอบต่อนาที [2]ที่ 2000 รอบต่อนาที [3]ที่ 5700 รอบต่อนาที [4]ที่ 3250 รอบต่อนาที [5]ที่ 6000 รอบต่อนาที [6]ที่ 4000 รอบต่อนาที [7]อ้างอิงผลการทดสอบอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันของรถมาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ที่จำหน่ายในประเทศญี่ปุ่นตามมาตรฐานการทดสอบ JC08 *เครื่องยนต์ดีเซลทั่วไปอยู่ที่ 18.0:1 **เมื่อเทียบกับเครื่องยนต์ดีเซล MZR-CD 2.2 ลิตร ***อ้างอิงจากผลการทดสอบรถมาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ในยุโรป ****เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร *****เทียบกับเครื่องยนต์ MZR ขนาด 2.0 ลิตร


mazda

IDEAL DRIVING DYNAMIC

ความเป็นหนึ่งเดียว...ของคนคับรถ

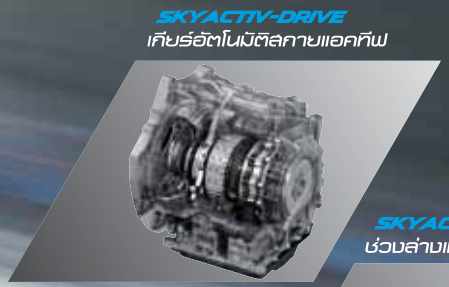
แนวคิด “จินบะ อิไต” Jinba Ittai คือปรัชญาการพัฒนารถของมาสด้า ที่มุ่งให้คนขับกับรถผสานกันเป็นหนึ่งเดียวในทุกการควบคุม แนวคิดนี้สร้างชื่อเสียงให้รถสปอร์ตทุกรุ่นของมาสด้า ตั้งแต่ RX-7, RX-8 และสปอร์ตโรดสเตอร์ขายดีที่สุดในโลกอย่าง MX-5 วันนี้ เพราะ “จินบะ อิไต” ทำให้รถสปอร์ตของมาสด้ามี character การขับที่สนุกและไม่เหมือนใคร เทคโนโลยีสกายแอคทีฟช่วยพัฒนา “จินบะ อิไต” ไปอีกขั้น รถมาสด้า CX-5 ใหม่ จึงเป็นสปอร์ตครอสโอเวอร์ที่ขับสนุกเหมือนรถสปอร์ตที่มีเสน่ห์ในแบบของ SUV

SKYACTIV-DRIVE
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ เป็นระบบส่งกำลังเจนเนอเรชั่นใหม่ ที่มาสด้าออกแบบให้รวมข้อดีของระบบเกียร์อัตโนมัติทุกแบบในปัจจุบัน ตอบสนองแม่นยำ เปลี่ยนเกียร์กระชับราบรื่น ส่งถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ได้เต็มประสิทธิภาพ จึงให้อัตราเร่งที่ต่อเนื่องและประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็วมีชุดเมคคาทรอนิกส์ โมดูล (Mechatronic Module) ควบคุมกลไกการทำงานของเกียร์ด้วยอิเลกทรอนิกส์ ทำให้เป็นเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด รุ่นใหม่ ที่ขับสนุกไม่ต่างจากเกียร์ธรรมดา

SKYACTIV-CHASSIS
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟเป็นผลงานการออกแบบช่วงล่างเจนเนอเรชั่นใหม่ ที่ลดน้ำหนักส่วนเกินของแชสซีลงถึง 14% เพื่อเพิ่มความคล่องตัวการเกาะถนน และการควบคุมรถที่ดียิ่งขึ้น ขณะที่ปรับเพิ่มความสบายนุ่มนวลในห้องโดยสาร โดยปรับทิศการเคลื่อนที่ของ Trailing Link ที่ระบบรองรับการสะเทือนหลัง ให้ดูดซับแรงสะเทือนได้ดี โดยไม่กระจายเข้าสู่ห้องโดยสาร ระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟใช้พวงมาลัยเพาเวอร์ผ่อนแรงแบบไฟฟ้า จึงให้การบังคับเลี้ยวที่ว่องไว และแม่นยำกว่าระบบไฮโดรลิคทั่วไป ช่วงล่างสกายแอคทีฟจึงเป็นหนึ่งในระบบช่วงล่างที่สมบูรณ์แบบและปลอดภัยที่สุดในปัจจุบัน







STATE OF THE ART DESIGN

รายละเอียดที่ประณีต...เรียบหรูสไตล์ยุโรป

ภายในของมาสด้า CX-5 ใหม่ เปี่ยมด้วยอารมณ์สปอร์ตที่แฝงกลิ่นอายหรูของรถยุโรป วัสดุภายในบ่งบอกถึงคุณภาพและให้สัมผัสที่สบาย เบาะหนังสีดำเข้มแต่งขอบด้วยเส้นด้ายสีแดง บอกความเป็นสปอร์ตครอสโอเวอร์ที่ไม่เหมือนใคร แผงควบคุมตกแต่งด้วยสีเงินซาตินโครมและวัสดุสีดำวาวเปียโนแบล็คบอกความหรูแบบมีรสนิยม ปุ่มควบคุมและอุปกรณ์ต่างๆ ถูกจัดวางในตำแหน่งที่สะดวกต่อการสั่งการของผู้ขับ และเพิ่มความสบายเมื่อเลือกจะควบคุมจากสวิตช์ที่พวงมาลัย ที่วางแก้วน้ำและช่องเก็บของหลายจุดภายในรถ ทำให้มาสด้า CX-5 ใหม่ เป็นสปอร์ต SUV ที่ลงตัวในทุกความต้องการ



• จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ MID (Multi Information Display)



• หน้าปัดทรงสปอร์ต และเข็มบนมาตรวัดสีเงินแบบสปอร์ต



• พนักเท้าแขนด้านหลังพร้อมที่วางแก้วน้ำ



• สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงและจอแสดงผลข้อมูลที่พวงมาลัย



• ระบบปรับอากาศแยกอิสระซ้าย-ขวา



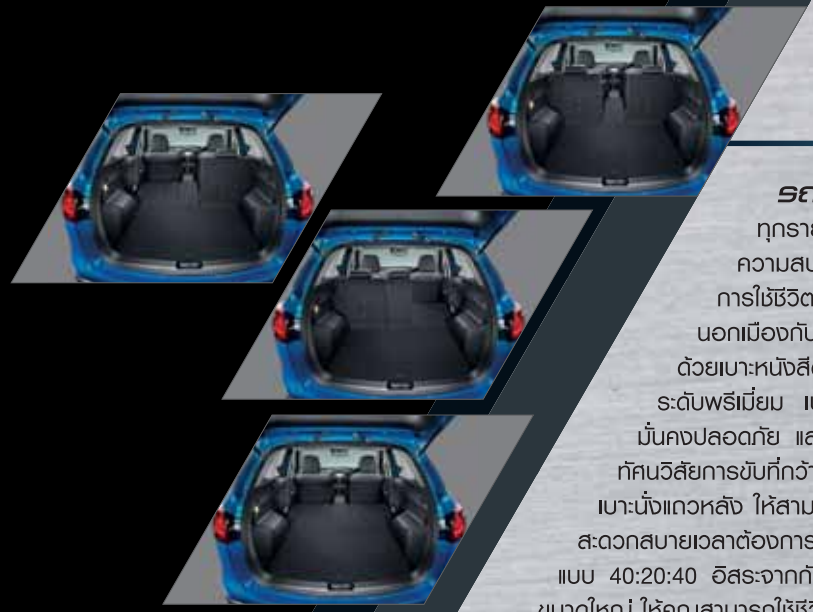
• ที่เก็บแว่นกันแดด

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบแสดงข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐานของรถ





• เบาะแยกพับได้ 3 ส่วน แบบ 40:20:40 อิสระจากกัน



AN SUV.
BUT NOT AS YOU KNOW IT.

รถอเนกประสงค์...ที่สมบูรณ์แบบ

ทุกรายละเอียดภายในห้องโดยสารของ มาสด้า CX-5 ใหม่ ล้วนสะท้อนเอกลักษณ์ความสปอร์ตของมาสด้า ผ่านความเป็นรถอเนกประสงค์ระดับหรู ที่สามารถตอบรับการใช้ชีวิตทุกรูปแบบไลฟ์สไตล์ ในวันทำงาน วันออกงานสังคม หรือในวันหยุดพักผ่อนนอกเมืองกับครอบครัว สปอร์ต SUV ที่เรียบหรูคันนี้สามารถไปได้ทุกที่ ภายในสะดุดตาด้วยเบาะหนังสีดำเข้มแต่งขอบด้วยเส้นด้ายสีแดงบอกความสปอร์ตหรูในสไตล์ Modern ระดับพรีเมี่ยม เบาะนั่งกึ่งบักเก็ตซีทช่วยโอบกระชับผู้ขับและผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งอย่างมั่นคงปลอดภัย และปรับด้วยไฟฟ้า 8 ทิศทางที่ตำแหน่งคนขับ กระจกหน้าบานใหญ่ให้ทัศนวิสัยการขับที่กว้างสบาย หลังคาสูงโปร่งตามสไตล์รถ SUV และฟังก์ชั่นปรับพับเบาะนั่งแถวหลัง ให้สามารถดีไซน์รูปแบบห้องโดยสารได้ตามความต้องการ เพิ่มความสะดวกสบายเวลาต้องการพื้นที่เพิ่มขึ้น โดยพนักพิงแถวหลังสามารถแยกพับได้ 3 ส่วน แบบ 40:20:40 อิสระจากกัน เปลี่ยนที่นั่งแถวหลังให้เป็นพื้นที่ราบเรียบรองรับสัมภาระขนาดใหญ่ ให้คุณสามารถใช้ชีวิตทุกรูปแบบในมาสด้า CX-5 ใหม่ ได้อย่างไร้ข้อจำกัด





• ปุ่มควบคุมพับเบาะด้านหลัง



• เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง
พร้อมระบบปรับเบาะดันหลังไฟฟ้า ทุกรุ่น



• แผ่นผ้าใบปิดสัมภาระด้านท้าย

SUV พันธุ์ใหม่...ก้าวข้ามทุกข้อจำกัด

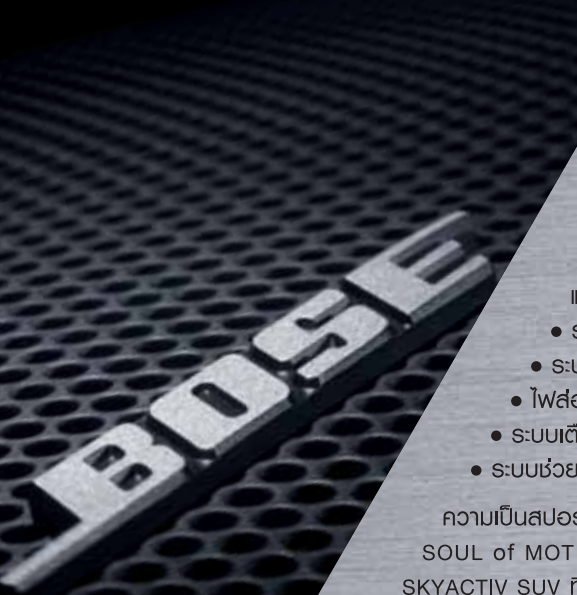
เมื่อได้สัมผัส มาสด้า CX-5 ใหม่ คุณจะได้พบกับรถ SUV สายพันธุ์ใหม่ที่ลบภาพ SUV แบบเก่าที่คุณเคยรู้จัก ด้วยการก้าวข้ามการออกแบบเดิมๆ ของ SUV ไปสู่ความล้ำสมัย ของรูปลักษณ์ที่สปอร์ตปราดเปรียว คล่องตัวด้วยสมรรถนะแรงแม้เป็นรถใหญ่ เกาะถนน แม้เป็นรถสูง บอกรสนิยมหรูหราจากอุปกรณ์ที่เลือกใช้ และประหยัดน้ำมัน แม้เป็น SUV

- ระบบเสียงไฮเอนด์ BOSE® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 9 ตำแหน่ง
- ระบบกล้องมองหลัง (Rear view camera)
- ไฟส่องสว่างเวลาขับขี่กลางวัน (Daytime Running Lamp)
- ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS : Tire Pressure Monitoring System)
- ระบบช่วยประหยัดน้ำมัน i-Stop

ความเป็นสปอร์ต SUV ที่ไม่เหมือนใคร เพราะมาสด้ามีคอนเซ็ปต์การดีไซน์รถ KODO : SOUL of MOTION และเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ทำให้รถมาสด้า CX-5 ใหม่ เป็น SKYACTIV SUV ที่ชนะใจผู้ใช้ SUV ทั่วโลก และได้รับรางวัลคุณภาพมากมาย

- รถยอดเยี่ยมแห่งปีของประเทศญี่ปุ่น ปี 2555-2556 / Car of the Year Japan 2012-2013 โดย Car of the Year Japan
- 1 ใน 6 รถญี่ปุ่นยอดเยี่ยมแห่งปี 2556 / 2013 RJC Car of the Year (Japan-made) Best 6 โดย Automotive Researchers' and Journalists' Conference of Japan (RJC)
- รถเทคโนโลยียอดเยี่ยมแห่งปี 2555-2556 / 2012-2013 Japan Automotive Hall of Fame "Car Technology of the Year", Mazda CX-5 SKYACTIV-D 2.2 โดย JAHFA
- รถมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดในประเทศญี่ปุ่น JNCAP Five Star Award (Japan NCAP 2013 Overall rating 5 stars) โดย NAZVA (National Agency for Automotive Safety and Victim's Aid)

PREMIUM CROSSOVER SUV





• ระบบเชื่อมต่อเครื่องเสียงผ่าน USB / Bluetooth



• ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านบลูทูธ (Bluetooth)



• กล้องมองหลัง พร้อมเส้นบอกแนวถอยหลัง



• ระบบช่วยประหยัดน้ำมัน i-Stop



• เทคโนโลยีสกายแอคทีฟทั้งคัน



• ระบบเสียงไฮเอนด์ BOSE® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 9 ตำแหน่ง



• ไฟส่องสว่างเวลาขับขี่กลางวัน (Daytime Running Lamp)



• ระบบเตือนแรงดันลมยาง TPMS (Tire Pressure Monitoring System)





ความปลอดภัยที่ล้ำหน้าของ SUV

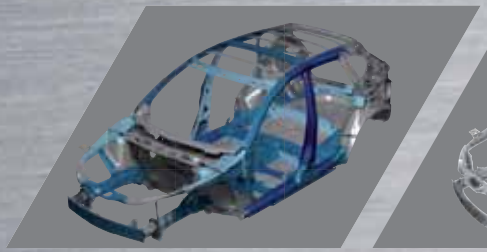
มาสด้า CX-5 ใหม่ เป็นรถ SUV ที่มีความปลอดภัยระดับสูง เพื่อปกป้องผู้ขับ และผู้โดยสารทุกคนทั้งก่อนและหลังเกิดเหตุ เพราะความปลอดภัยของสมาชิกในครอบครัวคือสิ่งสำคัญที่สุดที่มาสด้าคำนึงถึงในการพัฒนารถ SUV นอกจากจะเป็นสปอร์ต SUV ที่ขับสนุก มาสด้า CX-5 ใหม่ ยังครบครันเรื่องความปลอดภัยขั้นสูง มาสด้าได้ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถขึ้นอีกขั้น ด้วยโครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ และช่วงล่าง ระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ เสริมด้วยระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และระบบความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) อีกทั้งผ่านการทดสอบการชนมาตรฐานสูงสุดของยุโรป (Euro NCAP) ในระดับสูงสุด 5 ดาว

SKYACTIV-BODY
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

ความล้ำหน้าของวิทยาการโครงสร้างรถ ข้อจำกัดเดิมๆ ของรถยนต์ยังคงเป็นเรื่องของน้ำหนักที่หนักเกินไปของตัวรถ เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้รถมีอัตราการกินน้ำมันสูง ขณะที่มีความปลอดภัยต่ำ เพื่อก้าวข้ามข้อจำกัดนี้ต้องพัฒนารถให้มีน้ำหนักที่เหมาะสม มาสด้าได้พัฒนาเทคโนโลยีไลท์เวท Lightweight Technology สำหรับรถสปอร์ต และพัฒนาต่อเนื่องไปสู่รถยนต์นั่งด้วย ความเหนือชั้นทางวิศวกรรมมาสด้าจึงสามารถพัฒนารถ ให้เกิดสมดุลระหว่างสมรรถนะแรงที่ยังคงประหยัดน้ำมันกับยกระดับความปลอดภัยของรถขึ้นอีกขั้นจากโครงสร้างตัวถังที่ไม่หนักหรือเบาจนเกินไปช่วยให้ผู้ขับควบคุมรถได้อย่างมั่นคงทั้งทางตรงและขณะเข้าโค้ง และสั่งหยุดรถในระยะกระชั้นชิดได้อย่างแม่นยำ ที่สำคัญคือความรู้สึกปลอดภัยของผู้ขับซึ่งรู้สึกได้จากโครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟที่มาสด้าพัฒนารถเจนเนอเรชั่นใหม่ ใช้เหล็กกล้าทนแรงดึงสูง High Tensile Steel คุณภาพสูงและโครงสร้างตัวถังแนวตรง ที่มีแนวรับแรงหลายทิศทาง ช่วยกระจายแรงสะเทือนจากพื้นถนนออกจากห้องโดยสาร ให้ผู้เดินทางรู้สึกได้ถึงความสบายในห้องโดยสาร และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการกระจายแรงปะทะและลดแรงสะเทือนที่ส่งถึงห้องโดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ULTIMATE SAFETY IN SUV

SKYACTIV-BODY
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ



ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัย

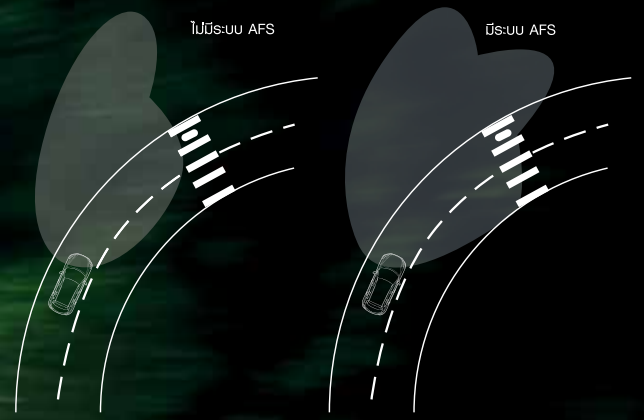


อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบแสดงข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐานของรถ

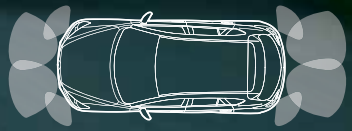
อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยขั้นสูง

- ระบบล็อคและปลดล็อคประตูอัตโนมัติ – เมื่อรถมีความเร็วเกิน 20 กม./ชม. ประตูทุกบานจะล็อคอัตโนมัติ และจะปลดล็อคอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์
- ระบบป้องกันล้อล็อค 4W-ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบช่วยเบรก BA – ช่วยควบคุมการทำงานของเบรกเมื่อต้องหยุดรถกะทันหัน เพื่อป้องกันล้อล็อคและลดระยะทางในการหยุดรถ
- ระบบควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ DSC (Dynamic Stability Control) ช่วยควบคุมการทรงตัวของรถขณะเข้าโค้งให้สัมพันธ์กับเส้นทาง ป้องกันการลื่นไถลออกนอกเส้นทาง และเมื่อขับรถบนพื้นผิวถนนลื่น หรือในระหว่างการหักหลบ หรือเลี้ยวกะทันหัน เพิ่มความปลอดภัยให้การขับขี่ในสภาวะที่ไม่ปกติ
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System) ช่วยควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ที่ส่งไปยังล้อทั้ง 4 ให้เหมาะสม โดยจะทำงานร่วมกันกับระบบ DSC เมื่อรถเกิดการลื่นไถล เพื่อป้องกันไม่ให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนน
- ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน HLA (Hill Launch Assist) – เป็นระบบอัตโนมัติที่ช่วยป้องกันรถไหลบนเนินในขณะที่ปล่อยเบรกและออกตัว
- ระบบควบคุมเกียร์ AAS (Active Adaptive Shift) – ช่วยควบคุมการทำงานของเกียร์ให้สัมพันธ์กับสถานการณ์ขับขี่ ควบคุมคันเร่งและเบรกของผู้ขับให้เหมาะสมกับสภาพถนน
- ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน ESS (Emergency Signal System) – ไฟฉุกเฉินจะทำงานอัตโนมัติเพื่อเตือนรถที่ขับตามมาข้างหลัง เมื่อผู้ขับต้องหยุดรถกะทันหัน

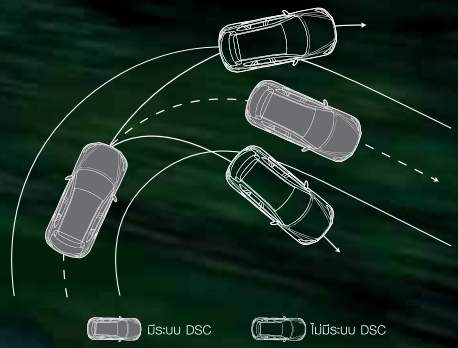




ระบบไฟหน้าปรับมุมลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติตามการเลี้ยวของรถ
AFS (Adaptive-lighting System)



ระบบสัญญาณกะระยะ หน้า-หลัง 8 จุด



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
DSC (Dynamic Stability Control)

สีภายนอก
Exterior Color



สีฟ้า สกายบลู ไมก้า
Sky Blue MC (41B)



สีขาว อาคติค ไวท์
Arctic White (A4D)



สีเงิน อลูมินั่ม เมทัลลิค
Aluminum Metallic (38P)



สีเทา เมทิเออ เกรย์ ไมก้า
Meteor Gray MC (42A)

วัสดุตกแต่งภายใน
Trim



เบาะหนังแต่งขอบด้วยเส้นด้ายสีแดงทุกรุ่น

ล้ออัลลอย
Wheel Design

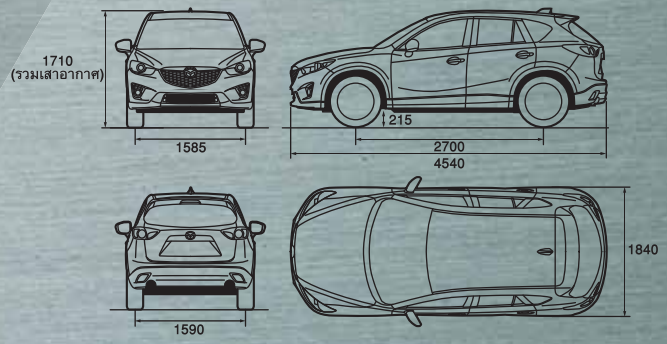


ล้ออัลลอย 17"
เฉพาะรุ่น 2.0 C และ 2.0 S



ล้ออัลลอย 19"
เฉพาะรุ่น 2.5 S และ XDL

มิติตัวถังรถ (มม.)



mazda 24hr บริการคุณ ทุกช่วงเวลาทุกที่ ROADSIDE ASSISTANCE
1-800-333-000 จากโทรศัพท์บ้านทั่วประเทศฟรี
1-401-333-000 จากโทรศัพท์มือถือทุกที่: 3 บาท ทั่วประเทศ

QUALITY mazda GENUINE PARTS
คุ้มค่าด้วยอะไหล่แท้จากมาสด้า

รับประกัน 3 ปี 100,000 กิโลเมตร mazda
mazda SPEEDLINE
กรุงเทพฯ 0-2664-4888
ต่างจังหวัด (โทรฟรี) 1-800-226-408

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด www.mazda.co.th
http://skyactiv.mazda.co.th facebook.com/MazdaThailandOfficial

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น

CX-5-20P-251013-1