The S-Class

Mercedes-Benz

อัครยานยนต์ | สำหรับบุคคลสำคัญ

บ่อยครั้งที่เรามักมีโอกาสพบเห็นผู้นำหรือบุคคลสำคัญระดับโลก
นั่งอยู่ใน the S-Class นั่นอาจเป็นเพราะว่า กว่าครึ่งศตวรรษที่ผ่านมา
the S-Class เป็นผู้บุกเบิกนวัตกรรมความปลอดภัยในยานยนต์มาโดยตลอด
ถึงวันนี้ the new generation S-Class กำลังจะสร้างบันทึกหน้าใหม่
ให้กับโลกแห่งยนตรกรรม ด้วยนวัตกรรมที่หลากหลายตลอดจนเทคโนโลยี
ที่ล้ำหน้ามากมาย เพื่อให้สมกับเป็นอัครยานยนต์ที่ประสบความสำเร็จสูงสุด
จากเมอร์เซเดส-เบนซ์

เบาะนั่ง | ปัจจัยสำคัญของความสะดวกสบายในการเดินทาง

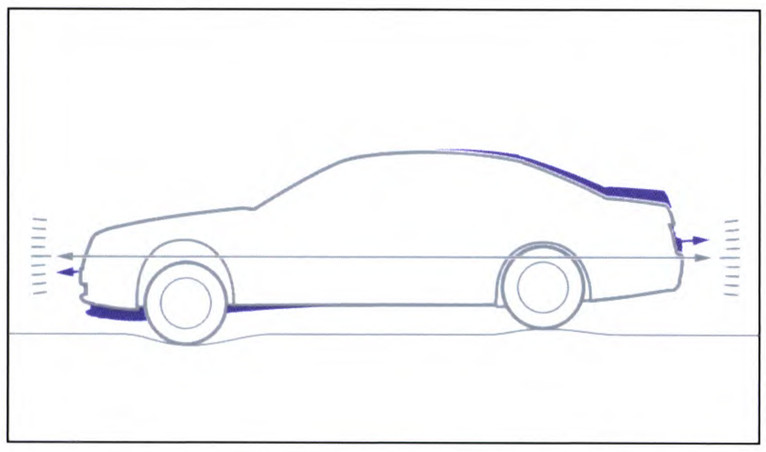
เพราะสรีระของมนุษย์แตกต่างกัน รวมทั้งความรู้สึกนึกคิดและพฤติกรรมของแต่ละบุคคล ดังนั้น เราจึงให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านสรีรศาสตร์ ตลอดจนการวิเคราะห์ด้านจิตวิทยา เพื่อเรียนรู้สภาพจิตใจอย่างถ่องแท้ของทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร อันเป็นประโยชน์ต่อการออกแบบเบาะนั่ง รวมถึงการจัดวางตำแหน่งของสวิตช์และอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างเหมาะสม เพื่อให้เข้าถึงได้ง่ายและใช้งานได้อย่างสะดวก

Automatische Verriegelung ein

โครงสร้างตัวถัง และระบบกันสะเทือน

สมรรถนะและความนุ่มนวล คือคุณลักษณะพิเศษของระบบกันสะเทือนแบบอากาศ ซึ่งไม่สามารถแยกออกจากกัน

AIRMATIC - ระบบกันสะเทือนแบบอากาศ ใน the new generation S-Class ทุกรุ่น ไม่เพียงแต่มอบการขับเคลื่อนอันนุ่มนวลตามแบบฉบับของเมอร์เซเดส-เบนซ์ แต่ยังเพิ่มอรรถรสความเร้าใจให้กับการขับขี่แบบสปอร์ตมากยิ่งขึ้น ระบบกันสะเทือนแบบอากาศ ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าน้ำหนักรถจะเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารหรือสัมภาระก็ตาม ระยะห่างระหว่างล้อและซุ้มล้อจะถูกรักษาระดับไว้ให้คงที่อยู่เสมอ ขณะเดียวกัน ระบบฯ ยังปรับเปลี่ยนการทำงานให้สัมพันธ์กับสภาพถนน



ระบบกันสะเทือนแบบอากาศ ผสมผสานสมรรถนะการยึดเกาะถนนและความนุ่มนวลได้อย่างสมบูรณ์แบบ

อยู่ตลอดเวลา แม้เผชิญกับผิวถนนที่ขรุขระก็ยังคงให้การขับเคลื่อนเป็นไปอย่างนุ่มนวล และลดการสั่นสะเทือนของตัวรถให้เหลือน้อยที่สุด

นอกจากนี้ ระบบกันสะเทือนแบบอากาศ ยังทำหน้าที่ปรับระดับความสูง-ต่ำของตัวรถขณะขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ กล่าวคือ เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 120 กม./ชม. ความสูงของตัวรถจะถูกลดระดับลง 15 มม. เพื่อผลทางหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งนอกจากจะช่วยลดแรงเสียดทานยังส่งผลให้ประหยัดน้ำมันเพิ่มมากยิ่งขึ้น และเนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงต่ำลง จึงช่วยให้เสถียรภาพการทรงตัวและการยึดเกาะถนนเป็นไปอย่างมั่นคง ในทางตรงข้าม เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ความสูงของตัวรถจะกลับคืนสู่ระดับปกติในทันที

ADAPTIVE BRAKE - ระบบเบรกทรงประสิทธิภาพที่ช่วยให้การหยุดรถเป็นไปอย่างมั่นใจและปลอดภัยสูงสุด ภายในเสี้ยววินาที ADAPTIVE BRAKE จะหยุดรถด้วยระยะเบรกที่สั้นกว่าและใช้เวลาน้อยกว่าปกติ พร้อมฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ที่คุณจะประทับใจ

- HOLD function ป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนตัวไปข้างหน้าโดยไม่จำเป็นต้องเหยียบเบรกค้างไว้ตลอดเวลา
- Hill start assist พยุงรถไว้ไม่ให้เลื่อนถอยหลังเมื่ออยู่บนทางลาดชัน
- Dry braking การขจัดคราบน้ำและความชื้นที่จานเบรกเมื่อเผชิญกับสภาพฝนตก

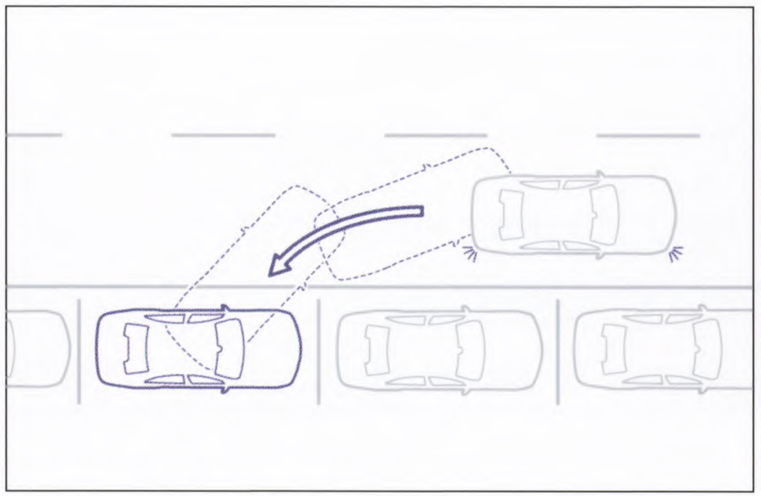
ระบบช่วยเหลือ

ฟังก์ชันการทำงานของอุปกรณ์หลากหลายใน the new generation S-Class ล้วนเพิ่มความสะดวกสบายและช่วยให้การขับขี่เป็นไปอย่างผ่อนคลาย

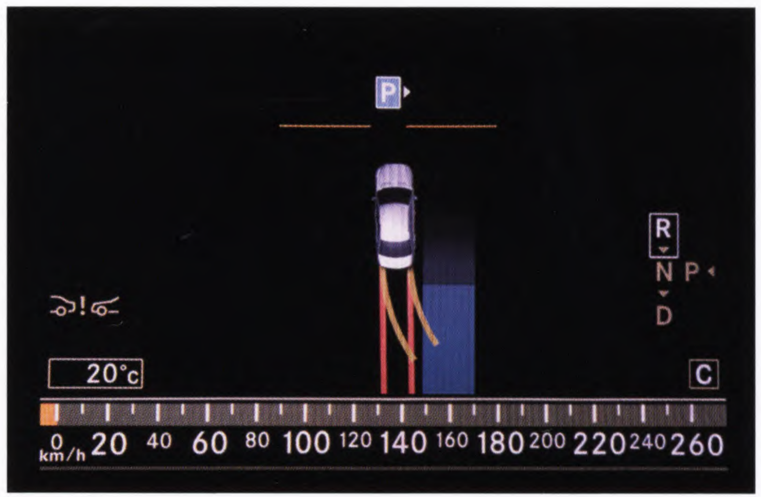
The reversing camera - กล้องแสดงภาพด้านหลังขณะถอยรถ พร้อมเลนส์มุมกว้าง (wide-angle lens) ซึ่งติดตั้งอยู่ใต้มือจับฝากระโปรงหลัง จะทำงานโดยอัตโนมัติทันทีที่ผู้ขับขี่เข้าเกียร์ในตำแหน่ง R และถ่ายทอดสัญญาณภาพมุมต่ำบริเวณด้านหลังรถให้ปรากฏบนจอแสดงผล (COMAND display) ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นสิ่งกีดขวางต่างๆ ได้อย่างชัดเจน ทั้งยังสามารถกะระยะได้แม่นยำยิ่งขึ้น

PARKTRONIC including Parking Guidance - เซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด พร้อมคำแนะนำการจอด ขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วต่ำ เซ็นเซอร์แบบอัลตราโซนิค ซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณกันชนหน้า-หลัง จะค้นหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการจอดรถโดยอัตโนมัติ เมื่อพบพื้นที่ดังกล่าวแล้ว จอแสดงผลบนแผงหน้าปัดก็จะปรากฏตัวอักษร P เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบ จากนั้นเมื่อเข้าเกียร์ในตำแหน่ง R จอแสดงผลฯ จะปรากฏภาพรถและทิศทางในการจอด ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่ทำการจอดรถได้ง่ายยิ่งขึ้น แม้ในพื้นที่ที่คับแคบ นอกจากนี้ ระบบฯ ยังช่วยให้ผู้ขับขี่ทราบถึงระยะห่างของตัวรถกับสิ่งกีดขวางอีกด้วย

ระบบฯ ช่วยให้ผู้ขับขี่เห็นภาพด้านหลังโดยรอบอย่างชัดเจน



ระบบฯ จะค้นหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการจอดรถโดยอัตโนมัติ



คำแนะนำการจอด ใช้งานง่าย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

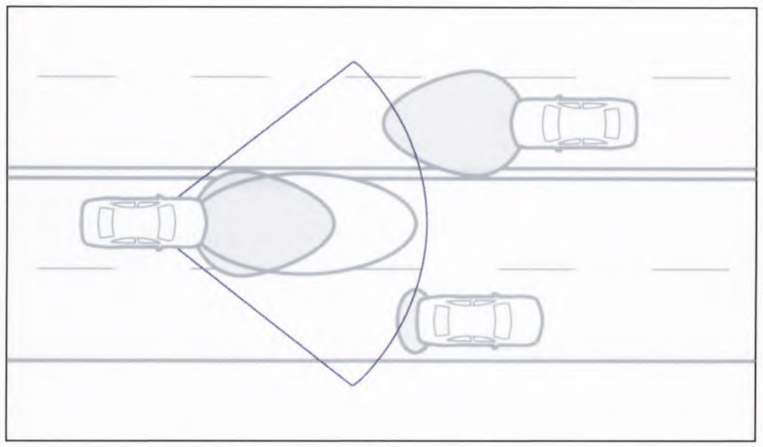
นวัตกรรมและเทคโนโลยีความปลอดภัยมากมาย จะทำหน้าที่เฝ้าระวังและให้การช่วยเหลือเบื้องต้นเมื่อผู้ขับขี่ตกอยู่ในสถานการณ์คับขัน อันเป็นการหลีกเลี่ยงและลดการเกิดอุบัติเหตุให้เหลือน้อยที่สุด

ATTENTION ASSIST - ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ นวัตกรรมใหม่ที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับขับขี่ทางไกล ขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็ว 80 - 180 กม./ชม. เซ็นเซอร์ภายในรถจะทำหน้าที่ตรวจสอบและวิเคราะห์ลักษณะการขับขี่ต่าง ๆ พร้อมทั้งส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนทันที หากพบว่า ผู้ขับขี่เริ่มมีอาการเหนื่อยล้า อันเป็นการป้องกันและช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ

Adaptive Highbeam Assist - ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติช่วยให้ทัศนวิสัยการขับขี่ในยามค่ำคืนเป็นไปอย่างชัดเจนและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยระบบฯ จะสั่งการให้ไฟหน้าแบบไบซีนอนปรับเปลี่ยนระดับลำแสงของไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับสภาพจราจรและสถานการณ์การขับขี่อยู่ตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้แสงไฟรบกวนสายตาของผู้ขับขี่รถคันหน้า หรือรถที่วิ่งอยู่ในเลนตรงข้าม ทั้งนี้ การปรับเปลี่ยนฯ ที่เกิดขึ้นจะเป็นไปอย่างนุ่มนวล

Night View Assist Plus - ระบบช่วยการมองเห็นยามค่ำคืน อุปกรณ์มาตรฐานที่เพิ่มขีดความสามารถในการมองเห็นและลดอุปสรรคสำหรับการขับขี่ในเวลากลางคืน หัวใจสำคัญของระบบฯ อยู่ที่แสงอินฟาเรดซึ่งมองไม่เห็นด้วยตาเปล่าและกล้องขนาดเล็กที่ติดตั้งอยู่ในโคมไฟหน้า จะถ่ายทอดความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นรวมถึงผู้คนที่สัญจรอยู่ริมถนนให้ปรากฏเป็นภาพขาว-ดำบนจอแสดงผลที่แผงหน้าปัด ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่มีเวลามากขึ้นในการแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าหากเผชิญกับเหตุคับขัน

หากระบบฯ ตรวจพบว่าผู้ขับขี่เริ่มมีอาการเหนื่อยล้า ก็จะส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนทันที เพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่หยุดพัก



การปรับเปลี่ยนระดับลำแสงของไฟสูงและไฟต่ำ เป็นไปอย่างนุ่มนวล

Night View Assist Plus ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นผู้คนที่สัญจรอยู่ริมถนนได้ง่ายขึ้น

เมื่อเผชิญกับเหตุคับขัน หรืออุบัติเหตุ

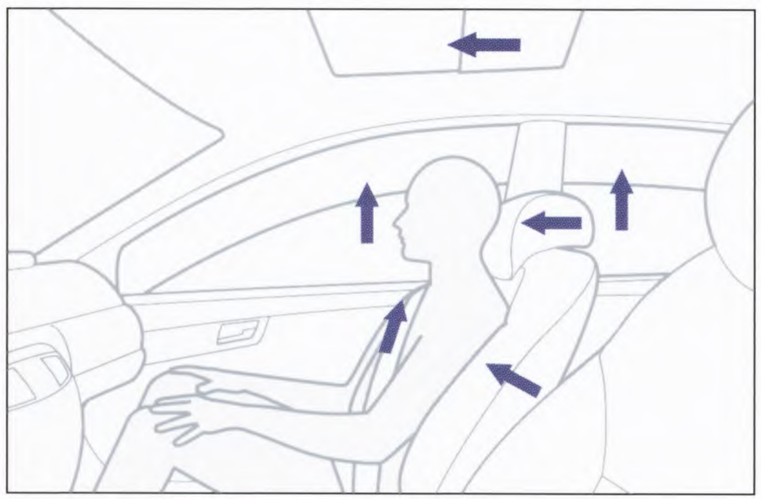
ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้ อุปกรณ์และระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นสำหรับ the new generation S-Class จะทำหน้าที่ปกป้องทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

Airbags - ถุงลมนิรภัย หากเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น คุณมั่นใจได้ว่า the new generation S-Class จะทำหน้าที่คุ้มครองทุกชีวิตภายในห้องโดยสารให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด ด้วยถุงลมนิรภัยที่มากถึง 10 ตำแหน่ง ทั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า 2 ตำแหน่งพร้อมเซ็นเซอร์วัดแรงปะทะและการคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 4 ตำแหน่ง รวมทั้งม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างสำหรับป้องกันศีรษะ 4 ตำแหน่ง ซึ่งจะทำหน้าที่ปกป้องตลอดแนวกระจกด้านข้างทั้งซ้าย-ขวา

PRE-SAFE® system - ระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ เมื่อเผชิญกับสถานการณ์คับขัน อันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะปรับเลื่อนกระชับเข้ากับร่างกาย เช่นเดียวกับพนักพิงของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะถูกปรับให้ตั้งขึ้นอย่างเหมาะสม รวมทั้งกระจกหน้าต่างและซันรูฟจะถูกเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อเตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่ในการปกป้องทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

NECK-PRO head restraints - พนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติในเสี้ยววินาทีที่เซ็นเซอร์ตรวจพบว่ารถถูกชนจากด้านหลังอย่างรุนแรง ทั้งนี้ กลไกสปริงจะสั่งการให้พนักพิงศีรษะฯ เลื่อนตัวออกไปด้านหน้าและยกสูงขึ้นเล็กน้อย เพื่อหนุนค้ำศีรษะและป้องกันไม่ให้กระดูกต้นคอได้รับบาดเจ็บจากแรงปะทะที่เกิดขึ้น

ถุงลมนิรภัย จะคุ้มครองทุกชีวิตในห้องโดยสารให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด เมื่อเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น



ระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ ตระเตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่เพื่อรับมือกับอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

พนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints ช่วยป้องกันไม่ให้กระดูกต้นคอได้รับบาดเจ็บ ในกรณีที่รถถูกชนจากด้านหลังอย่างรุนแรง

แสงไฟ

เทคโนโลยี LED ช่วยเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ the new generation S-Class ได้อย่างน่าประทับใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในยามค่ำคืน เช่นเดียวกับไฟ daytime สำหรับการขับขี่ในตอนกลางวัน ซึ่งติดตั้งอยู่ในกันชนหน้า

Bi-xenon headlamps - ไฟคู่หน้าแบบไบซีนอน ซึ่งส่องสว่างได้ดีกว่าหลอดฮาโลเจนทั่วไปถึง 10 เท่า ทำงานควบคู่กับระบบส่องสว่างอัจฉริยะ (ILS - Intelligent Light System) ระบบปรับโคมไฟหน้าตามการเลี้ยวของพวงมาลัย (ALS - Active Light System) ระบบเพิ่มความส่องสว่างขณะเลี้ยวโค้ง (cornering light) และระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Adaptive Highbeam Assist) จึงช่วยให้การขับขี่ยามค่ำคืนเป็นไปอย่างปลอดภัย นอกจากนี้ สัญญาณไฟเลี้ยวรูปแบบใหม่ที่อยู่ในโคมไฟหน้า ยังให้ความชัดเจนมากยิ่งขึ้น เช่นเดียวกับไฟ daytime แบบ LED สำหรับการขับขี่ในตอนกลางวัน ซึ่งติดตั้งอยู่ในกันชนหน้า ทั้งหมดคืออุปกรณ์มาตรฐานสำหรับ the new generation S-Class ทุกรุ่น

ไฟหน้าแบบไบซีนอน และไฟ daytime แบบ LED สำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน

LED tail lights - เทคโนโลยี LED ที่ติดตั้งอยู่ในไฟเบรกดวงที่สาม และชุดไฟท้ายดีไซน์ใหม่ เพิ่มมุมมองสปอร์ตได้อย่างน่าประทับใจ และด้วยคุณสมบัติอันโดดเด่นของเทคโนโลยี LED ซึ่งทำงานได้รวดเร็วและส่องสว่างไกลกว่าหลอดไฟธรรมดาทั่วไป จึงช่วยให้รถคันหลังเห็นสัญญาณไฟในระยะไกลได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

Adaptive brake light - ไฟเบรกกระพริบฉุกเฉินจะทำงานทันทีเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกระทันหัน เพื่อส่งสัญญาณเตือนให้รถคันหลังทราบถึงสถานการณ์คับขันอันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ

เทคโนโลยี LED ส่องสว่างได้ชัดเจนและทำงานได้รวดเร็วกว่าหลอดไฟธรรมดาทั่วไป

Ambient lighting - ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสาร นอกจากช่วยให้ห้องโดยสารดูมีขนาดใหญ่ขึ้นแล้วยังสร้างบรรยากาศพิเศษให้การเดินทางยามค่ำคืนเต็มเปี่ยมไปด้วยความสุนทรี ขณะเดียวกัน แสงที่เกิดจากหลอดไฟ LED จะไม่รบกวนสายตาของผู้ขับขี่ และสามารถเปิดค้างไว้ได้ตลอดการเดินทาง นอกจากนี้ ผู้ขับขี่ยังสามารถปรับเปลี่ยนระดับความสว่างของไฟเรืองแสงฯ ได้มากถึง 5 ระดับ โดยใช้ COMAND controller ควบคุมการทำงาน ซึ่งอาจกำหนดให้แสงไฟสว่างมากที่สุด เมื่อประตูถูกเปิดออก หลังจากนั้น เมื่อประตูปิดลง ระดับความสว่างของแสงไฟก็จะค่อย ๆ ลดน้อยลงโดยอัตโนมัติจนถึงระดับที่กำหนดไว้ ยิ่งไปกว่านั้น ผู้ขับขี่ยังสามารถปรับเปลี่ยนไฟเรืองแสงฯ ได้ถึง 3 สี อันได้แก่ สีฟ้า (polar) สีส้ม (solar) และสีขาว (neutral)

แสงจากหลอดไฟ LED ขนาดเล็กที่วิ่งคู่ขนานไปกับลายไม้ล้อมรอบห้องโดยสาร ทั้งที่คอนโซลกลาง บริเวณใต้แผงหน้าปัด รวมถึงประตูทั้ง 4 บาน สามารถปรับเปลี่ยนได้ถึง 3 สี เช่นเดียวกับการกำหนดระดับความสว่าง

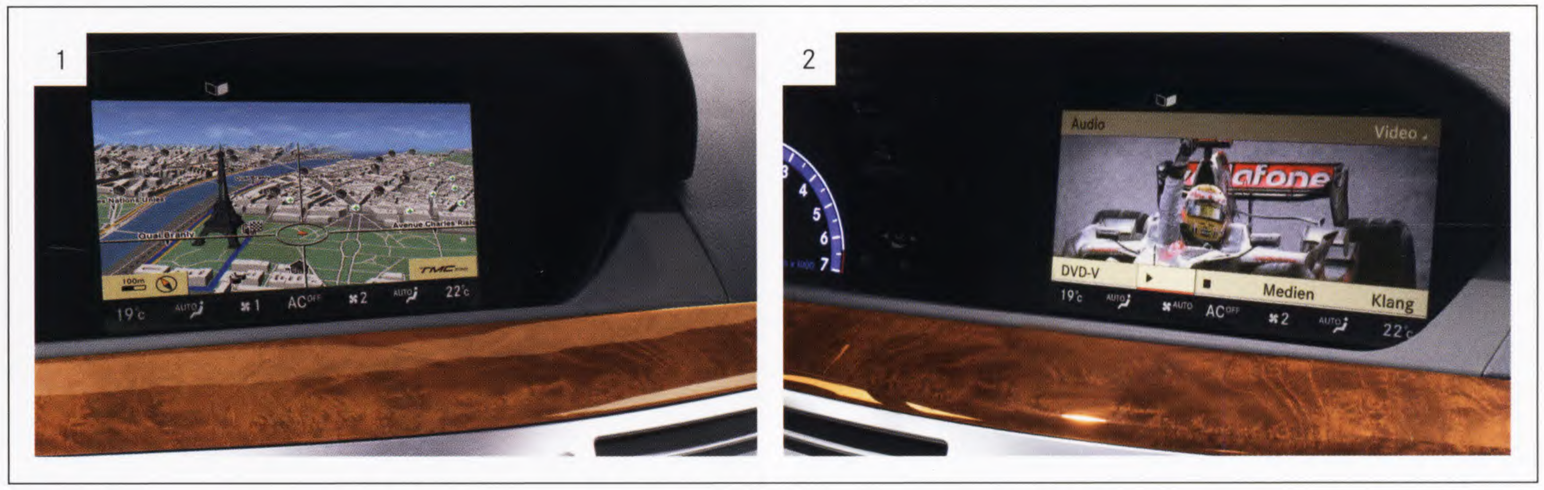
ระบบมัลติมีเดีย

สัมผัสความล้ำหน้าของนวัตกรรมและเทคโนโลยีมากมายที่เมอร์เซเดส-เบนซ์ บรรจงสร้างสรรค์ให้กับ the new generation S-Class เป็นพิเศษ

COMAND APS - ระบบควบคุมการทำงาน พร้อม COMAND controller ที่ใช้งานง่ายและให้คุณเข้าถึงฟังก์ชันการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว ทั้งโทรศัพท์ วิทยุ และเครื่องเล่นดีวีดีที่รองรับไฟล์เพลงแบบ MP3 หรือเลือกสั่งการทำงานโดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย เพียงพูดชื่อสถานีวิทยุหรือชื่อในสมุดโทรศัพท์ผ่านระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC) ทั้งยังสามารถบันทึกเพลงโปรดลงในหน่วยความจำได้มากถึง 2,500 เพลง (MUSIC REGISTER) และสะดวกยิ่งขึ้นกับระบบค้นหาเพลง (music search) ซึ่งช่วยคุณค้นหาเพลงโปรด ด้วยการตรวจเช็คราย ชื่อเพลงหรือศิลปินที่ถูกบันทึกไว้ นอกจากนี้ ระบบนำทาง (navigation system) ยังช่วยให้ผู้ขับขี่อ่านแผนที่เส้นทางได้อย่างสะดวก และชัดเจนจากจอแสดงผล (COMAND display) ซึ่งอยู่ถัดจากมาตรวัดบนแผงหน้าปัด

SPLITVIEW - จอแสดงผลแบบ SPLITVIEW ครั้งแรกของโลกแห่งยานยนต์ เมื่อเมอร์เซเดส-เบนซ์รังสรรค์นวัตกรรมใหม่ที่พัฒนาขึ้นจากเทคโนโลยีชั้นสูง ด้วยคุณสมบัติพิเศษของการฉายภาพ 2 มุมมองภายใต้จอแสดงผลเพียงหนึ่งเดียว ในขณะที่ผู้ขับขี่อ่านแผนที่จากระบบนำทาง (navigation system) ผู้โดยสารด้านหน้าก็สามารถชมภาพยนตร์สุดโปรดจากเครื่องเล่น DVD ได้ในเวลาเดียวกัน ทั้งสะดวกและเป็นส่วนตัวยิ่งขึ้นด้วยหูฟังแบบไร้สาย

COMAND controller ติดตั้งอยู่บริเวณคอนโซลกลาง



ในเวลาเดียวกัน จอแสดงผลแบบ SPLITVIEW สามารถนำเสนอภาพที่แตกต่างได้ 2 มุมมองภายใต้จอเดียวกัน - (1) มุมมองของผู้ขับขี่ (2) มุมมองของผู้โดยสารด้านหน้า

Rear Seat Entertainment - ระบบความบันเทิงสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง มอบความรื่นรมย์ตลอดการเดินทางด้วยระบบภาพและเสียงอันสมบูรณ์แบบทั้งจอภาพแบบ TFT ขนาด 8" ที่คมชัดและถ่ายทอดรายละเอียดทุกเฉดสีได้อย่างสมจริง ภาครับสัญญาณโทรทัศน์ (TV tuner) เครื่องเล่น DVD ช่องต่ออุปกรณ์ (Aux-in) 2 จุด หูฟังแบบไร้สายจำนวน 2 ชุด และรีโมทคอนโทรล คุณจึงเพลิดเพลินกับความบันเทิงได้อย่างเต็มที่ระหว่างเดินทางโดยไม่พลาดข่าวสารความเคลื่อนไหวต่าง ๆ

นอกจากนี้ ระบบเสียงรอบทิศทาง (surround sound system) จาก Harman Kardon® Logic7® ยังช่วยเติมเต็มสุนทรียภาพแห่งการเดินทางให้สมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น คุณจะประทับใจกับคุณภาพเสียงในระดับไฮเอนด์ที่เกิดจากกำลังขับของแอมปลิไฟเออร์ DSP 13 แชนแนล พร้อมพลังขับขนาด 600 วัตต์ ทุกท่วงทำนองอันไพเราะของบทเพลงจะถูกขับขานผ่านลำโพงที่ได้รับการออกแบบและจัดวางเป็นพิเศษถึง 14 ตัว พร้อมซับวูฟเฟอร์ และด้วยระบบ Dolby Digital 5.1 คุณยังจะได้สัมผัสถึงประสบการณ์เต็มรูปแบบของระบบเสียงในแบบ 3 มิติ ไม่ว่าจะนั่งอยู่ในตำแหน่งใดภายในห้องโดยสาร

จอ TFT ขนาด 8" ติดตั้งอยู่ในพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหน้า

สัมผัสความรื่นรมย์ระดับเฟิร์สคลาส จากระบบเสียงรอบทิศทาง Harman Kardon® Logic7® พร้อมพลังขับขนาด 600 วัตต์

เบาะนั่ง

เบาะนั่งในห้องโดยสารของ the new generation S-Class ได้รับการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ (ergonomic design) โดยผสมผสานความนุ่มนวล ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยเข้าไว้ด้วยกัน ให้การรองรับสรีระที่แตกต่างของแต่ละบุคคลได้เป็นอย่างดี ตลอดจนการเอาใจใส่ในรายละเอียดและความประณีต พิถีพิถัน

Front Seat - เบาะนั่งคู่หน้าสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พร้อมพนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints ได้รับการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ เพื่อรองรับสรีระที่แตกต่างกันในแต่ละบุคคล ทั้งยังโอบกระชับเข้ากับทุกส่วนของร่างกายและรองรับการเคลื่อนไหวในทุกอิริยาบถ วัสดุที่ใช้ในการผลิตล้วนผ่านการคัดสรร และตัดเย็บด้วยฝีมืออันประณีต นอกจากนี้ เบาะนั่งคู่หน้ายังสามารถเลื่อน-ปรับระดับได้ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมหน่วยความจำบันทึกตำแหน่งที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกมองข้างได้มากถึง 3 รูปแบบ

เมอร์เซเดส-เบนซ์ เป็นผู้ผลิตรถยนต์เพียงรายเดียวที่ศึกษาและวิเคราะห์ถึงลักษณะการเคลื่อนไหวทางกายภาพ ตลอดจนความรู้สึกและสภาพจิตใจของผู้ขับขี่ตามหลักจิตวิทยา โดยผลการศึกษาต่างๆ ที่เกิดขึ้น ณ ศูนย์กลางการวิจัย ทำให้เราได้เรียนรู้และเข้าถึงสภาพการขับขี่อย่างถ่องแท้ ทั้งเป็นประโยชน์ในการออกแบบและผลิตอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการและสภาพการใช้งานจริง

เบาะนั่งคู่หน้าพร้อมพนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints ได้รับการออกแบบอย่างถูกต้องตามหลักสรีรศาสตร์

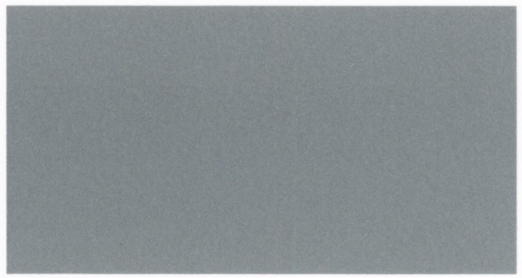
เบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง แบบ Multicontour seats พร้อมระบบนวดอัตโนมัติ (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู)

Rear Seat - เบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู) แบบ Multicontour seats พร้อมระบบนวดอัตโนมัติที่คลายความเมื่อยล้าจากการเดินทาง ทั้งยังสามารถปรับระดับได้จากระบบไฟฟ้า ด้วยวิธีง่าย ๆ เพียงปลายนิ้วสัมผัส นอกจากนี้ ระบบอุ่นที่นั่งและระบายอากาศ ยังช่วยให้ร่างกายรู้สึกอบอุ่นและแห้งสบายตลอดเวลา

หลากหลายสีสัน ตอบรับกับความเป็นคุณ

สีมาตรฐานเมทาลิก (METALLIC PAINTS)

197 obsidian black



792 palladium silver*

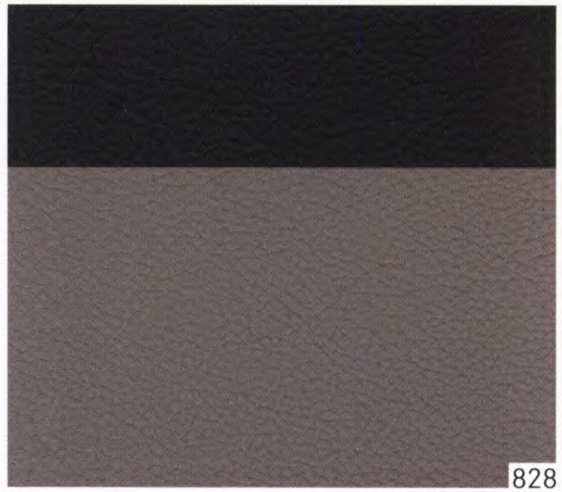
775 iridium silver

ลายไม้ (TRIM ELEMENT)

dark burr walnut (high-sheen)

* ยกเว้นรุ่น S 500 BlueEFFICIENCY L

ตัวอย่างสีอาจแตกต่างจากสีจริงของรถ เนื่องจากระบบการพิมพ์



ALPACA GREY / BASALT GREY

828 PASSION leather

SAHARA BEIGE / BLACK

885 PASSION leather

อุปกรณ์มาตรฐาน

ระบบกุญแจแบบ KEYLESS-GO*

ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ATTENTION ASSIST)

เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังแบบ Multicontour seats
พร้อมระบบนวดอัตโนมัติ (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู)

จอโทรทัศน์ 2 ตำแหน่งสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
และชุดควบคุมอุปกรณ์เพื่อความบันเทิง

จอแสดงผล (COMAND display)

ระบบสำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Bluetooth)

ช่องใส่ SD card

อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมแป้นกดหมายเลข

COMAND controller สำหรับควบคุมฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ
ติดตั้งอยู่บริเวณคอนโซลกลาง

ล้ออัลลอยน้ำหนักเบา ขนาด 18" พร้อมยาง 255/45 R18
สำหรับ S 300 L with rear seat entertainment

ล้ออัลลอยน้ำหนักเบา ขนาด 18" พร้อมยาง 255/45 R18
สำหรับ S 350 CDI BlueEFFICIENCY L

ล้ออัลลอยน้ำหนักเบา ขนาด 18" พร้อมยาง 255/45 R18
สำหรับ S 500 BlueEFFICIENCY L

รายละเอียดด้านเทคนิค

	S 300 L with rear seat entertainment	S 350 CDI BlueEFFICIENCY L	S 500 BlueEFFICIENCY L
เครื่องยนต์	เบนซิน แบบวี / 6 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ	ดีเซล แบบวี / 6 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์	เบนซิน แบบวี / 8 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ เทอร์โบคู่ (biturbo) พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	2,997	2,987	4,663
แรงม้าสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที)	161 (219) / 6,000	155 (211) / 3,800	320 (435) / 5,250
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)	300 / 2,500 - 5,000	540 / 1,600 - 2,400	700 / 1,800 - 3,500
อัตราเร่ง 0 - 100 กม. / ชม. (วินาที)	8.2	7.8	5.0
ความเร็วสูงสุดโดยประมาณ (กม. / ชม.)	245	250	250
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย* (ลิตร / 100 กม.)	เฉลี่ย 9.2 นอกเมือง 7.0 ในเมือง 13.0	เฉลี่ย 7.7 นอกเมือง 6.0 ในเมือง 10.5 - 10.7	เฉลี่ย 9.4 - 9.6 นอกเมือง 7.3 - 7.4 ในเมือง 12.9 - 13.4
อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยเฉลี่ย* (กรัม / กม.)	219	202 - 204	219 - 224
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	90	90	83
พื้นที่บรรทุกสัมภาระ (ลิตร)	560	560	560
ระบบส่งกำลัง	เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 7 จังหวะ แบบสปอร์ต (7G-TRONIC Sport) แบบ DIRECT SELECT พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ ที่พวงมาลัย (Steering-wheel Gearshift Paddles)	เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 7 จังหวะ (7G-TRONIC) แบบ DIRECT SELECT พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ ที่พวงมาลัย (Steering-wheel Gearshift Paddles)	เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 7 จังหวะ (7G-TRONIC PLUS) แบบ DIRECT SELECT พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ ที่พวงมาลัย (Steering-wheel Gearshift Paddles)
ขนาดล้อ และยางหน้า-หลัง	255/45 R18	255/45 R18	255/45 R18

* ค่าต่ำสุด-สูงสุดขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ ตัวเลขดังกล่าวอ้างอิงตามข้อกำหนดมาตรฐานของสหภาพยุโรป EC 93/116 เวอร์ชัน 1999/100/EC

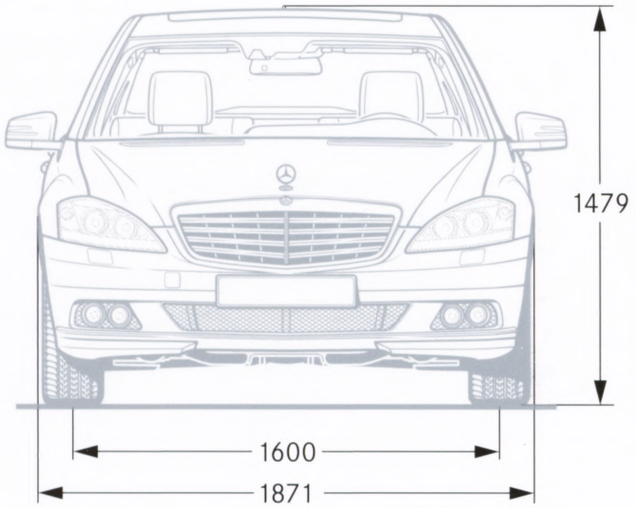
ระบบความปลอดภัย

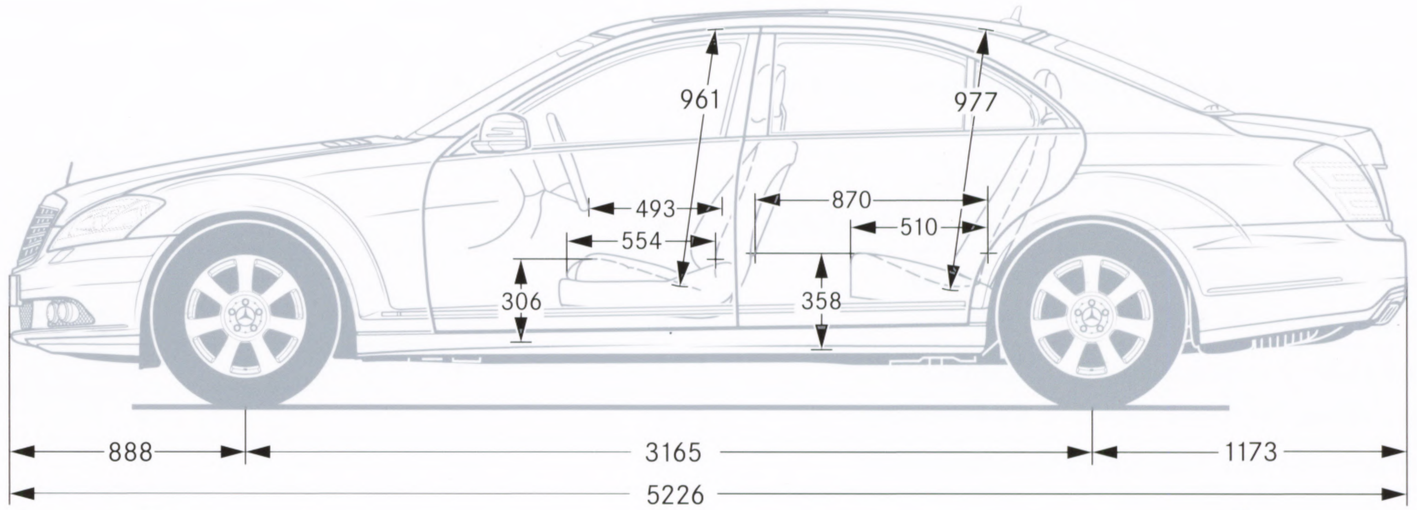
	S 300 L with rear seat entertainment	S 350 CDI BlueEFFICIENCY L	S 500 BlueEFFICIENCY L
ระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ (PRE-SAFE® system)	•	•	•
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 2 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พร้อมเซ็นเซอร์วัดแรงปะทะและการคาดเข็มขัดนิรภัย	•	•	•
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 4 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร	•	•	•
ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างป้องกันศีรษะ 4 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร	•	•	•
ระบบตัดการทำงานถุงลมนิรภัยอัตโนมัติสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 5 ที่นั่ง คู่หน้าและคู่หลังแบบผ่อนแรง และรั้งกลับอัตโนมัติ	•	•	•
พนักพิงศีรษะคู่หน้าแบบ NECK-PRO head restraints	•	•	•
โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESP® (Electronic Stability Program)	•	•	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ASR (Acceleration skid control)	•	•	•
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อค ABS (Anti-lock braking system)	•	•	•
ระบบช่วยเบรก BAS (Brake Assist)	•	•	•
ระบบเบรก ADAPTIVE BRAKE พร้อมฟังก์ชัน HOLD และ hill start assist	•	•	•
ไฟเบรกกระพริบฉุกเฉิน (adaptive brake light)	•	•	•
ระบบรักษาระดับความเร็ว (cruise control) และจำกัดความเร็ว (SPEEDTRONIC)	•	•	•
ระบบเตือนเพื่อนำรถเข้าศูนย์บริการ (ASSYST)	•	•	•
ระบบเตือนระดับผ้าเบรก	•	•	•
ระบบเตือนแรงดันลมยาง (tyre pressure loss warning system)	•	•	•
ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ATTENTION ASSIST)	•	•	•
ระบบช่วยการมองเห็นยามค่ำคืน (night view assist plus)	•	•	•
ระบบช่วยปิดประตู	•	•	•
สัญญาณกันขโมยพร้อมระบบตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถ	•	•	•
เซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด (PARKTRONIC) พร้อมแนะนำวิธีการจอด (Parking Guidance)	•	•	•
กล้องแสดงภาพด้านหลัง ขณะถอยรถ (reversing camera)	•	•	•
สัญลักษณ์สามเหลี่ยมเตือนภัย และชุดปฐมพยาบาล	•	•	•

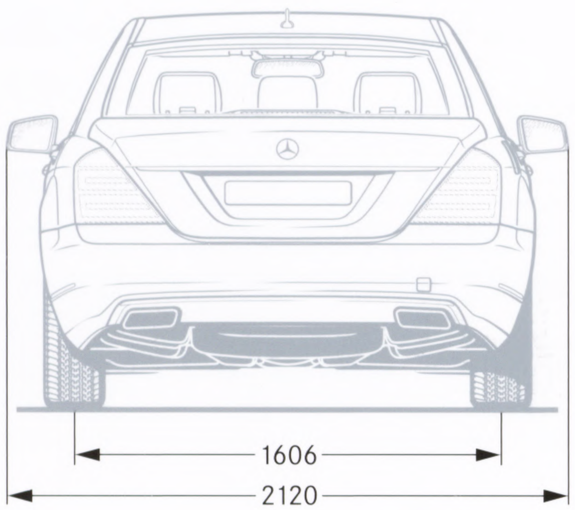
อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก	S 300 L with rear seat entertainment	S 350 CDI BlueEFFICIENCY L	S 500 BlueEFFICIENCY L
ระบบกันสะเทือนแบบอากาศ พร้อมระบบควบคุมระดับ (AIRMATIC)	•	•	•
ใบปัดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ พร้อมเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน แบบ 2 ระดับ	•	•	•
ไฟ daytime สำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง ไฟเบรกและชุดไฟท้าย แบบ LED	•	•	•
ไฟตัดหมอก และไฟหน้าส่องสว่างอัตโนมัติในที่มืด	•	•	•
ไฟหน้าแบบไบซีนอน (bi-xenon) พร้อมระบบฉีดน้ำทำความสะอาดไฟหน้า	•	•	•
ไฟสะท้อนและไฟส่องทางใต้แผงประตูหน้า-หลัง	•	•	•
ระบบปรับโคมไฟหน้ารถตามการเลี้ยวของพวงมาลัย (ALS-Active Light System)	•	•	•
ระบบส่องสว่างอัจฉริยะ (ILS-Intelligent Light System)	•	•	•
ระบบเพิ่มความส่องสว่างขณะเลี้ยวโค้ง (cornering light)	•	•	•
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Adaptive Highbeam Assist)	•	•	•
กระจกมองข้างปรับระดับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบไล่ฝ้า และจะปรับมุมเอนลงอัตโนมัติเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง	•	•	•
กระจกมองข้างด้านผู้ขับขี่และกระจกส่องหลังปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ	•	•	•
กุญแจรีโมทคอนโทรล ควบคุมด้วยคลื่นวิทยุและอินฟาเรด สั่งการทำงานเปิด-ปิดของเซ็นทรัลล็อค และเปิดฝากระโปรงท้าย พร้อมระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobiliser และ ELCODE	•	•	•
ระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลังแบบหน่วงเวลา	•	•	•
ระบบบานประตูเปิดค้างได้ต่อเนื่องทุกตำแหน่ง	•	•	•
แผ่นรองกันกระแทกใต้ห้องเครื่อง	•	•	•
มือจับประตูและกันชนสีเดียวกับตัวรถ พร้อมคิ้วโครเมียม	•	•	•
ซันรูฟหลังคาแบบกระจก (tilting/sliding glass sunroof) เลื่อนเปิด-ปิดได้ด้วยระบบไฟฟ้า	•	•	
กระจกลามิเนตรอบคัน สะท้อนรังสีอินฟาเรด	-	-	•

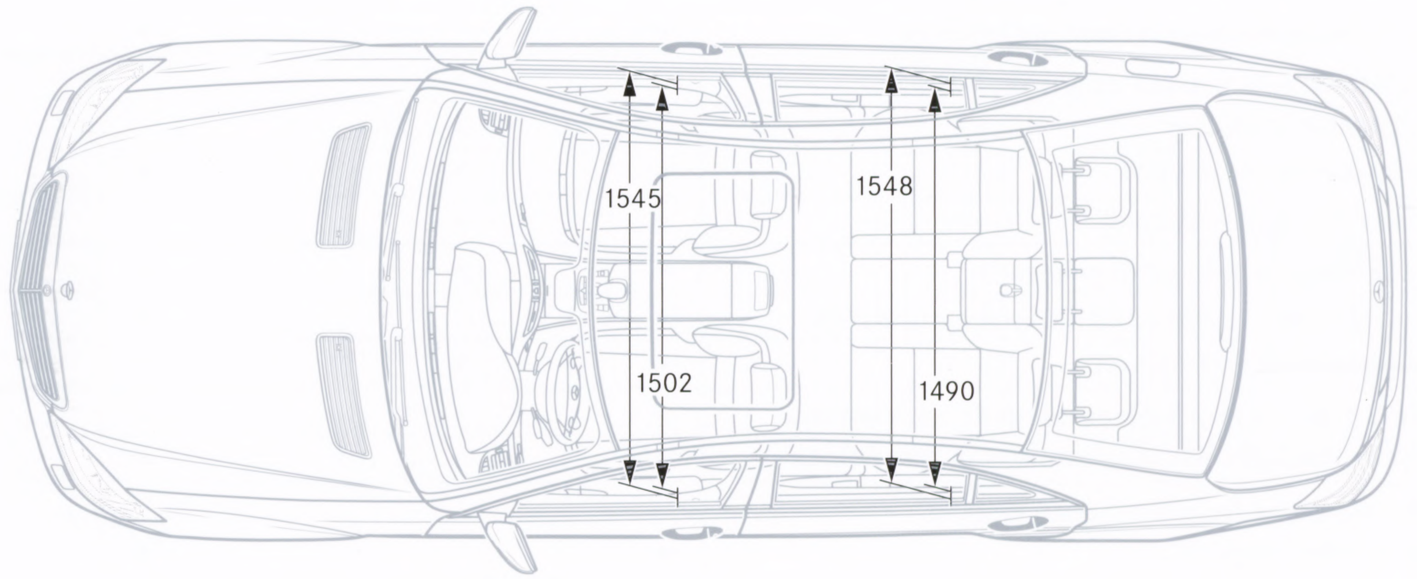
อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

	S 300 L with rear seat entertainment	S 350 CDI BlueEFFICIENCY L	S 500 BlueEFFICIENCY L
ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง	•	•	•
พวงมาลัยหุ้มหนังสลับลายไม้	-	-	•
เบาะนั่งหุ้มหนัง PASSION	•	•	•
แผงคอนโซลหน้าส่วนบนหุ้มหนัง ARTICO	-	-	•
เบาะนั่งคู่หน้าปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมหน่วยความจำสำหรับตำแหน่งที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกมองข้าง	•	•	•
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมหน่วยความจำสำหรับตำแหน่งที่นั่ง (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู)	•	•	•
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังแบบ Multicontour seats พร้อมระบบนวดอัตโนมัติ (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู)	•	•	•
ระบบอุ่นที่นั่งและระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งคู่หน้า และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู)	•	•	•
พนักพิงศีรษะคู่หน้า-หลัง แบบ luxury head restraints	•	•	•
ระบบปิดฝากระโปรงท้ายอัตโนมัติ	•	•	•
ระบบกุญแจแบบ KEYLESS-GO	-	-	•
พวงมาลัยนิรภัยพร้อมเพาเวอร์ แบบปรับน้ำหนักตามความเร็วรถ	•	•	•
ม่านบังแดดหลังและที่ประตูหลังซ้าย-ขวา เลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า	•	•	•
ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสาร (ambient lighting)	•	•	•
ระบบ COMAND APS ควบคุมการทำงานของวิทยุ-ดีวีดี พร้อม COMAND controller และจอแสดงผลแบบ SPLITVIEW	•	•	•
ระบบนำทาง (navigation system)	•	•	•
เครื่องเล่นดีวีดีแบบ 6 แผ่น (DVD changer)	•	•	•
ระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC) เฉพาะภาษาอังกฤษ	•	•	•
ภาครับสัญญาณโทรทัศน์ (TV tuner)	•	•	•
จอโทรทัศน์ 2 ตำแหน่งสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง และชุดควบคุมอุปกรณ์เพื่อความบันเทิง พร้อมรีโมทคอนโทรลและชุดหูฟังไร้สาย	•	•	•
ระบบเสียงรอบทิศทาง (surround sound system) Harman Kardon® Logic 7®	•	•	•
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Bluetooth)	•	•	•
ระบบเชื่อมต่อสื่อบันเทิง (media interface) พร้อมสายสัญญาณและอุปกรณ์เชื่อมต่อ	•	•	•
อุปกรณ์เชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมระบบแฮนด์ฟรี (เฉพาะระบบ GSM)	•	•	•


1479
1600
1871


961
977
493
554
870
510
306
358
888
3165
1173
5226


1606
2120


1545
1502
1548
1490

อุปกรณ์บางส่วนในภาพอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายจริง
และบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์หรือรายละเอียดใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
กรุณาตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดที่ผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการ
ของบริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

www.mercedes-benz.co.th

03 - 07/2012