SAMMITR
GREEN
POWER CO., LTD
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

SGP CNG PICK UP

คำตอบของธุรกิจขนส่ง

Transportation Solution

รายแรกที่กล้ารับประกัน
ความเป็นมาตรฐาน

1 in CNG PICK UP
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด
รับประกัน 5 ปี
200,000 กิโลเมตร

NEW EURO 4
Certified in CNG System

อลงกรณ์ ลวเศรษฐี
089-773-8167

TÜVRheinland® CERT ISO 9001
Certificate Registr. No. 01 100 117526

SGP

เป็นผู้ผลิตรายเดียวในประเทศไทย

ที่ผ่านมาตรฐาน ISO 15501-1/2 หรือ

มอก. 2333-1/2 ทั้งระบบ

โดยอุปกรณ์ลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP

SGP CNG PICK UP

นวัตกรรมการติดตั้งระบบ CNG สำหรับรถปิคอัพ
ด้วยการออกแบบที่เน้นความปลอดภัย
และความคุ้มค่าสูงสุด

SGP CNG PICK UP ปลอดภัยคุ้มค่า
ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ได้มาตรฐาน OEM



สามมิตร กรีนพาวเวอร์..ที่สุดของความสมบูรณ์แบบ ด้านยนตรกรรม NGV ที่คุณวางใจได้

บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด ผู้ให้บริการดัดแปลงและติดตั้งเครื่องยนต์ NGV สำหรับลูกค้าทั่วไป โดยจำแนกการบริการเป็น 2 ประเภท คือบริการติดตั้งชุดอุปกรณ์ดัดแปลงระบบ BI-FUEL SYSTEM สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงหลัก บริการติดตั้งชุดอุปกรณ์ดัดแปลงเครื่องยนต์ NGV ที่เป็น OEM ในรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรุ่น LIMO CNG ให้กับ **บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด** ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยสูงพร้อมระบบบริการหลังการขายครบวงจรจากทีมงานมืออาชีพ เป็นบริษัทในเครือสามมิตร มอเตอร์ สแนนูแฟคเจอริ่ง จำกัด ซึ่งเปิดดำเนินการมากว่า 50 ปี

จากประสบการณ์การให้บริการติดตั้งเครื่องยนต์เอ็นจีวี มาตรฐาน OEM ให้กับบริษัทรถยนต์ชั้นนำของโลก เช่น VOLKSWAGEN ที่ประเทศจีนกว่า 6 ปี ทำการติดตั้งเครื่องยนต์เอ็นจีวีไปแล้วกว่า 50,000 คัน ประกอบกับการมีพันธมิตรเป็นผู้ผลิตอุปกรณ์เอ็นจีวีที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน และมีส่วนแบ่งตลาดเป็นอันดับ 1 ของโลก

SGP ใช้เวลาในการวิจัยและพัฒนาระบบ CNG กว่า 2 ปี จึงได้เปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด **SGP CNG PICK UP** ซึ่งเป็นรถปิคอัพที่ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ CNG ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากลทั้งระบบ จึงมั่นใจได้ว่า **SGP CNG PICK UP** มีความปลอดภัยและคุ้มค่าต่อการใช้งานสูงสุด





รถกระบะรักษ์สิ่งแวดล้อมเพื่อพ่อค้า แม่ค้า เจ้าของกิจการ ที่จะตอบตอบสนองทุกความต้องการงานขนส่งในชีวิตประจำวัน

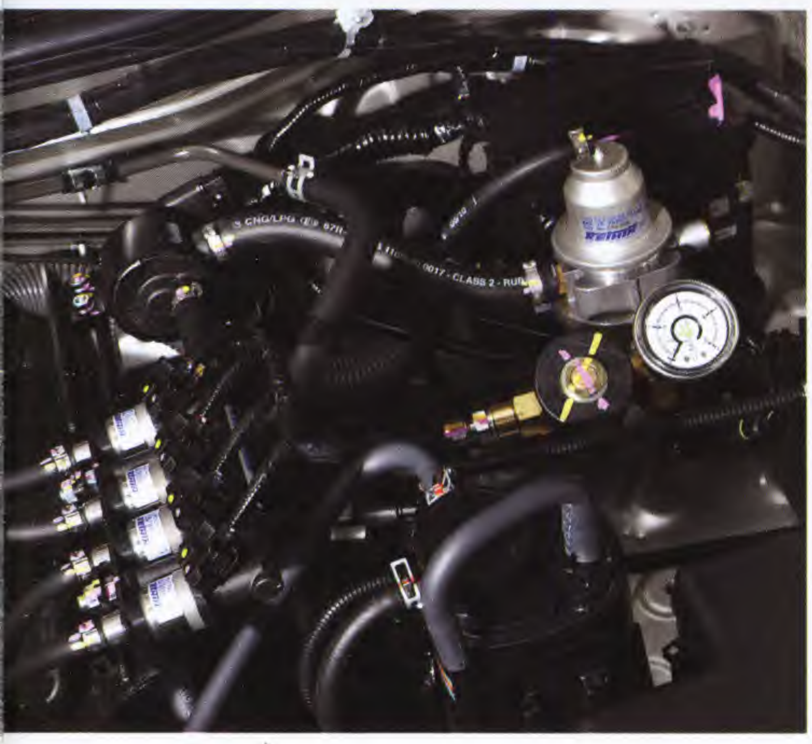


กระบะรักษ์โลก รักษ์สิ่งแวดล้อม พร้อมช่วยประหยัด แบบคุ้มทุน

Safety

SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สมมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

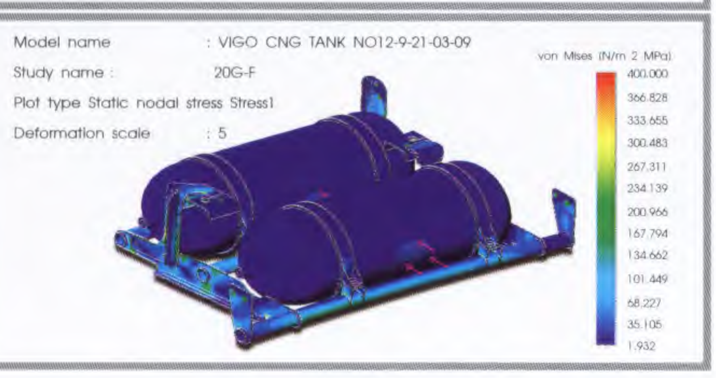
SGP เป็นผู้ผลิตรายเดียวในประเทศไทยที่นำเสนอระบบการติดตั้ง CNG ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด ตามมาตรฐานสากล ISO 15501-1/2 หรือ มอก 2333-1/2 ทั้งระบบโดยอุปกรณีลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP จึงมั่นใจได้ว่า **SGP CNG PICK UP** มีความปลอดภัยและคุ้มค่าต่อการใช้งานด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ได้มาตรฐาน OEM







• อุปกรณ์จับยึดหัวเติมก๊าซ

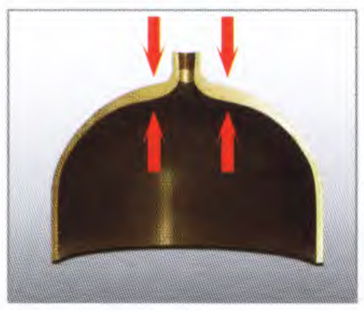


การทดสอบการจัดยึดหัวเติมก๊าซ

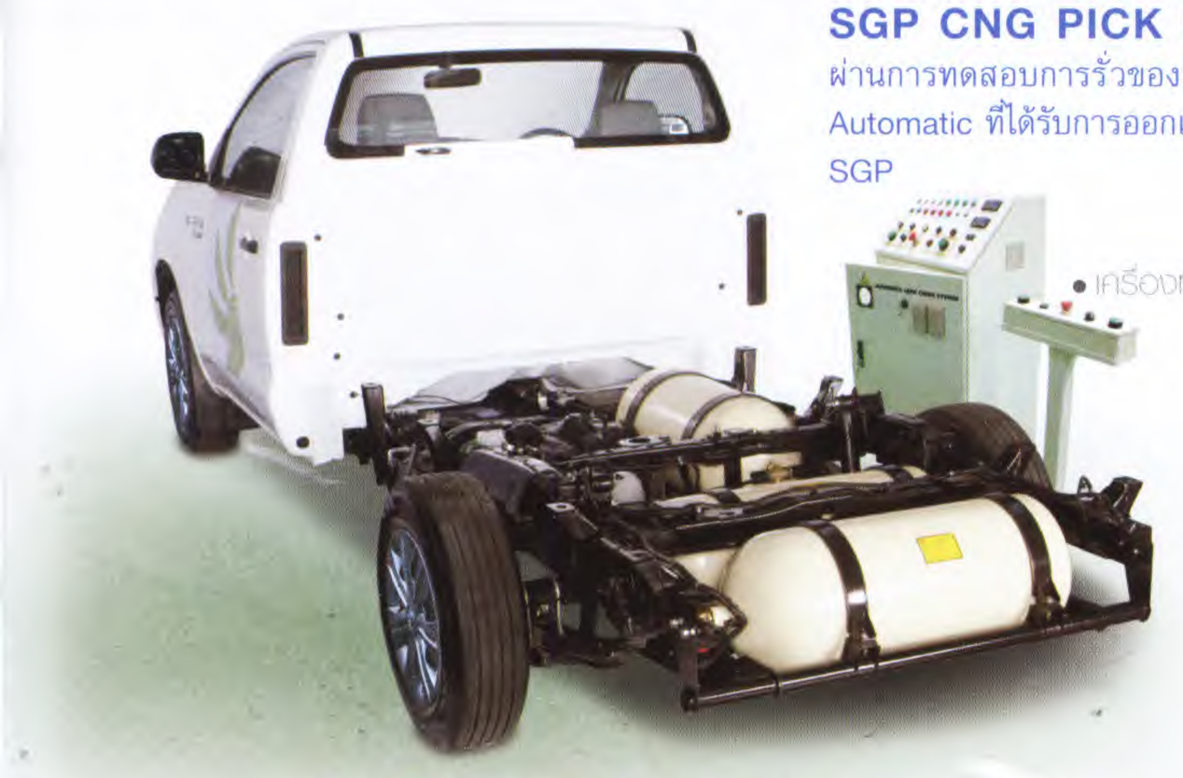
1. หัวเติมก๊าซต้องรับแรงกดและดึงได้ 670 นิวตันโดยไม่มีความเสียหายจากการรั่วและฉีกขาดของอุปกรณ์จับยึด
2. หัวเติมก๊าซสามารถรับแรงบิดได้ถึง 200 นิวตัน-เมตร
3. มีระยะในการนำหัวเติมก๊าซมาเสียบได้สะดวก
4. ออกแบบยึดอุปกรณ์และส่วนควบ NGV ได้หลายส่วนชิ้น

การทดสอบแรงกระแทก ถังบรรจุก๊าซ

ถังบรรจุก๊าซ CNG ผ่านการทดสอบแรงกระแทก โดยเครื่องทดสอบเพื่อความมั่นใจในการผ่านความมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล * โดยได้รับการรับรองอุปกรณ์ทดสอบโดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี ลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP



• ถังบรรจุ CNG ของ SGP ออกแบบได้มาตรฐานโดยเฉพาะส่วนที่ต้องรับแรงดันสูง มีความหนามากเป็นพิเศษ จึงมั่นใจในความปลอดภัยได้สูงสุด



SGP CNG PICK UP ทุกคันจากไลน์การผลิตผ่านการทดสอบการรั่วของก๊าซ CNG ควบคุมด้วยระบบ Automatic ที่ได้รับการออกแบบและเป็นลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP

• เครื่องทดสอบการรั่วของก๊าซ

นวัตกรรมการออกแบบที่เน้นประโยชน์การใช้งานสูงสุด Innovation

จากการพัฒนาสินค้ามากกว่า 2 ปี SGP ได้ทำการออกแบบติดตั้งถังบรรจุก๊าซอยู่ที่แชสซีส ในขณะที่ระบบการติดตั้งถังบรรจุก๊าซบนลูกกระบะ ทำให้ **SGP CNG PICK UP** มีการถ่ายทอดน้ำหนัก การทรงตัวขณะขับขี่ที่ดีกว่า สร้างความมั่นใจขณะเข้าโค้ง

การออกแบบบรรจุถังก๊าซของ **SGP CNG PICK UP** ทำให้สามารถใช้พื้นที่การบรรทุกได้เต็มที่แบบรถ PICK UPทั่วไป ในขณะที่การติดตั้งถังบรรจุก๊าซทั่วไปที่ติดตั้งถังบรรจุก๊าซบนรถกระบะ จะเสียพื้นที่การใช้งานถึง *35%*

CNG SETTING by SGP คุ้มค่า ใช้พื้นที่บรรทุกได้สูงสุด





การติดตั้งทั่วไปเสียพื้นที่บรรทุก



Value

SGP CNG PICK UP ความคุ้มค่า ด้วยมาตรฐานเหนือระดับ

SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สมมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

จากภาวะราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาน้ำมันในประเทศปรับตัวสูงขึ้น ดังนั้นการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซ CNG ซึ่งถือว่าราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินและดีเซลมาก เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์จึงเป็นทางออกของผู้บริโภค

ประหยัดเชื้อเพลิงมากกว่าระบบ CNG ทั่วไป 0.2 บาท / กิโลเมตร ทำให้สามารถวิ่งได้ระยะทางมากกว่า 300 กิโลเมตร ต่อการเติมก๊าซ 1 ครั้ง อัตราการใช้ก๊าซน้อยกว่า เครื่องยนต์วิ่งได้ระยะทางมากกว่า*

ตารางเปรียบเทียบระยะเวลาทางกับจำนวนการเติมก๊าซแต่ละครั้งในการติดตั้งชุด NGV VIGO 2.7 VVTi

ผู้ผลิต	ความจุภาชนะ (ลิตร)	ติดตั้ง	ความจุในการเติมก๊าซ NGV (Kg)		ค่าใช้จ่ายที่เติมก๊าซ NGV (บาท)		ระยะทางที่วิ่งได้ (Km)		อัตราการสิ้นเปลือง (บาท/Km)	
			ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด
ผู้ผลิตทั่วไป	100	ทั่วไป (D/C)	14.45	2.00	122.83	170.00	117.00	162.00	0.80	1.30
SGP	165	SGP (S/C)	23.84	33.00	202.64	280.50	217.00	302.00	0.76	1.10

*หมายเหตุ อัตราการสิ้นเปลืองก๊าซขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร, น้ำหนักการบรรทุก และวิธีการของผู้ขับขี่ รวมทั้งสภาวะการเติมก๊าซของแต่ละสถาน

ตารางเปรียบเทียบระยะทางกับการเปลี่ยนกรองก๊าซ

สถานที่ติดตั้ง	ระยะในการเปลี่ยนกรองก๊าซ (กิโลเมตร X 10) ครั้งแรก 20,000 Km. ต่อไปทุกๆ 60,000 Km.																			
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
ติดตั้งที่ SGP																				X
ติดตั้งทั่วไป		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0

หมายเหตุ รอบการเปลี่ยนไส้กรองก๊าซน้อยกว่า 3 เท่า ประหยัดกว่า 12 %

ความคุ้มค่าในการลงทุน SGP CNG PICK UP

เปรียบเทียบ เชื้อเพลิง เบนซิน 91						อัตราประหยัดค่าเชื้อเพลิงต่อปี					
ระยะทางวิ่ง/วัน(กม.)	เบนซิน (95 ON) ราคา ณ 27 พ.ค. 54	NGV (R.GO) ราคา ณ 30 ก.ย. 54	ประหยัด/เดือน	ติดเป็นจำนวนเงินเพลิง/เดือน	ราคารถ CNG ณ 30 ก.ย. 54	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ระยะเวลาคุ้มทุน (ปี - เดือน)
150	630.60	127.50	503.10	15,093	646,000	181,116	362,232	543,348	82,652		3.6
200	840.80	170.00	670.80	20,124	646,000	241,488	482,976	163,024			2.7
300	1,261.20	255.00	1,006.20	30,186	646,000	362,232	283,768				1.9
400	1,681.60	340.00	1,341.60	40,248	646,000	482,976	163,024				1.4
500	2,102.00	425.00	1,677.00	50,310	646,000	603,720	42,280				1.1

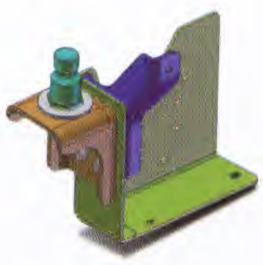


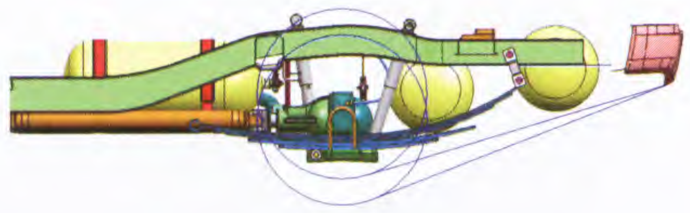
หมายเหตุ
1.อัตราค่าเชื้อเพลิง ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2554 อ้างอิงราคาน้ำมัน จาก ปตท.(อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาตลาด)
2.ราคาตัวรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาตลาด (ราคาที่คำนวน ณ วันที่ 27 พ.ค. 54)
3.อัตราความคุ้มทุน เป็นการคำนวนระยะการสิ้นเปลือง ที่ 10 กิโลเมตร / 1 ลิตร(เชื้อเพลิงเบนซิน) และระยะเวลาที่คุ้มทุน ขึ้นอยู่กับระยะทางการใช้งาน และสภาพการขับขี่
4.บริษัทฯ ได้มีการคำนวนการใช้โดยประมาณ และขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

มาตรฐานการติดตั้งทั้งระบบของ SGP CNG PICK UP เป็นมาตรฐานระดับ OEM ที่ใช้สำหรับ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำ และลูกค้าทั่วไป

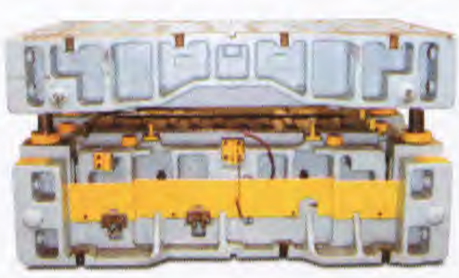
Standard

1. SGP ออกแบบระบบ CNG และทดสอบระบบ CNG รวมทั้งอุปกรณ์ทุกชิ้นด้วย Software Computer CAE (Computer Aided Engineering) มูลค่าสูง





2. SGP ออกแบบอุปกรณ์และทดสอบทั้งระบบตามมาตรฐาน ISO 15501-1/2 หรือ มอก. 2333-1/2 ด้วยลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP ทำให้มั่นใจว่า SGP CNG PICK UP ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยทั้งระบบ ตามมาตรฐานสากลรายเดียวในประเทศไทย







3. ชิ้นส่วนจับยึดอุปกรณ์ ผลิตแบบเดียวกับชิ้นส่วนรถยนต์โดยใช้แม่พิมพ์ พร้อมผ่านการทำสี EDP(electro deposition painting) จึงมั่นใจได้ถึงความสวยงามและอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า

4. ควบคุมการติดตั้งชุดอุปกรณ์และส่วนควบ โดยการเช็คค่า Torque และ Nut ตามมาตรฐานทุกขั้นตอน จึงมั่นใจได้ว่า การติดตั้ง SGP CNG PICK UP ผ่านการตรวจสอบทุกจุดอย่างละเอียด ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด



5. ตัวจับยึดท่อแรงดันสูง ใช้ POP NUT ตามมาตรฐาน OEM ทำจากวัสดุพิเศษจับยึดท่อได้แข็งแรงและไม่เป็นสนิมอายุการใช้งานยาวนานกว่า







ด้วยประสบการณ์จาก **บริษัท สามมิตรมอเตอร์สแมนูแฟคเจอริง จำกัด (มหาชน)** ที่อยู่ในอุตสาหกรรมประดับยนต์มากกว่า 20 ปี ทำให้ บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด มีความเข้าใจในความต้องการของลูกค้าเป็นอย่างดี และพร้อมนำเสนอชุดอุปกรณ์ประดับยนต์ที่อำนวยความสะดวกและตรงความต้องการของผู้บริโภค



OPTION

SGP CNG PICK UP



กระบะลายเนอร์ กระบะปูพื้นลายเนอร์ ปี 2502 กันกระแทก ปกป้องพื้นกระบะ



หลังคากระบะสามมิตร ทรงสูง หลังคากระบะเหล็กทรงสูง ผลิตจากเหล็กชนิดเดียวกับชิ้นส่วนรถยนต์ ปกป้องแสงแดด-กันฝน ไม่รั่วซึม แข็งแรง ปลอดภัย



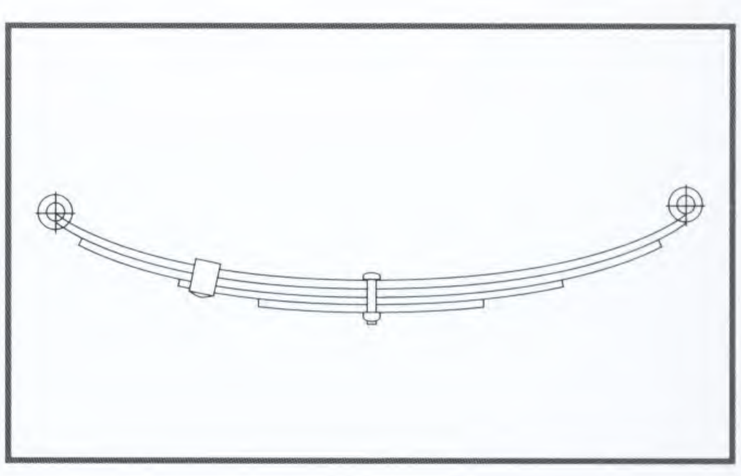
กันชนท้าย สะดวกสบายต่อการใช้งานและเพิ่มความสวยงามให้กับตัวรถมากยิ่งขึ้น



ชุดแร็คจับยางอะไหล่ ผลิตจากเหล็กคุณภาพสูง ชุดยางจับปั๊มขึ้นรูปพิเศษติดตั้งโดยไม่เจาะตัวรถ สามารถที่จะปรับเปลี่ยนตำแหน่ง ขึ้นเป็นฐานรองรับแร็คหลังคา(ตามรูป)ตัวจับยึดยางอะไหล่ออกแบบพิเศษ แข็งแรงทนทาน และสามารถรองรับน้ำหนักได้ 40 กก.



หัวรับเติมก๊าซ SGP เป็นเจ้าแรกในประเทศไทยที่ได้ดำเนินการออกแบบและติดตั้งกับรถ ในระบบ Bi-Fully System ให้จุดหัวรับก๊าซธรรมชาติอัดอยู่ในตำแหน่งเดียวกับหัวรับการเติมน้ำมันที่ติดมากับรถ ทำให้ลูกค้าได้รับความสะดวกสบายในการเติมก๊าซและน้ำมันในจุดเดียว



แหนบเสริมบรรทุก กลุ่มบริษัทสามมิตร เป็นบริษัทแรกในประเทศไทยที่ผลิตแหนบขึ้นเมื่อปี 2502 เพื่อส่งออกให้ลูกค้าในหลายประเทศทั่วโลก จึงมั่นใจได้ในคุณภาพมีแหนบทุกชนิดให้เลือก เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน

รวมถึงอุปกรณ์อื่นๆ กรุณาแจ้งความต้องการของท่านมาที่ตัวแทนขายของ บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด



ข้อมูลทางเทคนิค
Specification

Rev:01/01-12-53

ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด

มิติและน้ำหนัก	
มิติภายนอก - ยาว(ไม่รวมกันชนหลัง)xกว้างxสูง (มม.)	5,130x1,760x1,680
ความยาวช่วงล้อ (มม.)	3,085
ความกว้างช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,510/ 1,510
ระยะต่ำสุดจากพื้น (มม.)	181
กระบะภายใน ยาวxกว้างxสูง (มม.)	2,315x1,520x450
มิติภายใน - ยาวxกว้างxสูง (มม.)	1,340x1,475x1,190
น้ำหนักรถพร้อมติดตั้งชุดอุปกรณ์ CNG * (กก.)	1,693
เครื่องยนต์	
รุ่นเครื่องยนต์	2TR-FE
แบบเครื่องยนต์	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,694
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	95.0x95.0
อัตราส่วนกำลังอัด	9.6:1
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/ รอบต่อนาที	118 (160) / 5,200
แรงบิดสูงสุด EEC net (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	241/3,800
ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็คทรอนิกส์ EFI
ความจุถังน้ำมัน	76
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
น้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซินออกเทน 91 หรือ สูงกว่า

ระบบขับเคลื่อน และระบบช่วงล่าง	
อัตราทดเกียร์ 1	3.83
อัตราทดเกียร์ 2	2.062
อัตราทดเกียร์ 3	1.436
อัตราทดเกียร์ 4	1
อัตราทดเกียร์ 5	0.838
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	4.22
อัตราทดเฟืองท้าย	4.1
ระบบช่วงล่างหน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
ระบบช่วงล่างหลัง	แหนบซ้อนและโช้คอัพทรงกระบอก ติดตั้งทแยงมุมกัน
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก แบบมีครีบระบายความร้อน
ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับอัตราแรงดันน้ำมันเบรก SUPER LSPV และ LTS
ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีเนียน
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	5.9
พวงมาลัยพาวเวอร์	
ยาง	205/70 R15C
ล้อ	กระทะเหล็ก พร้อมฝาครอบล้อแบบเต็ม ขนาด 6JJx15
ยางอะไหล่	205 / 70R15C ล้อกระทะเหล็ก

ชุดอุปกรณ์ระบบก๊าซ SGP มาตรฐานสามมิตร	
หัวเติมก๊าซ	OMB (มาตรฐาน ECER 110)
อุปกรณ์ปรับความดันก๊าซ	KEIHIN (มาตรฐาน ECER 110)
อุปกรณ์จ่ายก๊าซ(หัวฉีดก๊าซ)	KEIHIN (มาตรฐาน ECER 110)
กล่องอิเล็กทรอนิกส์ (ECU)	Prins (มาตรฐาน ECER 110)
ถังก๊าซ CNG	165 ลิตร ผลิตจาก Technology billetr hot piercing

สีภายนอก		
Super White (040)	**Silver Metallic (1C0)**	**Silky Gold Mica Metallic (5A7)**

* เป็นข้อมูลโดยประมาณการ

* ข้อมูลอาจเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

- รับประกัน 5 ปี หรือ 200,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)
  ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขอุปกรณ์ของ บริษัท สามมิตรกรีนฯ สอบถามข้อมูลจากพนักงานโดยตรง



SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด
703 ถ.เพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ

SGP MOBILE SERVICE โมบายเซอร์วิส ภายใน 24 ชม.

www.sgp.co.th

ผู้ได้รับสิทธิบัตรการจดทะเบียนออกแบบผลิตภัณฑ์ CNG 3 ถัง จาก ประชาคมยุโรป, ประเทศจีน, ญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา

SAMMITR
GREEN
POWER CO., LTD
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

SGP CNG PICK UP

งานช้างแค่ไหน ก็สบาย ก้านกล้วย



รายแรกที่กล้ารับประกัน
ความเป็นมาตรฐาน

1st in CNG PICK UP
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด
รับประกัน 5 ปี
200,000 กิโลเมตร*

NEW EURO 4
Certified in CNG System

KhanKluay
© Kantana

TÜVRheinland® CERT ISO 9001
Certificate Registr. No. 01 100 117526

อลงกรณ์ ลวเศรษฐี
089-773-8167

SGP

เป็นผู้ผลิตรายเดียวในประเทศไทย
ที่ผ่านมาตรฐาน ISO 15501-1/2 หรือ
มอก. 2333-1/2 ทั้งระบบ
โดยอุปกรณ์ลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP

SGP CNG PICK UP

นวัตกรรมการติดตั้งระบบ CNG สำหรับรถปิคอัพ
ด้วยการออกแบบที่เน้นความปลอดภัย
และความคุ้มค่าสูงสุด

SGP CNG PICK UP ปลอดภัยคุ้มค่า
ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ได้มาตรฐาน OEM



สามมิตร กรีนพาวเวอร์..ที่สุดของความสมบูรณ์แบบ ด้านยนตรกรรม NGV ที่คุณวางใจได้

บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด ผู้ให้บริการดัดแปลงและติดตั้งเครื่องยนต์ NGV สำหรับลูกค้าทั่วไป โดยจำแนกการบริการเป็น 2 ประเภท คือบริการติดตั้งชุดอุปกรณ์ดัดแปลงระบบ BI-FUEL SYSTEM สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงหลัก บริการติดตั้งชุดอุปกรณ์ดัดแปลงเครื่องยนต์ NGV ที่เป็น OEM ในรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรุ่น LIMO CNG ให้กับ **บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด** ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยสูงพร้อมระบบบริการหลังการขายครบวงจรจากทีมงานมืออาชีพ เป็นบริษัทในเครือสามมิตร มอเตอร์ สแมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด ซึ่งเปิดดำเนินการมากว่า 50 ปี

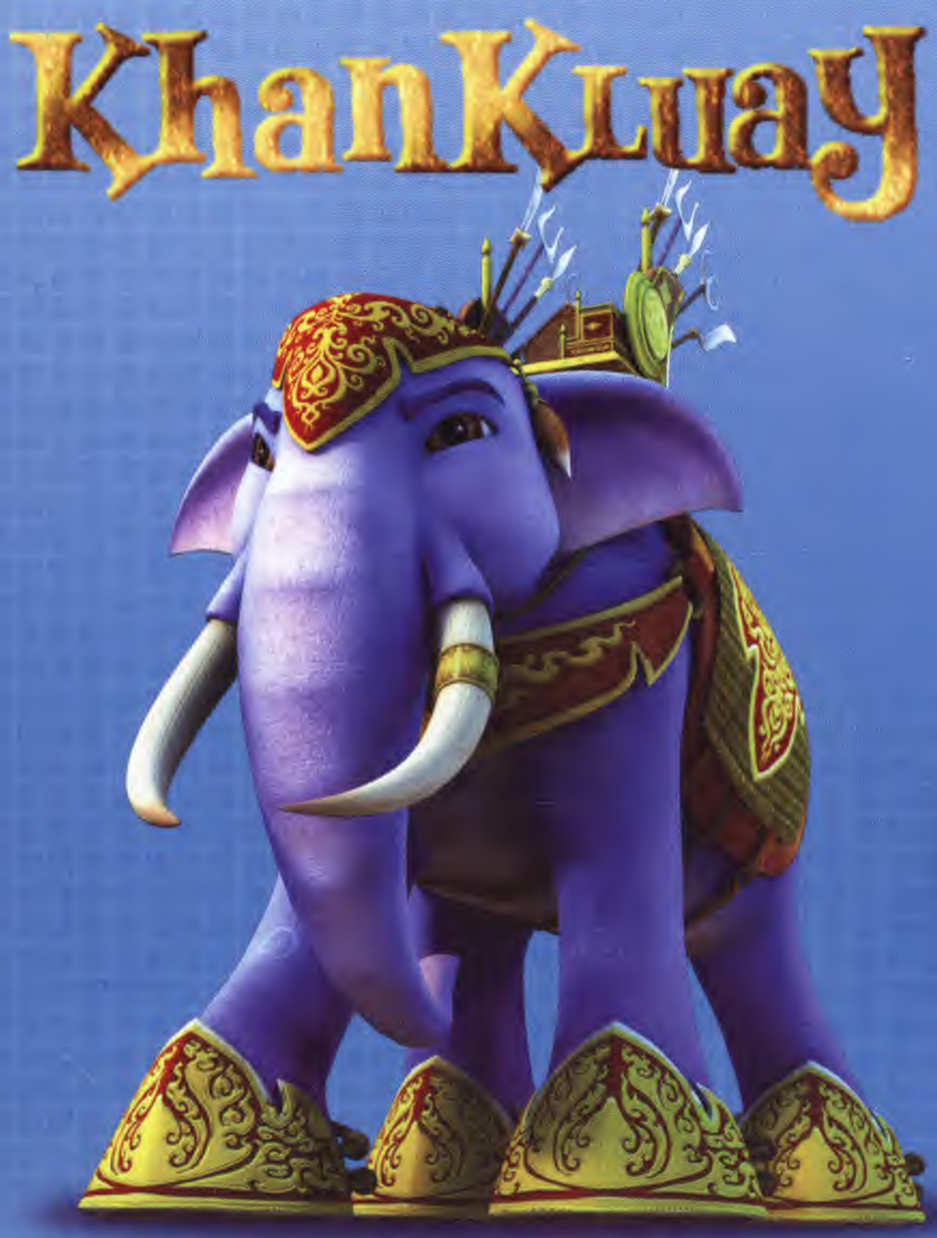
จากประสบการณ์การให้บริการติดตั้งเครื่องยนต์เอ็นจีวี มาตรฐาน OEM ให้กับบริษัทรถยนต์ชั้นนำของโลก เช่น VOLKSWAGEN ที่ประเทศจีนกว่า 6 ปี ทำการติดตั้งเครื่องยนต์เอ็นจีวีไปแล้วกว่า 50,000 คัน ประกอบกับการมีพันธมิตรเป็นผู้ผลิตอุปกรณ์เอ็นจีวีที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน และมีส่วนแบ่งตลาดเป็นอันดับ 1 ของโลก

SGP ใช้เวลาในการวิจัยและพัฒนาระบบ CNG กว่า 2 ปี จึงได้เปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด **SGP CNG PICK UP** ซึ่งเป็นรถปิคอัพที่ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ CNG ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากลทั้งระบบ จึงมั่นใจได้ว่า **SGP CNG PICK UP** มีความปลอดภัยและคุ้มค่าต่อการใช้งานสูงสุด



สารจากผู้บริหาร

"นับแต่อดีต...ช้าง เป็นสัตว์ที่มีความสำคัญและผูกพันกับชีวิตของคนไทยมาโดยตลอด เป็นสัตว์คู่บุญบารมีของพระมหากษัตริย์ร่วมรบเคียงบ่าเคียงไหล่ กับบรรพบุรุษเพื่อปกป้องเอกราชของชาติ สร้างตำนานเล่าขานกันมา ทุกยุค ทุกสมัย ลักษณะโดดเด่นของช้างนอกเหนือจากความสง่าแล้ว ยังแข็งแรง และทรงพลัง ช้างก้านกล้วยของมหาราชของไทยเชือกนี้ เป็นช้างสำคัญที่อยู่ในหัวใจของคนไทยทุกคนและเป็นสิ่งที่ชาวไทยทุกคนภูมิใจ โดยทางบริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด ได้นำสัญลักษณ์อันทรงคุณค่าและเป็นสิ่งที่ภาคภูมิใจของชาวไทยทุกคน มาใส่ในผลิตภัณฑ์ของบริษัท สามมิตรฯ โดยทางบริษัทเอง ก็เป็นบริษัทคนไทยที่มุ่งเน้นในการพัฒนาและนำเสนอสินค้าที่ดีที่สุดให้กับลูกค้าในประเทศไทยมากว่า 50 ปี



© Kantana

และในโอกาสนี้ ทางบริษัทฯ ขอนำเสนอสินค้าที่บริษัทภูมิใจและมีความมั่นใจว่า ตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้เป็นอย่างดี พร้อมกับสัญลักษณ์อันทรงเกียรติช้างก้านกล้วยเชือกนี้"

สุรยุทธ์ โพธิ์ศิริสุข
กรรมการผู้จัดการใหญ่



คุ้มค่า คุ้มราคา คุ้มทุน

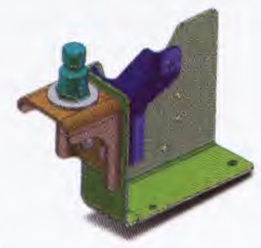
Safety

SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สมมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

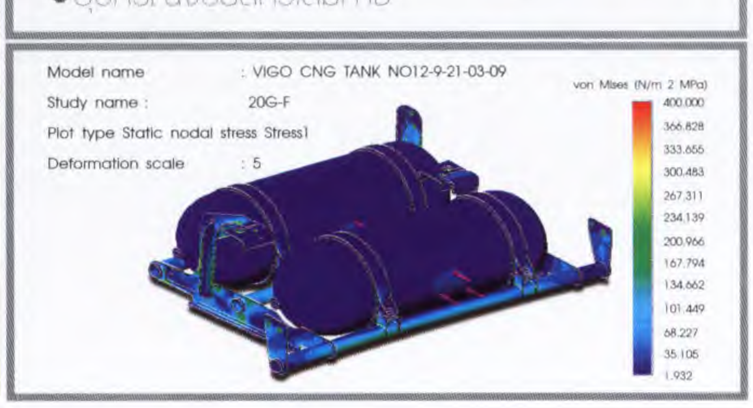
SGP เป็นผู้ผลิตรายเดียวในประเทศไทยที่นำเสนอระบบการติดตั้ง CNG ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด ตามมาตรฐานสากล ISO 15501-1/2 หรือ มอก 2333-1/2 ทั้งระบบโดยอุปกรณ์ลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP จึงมั่นใจได้ว่า **SGP CNG PICK UP** มีความปลอดภัยและคุ้มค่าต่อการใช้งานด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ได้มาตรฐาน OEM







• อุปกรณ์จับยึดหัวเติมก๊าซ





SGP CNG PICK UP ทุกคันจากไลน์การผลิตผ่านการทดสอบการรั่วของก๊าซ CNG ควบคุมด้วยระบบ Automatic ที่ได้รับการออกแบบและเป็นลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP

• เครื่องทดสอบการรั่วของก๊าซ

การทดสอบการจัดยึดหัวเติมก๊าซ

1. หัวเติมก๊าซต้องรับแรงกดและดึงได้ 670 นิวตัน โดยไม่มีความเสียหายจากการรั่วและฉีกขาดของอุปกรณ์จับยึด
2. หัวเติมก๊าซสามารถรับแรงบิดได้ถึง 200 นิวตัน-เมตร
3. มีระยะในการนำหัวเติมก๊าซมาเสียบได้สะดวก
4. ออกแบบยึดอุปกรณ์และส่วนควบ NGV ได้หลายส่วนชิ้น

การทดสอบแรงกระแทก ถังบรรจุก๊าซ

ถังบรรจุก๊าซ CNG ผ่านการทดสอบแรงกระแทก โดยเครื่องทดสอบเพื่อความมั่นใจในการผ่านความมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล * โดยได้รับการรับรองอุปกรณ์ทดสอบโดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี ลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP



• ถังบรรจุ CNG ของ SGP ออกแบบได้มาตรฐานโดยเฉพาะส่วนที่ต้องรับแรงดันสูง มีความหนามากเป็นพิเศษ จึงมั่นใจในความปลอดภัยได้สูงสุด

Innovation

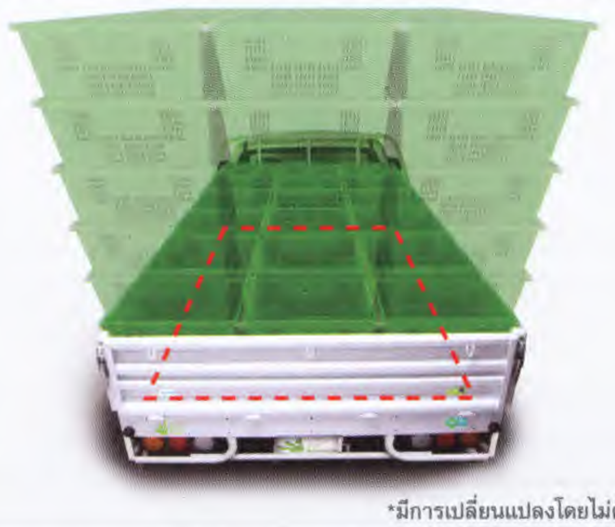
นวัตกรรมการออกแบบที่เน้นประโยชน์การใช้งานสูงสุด



จากการพัฒนาสินค้ามากกว่า 2 ปี SGP ได้ทำการออกแบบติดตั้งถังบรรจุก๊าซอยู่ที่แชสซีส ในขณะที่ระบบการติดตั้งถังบรรจุก๊าซบนลูกกระบะ ทำให้ **SGP CNG PICK UP** มีการถ่ายทอดน้ำหนักการทรงตัวขณะขับขี่ที่ดีกว่า สร้างความมั่นใจขณะเข้าโค้ง

มีการบรรทุกมากที่สุดในตลาดปัจจุบัน*

ใช้สอยได้เต็มพื้นที่ กับพื้นกระบะที่กว้างขึ้นกว่ากระบะทั่วไปมากกว่า 20 %



*มีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์เสริมจากโรงงาน

เพิ่มความสะดวกสบาย ไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์เสริม โดยสามารถติดตั้งได้ทันที และไม่ต้องดัดแปลงตัวรถ



บรรทุกได้เต็มพิกัด

สามารถบรรทุกได้เต็มพื้นที่ ไม่เสียพื้นที่วางตะกร้าสัมภาระ อีกต่อไป



Value

จากภาวะราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาน้ำมันในประเทศปรับตัวสูงขึ้น ดังนั้นการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซ CNG ซึ่งถือว่าราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินและดีเซลมาก เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์จึงเป็นทางออกของผู้บริโภค

ประหยัดเชื้อเพลิงมากกว่าระบบ CNG ทั่วไป 0.2 บาท / กิโลเมตร ทำให้สามารถวิ่งได้ระยะทางมากกว่า 300 กิโลเมตร ต่อการเติมก๊าซ 1 ครั้ง อัตราการใช้ก๊าซน้อยกว่า เครื่องยนต์วิ่งได้ระยะทางมากกว่า*



หมายเหตุ
1.อัตราค่าเชื้อเพลิง ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2554 อ้างอิงราคาน้ำมัน จาก ปตท.(อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาตลาด)
2.ราคาตัวรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาตลาด (ราคาที่คำนวน ณ วันที่ 27 พ.ค. 54)
3.อัตราความคุ้มทุน เป็นการคำนวนระยะการสิ้นเปลือง ที่ 10 กิโลเมตร / 1 ลิตร(เชื้อเพลิงเบนซิน) และระยะเวลาที่คุ้มทุน ขึ้นอยู่กับระยะทางการใช้งาน และสภาพการขับขี่
4.บริษัทฯ ได้มีการคำนวนการใช้โดยประมาณ และขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

SGP CNG PICK UP ความคุ้มค่า ด้วยมาตรฐานเหนือระดับ

SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สมมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

ตารางเปรียบเทียบระยะเวลาทางกับจำนวนการเติมก๊าซแต่ละครั้งในการติดตั้งชุด NGV VIGO 2.7 VVTi

ผู้ผลิต	ความจุภาชนะ (ลิตร)	ติดตั้ง	ความจุในการเติมก๊าซ NGV (Kg)		ค่าใช้จ่ายที่เติมก๊าซ NGV (บาท)		ระยะทางที่วิ่งได้ (Km)		อัตราการสิ้นเปลือง (บาท/Km)	
			ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด
ผู้ผลิตทั่วไป	100	ทั่วไป (D/C)	14.45	2.00	122.83	170.00	117.00	162.00	0.80	1.30
SGP	165	SGP (S/C)	23.84	33.00	202.64	280.50	217.00	302.00	0.76	1.10

*หมายเหตุ อัตราการสิ้นเปลืองก๊าซขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร, น้ำหนักการบรรทุก และวิธีการของผู้ขับขี่ รวมทั้งสภาวะการเติมก๊าซของแต่ละสถาน

ตารางเปรียบเทียบระยะทางกับการเปลี่ยนกรองก๊าซ

สถาที่ติดตั้ง	ระยะในการเปลี่ยนกรองก๊าซ (กิโลเมตร X 10) ครั้งแรก 20,000 Km. ต่อไปทุกๆ 60,000 Km.																			
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
ติดตั้งที่ SGP																				X
ติดตั้งทั่วไป		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0

หมายเหตุ รอบการเปลี่ยนไส้กรองก๊าซน้อยกว่า 3 เท่า ประหยัดกว่า 12 %

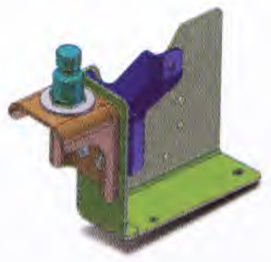
ความคุ้มค่าในการลงทุน SGP CNG PICK UP

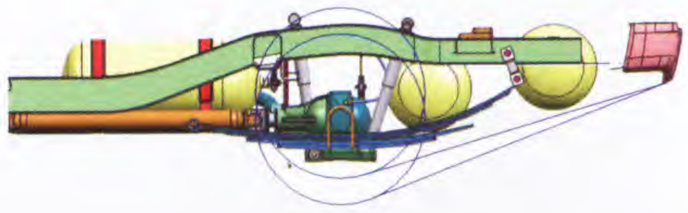
เปรียบเทียบ เชื้อเพลิง เบนซิน 91						อัตราประหยัดค่าเชื้อเพลิงต่อปี					
ระยะทางวิ่ง/วัน(กม.)	เบนซิน (42.04) ราคา ณ 27 พ.ค.54	NGV (8.50) ราคา ณ 30 ก.ย.57	ประหยัด/เดือน	คิดเป็นจำนวนเงินเหลือ/เดือน	ราคารถ CNG ณ 30 ก.ย.54	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ระยะเวลาคุ้มทุน (ปี - เดือน)
150	630.60	127.50	503.10	15,093	646,000	181,116	362,232	543,348	82,652		3.6
200	840.80	170.00	670.80	20,124	646,000	241,488	482,976	163,024			2.7
300	1,261.20	255.00	1,006.20	30,186	646,000	362,232	283,768				1.9
400	1,681.60	340.00	1,341.60	40,248	646,000	482,976	163,024				1.4
500	2,102.00	425.00	1,677.00	50,310	646,000	603,720	42,280				1.1

มาตรฐานการติดตั้งทั้งระบบของ SGP CNG PICK UP เป็นมาตรฐานระดับ OEM ที่ใช้สำหรับ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำ และลูกค้าทั่วไป

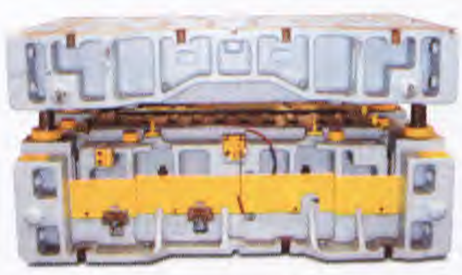
Standard

1. SGP ออกแบบระบบ CNG และทดสอบระบบ CNG รวมทั้งอุปกรณ์ทุกชิ้นด้วย Software Computer CAE (Computer Aided Engineering) มูลค่าสูง





2. SGP ออกแบบอุปกรณ์และทดสอบทั้งระบบตามมาตรฐาน ISO 15501-1/2 หรือ มอก. 2333-1/2 ด้วยลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP ทำให้มั่นใจว่า SGP CNG PICK UP ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยทั้งระบบ ตามมาตรฐานสากลรายเดียวในประเทศไทย







3. ชิ้นส่วนจับยึดอุปกรณ์ ผลิตแบบเดียวกับชิ้นส่วนรถยนต์โดยใช้แม่พิมพ์ พร้อมผ่านการทำสี EDP(electro deposition painting) จึงมั่นใจได้ถึงความสวยงามและอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า



4. ควบคุมการติดตั้งชุดอุปกรณ์และส่วนควบ โดยการเช็คค่า Torque และ Nut ตามมาตรฐานทุกขั้นตอน จึงมั่นใจได้ว่า การติดตั้ง SGP CNG PICK UP ผ่านการตรวจสอบทุกจุดอย่างละเอียด ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด



5. ตัวจับยึดท่อแรงดันสูง ใช้ POP NUT ตามมาตรฐาน OEM ทำจากวัสดุพิเศษจับยึดท่อได้แข็งแรงและไม่เป็นสนิมอายุการใช้งานยาวนานกว่า





ก้านกล้วย กระบะสายพันธุ์ใหม่ จุใจ คุ้มค่ากว่า “มาพร้อมกระบะท้าย

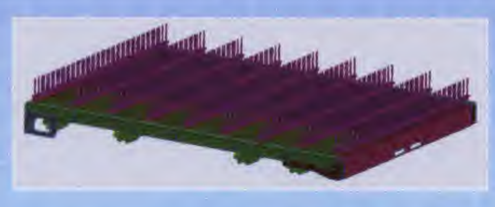
ที่ได้รับการออกแบบตอบสนองความต้องการงานบรรทุก ที่ต้องการพื้นที่มาก



ใช้งานได้เต็มพื้นที่ใช้สอย เหมาะกับงานขนส่ง

ทั้งพ่อค้า แม่ค้า

เป็นพิเศษเพิ่มปริมาตรการบรรทุกได้มากขึ้นกว่ากระบะทั่วไป มี พื้นที่ กว้าง 1,760 มล. ยาว 2,508 มล. กับพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นสามารถจุสินค้าได้อย่างจุใจ นอกจากนี้ ก้านกล้วยยังมาพร้อมกับถังก๊าซ 3 ถัง ติดด้านล่างกระบะ โดยประกอบตามมาตรฐาน OEM จึงมั่นใจได้ว่างานบรรทุกของท่านจะได้รับความพึงพอใจ มั่นใจด้านความปลอดภัย และพอใจกับความประหยัดด้านต้นทุนเชื้อเพลิงเท่าตัว คุ้มค่า คุ้มราคา และยังคุ้มทุนภายในไม่กี่ปี







ออกแบบและควบคุมการผลิตด้วยคอมพิวเตอร์มูลค่าสูง

ด้วยประสบการณ์จาก**บริษัท สามมิตรมอเตอร์สแมนูแฟคเจอริง จำกัด (มหาชน)** ที่อยู่ในอุตสาหกรรมประดับยนต์มากกว่า 20ปี ทำให้บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด มีความเข้าใจในความต้องการของลูกค้าเป็นอย่างดี และพร้อมนำเสนอชุดอุปกรณ์ประดับยนต์ที่อำนวยความสะดวกและตรงความต้องการของผู้บริโภค



OPTION

SGP CNG PICK UP



เสริมกระบะข้าง

สวยงาม โดดเด่น แข็งแกร่ง ปลอดภัย กับการบรรทุก กับเสริมกระบะด้านข้าง



ลิฟเตอร์

เทคโนโลยีพิเศษที่พัฒนาขึ้นมา เพื่อเพิ่มความสะดวก สบาย ประหยัด ในการขนย้ายสินค้า ใช้คนงานเพียง 1 คน ในการขับรถ และยังยกของ ส่งของเองได้

* Option ที่เพิ่มเป็นไปตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด

รวมถึงอุปกรณ์อื่นๆ กรุณาแจ้งความต้องการของท่านมาที่ตัวแทนขายของ บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

ข้อมูลทางเทคนิค

Specification



Rev:01/01-12-53

ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด

มิติและน้ำหนัก	
มิติภายนอก - ยาว(ไม่รวมกันชนหลัง)xกว้างxสูง (มม.)	5,130x1,760x1,680
ความยาวช่วงล้อ (มม.)	3,085
ความกว้างช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,510/ 1,510
ระยะต่ำสุดจากพื้น (มม.)	181
กระบะภายใน ยาวxกว้างxสูง (มม.)	2,508x1,760x378
มิติภายใน - ยาวxกว้างxสูง (มม.)	1,340x1,475x1,190
น้ำหนักรถพร้อมติดตั้งชุดอุปกรณ์ CNG * (กก.)	-

เครื่องยนต์	
รุ่นเครื่องยนต์	2TR-FE
แบบเครื่องยนต์	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,694
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	95.0x95.0
อัตราส่วนกำลังอัด	9.6:1
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/ รอบต่อนาที	118 (160) / 5,200
แรงบิดสูงสุด EEC net (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	241/3,800
ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็คทรอนิกส์ EFI
ความจุถังน้ำมัน	76
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
น้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซินออกเทน 91 หรือ สูงกว่า

ระบบขับเคลื่อน และระบบช่วงล่าง	
อัตราทดเกียร์ 1	3.83
อัตราทดเกียร์ 2	2.062
อัตราทดเกียร์ 3	1.436
อัตราทดเกียร์ 4	1
อัตราทดเกียร์ 5	0.838
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	4.22
อัตราทดเฟืองท้าย	4.1
ระบบช่วงล่างหน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
ระบบช่วงล่างหลัง	แหนบซ้อนและโช้คอัพทรงกระบอก ติดตั้งทแยงมุมกัน
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก แบบมีครีบระบายความร้อน
ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับอัตราแรงดัน น้ำมันเบรก SUPER LSPV และ LTS
ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีเนียน
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	5.9
พวงมาลัยพาวเวอร์	
ยาง	205 / 70R15C
ล้อ	กระทะเหล็ก พร้อมฝาครอบล้อ แบบเต็ม ขนาด 6JJx15
ยางอะไหล่	205 / 70R15C ล้อกระทะเหล็ก

ชุดอุปกรณ์ระบบก๊าซ SGP มาตรฐานสามมิตร	
หัวเติมก๊าซ	OMB (มาตรฐาน ECER 110)
อุปกรณ์ปรับความดันก๊าซ	KEIHIN (มาตรฐาน ECER 110)
อุปกรณ์จ่ายก๊าซ(หัวฉีดก๊าซ)	KEIHIN (มาตรฐาน ECER 110)
กล่องอิเล็กทรอนิกส์ (ECU)	Prins (มาตรฐาน ECER 110)
ถังก๊าซ CNG	165 ลิตร ผลิตจาก Technology billetr hot piercing

สีภายนอก
Super White (040)

* เป็นข้อมูลโดยประมาณการ
* ข้อมูลอาจเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

- รับประกัน 5 ปี หรือ 200,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)
  ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขอุปกรณ์ของ บริษัท สามมิตรกรีนฯ สอบถามข้อมูลจากพนักงานโดยตรง



SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด
703 ถ.เพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ

SGP MOBILE SERVICE โมบายเซอร์วิส ภายใน 24 ชม.
www.sgp.co.th

ผู้ได้รับสิทธิบัตรการจดทะเบียนออกแบบผลิตภัณฑ์ CNG 3 ถัง จาก ประชาคมยุโรป, ประเทศจีน, ญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา

SAMMITR
GREEN
POWER CO., LTD
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

SGP CNG PICK UP

สำหรับครอบครัวที่มุ่งเน้น ความคุ้มค่าในการใช้ชีวิต

รายแรกที่กล้ารับประกัน ความเป็นมาตรฐาน

1st in CNG PICK UP
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด
รับประกัน 5 ปี
หรือ 200,000 กิโลเมตร*

NEW EURO 4
Certified in CNG System

TÜVRheinland®
CERT
ISO 9001
Certificate Registr. No. 01 100 117526

อลงกรณ์ ลวเศรษฐี
089-773-8167

SGP

เป็นผู้ผลิตรายเดียวในประเทศไทย

ที่ผ่านมาตรฐาน ISO 15501-1/2 หรือ

มอก. 2333-1/2 ทั้งระบบ

โดยอุปกรณ์ลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP

SGP CNG PICK UP

นวัตกรรมการติดตั้งระบบ CNG สำหรับรถปิคอัพ
ด้วยการออกแบบที่เน้นความปลอดภัย
และความคุ้มค่าสูงสุด

SGP CNG PICK UP ปลอดภัยคุ้มค่า
ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ได้มาตรฐาน OEM



สามมิตร กรีนพาวเวอร์..ที่สุดของความสมบูรณ์แบบ ด้านยนตรกรรม NGV ที่คุณวางใจได้

บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด ผู้ให้บริการดัดแปลงและติดตั้งเครื่องยนต์ NGV สำหรับลูกค้าทั่วไป โดยจำแนกการบริการเป็น 2 ประเภท คือบริการติดตั้งชุดอุปกรณ์ดัดแปลงระบบ BI-FUEL SYSTEM สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงหลัก บริการติดตั้งชุดอุปกรณ์ดัดแปลงเครื่องยนต์ NGV ที่เป็น OEM ในรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรุ่น LIMO CNG ให้กับ **บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด** ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยสูงพร้อมระบบบริการหลังการขายครบวงจรจากทีมงานมืออาชีพ เป็นบริษัทในเครือสามมิตร มอเตอร์ สแมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด ซึ่งเปิดดำเนินการมากว่า 50 ปี

จากประสบการณ์การให้บริการติดตั้งเครื่องยนต์เอ็นจีวี มาตรฐาน OEM ให้กับบริษัทรถยนต์ชั้นนำของโลก เช่น VOLKSWAGEN ที่ประเทศจีนกว่า 6 ปี ทำการติดตั้งเครื่องยนต์เอ็นจีวีไปแล้วกว่า 50,000 คัน ประกอบกับการมีพันธมิตรเป็นผู้ผลิตอุปกรณ์เอ็นจีวีที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน และมีส่วนแบ่งตลาดเป็นอันดับ 1 ของโลก

SGP ใช้เวลาในการวิจัยและพัฒนาระบบ CNG กว่า 2 ปี จึงได้เปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด **SGP CNG PICK UP** ซึ่งเป็นรถปิคอัพที่ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ CNG ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากลทั้งระบบ จึงมั่นใจได้ว่า **SGP CNG PICK UP** มีความปลอดภัยและคุ้มค่าต่อการใช้งานสูงสุด



เปิดโลกเทคโนโลยีใหม่ กับรถ Smart Family ที่รองรับไลท์สไตล์แบบครอบครัว ภายใต้แนวคิด

“สำหรับครอบครัวที่มุ่งเน้นความคุ้มค่าในการใช้ชีวิต”

มั่นใจในความปลอดภัยทุกการเดินทาง แข็งแกร่ง ทนทาน สง่างาม ปลอดภัย
ตามมาตรฐานความปลอดภัย ISO 15501-1/2

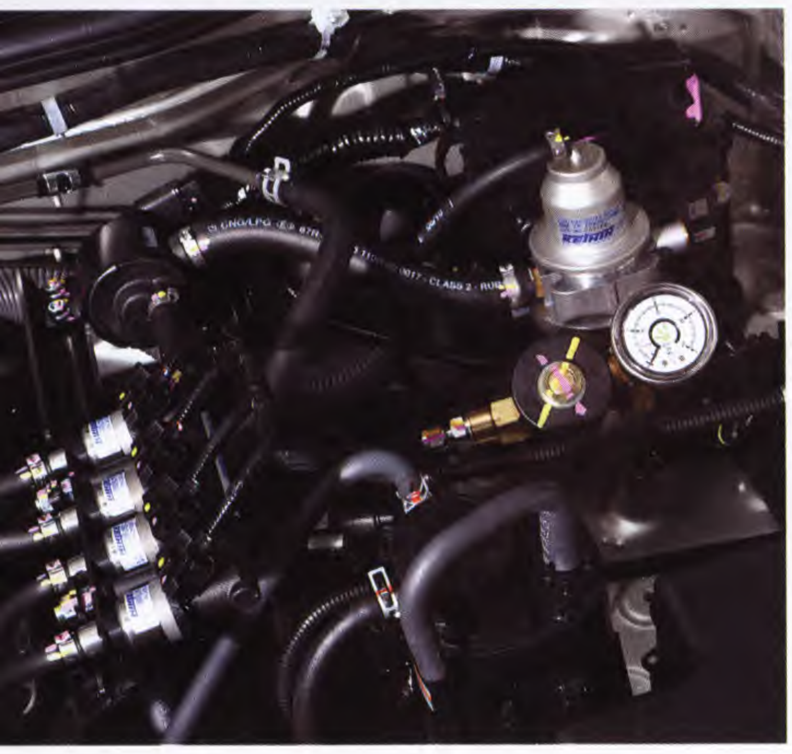


Smart Family
ตอบโจทย์ทุกความต้องการ
ของความคุ้มค่า และความประหยัด
ด้วยเทคโนโลยีและดีไซน์กับรถครอบครัวเอนกประสงค์
ที่ตอบรับทุกการใช้ชีวิต พร้อมประโยชน์ใช้สอยมากเกินคาด

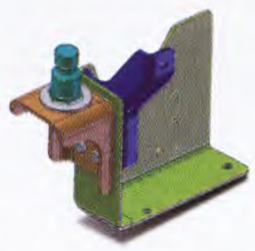
Safety

SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

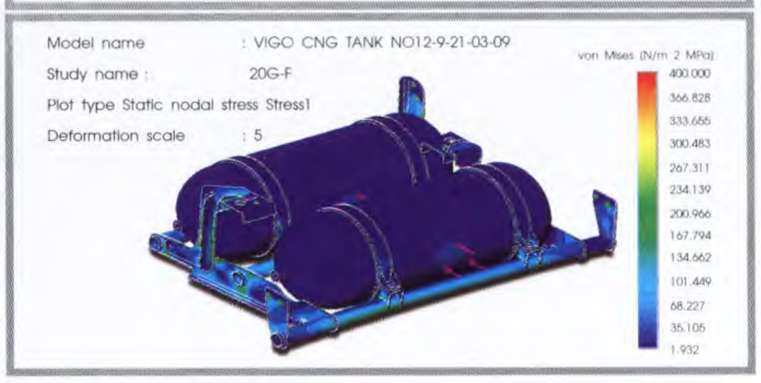
SGP เป็นผู้ผลิตรายเดียวในประเทศไทยที่นำเสนอระบบการติดตั้ง CNG ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด ตามมาตรฐานสากล ISO 15501-1/2 หรือ มอก 2333-1/2 ทั้งระบบโดยอุปกรณีลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP จึงมั่นใจได้ว่า **SGP CNG PICK UP** มีความปลอดภัยและคุ้มค่าต่อการใช้งานด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ได้มาตรฐาน OEM







• อุปกรณ์จับยึดหัวเติมก๊าซ



การทดสอบการจัดยึดหัวเติมก๊าซ

1. หัวเติมก๊าซต้องรับแรงกดและดึงได้ 670 นิวตันโดยไม่มีความเสียหายจากการรั่วและฉีกขาดของอุปกรณ์จับยึด
2. หัวเติมก๊าซสามารถรับแรงบิดได้ถึง 200 นิวตัน-เมตร
3. มีระยะในการนำหัวเติมก๊าซมาเสียบได้สะดวก
4. ออกแบบยึดอุปกรณ์และส่วนควบ NGV ได้หลายส่วนชิ้น

การทดสอบแรงกระแทก ถังบรรจุก๊าซ

ถังบรรจุก๊าซ CNG ผ่านการทดสอบแรงกระแทก โดยเครื่องทดสอบเพื่อความมั่นใจในการผ่านความมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล * โดยได้รับการรับรองอุปกรณ์ทดสอบโดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี ลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP



• ถังบรรจุ CNG ของ SGP ออกแบบได้มาตรฐานโดยเฉพาะส่วนที่ต้องรับแรงดันสูง มีความหนามากเป็นพิเศษ จึงมั่นใจในความปลอดภัยได้สูงสุด



SGP CNG PICK UP ทุกคันจากไลน์การผลิตผ่านการทดสอบการรั่วของก๊าซ CNG ควบคุมด้วยระบบ Automatic ที่ได้รับการออกแบบและเป็นลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP

เครื่องทดสอบการรั่วของก๊าซ

นวัตกรรมการออกแบบที่เน้นประโยชน์การใช้งานสูงสุด

Innovation

จากการพัฒนาสินค้ามากกว่า 2 ปี SGP ได้ทำการออกแบบติดตั้งถังบรรจุก๊าซอยู่ที่แชสซีส ในขณะที่ระบบการติดตั้งถังบรรจุก๊าซบนลูกกระบะ ทำให้ **SGP CNG PICK UP** มีการถ่ายทอดน้ำหนัก การทรงตัวขณะขับขี่ที่ดีกว่า สร้างความมั่นใจขณะเข้าโค้ง

การออกแบบบรรจุถังก๊าซของ **SGP CNG PICK UP** ทำให้สามารถใช้พื้นที่การบรรทุกได้เต็มที่แบบรถ PICK UPทั่วไป ในขณะที่การติดตั้งถังบรรจุก๊าซทั่วไปที่ติดตั้งถังบรรจุก๊าซบนรถกระบะ จะเสียพื้นที่การใช้งานถึง *35%*

CNG SETTING by SGP คุ้มค่า ใช้พื้นที่บรรทุกได้สูงสุด



การติดตั้งทั่วไปเสียพื้นที่บรรทุก





Value

จากภาวะราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาน้ำมันในประเทศปรับตัวสูงขึ้น ดังนั้นการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซ CNG ซึ่งถือว่าราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินและดีเซลมาก เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์จึงเป็นทางออกของผู้บริโภค

ประหยัดเชื้อเพลิงมากกว่าระบบ CNG ทั่วไป 0.2 บาท / กิโลเมตร ทำให้สามารถวิ่งได้ระยะทางมากกว่า 300 กิโลเมตร ต่อการเติมก๊าซ 1 ครั้ง อัตราการใช้ก๊าซน้อยกว่า เครื่องยนต์วิ่งได้ระยะทางมากกว่า*



SGP CNG PICK UP ความคุ้มค่า ด้วยมาตรฐานเหนือระดับ

SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สมมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

ตารางเปรียบเทียบระยะเวลาทางกับจำนวนการเติมก๊าซแต่ละครั้งในการติดตั้งชุด NGV VIGO 2.7 VVTi

ผู้ผลิต	ความจุก๊าซนะ (ลิตร)	ติดตั้ง	ความจุในการเติมก๊าซ NGV (Kg)		ค่าใช้จ่ายที่เติมก๊าซ NGV (บาท)		ระยะทางที่วิ่งได้ (Km)		อัตราการสิ้นเปลือง (บาท/Km)	
			ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด
ผู้ผลิตทั่วไป	100	ทั่วไป (D/C)	14.45	2.00	122.83	170.00	117.00	162.00	0.80	1.30
SGP	165	SGP (S/C)	23.84	33.00	202.64	280.50	217.00	302.00	0.76	1.10

*หมายเหตุ อัตราการสิ้นเปลืองก๊าซขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร, น้ำหนักการบรรทุก และวิธีการของผู้ขับขี่ รวมทั้งสภาวะการเติมก๊าซของแต่ละสถาน

ตารางเปรียบเทียบระยะทางกับการเปลี่ยนกรองก๊าซ

สถานที่ติดตั้ง	ระยะในการเปลี่ยนกรองก๊าซ (กิโลเมตร X 10) ครั้งแรก 20,000 Km. ต่อไปทุกๆ 60,000 Km.																			
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
ติดตั้งที่ SGP																				X
ติดตั้งทั่วไป		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0

หมายเหตุ รอบการเปลี่ยนไส้กรองก๊าซน้อยกว่า 3 เท่า ประหยัดกว่า 12 %

ความคุ้มค่าในการลงทุน SGP CNG PICK UP

SMART FAMILY CAB

เปรียบเทียบ เชื้อเพลิง เบนซิน 91						อัตราประหยัดค่าเชื้อเพลิงต่อปี					
ระยะทางวิ่ง/วัน(กม.)	เบนซิน91 (42.04) ราคา ณ 27 พ.ค. 54	NGV (8.50) ราคา ณ 30 ก.ย. 53	ประหยัด/เที่ยว	คิดเป็นจำนวนเงินเหลือ/เดือน	ราคารถ CNG ณ 30 ก.ย.54	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ระยะเวลาคุ้มทุน (ปี - เดือน)
150	630.60	127.50	503.10	15,093	759,000	181,116	362,232	543,348	724,464	34,536	4.1
200	840.80	170.00	670.80	20,124	759,000	241,488	482,976	724,464	34,536		3.1
300	1,261.20	255.00	1,006.20	30,186	759,000	362,232	724,464	34,536			2.1
400	1,681.60	340.00	1,341.60	40,248	759,000	482,976	276,024				1.6
500	2,102.00	425.00	1,677.00	50,310	759,000	603,720	155,280				1.3

SMART FAMILY DOUBLE CAB

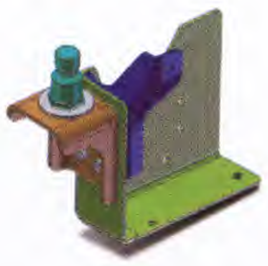
เปรียบเทียบ เชื้อเพลิง เบนซิน 91						อัตราประหยัดค่าเชื้อเพลิงต่อปี						
ระยะทางวิ่ง/วัน(กม.)	เบนซิน91 (42.04) ราคา ณ 27 พ.ค. 54	NGV (8.50) ราคา ณ 30 ก.ย. 53	ประหยัด/เที่ยว	คิดเป็นจำนวนเงินเหลือ/เดือน	ราคารถ CNG ณ 30 ก.ย.54	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ระยะเวลาคุ้มทุน (ปี - เดือน)
150	630.60	127.50	503.10	15,093	829,000	181,116	362,232	543,348	724,464	104,536		4.60
200	840.80	170.00	670.80	20,124	829,000	241,488	482,976	724,464	104,536			3.40
300	1,261.20	255.00	1,006.20	30,186	829,000	362,232	724,464	104,536				2.30
400	1,681.60	340.00	1,341.60	40,248	829,000	482,976	346,024					1.80
500	2,102.00	425.00	1,677.00	50,310	829,000	603,720	225,280					1.40

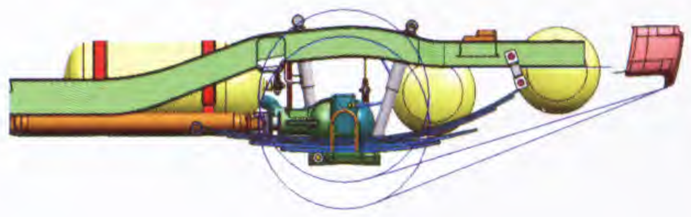
หมายเหตุ
1.อัตราค่าเชื้อเพลิง ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2554 อ้างอิงราคาน้ำมัน จาก ปตท.(อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาตลาด)
2.ราคาตัวรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาตลาด (ราคาที่คำนวน ณ วันที่ 27 พ.ค. 54)
3.อัตราความคุ้มทุน เป็นการคำนวนระยะการสิ้นเปลือง ที่ 10 กิโลเมตร / 1 ลิตร(เชื้อเพลิงเบนซิน)
และระยะเวลาที่คุ้มทุน ขึ้นอยู่กับระยะทางการใช้งาน และสภาพการขับขี่
4.บริษัทฯ ได้มีการคำนวนการใช้โหดประมาณ และสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

มาตรฐานการติดตั้งทั้งระบบของ SGP CNG PICK UP เป็นมาตรฐานระดับ OEM ที่ใช้สำหรับ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำ และลูกค้าทั่วไป

Standard

1. SGP ออกแบบระบบ CNG และทดสอบระบบ CNG รวมทั้งอุปกรณ์ทุกชิ้นด้วย Software Computer CAE (Computer Aided Engineering) มูลค่าสูง





2. SGP ออกแบบอุปกรณ์และทดสอบทั้งระบบตามมาตรฐาน ISO 15501-1/2 หรือ มอก. 2333-1/2 ด้วยลิขสิทธิ์เฉพาะของ SGP ทำให้มั่นใจว่า SGP CNG PICK UP ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยทั้งระบบ ตามมาตรฐานสากลรายเดียวในประเทศไทย







3. ชิ้นส่วนจับยึดอุปกรณ์ ผลิตแบบเดียวกับชิ้นส่วนรถยนต์โดยใช้แม่พิมพ์ พร้อมผ่านการทำสี EDP(electro deposition painting) จึงมั่นใจได้ถึงความสวยงามและอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า



4. ควบคุมการติดตั้งชุดอุปกรณ์และส่วนควบ โดยการเช็คค่า Torque และ Nut ตามมาตรฐานทุกขั้นตอน จึงมั่นใจได้ว่า การติดตั้ง SGP CNG PICK UP ผ่านการตรวจสอบทุกจุดอย่างละเอียด ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด

5. ตัวจับยึดท่อแรงดันสูง ใช้ POP NUT ตามมาตรฐาน OEM ทำจากวัสดุพิเศษจับยึดท่อได้แข็งแรงและไม่เป็นสนิมอายุการใช้งานยาวนานกว่า





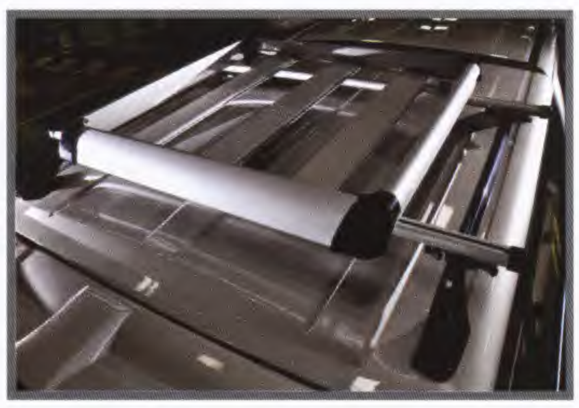


ด้วยประสบการณ์จาก **บริษัท สามมิตรมอเตอร์สแมนูแฟคเจอริง จำกัด (มหาชน)** ที่อยู่ในอุตสาหกรรมประดับยนต์มากกว่า 20 ปี ทำให้ บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด มีความเข้าใจในความต้องการของลูกค้าเป็นอย่างดี และพร้อมนำเสนอชุดอุปกรณ์ประดับยนต์ที่อำนวยความสะดวกและตรงความต้องการของผู้บริโภค



OPTION

SGP CNG PICK UP



ชุดแร็คหลังคา และชุดสปอยเลอร์หลังคา

เสริมภาพลักษณ์และการใช้งานอเนกประสงค์
บนแร็คหลังคา เพิ่มความลงตัว และโดดเด่น
ที่ตัวรถกับสปอยเลอร์หลัง



ไฟท้ายมุม และไฟเบรคดวงที่ 3

ไฟท้ายเรียบหรู ด้วยรายละเอียดภายใน โดดเด่น
เจิดจ้า ออกแบบอย่างพิถีพิถัน และเพิ่มความปลอดภัย
ในทุกการขับขี่ด้วยไฟเบรคดวงที่ 3 ด้านหลังกระจก



กระจกมองหลัง

ปลอดภัยในการขับ การถอย ลงตัวและปลอดภัย
เมื่อกำหนดมุมมองศาการจอด



ชุดปัดน้ำฝนหลัง

โลดแล่นบนเส้นทางอย่างสบายใจ เพิ่มมุมมอง
ในการขับขี่ เมื่อต้องฝ่าสายฝน



กระจกไล่ฝ้าหลัง

เปลี่ยนทัศนะวิสัยในการขับขี่ให้คล่องมากขึ้น
กับการมองผ่านกระจกหลัง



ชุดเบาะหลัง

เพิ่มสุนทรียภาพในการพักผ่อนแบบสบายๆ
กับเบาะนุ่นหนาพิเศษ



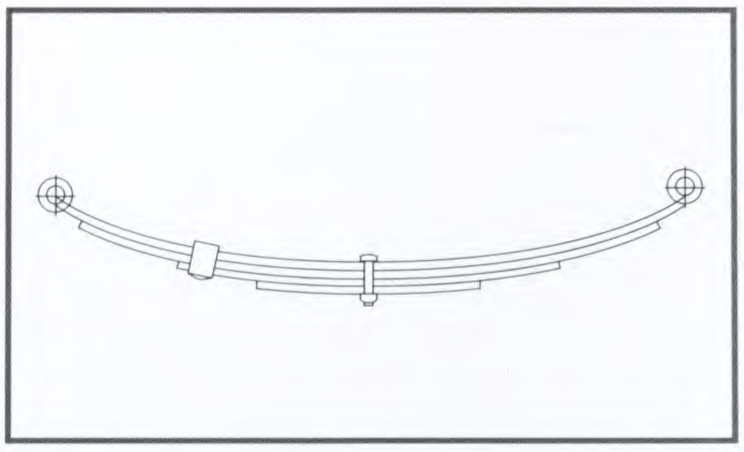
แอร์แขวนสามมิตร

แอร์แขวนสามมิตรรุ่นใหม่ ขนาด 12000 BTU ให้ความเย็น
ในระดับที่ต่ำกว่า 25 องศา ผลิตด้วยคอยล์เย็นอลูมิเนียมพิเศษ
ติดตั้งกับหลังคาทรงสูง สวิทช์การทำงานแยก ไม่พ่วงกับสวิทช์
แอร์ปกติเปิด-ปิด ได้สะดวก



หัวรับเติมก๊าซ

SGP เป็นเจ้าแรกในประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการออกแบบ
และติดตั้งกับรถ ในระบบ Bi-Fully System ให้จุดหัวรับ
ก๊าซธรรมชาติอัดอยู่ในตำแหน่งเดียวกับหัวรับการเติม
น้ำมันที่ติดมากับรถทำให้ลูกค้าได้รับความสะดวกสบาย
ในการเติมก๊าซ และน้ำมันในจุดเดียว



แหนบเสริมบรรทุก

กลุ่มบริษัทสามมิตรเป็นบริษัทแรกในประเทศไทยที่ผลิต
แหนบขึ้นเมื่อปี 2502 เพื่อส่งออกให้ลูกค้าในหลายประเทศ
ทั่วโลก จึงมั่นใจได้ในคุณภาพ มีแหนบทุกชนิดให้เลือก
เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน

รวมถึงอุปกรณ์อื่นๆ กรุณาแจ้งความต้องการของท่านมาที่ตัวแทนขายของ บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด



ข้อมูลทางเทคนิค

Specification

Rev:01/01-12-53

ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด

มิติและน้ำหนัก	
มิติภายนอก - ยาว(ไม่รวมกันชนหลัง)xกว้างxสูง (มม.)	5,130x1,760x1,680
ความยาวช่วงล้อ (มม.)	3,085
ความกว้างช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,510/ 1,510
ระยะต่ำสุดจากพื้น (มม.)	181
กระบะภายใน ยาวxกว้างxสูง (มม.)	1,805x1,515x450
มิติภายใน - ยาวxกว้างxสูง (มม.)	1,840x1,475x1,190
น้ำหนักรถพร้อมติดตั้งชุดอุปกรณ์ CNG * (กก.)	1,715

เครื่องยนต์	
รุ่นเครื่องยนต์	2TR-FE
แบบเครื่องยนต์	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,694
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	95.0x95.0
อัตราส่วนกำลังอัด	9.6:1
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/ รอบต่อนาที	118 (160) / 5,200
แรงบิดสูงสุด EEC net (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	241/3,800
ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็คทรอนิกส์ EFI
ความจุถังน้ำมัน	76
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
น้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซินออกเทน 91 หรือ สูงกว่า

ระบบขับเคลื่อน และระบบช่วงล่าง	
อัตราทดเกียร์ 1	3.928
อัตราทดเกียร์ 2	2.333
อัตราทดเกียร์ 3	1.451
อัตราทดเกียร์ 4	1
อัตราทดเกียร์ 5	0.798
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	4.743
อัตราทดเฟืองท้าย	4.1
ระบบช่วงล่างหน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
ระบบช่วงล่างหลัง	แหนบซ้อนและโช้คอัพทรงกระบอก ติดตั้งทแยงมุมกัน
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก แบบมีครีบระบายความร้อน
ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับอัตราแรงดันน้ำมันเบรก SUPER LSPV และ LTS
ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีเนียน
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	5.9
พวงมาลัยพาวเวอร์	
ยาง	205 / 70R15C
ล้อ	กระทะเหล็ก พร้อมฝาครอบล้อ แบบเต็ม ขนาด 6JJx15
ยางอะไหล่	205 / 70R15C ล้อกระทะเหล็ก

ชุดอุปกรณ์ระบบก๊าซ SGP	
หัวเติมก๊าซ	OMB (มาตรฐาน ECER 110)
อุปกรณ์ปรับความดันก๊าซ	KEIHIN (มาตรฐาน ECER 110)
อุปกรณ์จ่ายก๊าซ(หัวฉีดก๊าซ)	KEIHIN (มาตรฐาน ECER 110)
กล่องอิเล็กทรอนิกส์ (ECU)	Prins (มาตรฐาน ECER 110)
ถังก๊าซ (CNG 1)	165 ลิตร ผลิตจาก Technology billetr hot piercing

สีภายนอก				
Super White (040)	Silver Metallic (1C0)	Dark Green Mica Metallic (6S3)	Beite Metallic (4T9)*	Dark Grey Metallic (1E9)*

* เป็นข้อมูลโดยประมาณการ
* ข้อมูลอาจเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
*เฉพาะรุ่น 4 ประตู

- รับประกัน 5 ปี หรือ 200,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)
  ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขอุปกรณ์ของ บริษัท สามมิตรกรีนฯ สอบถามข้อมูลจากพนักงานโดยตรง



SAMMITR GREEN POWER CO., LTD
บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด
703 ถ.เพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ

SGP MOBILE SERVICE โมบายเซอร์วิส ภายใน 24 ชม.
www.sgp.co.th

ผู้ได้รับสิทธิบัตรการจดทะเบียนออกแบบผลิตภัณฑ์ CNG 3 ถัง จาก ประชาคมยุโรป, ประเทศจีน, ญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา

SAMMITR GREEN POWER CO., LTD

บริษัท สามมิตร กรีนพาวเวอร์ จำกัด

พลังที่เป็นมิตร

SGP CNG PICK UP



ลำดับ	รุ่นรถ	รุ่น/เกียร์	ถัง NGV	ลิตร	ราคา
1	รถกระบะตอนเดียว รุ่น Standard NGV สีขาว	(J) M/T	3 ถัง	165	656,000
2	รถกระบะตอนเดียว รุ่น Eternity NGV สีขาว	(J) M/T	3 ถัง	165	676,000
3	รถกระบะตอนเดียว รุ่น ก้านกล้วย NGV สีขาว	(J) M/T	3 ถัง	165	705,000
4	รถกระบะ Smart Cab NGV สีขาว	(J) M/T	3 ถัง	144	769,000
5	รถกระบะ Smart Cab NGV รุ่น Eternity สีขาว	(J) M/T	3 ถัง	144	789,000
6	รถกระบะ Smart Family Cab NGV สีขาว	(J) M/T	3 ถัง	144	820,000
7	รถกระบะ Smart Family Cab NGV (Full Option) สีขาว	(J) M/T	3 ถัง	144	859,000
8	รถกระบะ 4 ประตู รุ่น Standard NGV สีขาว	(E) M/T	2 ถัง	110	840,000
9	รถกระบะ 4 ประตู รุ่น Eternity NGV สีขาว	(E) M/T	2 ถัง	110	860,000
10	รถกระบะ Smart Family Double Cab สีขาว	(E) M/T	2 ถัง	110	890,000
11	รถกระบะ Smart Family Double Cab (Full Option)สีขาว	(E) M/T	2 ถัง	110	930,000

สีเมทัลลิค เพิ่มราคา 7,000 บาท (ทุกรุ่น ทุกสี) /เพิ่มถังขนาด 100 L เพิ่มราคา 29,000 บาท (ด้านบนกระบะ)

รายการมอบให้สิทธิพิเศษ (ไม่สามารถนำมาเป็นส่วนลดเพิ่มได้)

1. ประกันภัยชั้น 1 (ขึ้นกับสถาบันการเงิน - ไฟแนนท์ ไม่รวมตู้หลังคาทุกชนิด)

2. ประกันภัยชั้น 1 CNG

3. พรบ.

อลงกรณ์ ลวเศรษฐี
089-773-8167

คำนวนตารางผ่อนชำระ	ราคารถ ..... บาท	อัตราผ่อน
ดาวน์ ..... % เงินดาวน์	ยอดจัด ..... บาท	ผ่อนงวดละ
ดอกเบี้ย ..... % ผ่อน ..... ปี	ดอกเบี้ยรวม ..... บาท	.....
(ดอกเบี้ย x ยอดจัด x จำนวนปี)	ยอดจัด+ดอกเบี้ย ..... บาท	จำนวน .....งวด

บันทึก

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

02-413-1520
www.sgp.co.th