



RUF-35

The World 1st TURBO 991

RUF[®]

OFFICIAL DISTRIBUTOR AND SERVICE CENTRE



RUF RT-35 Anniversary ถูกสร้างขึ้นบนพื้นฐานของรถสปอร์ต 911 รุ่นใหม่ล่าสุด โดยองค์ประกอบหลักของ RUF ในรุ่น RT-35 เป็นเทียบกับรถสปอร์ตทั่วไปได้ ด้วยศักยภาพการผลิตรถยนต์ ประเภท High performance ของ RUF จึงได้รับการแต่งตั้งว่าเป็น "โรงงานผู้เชี่ยวชาญ Chassis" RUF RT-35 เป็นรถห้าตัวถัง 991 รุ่นแรกที่ว่าวล็อกเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จ ภายใต้เอกลักษณ์ของ RUF Automobile ล้อหลัง และระบบส่งกำลังเกียร์แบบ double clutch ผสมผสานกับสมรรถนะอันโดดเด่นตามแบบฉบับของ RUF ซูเปอร์คาร์รุ่นนี้จึงเป็นเสมือนตัวแทนแห่งรถ Turbo ของแบรนด์ RUF และเป็นผลงานระดับ Limited Edition ที่ผลิตออกมาเพียง 35 คันบนโลกใบนี้

หัวใจสำคัญทำให้เป็นซูเปอร์คาร์ ที่ไม่อาจเปรียบ ชานด้านการผลิตรถยนต์ที่เริ่มต้นจาก Bare เกียร์ดียวตลอด 35 ปีอันยิ่งใหญ่ ในการพัฒนา

RUF RT-35 Anniversary ถูกตั้งชื่อตามวาระ 35 ปี แห่งการเฉลิมฉลองความสำเร็จของ RUF Turbo ตั้งแต่เมื่อปี ค.ศ. 1977 นั่นคือ RUF Styling Turbo 3.3 เยอรมันซูเปอร์คาร์ระดับตำนานที่ใช้เครื่องยนต์ขนาด 3.3 ลิตร แรงม้าสูงสุด 303HP ระบบส่งกำลังเป็นเกียร์ 5-Speed ซึ่ง RUF สร้างขึ้นมาเป็นพิเศษ โดย RUF Styling Turbo 3.3 ได้รับการทดสอบจากสื่อหลัก ของวงการเยอรมันออโตโมบิล อาทิ German Car Magazine และ Auto Motor And Sport ซึ่งได้รับการยกย่องอย่างสูง ในศักยภาพรถสปอร์ตสายเพอร์ฟอแมนซ์บนพื้นฐานของรถ 911 ทั้ง RUF Styling Turbo 3.3 คันเดียวกันกับที่เคยถูกใช้ขับเคลื่อนในเยอรมันเมื่อปี 1977 ก็ได้ถูกนำมาแสดงอีกครั้ง พร้อมกันในการเปิดตัวของ RUF Automobile GmbH รุ่น RT-35 Anniversary ณ งานแสดงมหกรรมยานยนต์ เจนีวาออโตโชว์ ประจำปี 2012 อย่างสมเกียรติ

ปรัชญาการสร้างรถ RUF ของ Alois Ruf คือการพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ ควบคู่ไปกับการมุ่งมั่นในเรื่องคุณภาพที่ทำให้ RUF แตกต่างจากเยอรมันซูเปอร์คาร์ทั่วๆ ไป RUF ได้รับการแต่งตั้งว่าเป็นโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ High performance เนื่องจากตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาของการพัฒนา Turbo 911 พวกเขาได้อาศัย เพียวแซสซิสเปล่ามาเป็นพื้นฐาน ก่อนจะทุ่มเทความสามารถและอัจฉริยภาพการผลิตสปอร์ตที่มีคาแรคเตอร์โดดเด่นเร้าใจลงไปสู่ผลิตภัณฑ์ในวิถีของ RUF จนกลายเป็นแพลตฟอร์มในแบบฉบับของ RUF ซึ่งสะท้อนวิสัยทัศน์ที่ก้าวล้ำของ Alois Ruf ที่แตกต่างจากสำนักแข่งรถ 911 ทั่วไปที่มีอยู่มากมายในประเทศเยอรมัน เนื่องจากเขาสามารถสร้างรถ Turbo 911 ได้ด้วยนวัตกรรมของ RUF Automobile เอง รวมไปถึงความสร้างสรรค์ในการออกแบบที่แตกต่างเช่นเกียร์ช่วงล่าง และระบบอากาศพลศาสตร์ที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะของ RUF

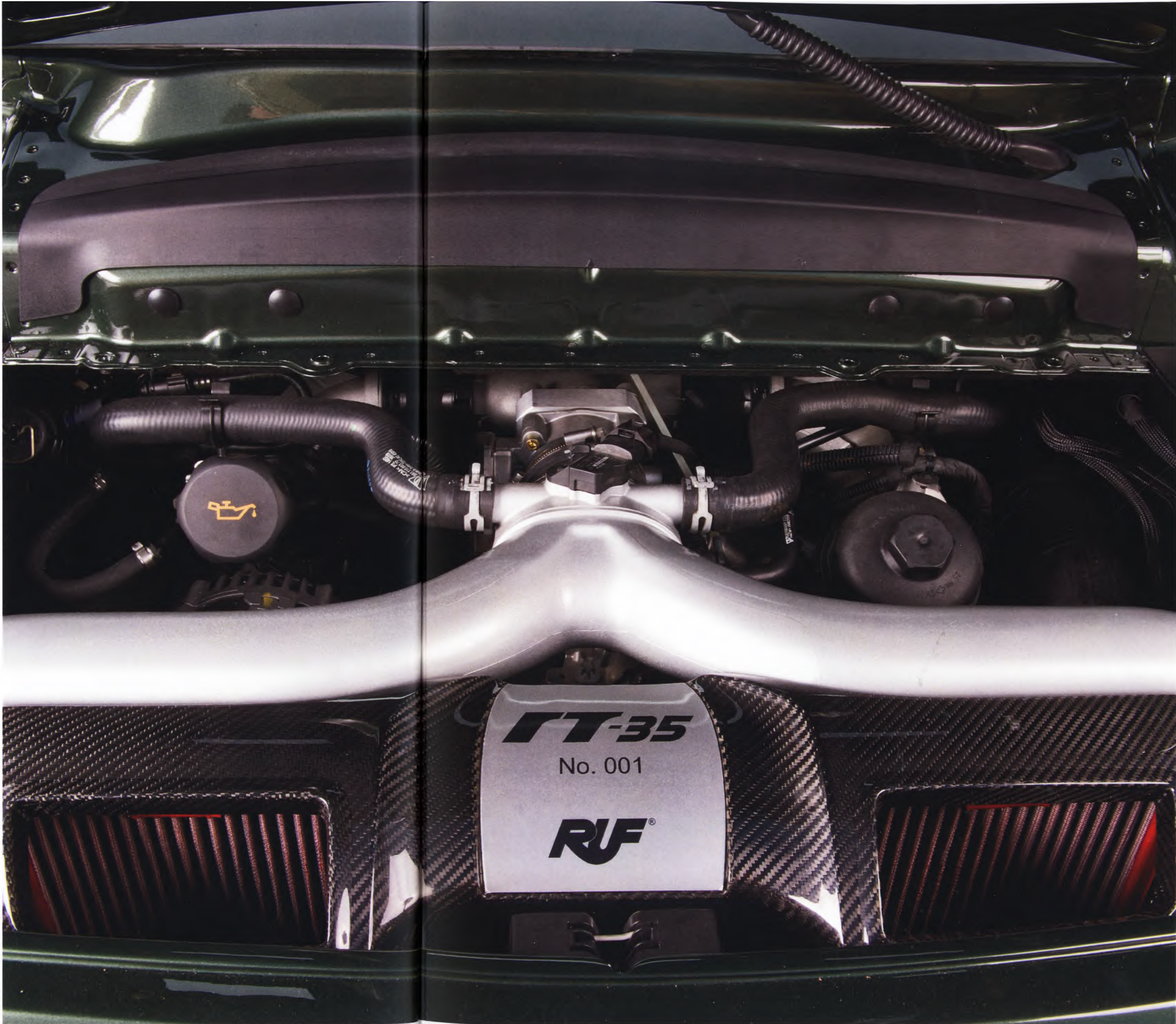
นับจาก RUF Styling Turbo 3.3 ในปี 1977 ไปจนถึงความสำเร็จในการออกแบบเกียร์ 5 สปีดสำหรับใช้กับเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จ ขนาด 6 สูบที่ผลิตแบบอิน-เฮาส์ ในปี 1981 ทำให้ RUF ได้รับการยอมรับ แต่งตั้ง จาก German Federal Vehicle Officer ด้วย Manufacture's Certification จึงเป็นบทพิสูจน์ว่า RUF ไม่ใช่สำนักแข่งรถ 911 แต่เป็นโรงงานผู้ผลิต ระดับต้นแห่งหนึ่งของโลก



Alois Ruf และทีมงานได้สร้าง RUF RT-35 Anniversary ขึ้นมาเพื่อให้สาวก 911 ได้มีโอกาสสัมผัสซูเปอร์คาร์ที่ได้ชื่อว่า เป็นศักดิ์ศรีของอุตสาหกรรมรถยนต์โมบิลในประเทศเยอรมัน ด้วยพื้นฐานเพียวแฮสซีสเปล่าจากโมเดล 911 รหัสตัวถัง 991 หากแต่ขุมพลังนั้น ใช้เครื่องยนต์ 3.8 ลิตร 6 สูบ Boxer Twin-VTG Turbo, Twin-Intercooler ชื่อนับเป็น 991 ที่วางเครื่องเทอร์โบก่อนใครในโลก ระบบหัวฉีดทรงประสิทธิภาพ DFI (Direct Fuel Injection) พละกำลังสูงสุด 635 แรงม้า ที่ 6,500 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 825 นิวตันเมตร ที่ระหว่าง 3,000 - 3,500 รอบต่อนาที สังก้าด้วยเกียร์แบบ Double clutch



ภายนอกโดดเด่นด้วยบอดี้คัลเลอร์สีเขียว Oak Green
แทรกซึมด้วยเม็ดสีโทนน้ำตาลเข้ม ล้ออัลลอยน้ำหนักเบา
5-spokes designอันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของRUF
ล้อหน้าขนาด 8.5" x 20" ล้อหลังขนาด 11.5" x 20"
ยางสมรรถนะสูง จากค่าย MICHELIN ด้านหน้า ขนาด
255/ 30ZR20 และ โดยเฉพาะ ยางคู่หลังขนาด
325/ 25ZR20 ที่ Michelin ผลิตมาเพื่อ RUF
RT-35 พร้อมระบบควบคุมการทรงตัวทันสมัยตามแบบฉบับ
เยอรมันซูเปอร์คาร์ อาทิระบบ Stability Management
พร้อม Anti-Lock Brake System, ระบบ Traction
Control System, Automatic Brake Differential
และระบบ Electronic Stability Management
ระบบเบรกด้านหน้าเป็น คาลิเปอร์ขนาด 6 ลูกสูบ โมโน
บล็อก ด้านหลังขนาด 4 ลูกสูบ โมโนบล็อก งานเบรกด้าน
หน้า ขนาด 380 มม. ด้านหลังขนาด 350 มม. พร้อม
Ceramic Composite Brake Discs และ Bosch ABS
8.0



SPECIFICATIONS		Ruf RT-35
Power at 630 hps/464kW @ 6500	Torque at 825 Nm @ 3000 1/min	
Displacement 3800 cm³	Transmission Double clutch gearbox	
Top Speed 330 km/h		
Fuel consumption Urban 16,7 l/100 km	Non-urban 8,2 l/100 km	
Combined 11,5 l/100 km		
CO2 emissions 268 g/km		



อัตราเร็ว 0-100 กม./ชม. ใน 3.2 วินาที
ความเร็วสูงสุด 330 กม./ชม. แต่ที่พิเศษยิ่งกว่า
คือ RUF RT-35 Anniversary ทุกๆ คัน
จะมีรูปแบบโครงสร้างพิเศษที่เสริมเข้ามา (ระบบ
Integrate roll cage) โดยเปรียบเสมือนเป็น
"กระดูกอ่อน" ขอบรถ RUF ทั้งคัน ที่ซ่อนพราง
ไว้ภายในการออกแบบดีไซน์ของ RUF RT-35
Anniversary ยังมีความโดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์
ด้วย signature โป้หลังขนาดใหญ่ ที่มีช่อดัก
อากาศด้านบนของ RUF ออกแบบโดยคำนึงถึง
ประสิทธิภาพสูงสุดด้านอากาศพลศาสตร์ สำหรับ
รถสปอร์ตสมรรถนะสูง ฝากระโปรงหลังสามารถ
เปิดได้แบบเต็มบาน

RUF RT-35 Anniversary

เป็น Turbo 991 รุ่นแรกของโลก
ที่จะผลิตขึ้นมามบนโลกนี้เพียง 35 คันเท่านั้น



1752 New Petchaburi Rd, Bangkhapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Office (+66) 02 652 7878-81 Fax (+66) 02 652 7171 www.royalmotors.co.th