zoom-zoom

mazda

NEW
MAZDA2

SPORTS

มาสด้า 2 สปอร์ต ใหม่ “สปอร์ต...ตัวจริง”



ตัวจริง....
ที่ได้รับการการันตี

มาสด้า 2 ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดียิ่งนับตั้งแต่เปิดตัว เป็นเจ้าของรางวัลจากทั่วโลกมาแล้วมากกว่า 73 รางวัล โดยรางวัลอันทรงคุณค่าที่บอกถึงคุณภาพและคุณสมบัติของมาสด้า 2 ได้เป็นอย่างดีคือ รางวัลรถยนต์ยอดเยี่ยมของโลกประจำปี 2008 (2008 World Car of The Year)

- ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 47 คน จากนิตยสารรถยนต์ชั้นนำทั่วโลกในทวีปเอเชีย ยุโรปและอเมริกาเหนือ
- ผ่านเกณฑ์การตัดสินด้วยคุณสมบัติกว่า 20 ประการ ไม่ว่าจะเป็นความโดดเด่นด้านการออกแบบ สมรรถนะของรถ คุณภาพ ความปลอดภัย ความพึงพอใจของผู้ใช้รถและอื่นๆ
- คว้าชัยชนะเหนือรถยนต์นี่ปุ่นและยุโรปกว่า 39 รุ่นจากทั่วโลก
- ได้รับคะแนนสูงสุดในด้านความคุ้มค่าในการเป็นเจ้าของ (Value for money) และการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ทุกซอต...
สปอร์ตตัวจริง

มาสด้า 2 สปอร์ต ใหม่ มียามที่เหนือกว่าของสปอร์ตซิตี้คาร์ 5 ประตู ดีไซน์สะท้อนอารมณ์สปอร์ตตัวจริง ตั้งแต่หน้าจรดท้าย พร้อมเติมดีกรีความเร้าใจอย่างครบครันในแต่ละรุ่นผ่านเส้นสายภายนอกและชุดแต่งสปอร์ตรอบคัน ให้ความรู้สึกโฉบเฉี่ยวสะท้อนตัวตนที่แตกต่าง มีพลังแห่งการเคลื่อนไหวแม้ขณะที่รถหยุดนิ่ง ด้วยกระจังหน้าอันโดดเด่น ไฟหน้าโปรเจคเตอร์ทรงสปอร์ตเหนือกว่ารถในระดับเดียวกัน กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวในตัว ชุมล้อหน้าขนาดใหญ่ และล้ออัลลอยด์สไตล์สปอร์ตขนาด 16 นิ้ว พื้นผิวและเส้นสายที่เชื่อมโยงตัวถังด้านข้างตลอดจนรอบคัน ให้อารมณ์สปอร์ตท้าทาย ไฟท้ายดีไซน์โดดเด่นด้วยสีแดงและสีขาวเคลียร์



ไฟหน้าโปรเจคเตอร์แบบ 4-Beam



กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวในตัว

ล้ออัลลอยด์สไตล์สปอร์ตขนาด 16 นิ้ว







ชนะรางวัล
รถยนต์ขายดีเยี่ยม
ยอดโลกปี 2008



รถยนต์ขายดีเยี่ยม
แห่งปี 2010 และ 2012
ประเภทรถยนต์นั่งขนาดเล็ก
ไม่เกิน 1500 cc.

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันขึ้นแต่ละรุ่น



สปอร์ต...เร้าใจ...
ในทุกสัมผัส

มาสด้า 2 สปอร์ต ใหม่ สร้างสรรค์ขึ้นมาเพื่อเน้นให้เป็นรถยุ่งขับสนุกเร้าใจ เพลิดเพลินทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร การออกแบบภายในจึงผสานความสปอร์ตเท่ มีสไตล์กับประโยชน์การใช้งานเข้าด้วยกัน เพื่อความเพลิดเพลินในการขับขี่ที่สมบูรณ์ในทุกเส้นทางถึงทำทาย ตำแหน่งของเบาะนั่งคนขับและพวงมาลัย รวมไปถึงตำแหน่งคันเกียร์และปุ่มควบคุมต่างๆ บนแผงคอนโซลหน้าถูกจัดวางอย่างเหมาะสม สามารถรองรับสรีระของผู้ขับขี่ที่มีความสูงได้ถึง 185 ซม. ได้อย่างลงตัว

ภายในห้องโดยสารให้ความรู้สึกกว้างขวางเหนือธรกระดับเดียวกัน ด้วยการออกแบบให้ตำแหน่งของเสาหลังคาด้านหน้า (เสา A) รวมถึงกระจกหน้าที่มีขนาดกว้างและสูงใหญ่ พร้อมกับการออกแบบให้แนวขอบล่างของกระจกด้านข้างมีระดับต่ำลง ผู้โดยสารจึงรู้สึกโล่ง ไม่อึดอัด ในขณะที่ผู้ขับขี่ยังคงมีทัศนวิสัยที่ดีบนทุกสภาพถนน รวมถึงทัศนวิสัยการมองด้านข้างรถได้ดีกว่ารถทั่วไป



อุปกรณ์ภายใน ยังคงความสปอร์ต สะท้อนตัวตนแตกต่างไม่เหมือนใคร

- มาตรวัดสีดำทรงกลม พร้อมเข็มและตัวเลขสีแดง บอกอารมณ์สปอร์ต
- คอนโซลกลางแต่งด้วย Piano Black พร้อมเครื่องเล่น CD/MP3
- พวงมาลัยทรงสปอร์ตสามก้านหุ้มหนัง ให้ความกระชับในการขับขี่และการควบคุมที่แม่นยำ
- ตำแหน่งเกียร์ถูกจัดวางอยู่ในตำแหน่งใกล้พวงมาลัย สะดวกในการปรับเปลี่ยนเกียร์
- เบาะหนังสีดำแบบถัง Bucket Seat

ทุกไลฟ์สไตล์...สะดวกสบาย
ในมาสด้า 2 สปอร์ต ใหม่

มาสด้า 2 สปอร์ต ใหม่ เพียบพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกหลากหลายพร้อมความสนุกทรีย์ที่มีให้ครบครัน เพื่อตอบสนองทุกไลฟ์สไตล์ของคุณ ภายในห้องโดยสารถูกออกแบบให้มีช่องเก็บของหลายจุด โดยเฉพาะบริเวณคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า

ระบบเครื่องเสียงในมาสด้า 2 สปอร์ต ใหม่ สะดวกสบายด้วยเครื่องเล่น CD/MP3 พร้อมรองรับการเชื่อมต่อ iPhone/iPod และเครื่องเล่นเพลงพกพาภายนอก ผ่านช่องต่อ USB หรือ AUX สะดวกสไตล์หรูด้วยสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง จากพวงมาลัย และมีช่องเสียบไฟ 12V เพื่อสำรองไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้า

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



ซูม-ซูม

ตั้งแต่คันเร่งถึงหัวใจ

เทคโนโลยีไลท์เวท (Lightweight Technology) คือเทคโนโลยีการออกแบบรถสปอร์ต ที่ช่วย
ลดน้ำหนักส่วนเกินที่ไม่จำเป็นลง ซึ่งมาสด้า 2 สามารถลดน้ำหนักรถได้ถึงกว่า 100 กิโลกรัม*
จึงลดภาวะแบกน้ำหนักของรถ ส่งผลให้อัตราส่วนแรงม้าต่อน้ำหนักดีขึ้น ตอบสนองแม่นยำ
รวดเร็วและว่องไวทันใจแบบ Linear Response เช่นเดียวกับรถสปอร์ตหรูรุ่นใหญ่ ตอบสนอง
ทันทีเมื่อสั่งเร่งความเร็ว การกระจายน้ำหนักทั้งหน้าและหลังมีอัตราส่วนที่เหมาะสม เพิ่มความ
สมดุลของรถให้ดียิ่งขึ้น ที่สำคัญช่วยลดแรงเหวี่ยงขณะเข้าโค้งหรือเมื่อกลับรถ และสั่งหยุด
รถได้ทันทีและนุ่มนวล

เร้าใจแค่ไหน...
ก็มั่นใจว่าปลอดภัยสุดสุด

มาสด้า 2 สปอร์ต ใหม่ อัดแน่นไปด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับสูงสุดรอบคัน
ทั้งระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และระบบความปลอดภัย
เชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนมั่นใจ และสนุก
เพลิดเพลินกับการขับขี่ที่เร้าใจได้อย่างเต็มที่ ไม่ว่าเส้นทางไหน เวลาใดก็ตาม

- มาสด้า 2 สปอร์ต ใหม่ ผ่านการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย จากยูโร เอ็นแคป (Euro NCAP)** ของยุโรป ซึ่งเป็นมาตรฐานระดับโลก
- ทุกรุ่นมีระบบป้องกันล้อล็อกทั้ง 4 ล้อ 4W-ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Electronic Brake Force Distribution) เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- ทุกรุ่นมีถุงลมนิรภัยคู่หน้า SRS Airbag เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Seat Belt)
- คานเสริมรับแรงกระแทกด้านข้าง (Side Impact Beam)



- เครื่องยนต์ MZR 1.5L พร้อมระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะ: S-VT (Sequential Valve Timing System) และระบบ TSCV (Tumble Swirl Control Valve) ให้แรงบิดที่ต่อเนื่องตั้งแต่รอบต่ำ (Flat Torque) ตอบสนองรวดเร็วฉับไว
- ระบบเกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ: 4 สปีด ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมฟังก์ชั่น Hold Mode ที่ให้ผู้ขับควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ได้เอง สามารถเรียกและรักษากำลังของเครื่องยนต์ได้ตามต้องการ และเกียร์ธรรมดา 5 สปีด ระบบเกียร์ทั้งสองประเภทถูกออกแบบ อัตราทดเกียร์ให้ตอบสนองการขับขี่แบบสปอร์ตสไตล์มาสด้า



- โครงสร้างตัวถังนิรภัยแบบทริปเปิล-เอช (Triple-H) ที่ให้ความแข็งแกร่งทนทานสูง บนมาตรฐาน การออกแบบด้านความปลอดภัยด้วยระบบคอมพิวเตอร์ขั้นสูง "ไมดาส" (MAIDAS) ของมาสด้า
- โครงสร้างรถผลิตจากเหล็กกล้าชนิดพิเศษ "อัลตร้า ไฮ เทนไซล์ สตีล" (Ultra High Tensile Steel) ที่น้ำหนักเบาแต่แข็งแกร่งทนทานสูง ช่วยลดการสะเทือนในห้องโดยสาร เพราะมีคุณสมบัติรับและส่งถ่ายแรงกระแทกได้ดี เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของทุกชีวิตในห้องโดยสาร
- ระบบเชื่อมตัวถังแบบพิเศษที่เสริมความแข็งแรงอีกขั้นโดยการเพิ่มจำนวนจุดยึดบนตัวถังให้มากขึ้น



- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท และด้านหลังแบบกึ่งอิสระทอร์ชั่นบีม พร้อมเทรลลิงอาร์มที่ถูกปรับแต่งให้มุมโท (Toe) มีระยะคงที่ ปรับมุมองศาการเลี้ยวของล้อหลัง จึงให้ความรู้สึกการขับขี่ที่มั่นใจ ช่วงล่างของมาสด้าเลื่องชื่อเรื่องเกาะถนน เป็นเยี่ยม ให้ความรู้สึกที่แน่นหนึบ ไม่ต่างจากรถสปอร์ตรุ่นอื่นของมาสด้า

- พวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยพ่อนแรงแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EPAS) ให้ความแม่นย่าสูง มีรัศมีวงเลี้ยวแคบเพียง 4.9 เมตร จึงให้ความคล่องตัวสูงในการขับขี่ในเมือง และสะดวก เมื่อกลับรถหรือเข้าจอดในบริเวณพื้นที่แคบ



วงเลี้ยวแคบเพียง 4.9 เมตร

*เมื่อเทียบกับมาสด้า 2 เจเนอเรชั่นแรกที่ผลิตในญี่ปุ่น **อ้างอิงจากผลการทดสอบรถมาสด้า 2 ในยุโรป

สีภายนอก
Exterior Color



ลีเงิน ไฮไลท์ ซิลเวอร์
Highlight Silver (18G)



ลีฟ้า อควาติก บลู
Aquatic Blue (41L)



ลีขาว อาคทิค ไวท์
Arctic White (A4D)



ลีดำ แบล็ก ไมก้า
Black Mica (16W)



ลีแดง ทรู เรด
True Red (A4A)



ลีเทา เมโทรโปลิตัน เกรย์
Metropolitan Grey (36C)



ลีเขียว สปิริตเต็ด กรีน
Spirited Green (36A)



รายละเอียดของแต่ละรุ่น
Model Range





Maxx AT





Groove AT/MT





Spirit AT

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด www.mazda.co.th

www.mazda2life.com facebook.com/mazda2life

คุณภาพมาสด้า ที่ลูกค้าทั่วโลกมั่นใจ

E20 OK

mazda 24hr บริการตลอด ทุกระยะตลอดทุกเส้นทาง ROADSIDE ASSISTANCE

QUALITY mazda GENUINE PARTS คุ้มด้วยอะไหล่แท้จากมาสด้า

รับประกัน 3 ปี 100,000 กิโลเมตร mazda

mazda SPEEDLINE กรุงเทพฯ 0-2664-4888 ต่างจังหวัด (ทรฟรี) 1-800-226-408

จันทิมา (มด)
083-9795363
รับเทิร์นรถเก่า