All-New ISUZU D-MAX

ISUZU X-SERIES

รุ่นพิเศษ

UNLEASH YOUR X-LIFE

X-TRAORDINARY DESIGN

แหวกแนวคิดปิกอัพ...ดีไซน์สำหรับคนหัวใจสปอร์ต
ตอบสนองทุกความต้องการ ISUZU D-MAX X-SERIES
ออกแบบมาเพื่อไลฟ์สไตล์สุดตั้ว ให้คุณสปอร์ตเต็มขั้น
ด้วยการคำนึงถึงรูปแบบการใช้ชีวิตที่ไม่เคยตามใคร



SPEED

ให้ชีวิตสปอร์ตทะยานเร็วกว่าที่เคย สู่การใช้ชีวิตที่ไม่มีใครตามทัน

- สะท้อนความร้อนแรง ด้วยสัญลักษณ์ ISUZU สีแดง
- ชุดแต่งสเกิร์ตรอบคันเร้าใจ 360 องศา
- ลายคาดคู่หน้า - หลัง โฉบเฉี่ยวสไตล์สปอร์ต
- กระจังหน้ารถใหม่สี Dark Grey เข้มทุกครั้งที่มอง
- ล้อแม็กซ์อัลลอยด์สี Dark Grey เท่เต็มอารมณ์

Hi-Lander

อีกขั้นของความเท่ ด้วยการออกแบบยกสูง
พร้อมชุดตกแต่งสปอร์ตเต็มอารมณ์

- บอกตัวตนด้วยสัญลักษณ์ ISUZU สีแดง
- ลายคาดคู่หน้า - หลัง สไตล์สปอร์ตเอกลักษณ์เฉพาะ X-SERIES
- สเกิร์ตหน้า - หลัง โดดเด่นไม่เหมือนใคร
- Sport Bar ยกระดับชีวิตให้แตกต่าง
- ครั้งแรกในรถปิกอัพ เสาอากาศแบบ Shark Fin Antenna* สปอร์ตสู่สมัย
- กล้องมองหลังแบบ Built-in ดีไซน์ใหม่!* เพื่อการมองเห็นที่เหนือกว่า

*ในรุ่น 4 ประตู เกียร์ A/T



X-TRAORDINARY INTERIOR

สูบวิดอะดรีนาลีนด้วยการตกแต่งภายใน
กระตุ้นหัวใจตั้งแต่แรกสัมผัส

- สัญลักษณ์ ISUZU สีแดงที่พวงมาลัย แค่จับก็สัมผัสความมันส์
- ครั้งแรกที่จะสตาร์ทความเร้าใจด้วย ISUZU GENIUS ENTRY* ระบบกุญแจอัจฉริยะ
- พวงมาลัยมัลติฟังก์ชั่น** ควบคุมความมันเกิน บนพวงมาลัย
- กระชับความเร้าใจกับเบาะนั่งหุ้มหนังแท้** สไตล์สปอร์ตโทนดำแดง
- ชุดตกแต่งคอนโซลและประตูสี Dark Grey เข้มเต็มสัมผัส
- เติมอารมณ์มันเกินด้วย ISUZU MEDIA SOLUTIONS** DVD Built-in ดีไซน์ใหม่!

*ในรุ่น Hi-Lander
**ในรุ่น Hi-Lander 4 ประตู เกียร์ A/T



ISUZU GENIUS ENTRY

ISUZU X-SERIES

ISUZU X-SERIES

X-PLOSION POWER

ทะยานไปทุกเส้นทาง
ด้วยพุมพลังเกินขีดจำกัด
กับสมรรถนะที่เกรี้ยวกราด

- เครื่องยนต์ 2,500 ซีซี แบบ DOHC 16 วาล์ว พร้อม VGS TURBO เต็มสัมผัส 136 แรงม้า แรงจัดรีดทุกอณูความเร้าใจ
- ชุดเกียร์ออโตเมติก 5 สปีด อัตราทดต่อเนื่อง พร้อมโหมด REV TRONIC ให้อารมณ์สปอร์ตแบบเกียร์ธรรมดา
- ชุดเกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT-SHIFT ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย เร็ว กระชับ



X-CITING PERFORMANCE

มั่นใจทุกการขับขี่กับช่วงล่างที่ออกแบบ
สำหรับคนหัวใจสปอร์ต

- i-GRIP PLATFORM กระจายน้ำหนัก สมดุลยิ่งขึ้น เกาะถนนเป็นเยี่ยม
- SSF (Static Stability Factor) เสถียรภาพแห่งการทรงตัว ให้คุณควบคุมความสนุกได้ดั่งใจคิด



X-CEEDING SAFETY

ตอบสนองทุกสถานการณ์เพื่อความปลอดภัย
ด้วยระบบ ACTIVE SAFETY
และ PASSIVE SAFETY

- ดิสก์เบรก 300 มิลลิเมตร* พร้อมคาลิปเปอร์แบบลูกสูบคู่
- สมบูรณ์แบบด้วยระบบเบรก ABS, EBD, BA
- Dual SRS Airbags** ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย แบบมีกลไกดึงกลับอัตโนมัติ
- ระบบ ESC** ลดโอกาสเสียการทรงตัว ขณะเข้าโค้งหรือหักหลบกะทันหัน
- ระบบ TCS** ป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัวรถ
- กล้องมองภาพขณะถอยจอด Rear View Camera Built-in ดีไซน์ใหม่!** ช่วยกะระยะในการเข้าจอด

*ในรุ่น Hi-Lander

**ในรุ่น Hi-Lander 4 ประตู เกียร์ A/T

Rear View Camera
กล้องมองภาพขณะถอยจอด



ISUZU X-SERIES

ABS EBD

ESC TCS

ELECTRONIC STABILITY CONTROL / TRACTION CONTROL SYSTEM

DUAL AIRBAGS

X-TREME DURABILITY

เร้าใจไปอีกนาน ด้วยความทนทาน
พร้อมเทคโนโลยีระดับสูงเอกสิทธิ์เฉพาะอีซูซุ

- ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่
- เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ชุบแข็งแบบเหนี่ยวนำ ด้วยคลื่นความถี่สูง
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื้อสูบ
- โครงสร้างหัวเก๋ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว แข็งแกร่ง ลดโอกาสการเกิดสนิม





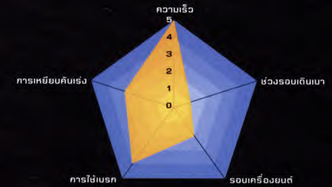
ISUZU WARRANTY
3 YEARS OR 100,000 km.
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

ISUZU MAX WARRANTY
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.
พร้อมการตรวจเช็กฟรีตามระยะที่กำหนด
มากสุดถึง 5 ครั้ง (ตามเงื่อนไขบริษัทฯ)



ISUZU X-SERIES

ISUZU INSIGHT
เทคโนโลยีอัจฉริยะดุจอากาศยาน “อีซูซุอินไซท์”
ช่วยประมวลผล และวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่
ให้ผู้ขับขี่สามารถเรียนรู้ และพัฒนาศักยภาพการขับขี่
ให้เต็มสมรรถนะและประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น ด้วยข้อมูล
สำคัญที่บันทึกได้จากการใช้งานจริง



ISUZU X-SERIES

ISUZU X-SERIES



“กล้า?...ที่จะนอกกรอบ”

จีกทุกกฎ ปลดทุกข้อจำกัด ปฏิวัติทุกการขับขี่
ISUZU D-MAX X-SERIES ชีวิตสปอร์ตเต็มขั้น!



สีขาวมุกเอเวอเรสต์
EVEREST PEARL WHITE

สีดำออสเตรเลียนโคล
AUSTRALIAN COAL BLACK

รุ่น (Model)
HI-LANDER 4-DOOR
HI-LANDER 2-DOOR

SPECIFICATIONS HI-LANDER

รายละเอียดทางเทคนิค

รุ่น / รายละเอียด	SPEED	Hi-Lander		
		2-door	4-door	
เครื่องยนต์	**M/T**	**M/T**	**M/T**	**A/T**
รุ่น	4JK1-TCX			
แบบ	ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)			
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,499			
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	95.4 x 87.4			
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ1)	18.1			
กำลังสูงสุด-ECE Net (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	100/3,600			
แรงบิดสูงสุด-ECE Net (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	320/1,800-2,800			
ระบบขับเคลื่อน				
ระบบคลัตช์				
เกียร์ธรรมดา	สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว			-
เกียร์ออโตเมติก	-			ทอร์คคอนเวอร์เตอร์
ระบบเกียร์				
เกียร์ธรรมดา	5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์			-
เกียร์ออโตเมติก	-			5 เกียร์เดินหน้า พร้อมระบบ Rev Tronic
อัตราทดเกียร์				
เกียร์ 1/2/3/4/5	4.008/2.301/1.427/1.000/0.745			3.520/2.042/1.400/1.000/0.716
ถอยหลัง	3.651			3.224
เฟืองท้าย	3.727	4.100		3.909
ระบบพวงมาลัย				
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พิเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้			
อัตราทด (ต่อ1)	37.4	41.1		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	6.0	6.3		
ระบบเบรก				
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน			
หลัง	ดรัมเบรกแบบลีดดิ้ง/เทรลลิ่ง			
ระบบกันสะเทือน				
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส			
หลัง	แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส	แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แหนบเหนือเพลา)		
ล้อและยาง				
ล้ออะลูมินั่มอัลลอยด์ สีเทาดำ	อะลูมินั่มอัลลอยด์ 6.5Jx16	อะลูมินั่มอัลลอยด์ 7.0Jx16	อะลูมินั่มอัลลอยด์ 7.0Jx17	
ขนาดยาง	215/70R16C	245/70R16	255/65R17	
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 6.5Jx16	ล้อเหล็ก 7.0Jx16	ล้อเหล็ก 7.0Jx17	
มิติและความจุ				
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,190 x 1,775 x 1,695	5,190 x 1,860 x 1,780	5,190 x 1,860 x 1,795	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,795 x 1,530 x 465	1,795 x 1,530 x 465	1,485 x 1,530 x 465	
ฐานล้อ (มม.)	3,095	3,095	3,095	
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,510 / 1,510	1,570 / 1,570	1,570 / 1,570	
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)	200	225	235	
น้ำหนักรถโดยประมาณ (กก.)	1,560	1,570	1,700	1,720
ความจุถังน้ำมัน	76			

หมายเหตุ

: รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
: อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไข และวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียดเพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน





สีขาวไซบีเรียน
SIBERIAN WHITE

สีดำออสเตรเลียนโคล
AUSTRALIAN COAL BLACK

รุ่น (Model)
SPEED

SPECIFICATIONS
SPEED

อุปกรณ์มาตรฐาน / พิเศษ

อุปกรณ์ \ รุ่น	SPEED	Hi-Lander		
		2-door	4-door	
	M/T	M/T	M/T	A/T
ภายนอก				
ไฟหน้า	แบบโปรเจคเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์	
ไฟท้ายแบบ LED	•	•	•	
กระจังหน้าสีเทาดำ พร้อมสัญลักษณ์อีซูซุสีแดง	•	•	•	
กันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	
สัญลักษณ์ X-SERIES ที่ฝากระบะท้าย	•	•	•	
สติกเกอร์ SPEED ใต้ไฟเบรกดวงที่ 3	•	-	-	
สติกเกอร์แถบคู่	ฝากระโปรงหน้า และฝากระบะท้าย			
ชุดสเกิร์ต	รอบคัน	ด้านหน้า และหลัง		
Bed Liner	-	•	•	
Sport Bar	-	•	•	
เสาอากาศแบบ Shark Fin	-			• สีเทาดำ
กระจกมองข้างแบบโครเมี่ยม	ปรับไฟฟ้า			ปรับ-พับไฟฟ้า
บันไดข้าง	-	สีเงินสำหรับรถสีขาว / สีเทาดำสำหรับรถสีดำ		
คิ้วขอบฝากระโปรงหน้า	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	
กันชนท้าย	-	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	
ภายใน				
มาตรวัดเรืองแสงแบบ Super Vision	•	•	•	
พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้	•	•	•	
พวงมาลัยหุ้มหนังแท้พร้อมเดินด้ายแดง	•	•	•	
ปุ่มควบคุมวิทยุที่พวงมาลัย	-	-	-	•
กระจกไฟฟ้า	• (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	• (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	• (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	
เซ็นทรัลล็อก	•	•	•	พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อรถวิ่ง
กุญแจพร้อมรีโมทแบบ Integrated Key	พร้อม Immobilizer	-	-	
กุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY	-	•	•	
วิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี	ขนาด 2 DIN	-	-	
เครื่องเล่น DVD ที่คอนโซลหน้า	-	• (ISUZU)	• (ISUZU)	• (ISUZU MEDIA SOLUTIONS)
ระบบเพื่อนนำทางอัจฉริยะ ไอ-จินนี่	-	-	-	•
ลำโพง	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์ และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์ และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์ และ Exciter)	8 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์ และ Exciter)
เครื่องปรับอากาศ	•	•	•	แบบปรับอากาศอัตโนมัติ พร้อมระบบลมไล่ฝ้า
ช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม	•	•	•	
กล่องเก็บของอเนกประสงค์ พร้อมไฟส่องแผนที่	•	•	•	
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่คอนโซลหน้า	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด	
คอนโซลกลาง	แบบมีฝาปิด	แบบมีฝาปิด	แบบมีฝาปิดและที่วางแก้วด้านหลัง	
ไฟในเก๋ง	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา	
เบาะนั่งสีดำแดง	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่	เบาะนั่งแบบกึ่งหนังแท้ ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่
มือจับช่วยที่เสาหน้าด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร	-	•	•	
ที่บังแดด	พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระจกด้านผู้โดยสาร	พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระจกด้านผู้โดยสาร	พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระจกด้านผู้โดยสาร	
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย				
ไฟตัดหมอก (Fog Lamp)	•	•	•	
ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจกมองข้าง	•	•	•	
ไฟเบรกดวงที่ 3	•	•	•	
ประตูเสริมคานเหล็กเพื่อความปลอดภัย	•	•	•	
เข็มขัดนิรภัย	•	•	•	แบบดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า (Pretensioner)
แผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง	•	•	•	
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	•	•	•	
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-	-	-	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS	-	-	-	•
ระบบกันกระจกไฟฟ้าหนีบด้านผู้ขับขี่ (Jam Protection)	•	•	•	
แอร์แบคคู่ (Dual SRS Airbags)	-	-	-	•
กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้	•	•	•	
สัญญาณกันขโมย	•	•	•	
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	-	o	o	• แบบ (Built-in)

• อุปกรณ์มาตรฐาน o อุปกรณ์พิเศษ – ไม่มี

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

ISUZU MAX WARRANTY 3 YEARS 100,000 km.
ISUZU Leasing 0-2792-2000
ISUZU สายด่วน HOTLINE 0-2966-2121 บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชม.
ลูกค้าสัมพันธ์ (ต่างจังหวัดโทรฟรีที่ 1-800-251-318)

ติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุใกล้บ้านท่าน
บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
1088 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. 0-2966-2111, 0-2966-2222 ศูนย์บริการ โทร. 0-2966-2000

PR 1112
www.isuzu-tis.com

All-New ISUZU D-MAX

PICKUP FOR THE WHOLE WORLD

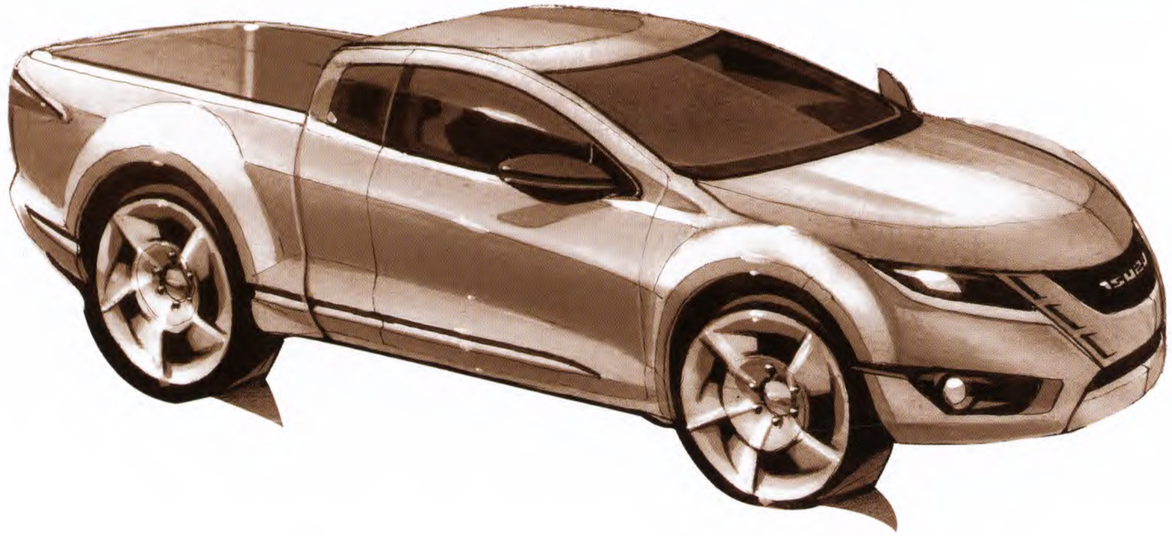
ออล-นิว อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู ปิกอัพสำหรับคนทั้งโลก

ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

PICKUP FOR THE WHOLE WORLD

Hi-Lander Spacecab





ใครว่า...ความสุขเป็นเรื่องหายาก
เมื่อวันนี้คุณเลือกใช้ชีวิตงาน และชีวิตส่วนตัวได้ กับ ออล-นิว อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู
ปิกอัพอารมณ์สปอร์ต ที่มาพร้อมดีไซน์ ฟังก์ชั่นการใช้งาน และสมรรถนะ
ที่สามารถทำให้คนทั้งโลกสัมผัสการใช้งานที่มีความสุขได้ทุกช่วงวัน
...ให้คุณเป็นเจ้าของความสุขที่แท้จริงบนทุกเส้นทางที่เป็นคุณ



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

DESIGN FOR THE WHOLE WORLD

ทะยานไปข้างหน้า...กับดีไซน์ที่พร้อมกำหนดทิศทางแห่งยานยนต์อนาคต
ออล-นิว อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู ถูกหล่อหลอมขัดเกลา
ให้ทุกมุมมองแห่งการออกแบบมาพร้อมความโฉบเฉี่ยวอารมณ์สปอร์ต
พร้อมให้ผลลัพธ์ที่เป็นเยี่ยมต่อสมรรถนะ ความประหยัดน้ำมัน
และสุนทรียภาพแห่งการขับขี่ ด้วยเทคโนโลยีอากาศพลศาสตร์
ที่ใช้ออกแบบรถไฟหัวกระสุน ...สู่ทิศทางใหม่แห่งโลกการออกแบบอย่างแท้จริง

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง






ISUZU
ISUZU

ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

AGGRESSIVE FORM EXTERIOR



สร้างแรงสัมผัสสุดเร้าใจสู่ทุกสายตา ด้วยรูปลักษณ์ดุดันแบบ Aggressive Form โดยใช้หลักการออกแบบ 3 Dimensional Structure เผยมัดกล้ามที่แฝงซึ่งพลัง และเส้นสายต่อเนื่องรอบคัน ให้รถแลดูมีมิติในทุกระยะสายตา พร้อมความรู้สึกถึงการขับเคลื่อนไปข้างหน้าแม้หยุดนิ่ง

Striking Front View ด้านหน้าถูกดีไซน์ให้ทุกสายตาจับจ้อง ตั้งแต่ไฟหน้าโปรเจคเตอร์แบบ Free-form พร้อมกระจังหน้าที่ทั้งแกร่งและหรูในเวลาเดียวกัน

Sporty Side View ด้านข้างอารมณ์สปอร์ตร้อนแรงไม่ซ้ำใคร เผยมัดกล้ามที่แฝงซึ่งพลังผ่าน Muscular Fender* โป่งล้อแบบขึ้นรูปขนาดใหญ่ แนวหลังคาทรงลู่ลมที่มาคู่กับ**เสาอากาศสุดล้ำใหม่แบบ Shark Fin Antenna**** พร้อมมิติการออกแบบด้านข้างทรงลิ่มแบบ Wedge-shape ให้ความรู้สึกถึงการขับเคลื่อนไปข้างหน้าแม้หยุดนิ่ง

Stunning Rear View ด้านท้ายแกร่งด้วยดีไซน์ผ่านเส้นสายที่ยาวต่อเนื่องจากด้านข้างบรรจบลงสู่ฝาท้าย ให้ความรู้สึกน่าเกรงขาม สะท้อนความเป็นผู้นำ พร้อมไฟท้ายแบบ LED ขนาดใหญ่ครั้งแรกในวงการปิกอัพเมืองไทย



** ในรุ่น ไฮแลนเดอร์*
***อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น*
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง


ISUZU

ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

COMFORT FOR THE WHOLE WORLD



เปิดความรู้สึกใหม่ให้โลกแห่งการขับขี่ กับมิติใหม่แห่งดีไซน์
ด้วยเส้นสายที่โอบล้อมทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ถ่ายทอดสัมผัส
แห่งความหรูหราและอบอุ่นปลอดภัย ผสานแนวคิดการออกแบบ
สำหรับคนทั้งโลก UNIVERSAL DESIGN และเทคโนโลยีล้ำสมัย
ให้คุณสัมผัสอิสรภาพใหม่แห่งการเดินทางบนโลกส่วนตัวที่สมบูรณ์แบบ



UNIVERSAL DESIGN

ศาสตร์แห่งการออกแบบโดยให้
ผู้ใช้รถเป็นศูนย์กลางด้วยการ
จัดวางตำแหน่งที่นั่งและอุปกรณ์ต่างๆ
ภายในรถให้เข้ากับทุกสรีระ
เพื่อการใช้งานง่ายสะดวกสบาย
และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



らくらく
Raku Raku : Comfortable

ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ
ให้ใช้งานสะดวกสบายเป็นธรรมชาติ

!かんたん
Kantan : Easy

ออกแบบรูปทรงและจัดวางตำแหน่งอุปกรณ์ต่างๆ
ให้เข้าใจและใช้งานง่าย จากการมอง
หรือสัมผัสเพียงครั้งเดียว

あなたしだい
Anata Shidai : Up to you

เพิ่มมิติการใช้งานให้หลากหลาย
เพื่อออรรถประโยชน์ในการใช้งานสูงสุด
สำหรับทุกไลฟ์สไตล์ อยากใช้งานแบบไหน
ก็ใช้ได้ตามความต้องการของแต่ละคน

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง


QATAR
d'Ambrosio
LED TV 50"

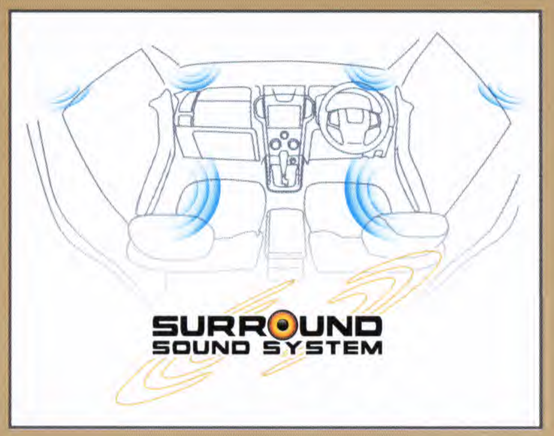
ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

FIRST-CLASS COCKPIT INTERIOR



สัมผัสความหรูประณีตทุกครั้งที่เข้าสู่ห้องโดยสารของ อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู
ตั้งแต่คอนโซลหน้าโดดเด่นทุกรายละเอียด หน้าปัดแบบ Super Vision หรูหราเด่นชัด พร้อมหน้าจอ MID* [Multi-Information Display] แสดงข้อมูลการขับขี่ เบาะหน้าโอบกระชับสไตล์สปอร์ตแบบ Bolster Seat และ Super Spacecab ที่ออกแบบเพื่อให้เป็นปีกอัพแค็บเปิดได้โดยเฉพาะ เปิดได้ทั้งจากภายนอกและภายใน

ปรากฏการณ์ใหม่ ISUZU MEDIA SOLUTIONS*
จัดวางระบบเสียงแบบ Surround Sound รอบทิศทางสูงสุดถึง 6 ลำโพง* กระหึ่มกับลำโพงขนาด 6x9 นิ้ว พร้อมลำโพง Exciter* ติดตั้งบนเพดาน หน้าจอขนาด 7 นิ้ว แบบ Built-in ความละเอียดสูง ระดับ 1.15 ล้านพิกเซล* สามารถแสดง Ecology Mode* อัตราน้ำมันสิ้นเปลืองแบบ Real-time หรือแบบย้อนหลัง 10 วัน และแสดงเส้นทางด้วย i-GENii* ระบบเพื่อนนำทางอัจฉริยะ พร้อมระบบรายงานสภาพการจราจรแบบ Real-time [Real-time Traffic Information System]**
...แล้วความสุขของคุณจะทำให้คนทั้งถนนต้องอิจฉา



i-GENii



** อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น*
*** ข้อมูลสภาพการจราจรเป็นไปตามบริษัทผู้ผลิตระบบนำทาง*
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

POWER FOR THE WHOLE WORLD

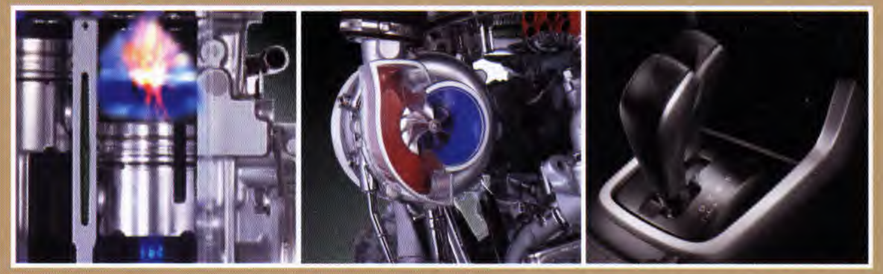
ISUZU Ddi VGS TURBO



ISUZU Ddi 3.0 VGS TURBO ขนาด 3,000 ซีซี พร้อมเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังสูงถึง 177 แรงม้า (130 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO ขนาด 2,500 ซีซี ผสานเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังแรงจัดถึง 136 แรงม้า (100 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 TURBO ขนาด 2,500 ซีซี ให้พลัง 116 แรงม้า (85 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 280 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,200 รอบ/นาที



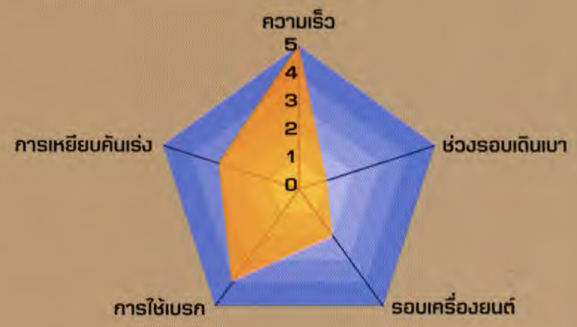
Rev+Tronic

ชุดเกียร์ออโตเมติก 5 สปีด พร้อมโหมดขับขี่ REV TRONIC ให้อารมณ์ขับขี่เร้าใจ สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดา

ชุดเกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT-SHIFT ช่วงชักสั้นเข้าเกียร์ง่าย เร็ว และกระชับ

ISUZU INSIGHT





ISUZU INSIGHT เทคโนโลยีอัจฉริยะดุจอากาศยาน "อีซูซุอินไซท์" ช่วยประมวลผลและวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่สามารถเรียนรู้ และพัฒนาศักยภาพการขับขี่ให้เต็มสมรรถนะ และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้นด้วยข้อมูลสำคัญที่บันทึกได้จากการใช้งานจริง

ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL ล่าสุดแห่งเทคโนโลยี ที่สุดแห่งความประหยัดน้ำมัน ...จากอีซูซุ
อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล เทคโนโลยีคอมมอนเรลยุคใหม่จากอีซูซุ ออกแบบและพัฒนาภายใต้แนวคิด **"เครื่องยนต์ดีเซลแห่งอนาคต"** ให้สมรรถนะอันทรงพลัง ความประหยัดน้ำมันที่เหนือชั้น และความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พิเศษด้วย ALL-NEW VGS TURBO เทอร์โบแปรผันรุ่นใหม่ อินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ลูกสูบแรงเสียดทานต่ำ หัวฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 8 รู แรงดันสูง 180 MPa. และห้องเผาไหม้แบบ Hi-swirl ที่ให้อัตราส่วนการหมุนวนอากาศสูงสุด
...ทั้งหมดนี้ทำให้อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล มีศักยภาพรองรับมาตรฐาน Euro 5 แห่งอนาคต

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง


ISUZU
ISUZU

ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

PERFORMANCE FOR THE WHOLE WORLD





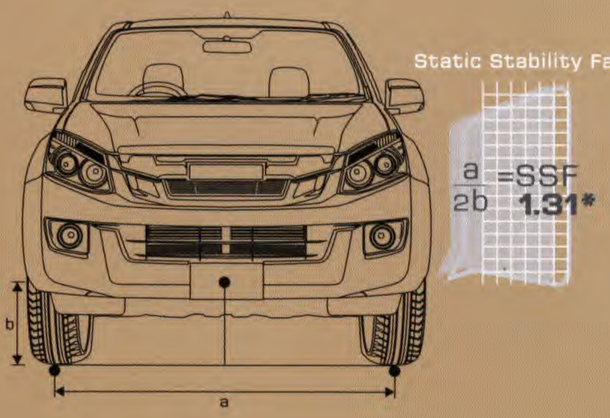


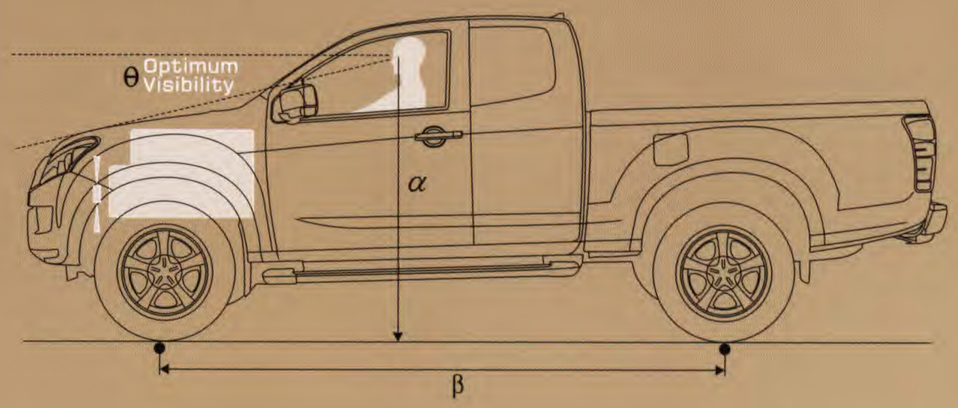
ไม่ว่าใครก็ต้องสนุกเร้าใจกับสมรรถนะสุดสปอร์ตของ อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู
ช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง ผสานช่วงล่างหลัง
แบบแหนบยาวพิเศษ Long Span ความพิเศษที่ได้คือสมดุลยภาพแห่งการ
ยึดเกาะถนนทรงตัวเป็นเยี่ยม ให้ความนุ่มหนึบบนถนนที่ใช้ความเร็ว
และนุ่มนวลเมื่ออยู่บนเส้นทางที่ขรุขระ ลดความเหนื่อยล้าแม้เดินทางไกล

การทรงตัวดีเยี่ยม! ด้วย SSF (Static Stability Factor)
ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการทรงตัวที่เหนือกว่าตามแบบฉบับอีซูซุ เพื่อให้ได้
เสถียรภาพแห่งการทรงตัวที่ดียิ่งกว่า พร้อมออกแบบตำแหน่งที่นั่งให้ผู้ขับขี่
เป็นหนึ่งเดียวกับรถ ทั้งการมองเห็นและการรับรู้ได้ถึงการตอบสนอง
ของตัวรถในสภาวะต่างๆ ให้การบังคับควบคุมเป็นเรื่องง่าย
สนุกเร้าใจได้ทุกเวลาที่ขับขี่

แพลทฟอร์มใหม่ล่าสุด! i-GRIP PLATFORM ขยายขนาดฐานล้อ
ความกว้างช่วงล้อพร้อมจัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์ใหม่
ให้อยู่เยื้องหลังล้อคู่หน้าช่วยให้การกระจายน้ำหนักสมดุลยิ่งขึ้น
มั่นใจได้ทุกสภาพการขับขี่

i-GRIP PLATFORM
ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform





ในรุ่น ไฮแลนเดอร์
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

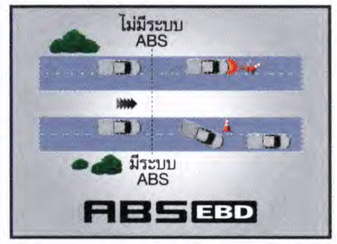
ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

SAFETY FOR THE WHOLE WORLD

ภายใต้ทุกรายละเอียดแห่งดีไซน์ล้ำสมัยของอีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู
เพียบพร้อมด้วยระบบเพื่อความปลอดภัย คำนึงถึงความปลอดภัย
ของผู้ขับขี่ผู้โดยสาร และทุกชีวิตที่ร่วมเส้นทาง
สร้างความอุ่นใจให้ทุกนาทีแห่งการเดินทาง

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- **ระบบเบรกสมบูรณ์แบบ**
  - **หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ 10.5 นิ้ว** พร้อม Tied-bar
  - **ดิสก์เบรกหน้าขนาดใหญ่ 300 มิลลิเมตร** ในรุ่น Hi-Lander พร้อมคาลิปเปอร์แบบลูกสูบคู่
  - **ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS (Anti-lock Brake System)***
  - **ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)*** แบบอิเล็กทรอนิกส์ แม่นยำกว่าระบบกลไกแบบ LSPV
  - **ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ BA (Brake Assist)*** เพิ่มแรงเบรกเพื่อลดระยะการเบรก เมื่อตรวจพบการเบรกแบบกะทันหัน
- **ใหม่! กล้องมองภาพขณะถอยจอด Rear View Camera แบบ Built-in***
- **ไฟหน้าแบบโปรเจคเตอร์***
- **ระบบไฟแบบ LED*** ที่ไฟท้าย และไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง
- **ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ Auto Door-lock*** เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กม./ชม.
- **ระบบป้องกันกระจกหนีบ Window Jam Protection*** ด้านคนขับ





PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

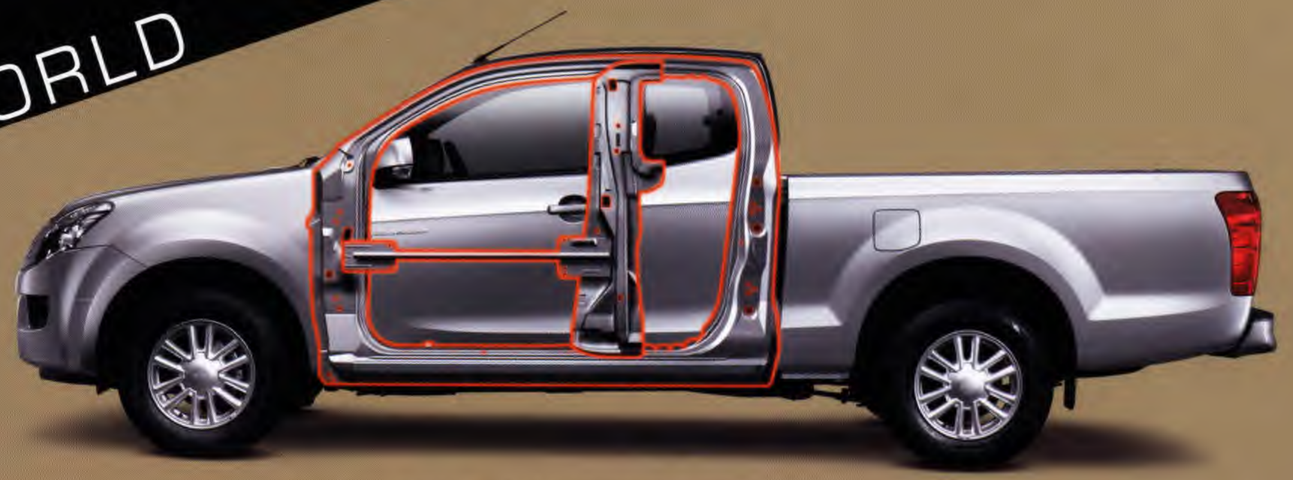
- **โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel** ความแข็งแกร่งสูง เสริมความแข็งแกร่งให้ห้องโดยสารในจุดที่ดูดซับแรงกระแทกได้ดีที่สุด
- **แอร์แบคคู่ Dual SRS Airbags***
- **เข็มขัดนิรภัยแบบมีกลไกดึงกลับอัตโนมัติ Pretensioner Safety Belts***
- **แกนพวงมาลัย และแป้นเบรกแบบยุบตัวได้**
- **โครงสร้างเสาเหล็กกล้าแบบขึ้นรูปชิ้นเดียว เสริมความแข็งแกร่ง Single-piece Reinforcement** สำหรับปีกอัพแค็บเปิดได้ ออกแบบควบคู่กับขั้นตอนออกแบบโครงสร้างตัวถัง



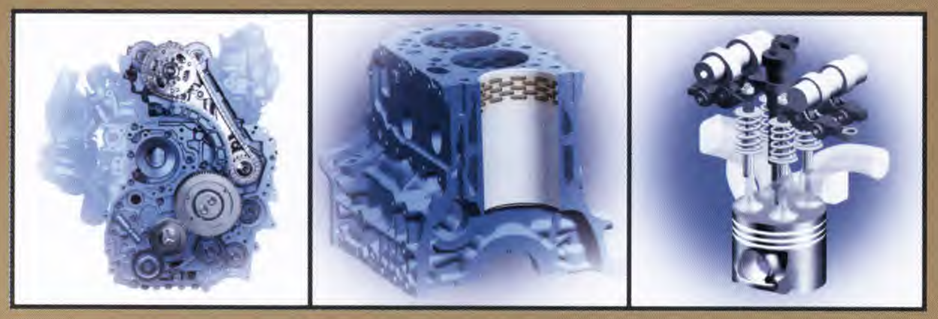
** อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น*

ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

DURABILITY FOR THE WHOLE WORLD



Single-piece Reinforcement
โครงสร้างเสาเหล็กกล้าแบบขึ้นรูปชิ้นเดียว เสริมความแข็งแกร่ง



ให้ความสุขแห่งการขับขี่ อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู อยู่คู่คุณนานเท่านานกับความทนทานที่มั่นใจได้
เครื่องยนต์ใหม่! อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล ทนทานด้วยเทคโนโลยีระดับสูง

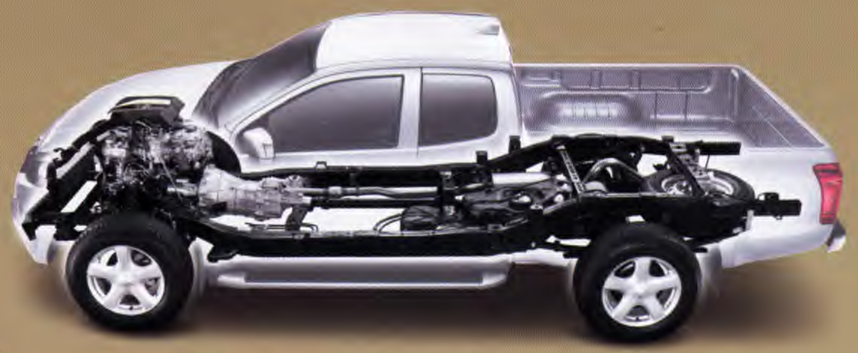
- ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ (Timing Gear and Chain)
- โครงสร้างระบายความร้อนด้วยน้ำแบบ 2 ชั้น (2-storey Water Jacket)
- เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ชุบแข็งแบบเหนี่ยวนำด้วยคลื่นความถี่สูง
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื้อสูบ (Built-in Oil Cooler)
- ลูกสูบวัสดุพิเศษพร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง
- กระเดื่องกดวาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์





Rear View Camera
กล้องมองภาพขณะถอยจอด





โครงสร้างหัวเก๋ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว
แข็งแกร่ง ลดโอกาสการเกิดสนิม
แชสซีส์ขนาดใหญ่สุด แข็งแกร่งกว่าเดิมถึง **42%**

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

3 YEARS ISUZU WARRANTY OR 100,000 km.
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

ISUZU MAX WARRANTY
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.
พร้อมการตรวจเช็คฟรีตามระยะที่กำหนด
มากสุดถึง 5 ครั้ง (ตามเงื่อนไขบริษัทฯ)

ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

LINE UP FOR THE WHOLE WORLD

เลือกเดินสู่เส้นทางที่เป็นคุณ กับทางเลือกแห่งอนาคต ออกแบบเพื่อลงตัวที่สุดกับไลฟ์สไตล์คุณ

Hi-Lander



ดำออสเตรเลียนโคล
Australian Coal Black



เงินเม็กซิกัน
Mexican Silver



ทองซาวันน่า
Savanna Gold



เงินอาร์กติก
Arctic Silver

Spacecab



เงินเม็กซิกัน
Mexican Silver



เงินอาร์กติก
Arctic Silver



ขาวไซบีเรียน**
Siberian White



ทองซาวันน่า*
Savanna Gold

*ยกเว้นรุ่น S **เฉพาะรุ่น S



รุ่น Hi-Lander



รุ่น Spacecab*

ALL-NEW ISUZU D-MAX 2-door

ACCESSORIES FOR THE WHOLE WORLD

อุปกรณ์ตกแต่งเสริม

1. Bug Guard กันแมลงฝากระโปรงหน้า
2. Door Visor คิ้วกันสาด
3. Bed Liner พื้นปูกระบะ
4. Cargo Rail แร็กกระบะท้าย
5. Bike Carrier อุปกรณ์ยึดจับจักรยาน
6. Cargo Divider อุปกรณ์แบ่งพื้นที่กระบะท้าย
7. Cargo Net ตาข่ายใส่ของในกระบะท้าย
8. Sport Package ชุดแต่งสไตล์สปอร์ต
   - Front Bumper Guard การ์ดกันชนหน้า
   - Fender Lip & Cladding Panel
     คิ้วขอบล้อและแผงด้านข้าง
9. Ash Tray ที่เขี่ยบุหรี่
10. Rubber Mat แผ่นยางปูพื้น





SPECIFICATIONS

รายละเอียดทางเทคนิค

รายละเอียด \ รุ่น	Spacecab				Hi-Lander				
	S	L	Z	Z	Z			Z-Prestige	
เครื่องยนต์	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T
รุ่น	4JK1-TC			4JK1-TCX	4JK1-TC	4JK1-TCX		4JK1-TCX	4JJ1-TCX
แบบ	ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)			ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์วแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)	ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)	ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)		
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,499				2,499				2,999
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	95.4 x 87.4				95.4 x 87.4				95.4 X 104.9
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ1)	18.1				18.1				17.3
กำลังสูงสุด-ECE Net (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	85/3,600			100/3,600	85/3,600	100/3,600			130/3,600
แรงบิดสูงสุด-ECE Net (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	280/1,800-2,200			320/1,800-2,800	280/1,800-2,200	320/1,800-2,800			380/1,800-2,800
ระบบขับเคลื่อน									
ระบบคลัตช์									
เกียร์ธรรมดา	สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว				สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว	-	สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว	-	สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว
เกียร์ออโตเมติก	-				-	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	-	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	-
ระบบเกียร์									
เกียร์ธรรมดา	5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์				5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์	-	5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์	-	5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์
เกียร์ออโตเมติก	-				-	5 เกียร์เดินหน้า พร้อมระบบ Rev Tronic	-	5 เกียร์เดินหน้า พร้อมระบบ Rev Tronic	-
อัตราทดเกียร์									
เกียร์ 1/2/3/4/5	4.008/2.301/1.427/1.000/0.745				4.008/2.301/1.427/1.000/0.745	3.520/2.042/1.400/1.000/0.716	4.008/2.301/1.427/1.000/0.745	3.520/2.042/1.400/1.000/0.716	4.332/2.561/1.492/1.000/0.791
ถอยหลัง	3.651				3.651	3.224	3.651	3.224	3.947
เฟืองท้าย	3.583			3.727	3.909	3.909	4.100	3.909	3.727
ระบบพวงมาลัย									
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พิเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้				แบบแร็คแอนด์พิเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้				
อัตราทด (ต่อ1)	37.4				41.1				
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	6.0				6.3				
ระบบเบรก									
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน				ดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน				
หลัง	ดรัมเบรกแบบลีดติ้ง/เทรลลิ่ง				ดรัมเบรกแบบลีดติ้ง/เทรลลิ่ง				
ระบบกันสะเทือน									
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส				แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส				
หลัง	แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส				แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แหนบเหนือเพลา)				
ล้อและยาง									
ล้อ	ล้อเหล็ก 6.5Jx15	อะลูมินั่มอัลลอยด์ 6.5Jx15	อะลูมินั่มอัลลอยด์ 6.5Jx16		อะลูมินั่มอัลลอยด์ 7.0Jx16			อะลูมินั่มอัลลอยด์ 7.0Jx17	
ขนาดยาง	215/70R15C		215/70R16C		245/70R16			255/65R17	
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 6.5Jx15		ล้อเหล็ก 6.5Jx16		ล้อเหล็ก 7.0Jx16			ล้อเหล็ก 7.0Jx17	
มิติและความจุ									
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,190 x 1,775 x 1,685		5,190 x 1,775 x 1,695		5,190 x 1,860 x 1,780			5,190 x 1,860 x 1,790	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,795 x 1,530 x 465				1,795 x 1,530 x 465				
ฐานล้อ (มม.)	3,095				3,095				
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,510/1,510				1,570/1,570				
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)	190		200		225			235	
น้ำหนักรถโดยประมาณ (กก.)	1,525	1,550		1,560	1,560	1,585	1,570	1,590	1,580
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76				76				

อุปกรณ์มาตรฐาน / พิเศษ

อุปกรณ์ \ รุ่น	Spacecab			Hi-Lander	
	S	L	Z	Z	Z-Prestige
ภายนอก					
ไฟหน้า	แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์	แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์
ไฟท้ายแบบ LED	-	•	•	•	•
กระจังหน้า	สีเทาอ่อน	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม
กันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ
เสาอากาศแบบ Shark Fin	-	-	-	-	• สีเงิน
กระจกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า	แบบโครเมี่ยม ปรับ – พับไฟฟ้า
บันไดข้าง	-	-	-	•	•
ขอบฝากระโปรง	สีเทาอ่อน	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม
กันชนท้าย	-	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม
ภายใน					
มาตรวัดเรืองแสงแบบ Super Vision	-	•	•	•	•
พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้	•	•	•	•	•
พวงมาลัยหุ้มหนังแท้	-	-	•	•	•
ปุ่มควบคุมวิทยุที่พวงมาลัย	-	-	-	-	•
กระจกไฟฟ้า	• (พร้อมกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)		• (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	• (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	
เซ็นทรัลล็อก	•	•	•	•	• พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อรถวิ่ง
กุญแจพร้อมรีโมทแบบ Integrated Key	-	•	พร้อม Immobilizer	พร้อม Immobilizer	พร้อม Immobilizer
วิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี	ขนาด 1 DIN	ขนาด 2 DIN	ขนาด 2 DIN	ขนาด 2 DIN -	-
เครื่องเล่น DVD ที่คอนโซลหน้า	-	-	-	- • (ISUZU)	• (ISUZU MEDIA SOLUTIONS)
ระบบเพื่อนำทางอัจฉริยะ ไอ-จินนี่	-	-	-	-	•
ลำโพง	2 ลำโพง	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์และ Exciter)
เครื่องปรับอากาศ	•	•	•	•	•
ช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม	•	•	•	•	•
กล่องเก็บของอเนกประสงค์ พร้อมไฟส่องแผนที่	-	•	•	•	•
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ ที่คอนโซลหน้า	•	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด
คอนโซลกลาง	แบบมีฝาปิด	แบบมีฝาปิด	แบบมีฝาปิด	แบบมีฝาปิด	แบบมีฝาปิด
ไฟในเก๋ง	•	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา
เบาะนั่ง	เบาะผ้า	เบาะผ้า	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่
มือจับช่วยที่เสาหน้าด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร	-	-	-	•	•
ที่บังแดด	•	พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระจกด้านผู้โดยสาร		พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระจกด้านผู้โดยสาร	
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย					
ไฟตัดหมอก (Fog Lamp)	-	-	•	•	•
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	•	-	-	-	-
ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจกมองข้าง	-	•	•	•	•
ไฟเบรกดวงที่ 3	•	•	•	•	•
ประตูเสริมคานเหล็กเพื่อความปลอดภัย	•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัย	•	•	•	•	• แบบดึงกลับอัตโนมัติสำหรับเบาะคู่หน้า (Pretensioner)
แผงลวดไฟฟ้าที่กระจกหลัง	-	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	-	-	•	•	•
ระบบกันกระจกไฟฟ้าหนีบด้านผู้ขับขี่ (Jam Protection)	-	-	•	•	•
แอร์แบคคู่ (Dual SRS Airbags)	-	-	-	-	•
กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้	-	•	•	•	•
สัญญาณกันขโมย	-	-	•	•	•
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	-	-	-	- o	• (Built-in)

หมายเหตุ

: รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
: อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไข และวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียดเพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

● *อุปกรณ์มาตรฐาน* ○ *อุปกรณ์พิเศษ* - *ไม่มี*

ISUZU Leasing 0-2792-2000

ISUZU สายด่วน HOTLINE 0-2966-2121 บริการข้อมูลอัตโนมัติ 24 ชม.
ลูกค้าสัมพันธ์ (ต่างจังหวัดโทรฟรีที่ 1-800-251-318)

ติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุใกล้บ้านท่าน
บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
1088 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. 0-2966-2111, 0-2966-2222 ศูนย์บริการ โทร. 0-2966-2000

www.allnewisuzud-max.com
www.isuzu-tis.com

PR 1112

All-New

ISUZU

D-MAX

PICKUP FOR THE WHOLE WORLD



All-New ISUZU D-MAX

PICKUP FOR THE WHOLE WORLD



ออล-นิว อีซูซุดีแมคซ์ 4 ประตู

ปิกอัพสำหรับคนทั้งโลก

ALL-NEW ISUZU D-MAX 4-DOOR

PICKUP

FOR THE WHOLE WORLD



Hi-Lander

Cab4

เพราะชีวิตไม่ได้มีแค่ด้านเดียว... ออล-นิว อีซูซุดีแมคซ์ 4 ประตู ถึงพร้อมในทุกรายละเอียด
สะท้อนความสุขให้ทุกด้านชีวิตอย่างลงตัว ด้วยดีไซน์ เทคโนโลยี และความสะดวกสบาย ที่คนทั้งโลกใฝ่หา
...ให้ทุกมุมชีวิตของคุณสะท้อนความสุขให้โลกสัมผัส

ALL-NEW ISUZU D-MAX 4-DOOR

DESIGN

FOR THE WHOLE WORLD

เปิดดีไซน์ใหม่... กำหนดทิศทางแห่งยานยนต์อนาคต ออล-นิว อีซูซุดีแมคซ์ 4 ประตู
บทพิสูจน์แห่งทฤษฎีการออกแบบแนวใหม่ ผสานเทคโนโลยีอากาศพลศาสตร์ที่ใช้ออกแบบรถไฟหัวกระสุน
...กำเนิดเป็นความโฉบเฉี่ยว พร้อมสมรรถนะ ความประหยัดน้ำมัน และสุนทรียภาพแห่งการขับขี่ที่โลกรอสัมผัส



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ALL-NEW ISUZU D-MAX 4-DOOR

aggressive form

EXTERIOR

สร้างแรงสัมผัสสุดเร้าใจสู่ทุกสายตา ด้วยรูปลักษณ์ดุดันแบบ Aggressive Form โดยใช้หลักการออกแบบ 3 Dimensional Structure เผยมัดกล้ามที่แฝงซึ่งพลัง และเส้นสายต่อเนื่องรอบคัน ให้รถแลดูมีมิติในทุกระยะสายตา พร้อมความรู้สึกถึงการขับเคลื่อนไปข้างหน้าแม้หยุดนิ่ง

Striking Front View ด้านหน้าถูกดีไซน์ให้ทุกสายตาจับจ้องตั้งแต่ไฟหน้าโปรเจคเตอร์แบบ Free-form พร้อมกระจังหน้าที่ทั้งแกร่งและหรูในเวลาเดียวกัน

Sporty Side View ด้านข้างอารมณ์สปอร์ตร้อนแรงไม่ซ้ำใคร เผยมัดกล้ามที่แฝงซึ่งพลัง ผ่าน Muscular Fender* โป่งล้อแบบขึ้นรูปขนาดใหญ่ แนวหลังคาทรงลู่ลมที่มาคู่กับเสาอากาศสุดล้ำใหม่แบบ Shark Fin Antenna** พร้อมมิติการออกแบบด้านข้างทรงลิ่มแบบ Wedge-shape ให้ความรู้สึกถึงการขับเคลื่อนไปข้างหน้าแม้หยุดนิ่ง

Stunning Rear View ด้านท้ายแกร่งด้วยดีไซน์ ให้ความรู้สึกน่าเกรงขามสะท้อนความเป็นผู้นำ พร้อมไฟท้ายแบบ LED ขนาดใหญ่ ครั้งแรกในวงการปิกอัพเมืองไทย

** ในรุ่น ไฮแลนเดอร์*
*** อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น*



ALL-NEW ISUZU D-MAX 4-DOOR

COMFORT

FOR THE WHOLE WORLD

เปิดความรู้สึกใหม่ให้โลกแห่งการขับขี่ กับมิติใหม่แห่งความสบาย
ด้วยเส้นสายที่โอบล้อมทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ถ่ายทอดสัมผัสแห่งความหรูหรา
และอบอุ่นปลอดภัย ผสานแนวคิดการออกแบบสำหรับคนทั้งโลก
UNIVERSAL DESIGN และเทคโนโลยีล้ำสมัยให้คุณสัมผัสอิสรภาพใหม่
แห่งการเดินทางบนโลกส่วนตัวที่สมบูรณ์แบบ

らくらく
Raku Raku : Comfortable

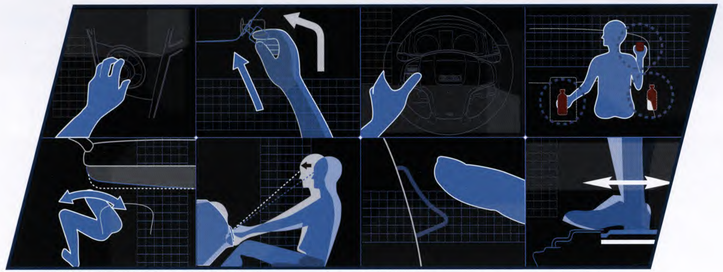
ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ
ให้ใช้งานสะดวกสบาย
เป็นธรรมชาติ

かんたん
Kantan : Easy

ออกแบบรูปทรงและจัดวางตำแหน่ง
อุปกรณ์ต่างๆ ให้เข้าใจและใช้งานง่าย
จากการมองหรือสัมผัสเพียง
ครั้งเดียว

あなたしだい
Anata Shidai : Up to you

เพิ่มมิติการใช้งานให้หลากหลาย
เพื่ออรรถประโยชน์ในการใช้งาน
สูงสุด สำหรับทุกไลฟ์สไตล์
อยากใช้งานแบบไหนก็ใช้ได้ตาม
ความต้องการของแต่ละคน





UNIVERSAL DESIGN ศาสตร์แห่งการออกแบบโดยให้ผู้ใช้รถเป็นศูนย์กลาง ด้วยการจัดวาง
ตำแหน่งที่นั่ง และอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้เข้ากับทุกสรีระ เพื่อการใช้งานง่าย สะดวกสบาย
และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ





โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ALL-NEW ISUZU D-MAX 4-DOOR

FIRST-CLASS

COCKPIT INTERIOR



สัมผัสความหรูระดับ First-class ทุกครั้งที่เข้าสู่ห้องโดยสารของ อีซูซุดีแมคซ์ 4 ประตู
ตั้งแต่คอนโซลหน้าโดดเด่นทุกรายละเอียด หน้าปัดแบบ Super Vision พร้อมหน้าจอ MID* (Multi-Information Display)
แสดงข้อมูลการขับขี่ วัสดุหุ้มเบาะคู่หนังแท้สีน้ำตาลเข้ม Charcoal Brown* เบาะหน้าโอบกระชับสไตล์สปอร์ตแบบ Bolster Seat
พร้อมระบบปรับไฟฟ้า 6 ทิศทางด้านคนขับ* เบาะหลังกว้างขวางนั่งสบายรับกับสรีระ ออกแบบให้มีที่วางแขนในตัว
และแยกปรับพับได้แบบ 60:40 พร้อมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ* ให้คุณควบคุมองศาแห่งความเย็นสบายได้ที่ปลายนิ้ว



ปรากฏการณ์ใหม่ ISUZU MEDIA SOLUTIONS*
จัดวางระบบเสียงแบบ Surround Sound รอบทิศทางสูงสุดถึง 8 ลำโพง* กระหึ่มกับลำโพงขนาด 6x9 นิ้ว
พร้อมลำโพง Exciter* ติดตั้งบนเพดาน หน้าจอขนาด 7 นิ้ว ความละเอียดสูงระดับ 1.15 ล้านพิกเซล*
สามารถแสดง Ecology Mode* อัตราน้ำมันสิ้นเปลืองแบบ Real-time หรือแบบย้อนหลัง 10 วัน แสดงเส้นทาง
ด้วย i-GENii* ระบบเพื่อนนำทางอัจฉริยะ พร้อมระบบรายงานสภาพการจราจรแบบ Real-time
(Real-time Traffic Information System) ** ...แล้วความสุขของคุณจะทำให้คนทั้งถนนต้องอิจฉา





i-GENii

** อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น*

*** ข้อมูลสภาพการจราจรเป็นไปตามบริษัทผู้ผลิตระบบนำทาง*



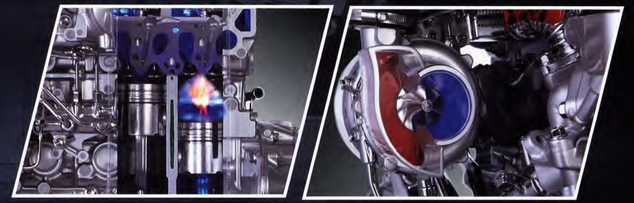
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ALL-NEW ISUZU D-MAX 4-DOOR

POWER

FOR THE WHOLE WORLD

ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL ล่าสุดแห่งเทคโนโลยี ที่สุดแห่งความประหยัดน้ำมัน ...จากอีซูซุ
อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล เทคโนโลยีคอมมอนเรลยุคใหม่ จากอีซูซุ
ออกแบบและพัฒนาภายใต้แนวคิด "เครื่องยนต์ดีเซลแห่งอนาคต" ให้สมรรถนะอันทรงพลัง
ความประหยัดน้ำมันที่เหนือชั้น และความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พิเศษด้วย ALL-NEW VGS TURBO
เทอร์โบแปรผันรุ่นใหม่ อินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ลูกสูบแรงเสียดทานต่ำ หัวฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 8 รู
แรงดันสูง 180 MPa.และห้องเผาไหม้แบบ Hi-swirl ที่ให้อัตราส่วนการหมุนวนอากาศสูงสุด
...ทั้งหมดนี้ทำให้ อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล มีศักยภาพรองรับมาตรฐาน
Euro 5 แห่งอนาคต





ISUZU Ddi 3.0 VGS TURBO ขนาด 3,000 ซีซี พร้อมเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังสูงถึง 177 แรงม้า (130 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO ขนาด 2,500 ซีซี ผสานเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังแรงจัดถึง 136 แรงม้า (100 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 TURBO ขนาด 2,500 ซีซี ให้พลัง 116 แรงม้า (85 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 280 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,200 รอบ/นาที

ชุดเกียร์ออโตเมติก 5 สปีด พร้อมโหมดขับขี่ REV TRONIC
ให้อารมณ์ขับขี่เร้าใจ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดา

ชุดเกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT-SHIFT
ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย เร็ว และกระชับ

Rev Tronic







ISUZU Ddi VGS TURBO

SUPER 180 MPa. HIGH-PRESSURE ISUZU SUPER COMMONRAIL

B5 DIESEL

ISUZU INSIGHT

ISUZU INSIGHT
เทคโนโลยีอัจฉริยะถุงอากาศยาน "อีซูซุอินไซท์" ช่วยประมวลผล และวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่สามารถเรียนรู้ และพัฒนาศักยภาพการขับขี่ ให้เต็มสมรรถนะและประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น ด้วยข้อมูลสำคัญที่บันทึกได้จากการใช้งานจริง



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ALL-NEW ISUZU D-MAX 4-DOOR

Performance

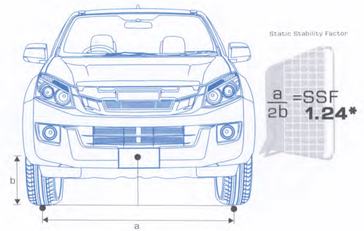
FOR THE WHOLE WORLD

สนุกเร้าใจ...กับสมรรถนะของ อีซูซุดีแมคซ์ 4 ประตู

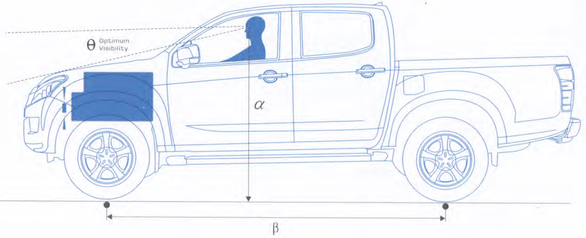
ช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้นพร้อมคอยล์สปริง ผสานช่วงล่างหลังแบบแหนบยาวพิเศษ Long Span ความพิเศษที่ได้คือสมดุลยภาพแห่งการยึดเกาะถนน ทรงตัวเป็นเยี่ยม ให้ความนุ่มหนึบบนถนนที่ใช้ความเร็วและนุ่มนวลเมื่ออยู่บนเส้นทางที่ขรุขระ ลดความเหนื่อยล้าแม้เดินทางไกล

การทรงตัวดีเยี่ยม! ด้วย SSF (Static Stability Factor)

ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการทรงตัวที่เหนือกว่าตามแบบฉบับอีซูซุ เพื่อให้ได้เสถียรภาพแห่งการทรงตัวที่ดียิ่งกว่า พร้อมออกแบบตำแหน่งที่นั่งให้ผู้ขับขี่เป็นหนึ่งเดียวกับรถ ทั้งการมองเห็นและการรับรู้ได้ถึงการตอบสนองของตัวรถในสภาวะต่างๆ ให้การบังคับควบคุมเป็นเรื่องง่าย สนุกเร้าใจได้ทุกเวลาที่ขับขี่



แพลทฟอร์มใหม่ล่าสุด! i-GRIP PLATFORM ขยายขนาดฐานล้อ ความกว้างช่วงล้อ พร้อมจัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์ใหม่ให้อยู่เยื้องหลังล้อคู่หน้า ช่วยให้การกระจายน้ำหนักสมดุลยิ่งขึ้น มั่นใจได้ทุกสภาพการขับขี่



i-GRIP PLATFORM
ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform

* ในรุ่น ไฮแลนเดอร์







- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC (Electronic Stability Control)* ลดโอกาสเสียการทรงตัวขณะเข้าโค้ง
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS (Traction Control System)* สำหรับสภาพถนนลื่น
- ใหม่! กล้องมองภาพขณะถอยจอด Rear View Camera แบบ Built-in*
- ไฟหน้าแบบโปรเจคเตอร์*
- ระบบไฟแบบ LED* ที่ไฟท้าย และไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง
- ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ Auto Door-lock* เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กม./ชม.
- ระบบป้องกันกระจกหนีบ Window Jam Protection* ด้านคนขับ

PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel ความแข็งแกร่งสูง เสริมความแข็งแกร่งให้ห้องโดยสารในจุดที่ดูดซับแรงกระแทกได้ดีที่สุด
- แอร์แบคคู่ Dual SRS Airbags*
- เข็มขัดนิรภัยแบบมีกลไกดึงกลับอัตโนมัติ Pretensioner Safety Belts*
- แกนพวงมาลัย และแป้นเบรกแบบยุบตัวได้

** อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น*



ALL-NEW ISUZU D-MAX 4-DOOR

LINE UP
FOR THE WHOLE WORLD

เลือกเดินสู่เส้นทางที่เป็นคุณ กับทางเลือกแห่งอนาคต
ออกแบบเพื่อลงตัวที่สุดกับไลฟ์สไตล์คุณ



รุ่น Hi-Lander Z-Prestige

Hi-Lander



ดำออสเตรเลียนโคล
Australian Coal Black



เงินเม็กซิกัน
Mexican Silver



ทองซาวันน่า
Savanna Gold



เงินอาร์กติก
Arctic Silver



ขาวมุกเอเวอเรสต์
Everest Pearl White



รุ่น Hi-Lander

Cab4



เงินเม็กซิกัน
Mexican Silver



ทองซาวันน่า*
Savanna Gold



เงินอาร์กติก
Arctic Silver



ขาวไซบีเรียน**
Siberian White

* ยกเว้นรุ่น S ** เฉพาะรุ่น S



รุ่น Cab4

accessories
FOR THE WHOLE WORLD





อุปกรณ์ตกแต่งเสริม

1. Bug Guard กันแมลงฝากระโปรงหน้า
2. Door Visor คิ้วกันสาด
3. Roof Rail ราวหลังคา
4. Bed Liner พื้นปูกระบะ
5. Cargo Rail แร็กกระบะท้าย
6. Bike Carrier อุปกรณ์ยึดจับจักรยาน
7. Cargo Divider อุปกรณ์แบ่งพื้นที่กระบะท้าย
8. Cargo Net ตาข่ายใส่ของในกระบะท้าย
9. Sport Package ชุดแต่งสไตล์สปอร์ต
   - Front Bumper Guard การ์ดกันชนหน้า
   - Fender Lip & Cladding Panel คิ้วขอบล้อ และแผงด้านข้าง
10. Ash Tray ที่เขี่ยบุหรี่
11. Rubber Mat แผ่นยางปูพื้น

SPECIFICATIONS

รายละเอียดทางเทคนิค

รายละเอียด \ รุ่น	Cab4		Hi-Lander				
	S	Z	Z		Z-Prestige		
เครื่องยนต์	M/T	M/T	M/T	A/T	A/T	M/T	A/T
รุ่น	4JK1-TC	4JK1-TCX	4JK1-TCX			4JJ1-TCX	
แบบ	ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)	ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)	ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)				
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,499		2,499			2,999	
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	95.4 x 87.4		95.4 x 87.4			95.4 x 104.9	
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ1)	18.1		18.1			17.3	
กำลังสูงสุด-ECE Net (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	85/3,600	100/3,600	100/3,600			130/3,600	
แรงบิดสูงสุด-ECE Net (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	280/1,800-2,200	320/1,800-2,800	320/1,800-2,800			380/1,800-2,800	
ระบบขับเคลื่อน							
ระบบคลัตช์							
เกียร์ธรรมดา	สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว		สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว	-	-	สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว	-
เกียร์ออโตเมติก	-		-	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์		-	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์
ระบบเกียร์							
เกียร์ธรรมดา	5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์	-	-	5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์	-
เกียร์ออโตเมติก	-		-	5 เกียร์เดินหน้า พร้อมระบบ Rev Tronic		-	5 เกียร์เดินหน้า พร้อมระบบ Rev Tronic
อัตราทดเกียร์							
เกียร์ 1/2/3/4/5	4.008/2.301/1.427/1.000/0.745		4.008/2.301/1.427/1.000/0.745	3.520/2.042/1.400/1.000/0.716		4.332/2.561/1.492/1.000/0.791	3.520/2.042/1.400/1.000/0.716
ถอยหลัง	3.651		3.651	3.224		3.947	3.224
เฟืองท้าย	3.583	3.727	4.100	3.909		3.727	
ระบบพวงมาลัย							
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พิเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้		แบบแร็คแอนด์พิเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้				
อัตราทด (ต่อ1)	37.4		41.1				
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	6.0		6.3				
ระบบเบรก							
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน		ดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน				
หลัง	ดรัมเบรกแบบลีดติ้ง/เทรลลิ่ง		ดรัมเบรกแบบลีดติ้ง/เทรลลิ่ง				
ระบบกันสะเทือน							
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส		แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส				
หลัง	แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส		แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แหนบเหนือเพลา)				
ล้อและยาง							
ล้อ	ล้อเหล็ก 6.5Jx15	อะลูมินั่มอัลลอยด์ 6.5Jx16	อะลูมินั่มอัลลอยด์ 7.0Jx17				
ขนาดยาง	215/70R15C	215/70R16C	255/65R17				
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 6.5Jx15	ล้อเหล็ก 6.5Jx16	ล้อเหล็ก 7.0Jx17				
มิติและความจุ							
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,190 x 1,775 x 1,690	5,190 x 1,775 x 1,700	5,190 x 1,860 x 1,795				
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,485 x 1,530 x 465		1,485 x 1,530 x 465				
ฐานล้อ (มม.)	3,095		3,095				
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,510 / 1,510		1,570 / 1,570				
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)	190	200	235				
น้ำหนักรถโดยประมาณ (กก.)	1,655	1,690	1,700	1,715	1,720	1,710	1,725
ความจุถังน้ำมัน	76		76				

อุปกรณ์มาตรฐาน / พิเศษ

อุปกรณ์ \ รุ่น	Cab4		Hi-Lander	
	S	Z	Z	Z-Prestige
ภายนอก				
ไฟหน้า	แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์
ไฟท้ายแบบ LED	-	•	•	•
กระจังหน้า	สีเทาอ่อน	สีเดียวกับตัวรถ	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม
กันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ
เสาอากาศแบบ Shark Fin	-	-	-	• สีเงิน
กระจกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า	แบบโครเมี่ยม ปรับ-พับไฟฟ้า
บันไดข้าง	-	-	•	•
คิ้วขอบฝากระโปรงหน้า	สีเทาอ่อน	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม
กันชนท้าย	-	สีเดียวกับตัวรถ	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม
ภายใน				
มาตรวัดเรืองแสงแบบ Super Vision	-	•	•	•
พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้	•	•	•	•
พวงมาลัยหุ้มหนังแท้	-	•	•	•
ปุ่มควบคุมวิทยุที่พวงมาลัย	-	-	-	•
กระจกไฟฟ้า	• (พร้อมกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	• (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	• (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	• (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)
เซ็นทรัลล็อก	•	•	•	• พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อรถวิ่ง
กุญแจพร้อมรีโมทแบบ Integrated Key	-	พร้อม Immobilizer	พร้อม Immobilizer	พร้อม Immobilizer
วิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี	ขนาด 1 DIN	ขนาด 2 DIN	ขนาด 2 DIN / -	-
เครื่องเล่น DVD ที่คอนโซลหน้า	-	-	- / • (ISUZU)	• (ISUZU MEDIA SOLUTIONS)
ระบบเพื่อนำทางอัจฉริยะ ไอ-จินนี่	-	-	-	•
ลำโพง	2 ลำโพง	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์ และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์ และ Exciter)	8 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์ และ Exciter)
เครื่องปรับอากาศ	•	•	•	แบบปรับอากาศอัตโนมัติ พร้อมระบบลมไล่ฝ้า
ช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม	•	•	•	•
กล่องเก็บของอเนกประสงค์ พร้อมไฟส่องแผนที่	-	•	•	•
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่คอนโซลหน้า	•	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด
คอนโซลกลาง	แบบมีฝาปิด	แบบมีฝาปิด และที่วางแก้วด้านหลัง	แบบมีฝาปิด และที่วางแก้วด้านหลัง	แบบมีฝาปิด และที่วางแก้วด้านหลัง
ไฟในเก๋ง	•	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา
เบาะนั่ง	เบาะผ้า	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่	เบาะนั่งแบกึ่งหนังแท้ปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง ด้านผู้ขับขี่ (ในรุ่นเครื่องยนต์ 3.0 L) และเบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ ด้านผู้ขับขี่ (ในรุ่นเครื่องยนต์ 2.5 L)
มือจับช่วยที่เสาหน้าด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร	-	-	•	•
ที่บังแดด	•	พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระจกด้านผู้โดยสาร	พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระจกด้านผู้โดยสาร	พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระจกด้านผู้โดยสาร
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย				
ไฟตัดหมอก (Fog Lamp)	-	•	•	•
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	•	-	-	-
ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจกมองข้าง	-	•	•	•
ไฟเบรกดวงที่ 3	•	•	•	•
ประตูเสริมคานเหล็กเพื่อความปลอดภัย	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัย	•	•	•	• แบบดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า (Pretensioner)
แผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง	-	•	•	•
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	-	•	•	•
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-	-	-	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS	-	-	-	•
ระบบกันกระจกไฟฟ้าหนีบด้านผู้ขับขี่ (Jam Protection)	-	•	•	•
แอร์แบคคู่ (Dual SRS Airbags)	-	-	-	•
กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้	-	•	•	•
สัญญาณกันขโมย	-	•	•	•
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	-	-	- / ○	• (Built-in)

หมายเหตุ

: รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
: อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไข และวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียดเพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

● *อุปกรณ์มาตรฐาน* ○ *อุปกรณ์พิเศษ* – *ไม่มี*

ISUZU Leasing 0-2792-2000
ISUZU สายด่วน HOTLINE 0-2966-2121 บริการข้อมูลอัตโนมัติ 24 ชม.
ลูกค้าสัมพันธ์ (ต่างจังหวัดโทรฟรีที่ 1-800-251-318)
ติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุไกล้บ้านท่าน
บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
1088 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. 0-2966-2111, 0-2966-2222 ศูนย์บริการ โทร. 0-2966-2000
www.allnewisuzud-max.com
www.isuzu-tis.com

PR 1112

All-New ISUZU D-MAX

PICKUP FOR THE WHOLE WORLD



ใบราคารถ ออล-นิว อีซูซุดีแมคซ์



All-New ISUZU D-MAX

PICKUP FOR THE WHOLE WORLD

ISUZU UNG NGUAN TANG

Spark



Spacecab



Cab4



Hi-Lander 2-door



Hi-Lander 4-door



V-Cross 4x4



ISUZU X-SERIES รุ่นพิเศษ



รุ่นรถ : ออล-นิว อีซูซุดีแมคซ์ / Model : All-New ISUZU D-MAX	ราคา / Price
SPARK - สปาร์ค	
รุ่น Cab Chassis	475,000
รุ่น Cab Chassis (Refrigerator)	480,000
รุ่น Spark 2.5 B	513,000
รุ่น Spark 2.5 S	523,000
รุ่น Spark 2.5 VGS S	538,000
SPACECAB - สเปซแค็บ	
รุ่น 2.5 S	577,000
รุ่น 2.5 L	641,000
รุ่น 2.5 Z	671,000
รุ่น 2.5 VGS Z	691,000
CAB 4 - แค็บโฟร์ 4 ประตู	
รุ่น 2.5 S	655,000
รุ่น 2.5 VGS Z	772,000
HI-LANDER 2-DOOR - ไฮ-แลนเดอร์ 2 ประตู	
รุ่น Hi-Lander 2.5 Z	708,000
รุ่น Hi-Lander 2.5 VGS Z	723,000
รุ่น Hi-Lander 2.5 VGS Z A/T	763,000
รุ่น Hi-Lander 2.5 VGS Z DVD	738,000
รุ่น Hi-Lander 2.5 VGS Z-Prestige Navi A/T	803,000
รุ่น Hi-Lander 3.0 VGS Z-Prestige Navi	803,000
HI-LANDER 4-DOOR - ไฮ-แลนเดอร์ 4 ประตู	
รุ่น Hi-Lander 2.5 VGS Z	803,000
รุ่น Hi-Lander 2.5 VGS Z A/T	848,000
รุ่น Hi-Lander 2.5 VGS Z DVD	820,000
รุ่น Hi-Lander 2.5 VGS Z-Prestige Navi A/T	896,000
รุ่น Hi-Lander 3.0 VGS Z-Prestige Navi	897,000
รุ่น Hi-Lander 3.0 VGS Z-Prestige Navi A/T	942,000
V-CROSS 2-DOOR - วี-ครอส 2 ประตู	
รุ่น V-cross 2.5 VGS Z	752,000
รุ่น V-cross 3.0 VGS Z-Prestige Navi	838,000
V-CROSS 4-DOOR - วี-ครอส 4 ประตู	
รุ่น V-cross 2.5 VGS L	828,000
รุ่น V-cross 3.0 VGS Z-Prestige Navi	947,000
รุ่น V-cross 3.0 VGS Z-Prestige Navi A/T	992,000
X-SERIES - เอ็กซ์ซีรี่ส์	
รุ่น Speed 2.5 VGS Z สีขาว	707,000
รุ่น Speed 2.5 VGS Z สีดำ	714,000
รุ่น Hi-Lander 2-Door 2.5 VGS Z DVD สีดำ	787,000
รุ่น Hi-Lander 2-Door 2.5 VGS Z DVD สีขาวมุก	794,000
รุ่น Hi-Lander 4-Door 2.5 VGS Z DVD สีดำ	869,000
รุ่น Hi-Lander 4-Door 2.5 VGS Z DVD สีขาวมุก	876,000
รุ่น Hi-Lander 4-Door 2.5 VGS Z-Prestige Navi A/T สีดำ	965,000
รุ่น Hi-Lander 4-Door 2.5 VGS Z-Prestige Navi A/T สีขาวมุก	972,000

หมายเหตุ : รุ่น SPARK, SPACECAB รุ่น S และ CAB 4 รุ่น S สีเมทาลิค เพิ่ม 7,000 บาท รุ่น HI-LANDER 4-DOOR, V-CROSS 4-DOOR สีขาวมุกเพิ่ม 7,000 บาท

MU-7 รถอเนกประสงค์ มิว-เซเว่น	
รุ่น 3.0 Ddi 4x2 M/T (เบาะนั่งกำมะหยี่)	1,013,000
รุ่น 3.0 Ddi 4x2 A/T (เบาะนั่งกำมะหยี่)	1,063,000
รุ่น ช้อยส์ 3.0 VGS. 4x2 M/T (เบาะนั่งกึ่งหนังแท้)***	1,183,000
รุ่น ช้อยส์ 3.0 VGS. 4x2 A/T (เบาะนั่งกึ่งหนังแท้)***	1,233,000
รุ่น ช้อยส์ 3.0 VGS. 4x4 A/T (เบาะนั่งกึ่งหนังแท้)***	1,333,000



**** MU-7 สีขาวมุก เพิ่ม 12,000 บาท รถทุกรุ่น ราคารวมเครื่องปรับอากาศแล้ว • รถทุกรุ่น ราคายังไม่รวม พรบ. ค่าประกันภัย และค่าจดทะเบียน*

ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลง โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

บริษัท อีซูซุอิ้งง่วนไต๋ออโตเซลส์ จำกัด

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ :