UEFA EURO2012 POLAND-UKRAINE

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

*There can be only one*

รถยนต์ยอดเยี่ยมประจำปี 2012

2012 NORTH AMERICAN CAR OF THE YEAR




*ALL-NEW HYUNDAI*

# ELANTRA

ปลุกทุกสัมผัสให้ลุกเป็น ไฟ กับที่สุดแห่งสมรรถนะ และรสนิยม

**กับเจ้าของรางวัลรถยนต์ยอดเยี่ยมประจำปี 2012 North American Car of the Year**

ที่ได้รับการยอมรับมากที่สุดรางวัลที่หนึ่งของโลก หมดเวลาแล้วสำหรับความคิดเดิมๆ

ท้าพิสูจน์! กับเครื่องยนต์ขนาด 1,800 ซีซี. พลังสูง 150 แรงม้า
เกียร์อัตโนมัติ และแมนนวล 6 สปีด พร้อมช่วงล่างที่เกาะถนนเป็นเยี่ยม
ได้ความรู้สึกได้ถึงความร้อนแรงแห่งสมรรถนะ และมาตรฐาน
การพัฒนาตามแนวคิดยุโรป




ตัวแทนจำหน่าย:

Modern Premium satisfaction

- รับประกันคุณภาพ 4 ปี หรือ 120,000 กม.
- ฟรี บำรุงรักษา 4 ปี หรือ 80,000 กม.
- ฟรี บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง นาน 4 ปี

www.hyundai-motor.co.th

4-year WARRANTY or 120,000 km.

HYUNDAI HAPPY Heart

24hr. Roadside Assistance พร้อมดูแลคุณตลอด 24 ชั่วโมง

Call Center
Roadside Assistance
0-2305-8494

ALL-NEW HYUNDAI
ELANTRA

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

| รุ่น | | | 1.8 E MT | 1.8 S AT | 1.8 G AT |
|---|---|---|---|---|---|
| ขนาดและน้ำหนัก | มิติภายนอก ยาว × กว้าง × สูง | มม. | 4,530 x 1,775 x 1,445 | | |
| | ฐานล้อ | มม. | 2,700 | | |
| | ช่วงล้อ หน้า × หลัง | มม. | 1,563 x 1,576 | 1,551 x 1,564 | |
| | ระดับต่ำสุดจากพื้น | มม. | 150 | | |
| | น้ำหนักรถ (โดยประมาณ) | กก. | 1,200 | 1,230 | |
| | ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ลิตร | 48.5 | | |
| | ความจุห้องสัมภาระ (SAE/ VDA) | ลิตร | 420/ 485 | | |
| เครื่องยนต์ | รุ่น | | Nu Engine 1.8 MPI D-CVVT | | |
| | แบบ | | 4 สูบแถวเรียง, DOHC 16 วาล์ว D-CVVT และ VIS | | |
| | มาตรฐานไอเสีย | | ยูโร 4 | | |
| | ความจุกระบอกสูบ | ซีซี | 1,797 | | |
| | ความกว้างกระบอกสูบ × ระยะชัก | มม. | 81 x 87.2 | | |
| | อัตราส่วนกำลังอัด | | 10.3 | | |
| | แรงม้าสูงสุด | (PS) / รอบต่อนาที | 150 / 6,500 | | |
| | แรงบิดสูงสุด | นิวตันเมตร / รอบต่อนาที | 178 / 4,700 | | |
| ระบบขับเคลื่อนและระบบรองรับ | ระบบส่งกำลัง | | เกียร์ธรรมดา 6 สปีด | เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด step-gate พร้อมโหมดสปอร์ต | |
| | ระบบคลัตช์ | | คลัตช์แห้งแผ่นเดียว | ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ | |
| | อัตราทดเกียร์ | เกียร์ 1 | 3.615 | 4.400 | |
| | | เกียร์ 2 | 1.962 | 2.726 | |
| | | เกียร์ 3 | 1.294 | 1.834 | |
| | | เกียร์ 4 | 1.024 | 1.392 | |
| | | เกียร์ 5 | 0.860 | 1.000 | |
| | | เกียร์ 6 | 0.756 | 0.774 | |
| | | เกียร์ถอยหลัง | 3.583 | 3.440 | |
| | อัตราทดเฟืองท้าย | | 4.188 | 3.270 | |
| | ระบบช่วงล่าง | หน้า | แมคเฟอร์สันสตรัท | | |
| | | หลัง | ทอร์ชั่นบีม CTBA (Couple Torsion Beam Axle) | | |
| | รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | เมตร | 5.3 | | |
| | ระบบเบรก | หน้า | ดิสก์เบรก พร้อมครีบระบายความร้อน | | |
| | | หลัง | ดิสก์เบรก | | |

| อุปกรณ์มาตรฐาน | 1.8 E MT | 1.8 S AT | 1.8 G AT |
|---|---|---|---|
| **อุปกรณ์ภายนอก** | | | |
| ล้ออัลลอยด์ 17 นิ้ว และยางขนาด 215/45 R17 | | • | • |
| ล้อเหล็กพร้อมฝาครอบตกแต่ง และยาง195/65R15 | • | | |
| มือจับประตูด้านนอกสีเดียวกับตัวรถ | • | • | • |
| กระจังหน้าสีดำทรงสปอร์ตตกแต่งโครเมียม | • | • | • |
| ไฟเลี้ยว LED ที่กระจกมองข้าง | | | • |
| ไฟตัดหมอกหน้า | | • | • |
| **อุปกรณ์ภายใน** | | | |
| พวงมาลัยพาวเวอร์ แบบมอเตอร์ไฟฟ้า | • | • | • |
| พวงมาลัยหุ้มหนัง | | | • |
| หัวเกียร์หุ้มหนัง | | | • |
| พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ และเลื่อนเข้า-ออกได้ | | • | • |
| พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ | • | | |
| วัสดุหุ้มเบาะนั่ง | ผ้าลายสปอร์ต | ผ้าลายสปอร์ต | ผ้าลายสปอร์ต |
| เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า10 ทิศทาง พร้อมระบบดันหลัง | | | • |
| แป้นเหยียบอลูมิเนียมแบบสปอร์ต | | | • |
| ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย | | | • |
| ปุ่มควบคุมระบบข้อมูลการเดินทางที่พวงมาลัย | • | • | • |
| **อุปกรณ์อำนวยความสะดวก** | | | |
| กระจกไฟฟ้ารอบคัน | • | • | • |
| กระจกปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ ด้านคนขับแบบนิรภัย | • | • | • |
| กระจกมองหลังแบบตัดแสง | • | • | • |
| กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบไล่ฝ้า | • | • | • |
| เครื่องเสียงวิทยุ CD MP3 แบบ build-in (type 1) | | • | • |
| เครื่องเสียงวิทยุ CD MP3 แบบ build-in (type 2) | • | | |
| ช่องต่อ AUX และ USB (รองรับ iPod) | | • | • |
| เสาอากาศแบบฝังในกระจก | • | • | • |

| อุปกรณ์มาตรฐาน | 1.8 E MT | 1.8 S AT | 1.8 G AT |
|---|---|---|---|
| ไล่ฝ้ากระจกหลัง | • | • | • |
| ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ | | | • |
| ลำโพงแบบ 6 จุด | | • | • |
| ลำโพงแบบ 4 จุด | • | | |
| ระบบปรับอากาศแบบแมนนวล | • | • | • |
| เบาะนั่งด้านหลังพับได้แบบ 60:40 | • | • | • |
| พนักพิงศีรษะที่นั่งตอนหลังปรับระดับได้ | • | • | • |
| ที่วางแขนที่นั่งตอนหลังพับเก็บได้พร้อมที่วางแก้ว | • | • | • |
| ไฟส่องแผนที่พร้อมกล่องเก็บแว่น | | • | • |
| แผงบังแดดพร้อมกระจก และไฟแต่งหน้า | • | • | • |
| จอแสดงข้อมูลการเดินทาง | • | • | • |
| **อุปกรณ์ความปลอดภัย** | | | |
| ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ | • | • | • |
| ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร | | | • |
| ระบบป้องกันล้อล็อคและเสริมแรงเบรก (ABS, PBA) | • | • | • |
| ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) | | | • |
| ระบบจัดการเสถียรภาพรถยนต์ (VSM) | | | • |
| ระบบช่วยขึ้นทางลาดชัน (HAC) | | | • |
| เซ็นทรัลล็อค | • | • | • |
| กุญแจอัจฉริยะ และปุ่มสตาร์ท | | | • |
| กุญแจรีโมทแบบพับ | • | • | |
| ระบบอิมโมบิไลเซอร์ | | | • |
| สัญญาณกันขโมย | • | • | • |
| ไฟเบรกดวงที่ 3 | • | • | • |
| สัญญาณช่วยจอด | | • | • |
| ล้ออะไหล่แบบใช้งานชั่วคราว | • | • | • |

# COLORS AND DIMENSIONS



CREAMY WHITE
YAC

SLEEK SILVER
N3S

PHANTOM BLACK
NKA

TOMATO RED
S2R

CLEAN BLUE
N2U

INTERIOR TRIM
KNIT BLACK

หน่วย : มม.




*ช่วงล้อ (หน้า/หลัง) : ล้อ 15" = 1,563/1,576 | ล้อ 17" = 1,551/1,564

หมายเหตุ : บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ส่วนประกอบต่างๆ และเงื่อนไขโดยที่มิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- รายละเอียด ภาพ สี และส่วนประกอบต่างๆ ที่ปรากฏอาจไม่ตรงกับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย
- โปรดตรวจสอบรายละเอียดเกี่ยวกับตัวรถและอุปกรณ์เสริมต่างๆ จากตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของอุนได้ในพื้นที่ของท่าน
- สีที่ปรากฏอาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องมาจากระบบการพิมพ์