

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค	S		V	SV
	MT	AT	AT	AT
เครื่องยนต์				
แบบ	ซิงเกิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (SOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC			
ความจุ (ซีซี)	1,497			
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส) / รอบต่อนาที	88 (120) / 6,600			
แรงบิดสูงสุด นิวตัน - เมตร (กก. - เมตร) / รอบต่อนาที	145 (14.8) / 4,800			
ระบบควบคุมการเปิด - ปิดลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O			
ระบบส่งกำลัง				
ระบบเกียร์	เกียร์ธรรมดา ซินโครเมท แบบ 5 สปีด	เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ Grade Logic Control พร้อม Direct Control และ Shift Hold System		
ระบบพวงมาลัย				
แบบ	แร็ค แอนด์ พินเนียน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)			
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	4.9			
ระบบเบรก				
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน			
หลัง	ดิสก์เบรก			
ระบบกันสะเทือน				
หน้า	อิสระ แม็คเฟอร์สัน สตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง			
หลัง	ทอร์ชันบีมแบบ H-Shape			
มิติ (มิลลิเมตร)				
ความยาว X ความกว้าง X ความสูง	3,900 X 1,695 X 1,525			3,915 X 1,695 X 1,525
ฐานล้อ	2,500			
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,492 / 1,475			1,476 / 1,459
น้ำหนักกรด (กิโลกรัม)	1,060	1,095	1,100	1,115



อุปกรณ์มาตรฐาน	S		V	SV
	MT	AT	AT	AT
ภายนอก				
ไฟหน้ามัลติรีเฟล็กเตอร์	O		O	O
ไฟท้ายแบบ LED	O		O	O
ไฟตัดหมอกคู่หน้า	-		-	O
กันชนหน้า - หลังสีเดียวกับตัวรถ	O		O	แบบสปอร์ต
สเกิร์ตข้าง	-		-	O
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวในตัว	-		-	O
ระบบปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบทวนเวลา	O		O	O
ระบบปัดน้ำฝนด้านหลัง	O		O	O
ปลายท่อไอเสียโครเมียม	-		-	O
ล้อ	ฝาครอบล้อ 15"		อัลลอย 15" (4 วง)	อัลลอย 16" (4 วง)
ภายใน				
สีภายใน	สีดำ / น้ำเงิน		สีดำ / น้ำเงิน	สีดำ / น้ำเงินเข้ม
เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง - ต่ำได้	-		O	O
พนักพิงเบาะนั่งด้านหลังปรับเอนได้	O		O	O
เบาะนั่งด้านหลังแบบอัลตรา ซีท แยกพับ 60 : 40	O		O	O
พนักเท้าแขนด้านข้างคนขับ	-		-	O
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง	O		O	O
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)	-		-	O
มาตรวัดเรืองแสง	O		O	O
มาตรวัดแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	O		O	O
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	O		O	พร้อมพับไฟฟ้า
เซ็นทรัลล็อก	O		พร้อมสวิตช์ควบคุมตำแหน่งคนขับ	
กุญแจรีโมท	O		O	O
ไฟอ่านแผนที่	-		-	O
ระบบเครื่องเสียง				
วิทยุ - ซีดี MP3 1 แผ่น แบบโมดูล	O		O	O
ช่องเชื่อมต่อ USB	O		O	O
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย	-		O	O
จำนวนลำโพง	4		4	4
ระบบความปลอดภัย				
ถุงลมนิรภัย Dual SRS	O		O	O
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS	O		O	O
ระบบกระจายแรงเบรก EBD	O		O	O
ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer	O		O	O
ระบบสัญญาณกันขโมย	O		O	O
สัญญาณกะระยะกันชนหลัง 4 จุด	O		O	O
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED	O		O	O

หมายเหตุ : • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้างต้น โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
• อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



Honda
is my
first car

ฮอนด้า รถยนต์คันแรก
ที่คุณภูมิใจ



Jazz

ฮอนด้า แจ๊ซ สนุกทุกโหมด

ความสนุกสตาร์ทได้ทุกวัน ด้วยดีไซน์สปอร์ตทั้งด้านหน้าและหลัง ตอบสนองทุกอัตราเร่ง ด้วยเครื่องยนต์ i-VTEC 1.5 ลิตร 120 แรงม้า เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด และระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift) รองรับทุกรูปแบบไลฟ์สไตล์ด้วยเบาะนั่งอัตรา ซิก ที่สามารถปรับเปลี่ยนได้หลายโหมด เพื่อให้คุณออกไปสร้างสรรค์ทุกกิจกรรมความสนุกได้อย่างจุใจ...ฮอนด้า แจ๊ซ

