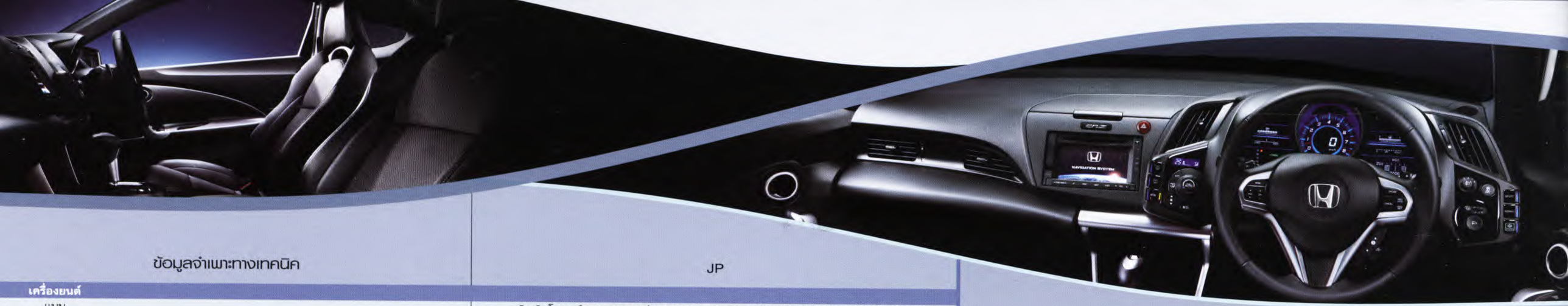

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค		JP
เครื่องยนต์		
แบบ		ชิงเกิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (SOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC + มอเตอร์ไฟฟ้า IMA
ความจุ (ซีซี)		1,497
เครื่องยนต์	กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส) / รอบต่อนาที	83 (111) / 6,000
	แรงบิดสูงสุด นิวตัน - เมตร (กก. - เมตร) / รอบต่อนาที	144 (14.7) / 4,800
มอเตอร์ไฟฟ้า	กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส) / รอบต่อนาที	10 (13) / 1,500
	แรงบิดสูงสุด นิวตัน - เมตร (กก. - เมตร) / รอบต่อนาที	92 (9.4) / 500
ระบบส่งกำลัง		
ระบบเกียร์		เกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันต่อเนื่อง (CVT)
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		แร็ค แอนด์ พิเนียน พร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)		5
ระบบเบรก		
หน้า		ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน
หลัง		ดิสก์เบรก
ระบบกันสะเทือน		
หน้า		อิสระ แม็คเฟอร์สัน สตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง		ทอร์ชั่นบีม
มิติ (มิลลิเมตร)		
ความยาว X ความกว้าง X ความสูง		4,080 X 1,740 X 1,395
ฐานล้อ		2,435
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง		1,515 / 1,500
น้ำหนักรถ (กิโลกรัม)		1,180
ขนาดล้อ		16 x 6J

อุปกรณ์มาตรฐาน	JP
ภายนอก	
ไฟหน้าแบบโปรเจคเตอร์ พร้อมไฟตัดหมอกคู่หน้า	O
ไฟท้ายแบบ LED	O
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวในตัว	O
ระบบปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบปรับตั้งหน่วงเวลาได้ พร้อมระบบปัดน้ำฝนด้านหลัง	O
ภายใน	
สีภายใน	สีดำ
หน้าจอแสดงผลข้อมูล (Multi Information Display)	O
มาตรวัดแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	O
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)	O
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control System)	O
พวงมาลัยหุ้มหนัง พร้อมปรับระดับได้ 4 ทิศทาง	O
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	O
เบาะนั่งด้านหลังแบบปรับพับได้	O
กุญแจรีโมท	O
ระบบเครื่องเสียง	
เครื่องเล่นดีวีดี พร้อมระบบนำทางเนวิเกเตอร์	O
ช่องเชื่อมต่อ USB	O
สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย	O
ระบบความปลอดภัย	
ถุงลมคู่หน้า Dual SRS	O
ถุงลมด้านข้างคู่หน้าอัจฉริยะ i-Side Airbags	O
ม่านถุงลมด้านข้าง (Side Curtain Airbags)	O
ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer พร้อมสัญญาณกันขโมย	O
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบช่วยควบคุมการทรงตัว VSA	O
กล้องส่องภาพด้านหลัง	O
เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ	O

หมายเหตุ : • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้างต้น โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

*รถนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น

CR-Z

ความลงตัวของสายพันธุ์สปอร์ต และเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

สัมผัสแห่งความสปอร์ตเร้าใจ โดดเด่นทุกมุมมอง ด้วยดีไซน์และเส้นสายที่เป็นเอกลักษณ์ พร้อมสัมผัสแห่งธรรมชาติเปี่ยมด้วยพลัง
แห่งการขับเคลื่อนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้วย "เทคโนโลยีไฮบริด" ที่ผสานการทำงานของเครื่องยนต์กับระบบมอเตอร์ไฟฟ้า IMA
ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อยไอเสียสู่ชั้นบรรยากาศ นับเป็นการผสมผสานที่ลงตัวระหว่างความร้อนแรง
สไตล์สปอร์ต และความรักษ์โลกแบบไฮบริด สู่นิยามแห่งรถสปอร์ตไฮบริดที่สมบูรณ์แบบอย่างแท้จริง...ฮอนด้า ซีอาร์-ซี

Hybrid System
ระบบไฮบริด