

Honda
is my
first car

ฮอนด้า รถยนต์คันแรก
ที่คุณภูมิใจ

CITY
CNG

มาตรฐานของชีวิตตลาดเลือก กับความคุ้มค่าที่มาพร้อมความมั่นใจ

เพิ่มความประหยัดคุ้มค่าขึ้นไปอีกขั้น ด้วยเครื่องยนต์อัจฉริยะ i-VTEC 1.5 ลิตร พร้อมระบบการจ่ายเชื้อเพลิงแบบก๊าซ และระบบกันสะเทือนหน้า-หลังที่ได้รับการออกแบบเฉพาะสำหรับระบบ CNG เพื่อการทรงตัวที่ดีขึ้น มอบความนุ่มนวลมั่นคง ในทุกการขับขี่ ทั้งยังอุ่นใจด้วยมาตรฐานการติดตั้งจากโรงงาน พร้อมการรับประกัน จากฮอนด้า...ฮอนด้า ซิตี้ ซีเอ็นจี ใหม่





อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์มาตรฐาน	S CNG	V CNG
	AT	AT
ภายนอก		
ไฟหน้ามัลติรีเฟลक्टर	○	○
มือจับประตูด้านนอก	สีเดียวกับตัวรถ	โครเมียม
ระบบปิดน้ำฝนแบบหน่วงเวลา	○	○
ล้อ	ฝาครอบล้อ 15"	อัลลอย 15" (4 วง)
ภายใน		
สีภายใน	สีเบจ	สีเบจ
เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้	○	○
ช่องเก็บของใต้เบาะด้านหลัง	-	○
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง	○	○
มาตรวัดเครื่องแสดงแบบสปอร์ต พร้อมมาตรวัดแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	○	○
ระบบเซ็นทรัลล็อก	○	พร้อมสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ
กุญแจรีโมท	○	○
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	○	○
แผงบังแดดพร้อมกระจกแต่งหน้าแบบมีฝาปิด	ด้านคนขับ	ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า
ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง	-	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
ปุ่มควบคุมเครื่องปรับอากาศตั้งโครเมียม	-	○
มือจับเปิดประตูด้านในตกแต่งโครเมียม	-	○
ระบบเครื่องเสียง		
เครื่องเสียงโมดูลแบบ Advanced Audio	○	○
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย	-	○
ช่องเชื่อมต่อ USB และช่อง AUX สำหรับต่ออุปกรณ์เสริม	○	○
จำนวนลำโพง	4	4
ระบบความปลอดภัย		
ถุงลมคู่หน้า Dual SRS	○	○
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD	○	○
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติสัมพันธ์กับความเร็วรถ	-	○
ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer และระบบสัญญาณกันขโมย	○	○
ไฟเบรกดวงที่ 3	○	○

หมายเหตุ : • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้างต้น โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
• อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค	S CNG	V CNG
	AT	AT
เครื่องยนต์		
แบบ	ซิงเกิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (SOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC	
ความจุ (ซีซี)	1,497	
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส) / รอบต่อนาที	75 (102) / 6,600	
แรงบิดสูงสุด นิวตัน - เมตร (กก. - เมตร) / รอบต่อนาที	127 (12.9) / 4,800	
ระบบควบคุมการเปิด - ปิดลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O	
ระบบส่งกำลัง		
ระบบเกียร์	เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ Grade Logic Control พร้อม Direct Control และ Shift Hold System	
ระบบพวงมาลัย		
แบบ	แร็ค แอนด์ พินเนียน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)	
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	5.0	
ระบบเบรก		
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน	
หลัง	ดรัมเบรก	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	อิสระ แม็คเฟอร์สัน สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง	
หลัง	ทอร์ชันบีมแบบ H - Shape พร้อมเหล็กกันโคลง	
มิติ (มิลลิเมตร)		
ความยาว x ความกว้าง x ความสูง	4,415 x 1,695 x 1,470	
ฐานล้อ	2,550	
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,492 / 1,475	
น้ำหนักกรด (กิโลกรัม)	1,221	1,222
ระบบเชื้อเพลิงก๊าซ CNG		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงก๊าซ CNG	แบบหัวฉีด	
ถังบรรจุก๊าซ CNG	ขนาด 65 ลิตร พร้อมแผงกัน	
สวิตช์เลือกชนิดเชื้อเพลิงและแสดงปริมาณก๊าซ	O	