



BRIO AMAZE

สมการความสุขใหม่



บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
www.honda.co.th



HONDA



อุปกรณ์มาตรฐาน	S		V	
	MT	AT	MT	AT
ภายนอก				
ไฟหน้าแบบฮาโลเจน	O		O	
กระจกมองข้างและมือจับประตูด้านนอกสีเดียวกับตัวรถ	สีดำ		O	
ระบบปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบหน่วงเวลา	O		O	
โล่ฝากระจกหลัง	O		O	
ล้อ	ล้ออัลลอย 14" (4 วง)		ล้ออัลลอย 14" (4 วง)	
ภายใน				
สีภายใน	สีเบจ		สีเบจ	
พวงมาลัยปรับระดับสูง - ต่ำได้	O		O	
มาตรวัดแบบสปอร์ตพร้อมมาตรวัดแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	O		O	
ไฟแสดงผลการขับขี่แบบประหยัด ECO Indicator	O		O	
ระบบเซ็นทรัลล็อก	O		พร้อมสวิตช์ควบคุมตำแหน่งคนขับ	
กุญแจรีโมท	-		O	
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้าพร้อมกระจกมองหลังแบบตัดแสงได้	O		O	
แผงบังแดด	O		พร้อมกระจกแต่งหน้าแบบมีฝาปิดด้านคนขับ	
แผงควบคุมระบบปรับอากาศตกแต่งด้วยเมทัลลิก	-		O	
บริเวณเกียร์ตกแต่งด้วยเมทัลลิก	-		O	
ราวมือจับ 3 ตำแหน่ง	-		O	
ช่องเก็บของหลังเบาะ	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า		เบาะนั่งคู่หน้า	
ช่องจ่ายไฟสำรอง	O		O	
ช่องเก็บของใต้แผ่นปิดห้องสัมภาระท้าย	O		O	
ระบบเครื่องเสียง				
เครื่องเสียงแบบ 2 DIN	-		O	
ช่องเชื่อมต่อ USB และช่อง AUX สำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วง	-		O	
ลำโพงคู่หน้า	-		O	
ระบบความปลอดภัย				
ถุงลมอัดรียะด้านคนขับ i-SRS	O		O	
ถุงลมด้านผู้โดยสารด้านหน้า SRS	O		O	
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS	O		O	
ระบบกระจายแรงเบรก EBD	O		O	
ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer	O		O	
ระบบสัญญาณกันขโมย	-		O	
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED	O		O	

หมายเหตุ : • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้างต้น โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
• อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค	S		V	
	MT	AT	MT	AT
เครื่องยนต์				
แบบ	ซิงเกิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (SOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC			
ความจุ (ซีซี)	1,198			
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส) / รอบต่อนาที	66 (90) / 6,000			
แรงบิดสูงสุด นิวตัน - เมตร (กก. - เมตร) / รอบต่อนาที	110 (11.2) / 4,800			
ระบบควบคุมการเปิด - ปิดลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O			
ระบบส่งกำลัง				
ระบบเกียร์	เกียร์ธรรมดา ซินโครเมท แบบ 5 สปีด	CVT (Continuously Variable Transmission) พร้อมระบบ Shifting Control of Cornering Gravity	เกียร์ธรรมดา ซินโครเมท แบบ 5 สปีด	CVT (Continuously Variable Transmission) พร้อมระบบ Shifting Control of Cornering Gravity
ระบบพวงมาลัย				
แบบ	แร็ค แอนด์ พินเนียน พร้อมเพาเวอร์พอนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)			
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	4.6			
ระบบเบรก				
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน			
หลัง	ดรัมเบรก			
ระบบกันสะเทือน				
หน้า	อิสระ แม็คเฟอร์สัน สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง			
หลัง	ทอร์ชันบีมแบบ H-Shape			
มิติ (มิลลิเมตร)				
ความยาว x ความกว้าง x ความสูง	3,990 x 1,680 x 1,485			
ฐานล้อ	2,405			
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,480 / 1,465			
น้ำหนักกรด (กิโลกรัม)	925	960	935	965



BRIO AMAZE

สมการความสุขใหม่

ต่างคนต่างสไตล์ แต่ตอบครบทุกความต้องการในหนึ่งเดียว ให้ชีวิตเซอร์ไพรส์ไปกับ บรียอ อเมซ
ยนตรกรรมเพื่อตอบทุกความต้องการ ดีไซน์ใหม่ปราดเปรียว ห้องโดยสารกว้างสบาย
พื้นที่จัดเก็บสัมภาระด้านท้ายขนาดใหญ่ ให้การขับขี่สนุก ด้วยเครื่องยนต์ i-VTEC 1.2 ลิตร
4 สูบ 90 แรงม้า และประหยัดน้ำมันถึง 20 กม./ลิตร ฮีโร่คันที่มาพร้อมความมั่นใจ
ในระบบความปลอดภัยครบครัน นี่แหละ...สมการความสุขใหม่

