mazda

ALL NEW Mazda3

เปลี่ยน...

ทุกคำจำกัดความที่เคยมี

CREATE YOUR OWN DEFINITION

คุณภาพมาสด้า
ที่ลูกค้าทั่วโลกมั่นใจ

www.mazda3newgen.com

facebook.com/mazda3newgen

zoom-zoom

STYLISH & EXPRESSIVE
DESIGN

มาสด้า 3 ใหม่ วิวัฒนาการการออกแบบรถยนต์แห่งอนาคต อีกระดับขั้นของการนำแนวคิดงานออกแบบที่ล้ำหน้า จากรถต้นแบบให้ปรากฏอยู่บนรถยนต์ที่ผลิตจริง ด้านหน้าของรถมาสด้า 3 ใหม่ แสดงออกถึงรถสายพันธุ์สปอร์ตของมาสด้าที่โดดเด่น มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ด้วยไฟหน้าดีไซน์รูปทรงงุมเมอแรง และไฟโปรเจคเตอร์แบบไบ-ซีนอน (Bi-Xenon Projector) ที่ดุดัน ปราดเปรียว พร้อมเส้นสายบนรถที่ดูมีมิติและทรงพลัง ถ่ายทอดอารมณ์สปอร์ตระดับหรูในทุกมุมมอง อีกระดับในการบ่งบอกความโดดเด่นของผู้เป็นเจ้าของ หรูหราเหนือระดับท่ามกลางรถยนต์ในเซ็กเม้นท์เดียวกัน

รุ่น 2.0L



1. กระจังหน้าแบบห้าเหลี่ยม **2.** ชันรูฟ เปิด-ปิดระบบไฟฟ้า **3.** ไฟหน้ารูปทรงงุมเมอแรงและไฟโปรเจคเตอร์แบบ Bi-Xenon พร้อมไฟตัดหมอก **4.** ไฟท้าย LED ดีไซน์หรู **5.** พวงมาลัยแบบสามก้านทรงสปอร์ต พร้อมสวิตช์ที่รวมทุกการควบคุมไว้ที่ปลายนิ้ว ทั้งระบบเครื่องเสียง ระบบจอแสดงผล MID และการเปลี่ยนต่าแหน่งเกียร์ **6.** ล้ออัลลอยด์ลายสปอร์ตเรียบหรู ขนาด 17 นิ้ว พร้อมยางซีรีส์ต่ำเช่นเดียวกับรถสปอร์ตชั้นนำ









SOPHISTICATED
DRIVING PERFORMANCE

"ความรู้สึกในการขับขี่แบบยุโรป" หรือ European Feel คืออีกหนึ่งความสำเร็จของการพัฒนารถมาสด้า 3 ใหม่ ที่ให้ความสำคัญในทุกองค์ประกอบของรถที่ผสานกัน จนได้มาซึ่งคุณภาพการขับขี่ระดับสูง และความสะดวกสบายในการขับขี่ในชีวิตประจำวัน


1


2

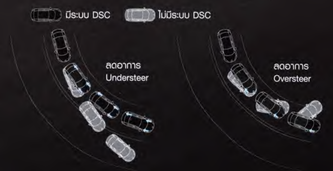


3


4

1. เกียร์อัตโนมัติแบบ 5 สปีด พร้อมระบบแอ็กทีฟเมติก (5EAT-Activematic) สำหรับการขับขี่แบบเกียร์ธรรมดา (Manual Mode) ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ได้เองที่คันเกียร์ และแป้นควบคุมที่พวงมาลัย ในรุ่น 2.0L และเกียร์อัตโนมัติแบบ 4 สปีด (4EAT-Activematic) ในรุ่น 1.6L **2.** เครื่องยนต์ MZR 4 สูบ ขนาด 2.0 และ 1.6 ลิตร พร้อมระบบวาล์วแปรพัน Sequential Valve Timing (S-VT) และ VIS ให้แรงบิดสูงตั้งแต่รอบต่ำตอบสนองดีในทุกช่วงความเร็ว **3.** ระบบ Push Start Button* เพียงแค่กดปุ่มก็เปลี่ยนรถคันหรูให้กลายเป็นรถสปอร์ต **4.** แป้นควบคุมตำแหน่งเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift) อันเป็นคุณสมบัติของรถสปอร์ตระดับสูง

มาสด้า 3 ใหม่ ใช้เทคโนโลยีการพัฒนารถสปอร์ต คือ ไลท์เวท เทคโนโลยี (Lightweight technology) โดยใช้แนวคิดการออกแบบ Gram Strategy เช่นเดียวกับรถสปอร์ตโรดสเตอร์ MX-5 ควบคู่กับโครงสร้างตัวถังนิรภัยแบบ MAIDAS เพื่อลดปัญหาการแบกน้ำหนักของรถ ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันมากกว่า และการสั่งหยุดรถทำได้แม่นยำและรวดเร็วกว่ารถในระดับเดียวกัน



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว DSC (Dynamic Stability Control) ที่ช่วยให้ทุกการเข้าโค้งปลอดภัยยิ่งขึ้น ระบบ DSC จะช่วยรักษาการทรงตัวของรถขณะเข้าโค้งไม่ให้เกิดอาการลื่นไถล ทั้งแบบอันเดอร์สเตียร์ (Understeer) และแบบโอเวอร์สเตียร์ (Oversteer) เหมาะสำหรับผู้ขับที่ชอบใช้ความเร็วขณะเข้าโค้ง และเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น เมื่อทำงานร่วมกับระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (Traction Control System)*

*รุ่น 2.0L





UTMOST
DRIVER-FRIENDLINESS

ห้องโดยสารของมาสด้า 3 ใหม่ ถูกออกแบบให้ผู้ขับเป็นศูนย์กลางของการใช้งานทุกฟังก์ชั่น เพื่อการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบ คอนโซลหน้าออกแบบด้วยรูปทรงโค้งมนไร้รอยต่อสไตล์โซนนิ่ง (Zone-Layout Cockpit Design) แผงมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลที่จำเป็นในการขับขี่ถูกจัดวางในตำแหน่งที่ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน เบาะนั่งหนังแท้แบบ Bucket Seat สไตล์รถสปอร์ตนุ่มสบายและโอบกระชับเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกับเบาะนั่งในรถสปอร์ตหรู

1. แผงมาตรวัดแบบ Hoodless Design สไตล์รถสปอร์ตระดับหรู **2.** หน้าจอ MID แสดงข้อมูลการขับขี่ที่หลากหลาย **3.** ไฟต้อนรับผู้ขับขี่ (Welcome light) และไฟบรรยากาศที่แผงประตูและคอนโซลกลาง* ให้บรรยากาศสไตล์สปอร์ตและหรูหราลงตัวเหนือกว่าระดับเดียวกัน **4.** ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแยกโซนอิสระซ้าย-ขวา **5.** ระบบ Smart Keyless Entry* เปิดประตูรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจหรือกดรีโมทสะดวกสบายแม้ในเวลาที่ขนสัมภาระ



*รุ่น 2.0L

ใหม่ มาสด้า 3 1.6L

ปฏิเสธ...ทุกความธรรมดา

MAKE YOUR MARK

รุ่น 1.6L

STYLISH & EXPRESSIVE DESIGN

มาสด้า 3 ใหม่ รุ่น 1.6L โดดเด่นด้วยดีกรีความสปอร์ตรอบคันจากหน้าจรดท้าย



เอกลักษณ์เฉพาะตัวกับกระจังหน้า หำเหลี่ยมและสะท้อนอารมณ์สปอร์ต ด้วยไฟหน้าโปรเจคเตอร์แบบฮาโลเจน พร้อมไฟตัดหมอกดีไซน์ใหม่



กันชนหลังดีไซน์สปอร์ต



พวงมาลัยแบบ 3 ก้านทรงสปอร์ต



ล้ออัลลอยด์ลายสปอร์ต

WORLD CLASS SAFETY

มาสด้า 3 ใหม่ เป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางเรื่องความปลอดภัยของตัวรถจนได้รับคะแนนสูงสุดระดับ 5 ดาว จาก 2 สถาบันผู้ทดสอบความปลอดภัยของรถยนต์ทั้งในยุโรป EURO NCAP* และออสเตรเลีย Australasian NCAP* อันเป็นผลมาจากความใส่ใจในเทคโนโลยีความปลอดภัยควบคู่กับการขับขี่ที่สนุกเร้าใจจนได้รับการยกย่องว่า เป็นรถยนต์ขนาดกลางที่ขับสนุกแรงสั่งได้แบบรถสปอร์ต



1

1. โครงสร้างตัวถังของมาสด้า 3 ใหม่ พัฒนาขึ้นด้วยวิศวกรรมตัวถัง (Body Engineering) ที่เพิ่มคุณสมบัติความแข็งแกร่ง และเสถียรภาพของตัวถัง (High Body Rigidity) และโครงสร้างเหล็กกล้าคุณภาพสูง Ultra High Tensile Steel และ High Tensile Steel ให้ความแข็งแกร่งสูงแต่น้ำหนักเบาดูดซับแรงกระแทกได้ดี **2.** ช่วงล่างอิสระ: 4 ล้อ พร้อมคุณภาพช่วงล่างมาสด้าซึ่งเป็นที่ยอมรับของนักขับทั่วโลก ให้ความรู้สึกของการขับขี่รถสปอร์ตที่ใช้งานจริงได้ในชีวิตประจำวัน

3. ระบบจอแสดงข้อมูลอัจฉริยะ: MID (Multi Information Display) แสดงข้อมูลที่สำคัญต่อการขับขี่ จอถูกวางในตำแหน่งที่มองเห็นง่าย โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องละสายตาจากถนน



2



3

- ระบบป้องกันล้อล็อค ABS (Anti-Lock Braking System) และระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake Force Distribution)
- ถุงลมนิรภัย SRS คู่หน้า ที่ทำงานควบคู่กับพวงมาลัยแบบยุบตัวได้ ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัยจากแรงกระแทกด้านหน้า

*อ้างอิงจากผลการทดสอบรถมาสด้า3 ในยุโรปและออสเตรเลีย



FEEL A CLASS
ABOVE

มาสด้า 3 ใหม่ คือ ความประทับใจในการออกแบบที่สวยงาม โดดเด่น และลงตัว ทั้งตำแหน่งของอุปกรณ์ที่จัดวางสอดคล้องกับหลัก Ergonomic Design และให้ความพิถีพิถันในทุกจุด รวมถึงวัสดุที่ใช้ ล้วนเป็นวัสดุคุณภาพสูง ให้สัมผัสที่หรูหราพสานอารมณ์สปอร์ต ทุกองค์ประกอบในมาสด้า 3 ใหม่ ยังคงไว้ซึ่งความต้องการพื้นฐาน ของผู้ขับขี่อย่างครบถ้วน







1. ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง พร้อมฝาปิดแบบสไลด์สามารถเลื่อนปรับตำแหน่งสำหรับวางแขนได้* **2.** ที่วางแก้วน้ำคอนโซลกลาง **3.** ที่วางแก้วน้ำบริเวณที่พักแขนผู้โดยสารด้านหลัง **4.** ที่เก็บแว่นตา **5.** เบาะหลังพับแบบ 60:40 เพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระที่มีรูปทรงเรียวยาว

ผู้โดยสารตอนหน้า เพิ่มความสะดวกสบายยิ่งขึ้น ด้วยช่อง AUX เชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงแบบ พกพา และช่องจ่ายไฟ 12V เพื่อสำรองไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าได้พร้อมกันถึง 2 จุด ตลอดจน ช่องเก็บของด้านหน้าขนาดใหญ่และลึก สามารถใส่ของใช้ที่มีขนาดใหญ่ เบาะนั่งหนังสไตล์ Bucket Seat* ช่วยโอบกระชับและให้ความนุ่มสบายแก่คนขับและผู้โดยสาร เบาะนั่งด้านคนขับปรับได้ ถึง 6 ทิศทาง พร้อมระบบปรับเบาะดันหลัง* เพื่อความผ่อนคลายมากยิ่งขึ้นในการขับระยะทางไกล



รุ่น 1.6L

*รุ่น 2.0L และ 1.6L Spirit Sports

รุ่นรถ
Model Range

รุ่น 2.0L



รุ่น Maxx Sports



รุ่น Maxx

รุ่น 1.6L



รุ่น Spirit Sports



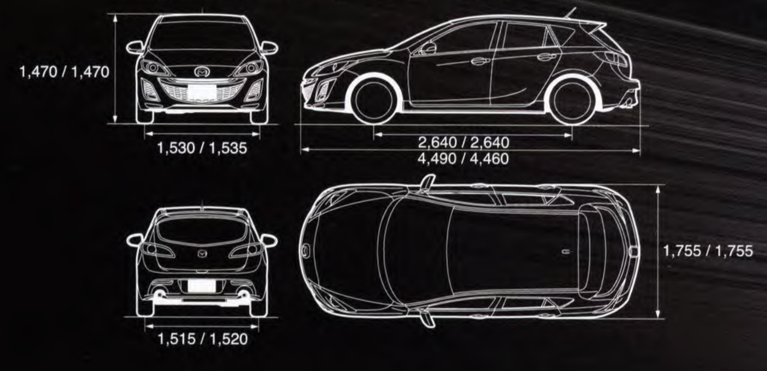
รุ่น Spirit



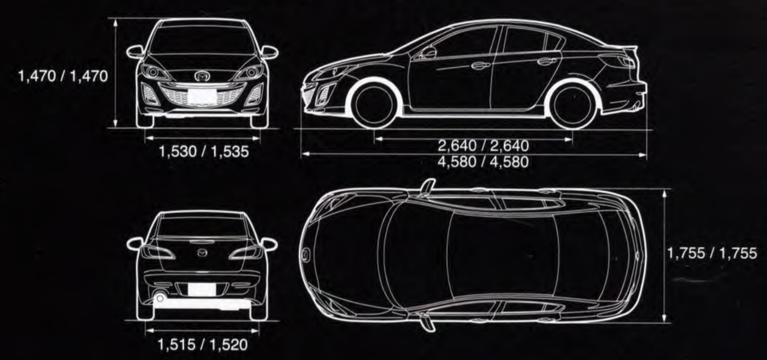
รุ่น Groove

มิติตัวถังรถ (มม.)

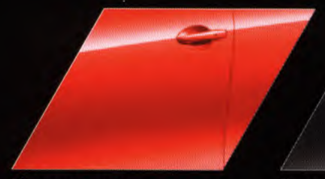
Maxx Sports / Spirit Sports



Maxx / Spirit & Groove



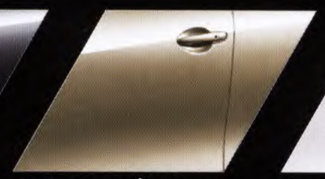
สีภายนอก
Exterior Color



สีแดง ทรู เรด
True Red (A4A)



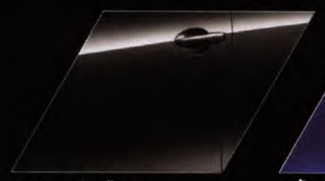
สีเทา เมโทรโปลิตัน เกรย์
Metropolitan Grey (36C)



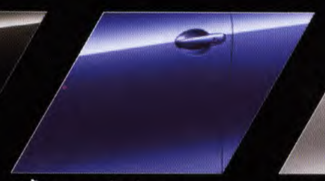
สีทอง สปาคคลิ้ง โกลด์
Sparkling Gold (34E)



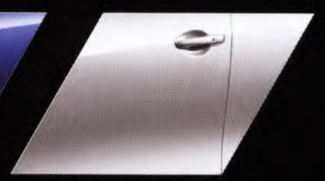
สีขาว อาคติค ไวท์
Arctic White (A4D)



สีดำ แบล็ก ไมก้า
Black Mica (16W)



สีน้ำเงิน ออโรร่า บลู
Aurora Blue (39A)



สีเงิน ไฮไลท์ ซิลเวอร์
Highlight Silver (18G)

วัสดุตกแต่งภายใน
Trim



เบาะหนังสีดำ
รุ่น 2.0L Maxx Sports / Maxx
รุ่น 1.6L Spirit Sports



เบาะผ้าสีดำ
รุ่น 1.6L Spirit / Groove

- สีตัวอย่างที่ปรากฏนี้อาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากขั้นตอนในการพิมพ์ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากที่ปรึกษาการขาย
- ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
- อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบแสดงข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐานของรถ

E20 OK

mazda 24hr บริการตลอด 24 ชั่วโมงทุกวัน ROADSIDE ASSISTANCE

QUALITY mazda GENUINE PARTS คุ้มด้วยอะไหล่แท้จากมาสด้า

รับประกัน 3 ปี 100,000 กิโลเมตร mazda

mazda SPEEDLINE
กรุงเทพฯ 0-2664-4888
ต่างจังหวัด (ทรฟรี) 1-800-226-408

สด 0839795363

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด www.mazda.co.th

M3-1.6L-12P-270712-2