MITSUBISHI MOTORS
Drive a car th

TRITON | CNG

128 แรงม้า




SINGLE CAB CNG
MEGA CAB CNG
DOUBLE CAB CNG
DOUBLE CAB PLUS CNG
MEGA CAB PLUS CNG
CNG
E20
มิตซูบิชิ ไทรทัน CNG 2 ระบบเชื้อเพลิง ประหยัดเต็มที่...
วิ่งได้ทั้งเบนซิน หรือก๊าซ CNG
ประหยัด...สุดคุ้ม กับเทคโนโลยี 2 ระบบเชื้อเพลิงที่ให้คุณสามารถเลือกใช้ระบบเชื้อเพลิงอย่างใดอย่างหนึ่งตามความต้องการ
จะเลือกวิ่งด้วยน้ำมันแบบเบนซิน แก๊สโซฮอล์ (95, 91 และ E20) หรือเลือกใช้ก๊าซ CNG เพื่อลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
ให้คุ้มการเดินทางและสมรรถการใช้งาน ประหยัด...สุดคุ้ม อย่างแท้จริง
128 2.4L แรงม้า
ขุมพลังเบนซิน 4G64 2.4 ลิตร 4 สูบ SOHC 16 วาล์ว
ให้กำลังสูงสุด 128 แรงม้า ที่ 5,250 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 194 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที พร้อมระบบหัวฉีดจ่ายเชื้อเพลิง MPI (Electronically controlled multi-point fuel injection)
เครื่องยนต์เป็นแบบที่มีกลไกปรับระยะห่างระหว่างลูกเบี้ยวกับก้านกระทุ้งวาล์วโดยอัตโนมัติ (Hydraulic Lash Adjuster) ทำให้ลดเสียงดังขณะเครื่องยนต์ทำงาน
ลดการสึกหรอ และไม่ต้องปรับตั้งระยะห่างระหว่างลูกเบี้ยวกับก้านกระทุ้งวาล์วเป็นประจำ ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา Direct Coil ให้การจุดระเบิดที่แม่นยำ พร้อมกระเดื่องวาล์วแบบลูกปืนกลิ้ง (Roller Rocker Arm) ลดการสึกหรอและความร้อน
ของกระเดื่องวาล์วกับแคมชาฟท์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน พร้อมเพลาถ่วงดุล (Silent Shaft) ช่วยให้เครื่องยนต์เดินเรียบและเงียบกว่า

INTERIOR



มาดใหม่...ประหยัดเต็มที่ ทั้งการใช้งานและการใช้ชีวิต



ห้องโดยสารสไตล์พรีเมียมสปอร์ต
การผสมผสานสีดำสไตล์หรูหราพร้อมแต่งพวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง เบาะหนังสปอร์ตปรับด้วยมือ เหมาะกับทุกการขับขี่ (รุ่นพิเศษ GLS)



ใหม่

เครื่องเล่นวิทยุ DVD พร้อมจอภาพ รุ่นเหนือกว่าพร้อมการเชื่อมต่อกับ iPod / iPhone / Hard Disk รองรับการเล่นไฟล์เพลง / ภาพ / ภาพยนตร์ (รุ่นพิเศษ GLS)





ใหม่

สวิตช์ควบคุมวิทยุที่พวงมาลัย
เพิ่มความสะดวกสบายยิ่งขึ้น
(รุ่นพิเศษ GLS)



ใหม่

ช่องต่ออุปกรณ์ USB
(รุ่นพิเศษ GLS)



เกียร์ธรรมดา 5 สปีด



ใหม่

กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว
ปรับและพับด้วยไฟฟ้า

เต็มที่...กับ ไทรทัน CNG

รถกระบะเบนซิน CNG รายแรกที่ติดตั้งระบบ ไฮเทค ซีเอ็นจี

ปรับเปลี่ยนจากน้ำมันเบนซินมาใช้ก๊าซ CNG หรือจากระบบก๊าซเป็นน้ำมันได้ลื่นไหลมากขึ้น ระบบจะทำการควบคุมการฉีดก๊าซ CNG อย่างแม่นยำ ด้วยกล่องสมองกลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ECU โดยการนำแรงดันในท่อร่วมไอดีจากเครื่องยนต์ มาประมวลผลส่วนผสมระหว่างอากาศกับก๊าซ CNG ตลอดเวลา เพื่อจุดระเบิดเครื่องยนต์ ทำให้การเปลี่ยนเป็นไปอย่างนุ่มนวล ให้อัตราแรงที่ดี



สวิตช์เลือกการฉีดเชื้อเพลิงแบบเบนซิน หรือก๊าซ CNG และแสดงปริมาณก๊าซที่อยู่ในถัง เข็งเสวนะการใช้น้ำมันหรือก๊าซ พร้อมยอดปริมาณก๊าซที่เหลืออยู่ ในถัง สามารถเปลี่ยนระบบได้ง่ายดาย เพียงกดปุ่มตรงกลาง ไฟสีเขียว จะแสดงขึ้นเมื่อระบบก๊าซทำงาน และจะเป็นไฟสีส้ม เมื่อเลือกใช้ระบบน้ำมันเบนซิน



สิ้นเปิด-ปิดอัตโนมัติ 2 ตัว
ติดตั้งสิ้นเปิด-ปิดอัตโนมัติ ทั้ง 2 ตัว ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยจุดแรก ติดตั้งบริเวณอุปกรณ์ ลดความดัน จุดที่สองติดตั้งตรงวาล์วถังก๊าซ ป้องกันก๊าซไม่ให้รั่วออกจากถังสำหรับกรณีที่ท่อก๊าซเกิดเสียหาย เป็นการตัดการไหลของก๊าซที่ถังโดยตรง



ระบบวาล์วจ่ายเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด



จุดเติมก๊าซ
มีมาตรฐานป้องกันระเบิดน้ำ



เข็มวัดความดันขนาดใหญ่
ติดตั้งอุปกรณ์ลดความดันก๊าซที่บรรจุอยู่ในถัง



กล่องสมองกลอิเล็กทรอนิกส์ ECU
สั่งจ่ายก๊าซได้เหมาะสมกับความต้องการของเครื่องยนต์



* ขึ้นอยู่กับการใช้งานประเภทใดประเภทหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน

มั่นใจเต็มที่...กับ ไทรทัน CNG

รับรองคุณภาพการติดตั้งระบบก๊าซเชื้อเพลิงธรรมชาติ หรือ CNG จาก มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) ตลอดระยะเวลา 3 ปี หรือ 100,000 กม.* แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน ทำให้มั่นใจในเรื่องคุณภาพและความปลอดภัย

สะดวกปลอดภัยเต็มที่...กับ ไทรทัน CNG



ถังก๊าซแบบ Type II น้ำหนักเบา ทนทาน ติดตั้งได้มาตรฐาน
โครงสร้างถังก๊าซใช้ได้กับก๊าซทุกระยะ



พื้นผู้กระบะดีไซน์พิเศษ สวยงาม แข็งแรง ทนทาน ครอบถังอีกชั้น
โดยส่วนผ้าครอบถังสามารถถอดออกได้ เพื่อความสะดวกสบายในการตรวจสอบคุณภาพของถังก๊าซ ทำให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น

ไทรทัน	ความจุก๊าซ (ลิตรน้ำ)
ซิงเกิ้ลแค็บ	120
แมกะแค็บ / แมกะแค็บ พลัส	100
ดับเบิ้ลแค็บ / ดับเบิ้ลแค็บ พลัส	100

ข้อแนะนำในการดูแลรักษารถยนต์ ที่ใช้ทั้งระบบเชื้อเพลิงก๊าซ CNG และระบบเชื้อเพลิงน้ำมัน เพื่อช่วยให้รถยนต์ทำงานด้วยสมรรถนะที่ดียิ่งขึ้น

1. ตรวจเช็คไส้กรองอากาศและหัวเทียน ทุกๆ 5,000 กม.
2. ควรสลับเปลี่ยนการใช้ระบบเชื้อเพลิงก๊าซ CNG กับเชื้อเพลิงน้ำมัน ในสัดส่วน 90:10 ของระยะทางการวิ่ง ตัวอย่าง ระยะทางวิ่ง 100 กม. ใช้ระบบเชื้อเพลิงก๊าซ CNG 90 กม. ใช้ระบบเชื้อเพลิงน้ำมัน 10 กม. เป็นต้น
3. เมื่อมีการเติมใช้เชื้อเพลิงก๊าซ CNG เป็นส่วนใหญ่อย่างใดๆ ผลิตเครื่องที่จะใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเป็นครั้งคราว หรือเติมน้ำมันอย่างน้อย ทุก 3 เดือน เนื่องด้วยคุณสมบัติเฉพาะของน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Call Center 1800-900-008 หรือที่ศูนย์บริการรถยนต์มิตซูบิชิใกล้บ้าน



บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
MITSUBISHI MOTORS (THAILAND) CO., LTD.

www.mitsubishi-motors.co.th

1800-900-099
02-521-1990

Diamond Warranty 3ปี 100,000 กม.

ฟรีค่าแรง 100,000 กม.

CNG

E20