

TRUE FACT



RUF ได้เปิดตัวรถยนต์ที่ทำมาผลิตในปี 1987

CTR ซึ่งเป็นเหมือนรถ Porsche 911 ที่นำหนักเบา
พร้อมด้วยเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ที่เหนือชั้น

การที่ได้ใช้วัสดุที่มีน้ำหนักเบาอาทิเช่น อลูมิเนียมสำหรับประตู และ ฟังก์เซอร์โพร

ทำให้สามารถตัดน้ำหนักออกจากตัวถึง Carrera ไปได้ถึง 200 กิโลกรัม จากความ

3,349 cm³ ซึ่งเป็นเครื่องยนต์แบบ flat six ผลิตกำลังสูงสุดที่ 469 แรงม้าที่

5,950 รอบ ลังกำลังไปที่ล้อหลังด้วยระบบเกียร์ธรรมดา 5 speed และ

จานเบรคระบายอากาศแบบ Cross Drilled ขนาด 330mm ของ Brembo

รถ CTR ยังมาพร้อมกับระบบ Denloc ซึ่งทางบริษัทได้ร่วมกับผู้ผลิตยาง Dunlop
พัฒนาขึ้น

ซึ่งระบบนี้สามารถทำให้ผู้ขับขี่ไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัยแม้ยางจะรั่ว

ในปี 1987 CTR ได้ประสบความสำเร็จที่ Ehra-Lessien สนามทดสอบรถยนต์ของ

Volkswagen โดยมีอดีตนักแข่งรถสุดตระหนักรู้ Phill Hill และ Paul Frere

ที่คว้าชัยชนะในการแข่ง Le Mans ร่วมกันสร้างสถิติให้ RUF-CTR เป็น Road Car

ที่เร็วที่สุดในโลกด้วยความเร็วสูงสุดที่ 339.9 กิโลเมตรต่อชั่วโมง!

หนึ่งปีให้หลัง Bernd Ostmann ซึ่งในปัจจุบันเป็นหัวหน้าบรรณาธิการให้กับ "Auto

motor und sport" สามารถทำความเร็วได้สูงสุดถึง 342 กิโลเมตรต่อชั่วโมงที่

สนาม Nardo ในประเทศอิตาลี

และด้วย 911CTR บริษัท RUF สามารถพัฒนา Road Supercar

ที่เหมาะสมกับการใช้งานประจำวันที่มีความสามารถสูงยิ่งกว่า Ferrari F40

นิทรรศการรถยนต์ของอเมริกาอย่าง Road&Track ก็จัดงานรวมตัวกันขึ้นที่สนามทดสอบ Ehra-Lessien ของ Volkswagen ในเยอรมนี ซึ่งมี 9 คันจากทั้งหมดที่จัดอยู่ในประเภท ซูเปอร์คาร์ มีทั้ง Ferrari Testarossa, Lamborghini Countach 5000S, Porsche 959 รวมถึงรถที่ได้รับการปรับแต่งมาเป็นพิเศษอย่าง AMG Hammer (Mercedes 300E 375 แรงม้า), Koenig/RS (Porsche 911 Wide-Bodied เครื่องทวินเทอร์โบ 520 แรงม้า) และ 911 469 แรงม้า ที่มีตัวถังแคบกว่าท้ายใต้ชื่อ RUF CTR แต่ถูกบรรดากอล์ฟในวันทดสอบ ตั้งชื่อเล่นว่า "Yellow Bird" เนื่องจากสีของมันที่สว่างเจิดจ้าอยู่ในวันที่อากาศอึมครึมวันนั้น

จุดประสงค์ของการรวมตัวกันวันนั้นคือ ต้องการหารถที่เร็วที่สุด ขับทดสอบโดยสื่อมวลชน นักแข่งรายการ Le Mans อย่าง Paul Frere และอดีตแชมป์ F1 อย่าง Phil Hill รถที่เร็วที่สุดในวันนั้นคือ Isdera Emperor 108i ซึ่งวิ่งได้ 176 ไมล์/ชม. มีแค่ 2 คันเท่านั้นที่ทะลุ 200 ไมล์/ชม. ได้ คือ Koenig ที่ทำได้ 201 ไมล์/ชม. และ Ruf ที่ทำได้ 211 ไมล์/ชม. หรือ 339.8 กม./ชม. กำลังแปลกใจว่า 911 หน้าตาธรรมดาๆ วิ่งเร็วกว่า F40 ถึง 10 ไมล์/ชม. เชียวหรอ? ขนาดของมินน่านั้นมีส่วน ด้วยรูปร่างของ CTR ที่เล็กกว่าโดยยึดพื้นฐานจาก Carrera 3.2 แทนที่จะมีตัวถังกว้างๆ เหมือนรุ่น Turbo ดังนั้น RUF น่าจะใช้จุดนี้เป็นข้อได้เปรียบให้รถไม่ต้านลม CTR ถูกสร้างให้ลู่ลมขึ้นด้วยการเอาหางน้ำบนหลังคาออก และใส่กระจกมองข้างที่เล็กลง

ท้ายใต้ฟ้าครอบวาล์วลูมิเนียมหน้าหน้าเบา เครื่อง 3.2 ลิตร 6 สูบถูกขยายเพิ่มเป็น 3,366 cc พร้อมด้วยระบบหัวฉีด DME ที่พัฒนามาเพื่อตัวแข่งอย่าง Porsche 962 และที่สำคัญคือการติดตั้งเทอร์โบเข้าไป 2 ลูก พร้อมด้วยอินเตอร์คูลเลอร์ 2 ลูกเช่นกัน ในขณะที่ 911 Turbo มีเกียร์แบบ 4 สปีด CTR ใช้เกียร์แบบ 5 สปีดที่ Ruf ออกแบบเอง (Ruf มีเกียร์ 5 สปีดที่ใส่ได้กับ 911 Turbo มาตั้งแต่ปี 1981) แฝกเกาะทั้งหมดรวมถึงงานเบรคหน้า-หลังเจาะรู และเซาร่องขนาด 330 มม. ของ Brembo และล้อ Speedline ขนาด 17 นิ้ว พร้อมด้วยยาง Dunlop Denloc ที่ถูกออกแบบให้กับ Porsche 959 เพื่อการยึดเกาะกับล้อขณะใช้ความเร็วสูง

CTR ถูกอ้างว่ามี 469 แรงม้าที่ 5,950 รอบ/นาที ผู้บริหารอย่าง Alois Ruf ยอมรับภายหลังว่า "เราใช้ขนาดกระบอกสูบที่ใหญ่มากใน Pfaffenhausen" ด้วยขนาดกระบอกสูบที่ใหญ่ขึ้น ทำให้พวกเขาได้ครีกครั้นอีกครั้งหนึ่งปี หลังจากนั้นเมื่อ Bernd Ostmann (ปัจจุบันเป็นหัวหน้าก. ที่ Auto Motor und Sport) ทำความเร็วได้ 212.5 ไมล์/ชม. ที่ Nardo ในอิตาลี ซึ่งมันเป็นการวิ่งในแทรคที่ค่อนข้างแตกต่างจากที่เคยวิ่ง ทำให้เจ้า Yellow Bird มันดูโดดเด่นที่สุด และในปี 1989 นักทดสอบรถยนต์อย่าง Stefan Roser ก็นำเจ้า CTR ไปวิ่งที่ Nurburgring

การวิ่งแต่ละรอบถูกบันทึกด้วยกล้อง และเผยแพร่ออกมาในวิดีโอของ Ruf ชื่อ Faszination on the Nurburgring และก็กลายเป็นตำนาน มันเป็นบันทึกบนบรรยากาศภายในรถ (ถูกแก้ไขเล็กน้อย) ที่น่าตื่นเต้นมาก Roser ได้ตั้งศักยภาพของมันออกมาอย่างเต็มที่ แซงหน้ารถทุกคันที่กำลังวิ่งอยู่ในสนาม ล้อหมุนเร็วจนแทบมองไม่เห็นไปจนถึงความเร็วที่ตึงใจไว้ และเขาใช้วิธีสไลด์เข้าโค้งแทบทุกโค้ง แต่ที่แน่ๆ เขาใส่แค่เสื้อยืดแขนสั้น กางเกงยีนส์ รองเท้าผ้าใบ และไม่ได้ใส่หมวกกันน็อก...

CTR Yellowbird



Power Output (DIN)	345 kW (469 bhp)
at Engine Speed	5,950 rpm
Specific Output	139.3 bhp/L
Displacement	3,400 cm ³
Compression Ratio	7.5 : 1
Maximum Torque	553 Nm
at Engine Speed	5,100 rpm

211 ไมล์/ชม. ถือเป็นตัวเลขที่น่าประทับใจในปัจุบันนี้ แต่เมื่อ 20 ปีที่แล้ว ความเร็วขนาดนี้สำหรับวงถนน ถือว่าแทบเป็นไปไม่ได้ จนกระทั่งมีนาคม 1987 ก็ได้เกิดรถที่ถือว่าถูกต้องตามกฎหมายการใช้งานบนถนน ซึ่งถูกเคลมว่ามันทำความเร็วได้ 200 ไมล์/ชม. นั่นก็คือ Ferrari F40 มีหือปลปิดอยู่ที่ 201 ไมล์/ชม. ทำให้กลายเป็นรถถนนที่เร็วที่สุดในโลก